

Bochumer Anzeiger

Bezugspreis mit Posten: 2,15 RM. monatlich oder 1,08 RM. halbm. monatlich. Selbstabholer 1,85 RM. monatlich oder 93 Pf. halbm. monatlich. Bezugspreis für die „Bochumer Anzeiger“ 30 Pf. monatlich. Punktschritt: 40 Pf. mit 40 Pf. monatlich. Bei vier Sonntagen und 15 Pf. bei fünf Sonntagen im Monat. — Wenn das Erscheinen der Zeitung u. dgl. verhindert wird, können keine Ersatzanträge gestellt werden. — Geschäftsstelle geöffnet von 8 bis 13 und von 14 bis 19 Uhr. Sonntags von 11 bis 12 Uhr. — Sprechstunden der Redaktion von 16 bis 17 Uhr (außer Samstags). — Postfach 1000 Dortmund 1700 Verlag und Druck: Laupenmühl & Dierichs in Bochum

Freitag
5. Juli 1935
(Heuert)



42. Jahrgang
Nummer 155
Einzelpreis 10 Pf.

Anzeigenpreise: Grundpreise für 1 mm Höhe in 22 mm Breite 8,5 Pf. im Anzeigenteil und in 78 mm Breite 10 Pf. im Textteil. Familienanzeigen und Stellengesuche 6 Pf. Vereinsanzeigen (die nicht der Wirtschaftswerbung dienen) 7 Pf. kleine einseitige Anzeigen (Stellengesuche, Anzeigen privater Art) 8 Pf. Anzeigen im Vereins- oder Sportfächer im Textteil 10 Pf. Anzeigen und Liefergebühren 25 Pf. Zur Zeit ist Preisliste Nr. 5 gültig. Nachschaffende B. — Schluß der Anzeigenannahme für die sechs mal wöchentlich frühmorgens erscheinende Zeitung um 16 Uhr des Vortages. Für den richtigen Abdruck fernmündlich aufgegebenen Anzeigen kann keine Gewähr übernommen werden. Hauptgeschäftsstelle: Rathausplatz 8. Anruf 625 51, 52, 53

Der polnische Staatsbesuch beendet

Vertiefung der Freundschaft mit Polen

Auch in Zukunft enge Fühlung zwischen beiden Völkern
Oberst Bed nach Bad Reichenhall weitergereist

aus Berlin, 4. Juli.
Amtlich wird mitgeteilt: Der zweitägige Besuch des polnischen Außenministers Oberst Bed in Berlin hat Gelegenheit zu einer eingehenden Aussprache des Führers und Reichskanzlers und der deutschen Reichsregierung mit Herrn Bed gegeben. In dieser Aussprache, die in freimütiger Weise geführt wurde, sind die speziell Deutschland und Polen interessierenden Fragen und auch die Probleme der allgemeinen europäischen Politik zur Erörterung gekommen. Es ergab sich eine weitgehende Übereinstimmung der Anschauungen.

Mit Befriedigung konnte festgestellt werden, daß die deutsch-polnische Erklärung vom 26. Januar 1934 sich in jeder Hinsicht voll bewährt hat, und zwar nicht nur im Verhältnis der beiden Staaten zueinander, sondern auch als konstruktives Element bei der Sicherung des Friedens in Europa. Herr Bed betonte in diesem Zusammenhang, daß die Erklärung des Führers und Reichskanzlers über Polen in seiner Rede vom 21. Mai, besonders sein Wunsch nach Dauerhaftigkeit des deutsch-polnischen Abkommens, in Polen starken Widerhall gefunden habe, und daß auch polnischerseits der aufrichtige Wunsch nach immer größerer Vertiefung der freundschaftlich-nachbarlichen Beziehungen zu Deutschland besteht.

Die beiden Regierungen werden entsprechend der benachbarten Lage der beiden Völker auch in Zukunft in enger Fühlung bleiben und alle ihre Kräfte dem Werke des europäischen Friedens widmen.

Außenminister Bed am Ehrenmal

Donnerstag mittags war das Ehrenmal unter den Linden der Schauplatz einer feierlichen und eindrucksvollen Gedenkfeier. Der polnische Außenminister Oberst Bed, der Minister fuhr, u. a. begleitet von Reichsführer Lippke, gegen 11.30 Uhr am Ehrenmal vor. Zu seinem Empfang hatten sich eingefunden Reichsminister Generaloberst von Blomberg, der Oberbefehlshaber des Heeres, General der Artillerie Freiherr von Fritsch, der kommandierende General des 3. Armee Korps und Befehlshaber im Wehrkreis III, Generalmajor von Willeben, sowie der Stadtkommandant von Berlin, Generalleutnant Schaumburg. Oberst Bed schritt mit den Herren der deutschen Wehrmacht zunächst unter den Klängen des Präsentiermarsches die Front der Ehrenkompanien des Wachregiments ab. Inzwischen war ein riesiger Kranz mit weißen und roten Blüten und Schleifen in den polnischen Nationalfarben ins Innere des Ehrenmals getragen worden. Oberst Bed verweilte mit den Herren seiner Begleitung und den deutschen Herren einige Augenblicke in stiller Gedenke an dieser eindrucksvollen Weisheit für die Gefallenen des Krieges. Anschließend erfolgte ein Vorbeimarsch der Ehrenkompanie. Eine vielbuntfarbige Menge umfäumte in dichten Reihen den vor dem Ehrenmal frei gehaltenen Platz und grüßte den abfahrenden Außenminister Polens nach dieser Ehrung der deutschen Gefallenen herzlich mit erhobener Hand.

Frühstück in der polnischen Botschaft in Anwesenheit des Führers

Anschließend gab zu Ehren des polnischen Außenministers Oberst Bed der polnische Botschafter in Berlin Lippke ein Frühstück, an dem auch der Führer und Reichskanzler teilnahm. Der Führer erwiderte da-

mit den Besuch, den ihm Oberst Bed Mittwoch vormittag abgestattet hatte. Auf der gegenüberliegenden Seite der Botschaft hatten sich zahlreiche Berliner und auch Mitglieder der polnischen Kolonie von Berlin eingefunden, um der An- und Abfahrt der Gäste beizuwohnen. Mit besonderem Jubel wurden der Reichsminister Dr. Goebbels und Ministerpräsident Göring empfangen. Punkt 12 Uhr erschien, mit Heilrufen begrüßt, der Führer und Reichskanzler Adolf Hitler in Begleitung seines Adjutanten Brüder.

Den Abschied dieses von der deutschen Öffentlichkeit herzlich begrüßten, von der ausländischen Presse

teilweise mit allerlei Vermutungen und Spitzfindigkeiten begleiteten Besuches bildete der Empfang der in Berlin vertretenen Presse durch den polnischen Staatsmann in der polnischen Botschaft. Mit besonderer Genugtuung kann verzeichnet werden, daß Minister Bed im Beisein der ausländischen Presse besonders herzliche Worte an die Vertreter der deutschen Zeitungen richtete und hierbei die bestehenden Beziehungen zwischen Polen und Deutschland als „wesentlichen Faktor zur Aufrechterhaltung und Festigung des europäischen Friedens“ unterstrich.

Der polnische Außenminister über seinen Berliner Besuch

Oberst Bed dankt der deutschen Presse

Bei dem Empfang der Vertreter der deutschen und der ausländischen Presse wandte sich der polnische Außenminister zunächst an die deutschen Pressevertreter. „Wir sind uns alle voll bewusst“, betonte er, „daß ohne ein verständnisvolles Zusammenwirken auf dem Gebiete der öffentlichen Meinungsbildung schwerlich die durchaus positiven Resultate zu erreichen wären, die in den letzten zwei Jahren zwischen Polen und Deutschland erzielt worden sind. Zu diesem Zwecke haben wir seiner Zeit besondere Vereinbarungen zwischen unseren beiden Ländern geschlossen.“

Ich kann mit Genugtuung feststellen, daß wir seit dem Abschluß der deutsch-polnischen Erklärung vom 26. Januar 1934 auf dem Wege des gegenseitigen Sichennens und -verstehens ein großes Stück zurückgelegt haben.

Was mich anbelangt, so lege ich großen Wert auf die gegenseitige persönliche Fühlungnahme der Pressevertreter unserer Länder.“ Der Minister dankte den deutschen Pressevertretern für das, was bis jetzt getan worden sei.

„Es war für mich“, fuhr er fort, „eine besondere Freude, der schon vor längerer Zeit ergangenen Einladung der deutschen Reichsregierung folgen zu können. Leider wurde der frühere Termin meiner Reise durch unsere Nationaltrauer hinausgeschoben. Die überaus herzliche Anteilnahme, die der Reichskanzler und mit ihm das ganze deutsche Volk in diesen schweren Tagen uns erwiesen, ist in Polen tief empfunden worden. Ich hatte gestern Gelegenheit, dem Reichskanzler im Namen des polnischen Staatspräsidenten hierfür persönlich danken zu können.“

Mein gestriger langer und eingehender Meinungsaustausch mit dem Reichskanzler erstreckte sich sowohl auf die deutsch-polnischen Beziehungen als auch auf die allgemeinen politischen, beide Regierungen interessierenden Fragen.

Diese Unterredung, die ich auch mit den zuständigen Reichsministern ergänzt habe, wird sicherlich ein positiver Beitrag auf dem Wege sein, den die beiden Regierungen durch die Erklärung vom 26. Januar 1934 beschritten haben. Der Rückblick auf unsere gegenseitigen Beziehungen seit Abschluß dieser Erklärung ergibt, daß die Auswirkungen dieser Vereinbarung nicht nur zur positiven Gestaltung unserer Beziehungen beigetragen haben, sondern darüber hinaus auch ein ganz wesentlicher Faktor zur Aufrechterhaltung und Festigung des Friedens im allgemeinen sind.

teilweise mit allerlei Vermutungen und Spitzfindigkeiten begleiteten Besuches bildete der Empfang der in Berlin vertretenen Presse durch den polnischen Staatsmann in der polnischen Botschaft. Mit besonderer Genugtuung kann verzeichnet werden, daß Minister Bed im Beisein der ausländischen Presse besonders herzliche Worte an die Vertreter der deutschen Zeitungen richtete und hierbei die bestehenden Beziehungen zwischen Polen und Deutschland als „wesentlichen Faktor zur Aufrechterhaltung und Festigung des europäischen Friedens“ unterstrich.

Zum Schluß hat der Minister noch, der deutschen öffentlichen Meinung zum Ausdruck zu bringen, wie angenehm seine Frau und er den herzlichen Empfang in Berlin empfunden hätten. Er betonte auch noch seine Freude, seinem Ministerkollegen Freiherrn von Neurath sowie Ministerpräsidenten Göring und Reichsminister Dr. Goebbels, die beide in Polen seine Bekannten sind, in Berlin begegnet zu sein, und wünschte der deutschen Presse eine erfolgreiche Arbeit im Sinne einer weiteren gegenseitigen Annäherung des deutschen und des polnischen Volkes. Dem Empfang wohnte auch der polnische Botschafter Lippke bei.

Im Anschluß an das in der polnischen Botschaft gegebene Frühstück folgten Excellenz Außenminister Bed mit Gemahlin und Tochter, der polnische Botschafter in Berlin, Excellenz Lippke, und die Begleitung des Ministers einer Einladung des Ministerpräsidenten General Göring und seiner Gattin in die Schorfheide. Unter Führung General Görings besichtigten die polnischen Gäste die Wildgehege um Subertussee. Abends fand ein Abendessen im kleinen Kreis im Jagdhaus Marinhall statt, an dem von deutscher Seite u. a. Reichs- und Staatsminister Kerrl, Botschafter von Ribbentrop, der deutsche Botschafter in Warschau, Graf Moltke, Staatssekretär Körner und Generalfeldmarschall von Reubell teilnahmen.

Gäste des Ministerpräsidenten Göring in der Schorfheide

Im Anschluß an das in der polnischen Botschaft gegebene Frühstück folgten Excellenz Außenminister Bed mit Gemahlin und Tochter, der polnische Botschafter in Berlin, Excellenz Lippke, und die Begleitung des Ministers einer Einladung des Ministerpräsidenten General Göring und seiner Gattin in die Schorfheide. Unter Führung General Görings besichtigten die polnischen Gäste die Wildgehege um Subertussee. Abends fand ein Abendessen im kleinen Kreis im Jagdhaus Marinhall statt, an dem von deutscher Seite u. a. Reichs- und Staatsminister Kerrl, Botschafter von Ribbentrop, der deutsche Botschafter in Warschau, Graf Moltke, Staatssekretär Körner und Generalfeldmarschall von Reubell teilnahmen.

Bed abgereist

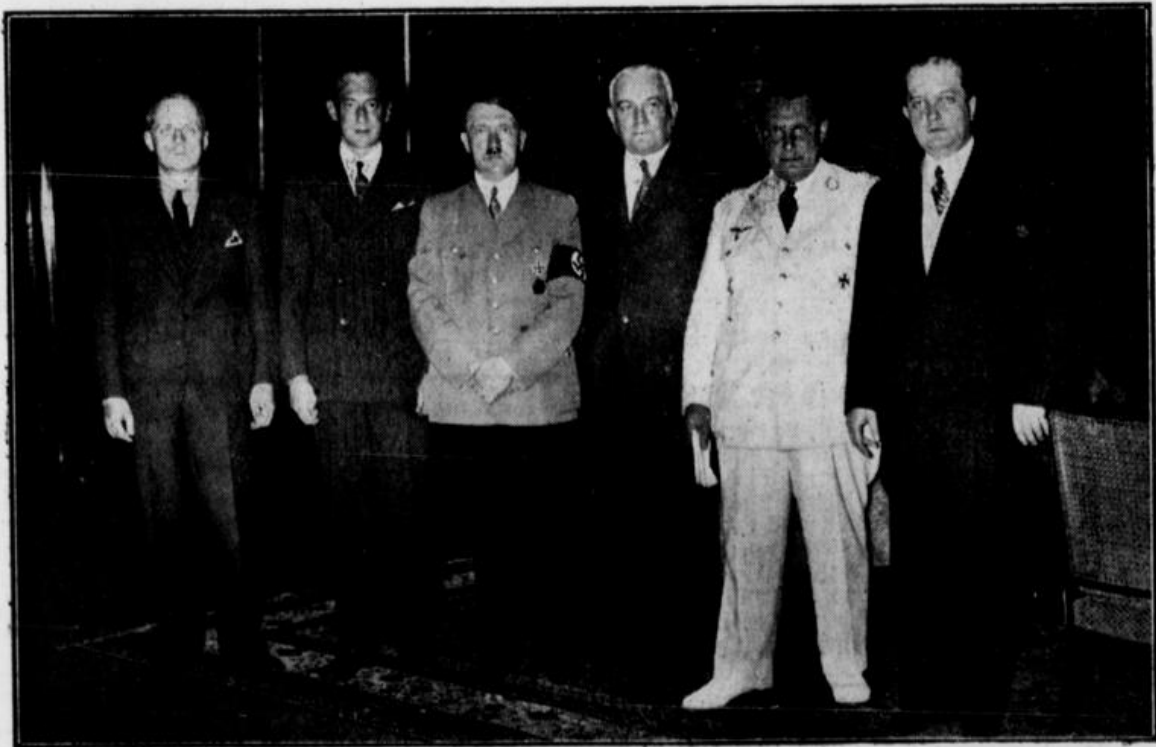
aus Berlin, 4. Juli.
Der polnische Außenminister Bed, seine Gattin, seine Tochter und die Herren seiner Begleitung haben heute abend 22.40 Uhr die Reichshauptstadt im fahplanmäßigen D-Zug mit dem Ziel Bad Reichenhall verlassen.

Friedenswege

Nach zweitägigem Aufenthalt in Berlin hat der polnische Außenminister Oberst Bed seinen offiziellen Besuch beendet. Der polnische Staatsmann verließ nach am Donnerstag abend die Reichshauptstadt, um seine Gattin und seine Tochter in ein deutsches Bad zu geleiten. Ebenso wie die Erklärung des polnischen Außenministers vor der in Berlin vertretenen Presse bringt der amtliche Schlussbericht über die zweitägigen Verhandlungen klar die speziell deutsch-polnische wie allgemein-europäische Bedeutung der Aussprache zum Ausdruck. Der warme Unterton der Ausführungen des Ministers Bed vor der Presse wird offensichtlich auch jenseits der Westgrenze Argwohn und Vermutungen zerstreuen, die einige Pariser Blätter an diese erste Begegnung zwischen dem leitenden Staatsmann Polens und dem Führer knüpften.

Deutschland und ebenso Polen haben nicht, wie gewisse Diplomaten, das Licht der europäischen Öffentlichkeit zu scheuen. Lieberfahrungen und Sensationen konnten von dieser Aussprache nicht erwartet werden. Das am 26. Januar 1934 abgeschlossene Freundschafts- und Nichtangriffsabkommen zwischen beiden Staaten bildete während der letzten 1 1/2 Jahre das Fundament einer immer weiter gehenden Verständigung, bildete somit auch Ausgangspunkt und Ende der neuen Aussprache. Das konstruktive Element in der deutsch-polnischen Verständigung vom Januar 1934 hat sich nicht nur in den zwischenstaatlichen Beziehungen beider Länder bewährt, sondern gleichzeitig seine überragende Bedeutung für den europäischen Frieden bewiesen. Das ist der Niederschlag und die Schlussfolgerung aus dem polnischen Besuch. Wie der Reichskanzler in seiner großen programmatischen Rede vom 21. Mai für die Dauerhaftigkeit und Verinnerlichung jenes Abkommens eintrat, so ist, wie Minister Bed's Erklärung zeigen, auch Polens Staatsmann von der Notwendigkeit einer noch engeren Fühlung und einer noch bindenderen Zusammenarbeit überzeugt. Polens Presse hatte am Vorabend der Ministerreise das Ziel des Besuches dahin umrissen, daß er einer Stabilisierung des freundschaftlichen Verhältnisses „auf ewig“ gelte. Wir dürfen zwischen diesem Wort und der deutschen Auffassung, daß die rückschlappenden Gegenstände zwischen beiden Völkern auf immer befestigt sein mögen, keinerlei Widersprüche sehen, wie ihn leicht sinnig Frankreichs Presse noch vor 24 Stunden zu konstruieren suchte. Vielmehr zeigt uns das deutsch-polnische Freundschaftsverhältnis mit grandioser Deutlichkeit, was bei gutem Willen und unter Achtung der gegenseitigen Lebensnotwendigkeiten möglich ist.

In dieser Stunde glauben wir, den weitblickenden Geist des polnischen Marschalls Wilsuński zu vernehmen, der im Gegenfug zu einer floskelreichen, überalterten Diplomatie die Notwendigkeit der polnisch-deutschen Verständigung erkannte und sich hier auf halbem Wege mit der Enschlossenheit des deutschen Führers Adolf Hitler traf. Gewiß haben sich die in Berlin geführten Gespräche zuerst auf die beide Nationen eng berührenden Fragen erstreckt, aber über diesen engen Rahmen hinaus sind alle jene Probleme grundsätzlich erörtert worden, die den europäischen Frieden betreffen und gerade deshalb den konstruktiven Ideen des deutschen Führers wie der weitblickenden Grundausfassung des verstorbenen polnischen Marschalls entsprechen. Hier wurde dem diplomatischen zerehnten und publizistisch verhehten Europa ein Musterbeispiel von realer Politik gegeben, die schließlich im Ideal des Friedens endet. Oberst Bed ist als langjähriger Mitarbeiter und Erbeverwalter des politischen Testaments des verstorbenen polnischen Marschalls bekannt. In dem jungen Obersten Bed begrüßt das neue Deutschland den entschlossenen Verfechter bilfsüchtiger Ideen. Seit geraumer Zeit bedien sie sich mit dem europäischen Ziel Adolf Hitlers. Diese ideale Übereinstimmung hat darum in den jetzt abgeschlossenen Gesprächen die vollkommene Übereinstimmung beider Regierungen über alle schwebenden europäischen Fragen zum Erfolg gehabt. An diesem Ergebnis wird auch die freitlgewandte und hämische Pariser Presse nichts zu ändern vermögen. Besser als das System von kollektiven Verträgen, als Vorkriegspolitik und internationale Konferenzgelei hat der von Polen und Deutschland ein-



Heh. Hoffmann



Scherl-Bilderdienst

Links: Der polnische Außenminister Bed beim Führer in der Reichskanzlei am Nachmittag des 3. Juli. Von links: Botschafter von Ribbentrop, der polnische Außenminister Bed, der Führer, Außenminister von Neurath, General der Flieger Göring und der polnische Botschafter in Berlin Lippke. — Bild oben: Oberst Bed schreitet die Front der Truppe vor der Kranzniederlegung am Ehrenmal ab. Neben ihm, nach links, Reichskriegsminister Generaloberst von Blomberg und General der Artillerie Freiherr von Fritsch.

geschlagene Beg einer zweifelhafte und unmittelbaren Verständigung sich als nützlich und brauchbares Instrument erwiesen. Nicht neue Gegenstände sind geschaffen, sondern eines der schwierigsten, für den Frieden Europas bedeutungsvollsten Probleme wurde in gemeinsamer Anstrengung und in ehelicher Aussprache gelöst. Mögen die anderen nun mehr folgen!

Polnische Pressestimmen

aus Warschau, 4. Juli.
Die polnische Presse, auch die der Opposition, berichtet ausführlich über die Berliner Besprechungen des Außenministers Beck und unterteilt den überaus herzlichen Ton in den Unterhaltungen. „Gazeta Polska“ sagt in ihrem Bericht aus Berlin, der Führer und Kanzler habe seinem tiefen Bedauern Ausdruck gegeben, daß der Tod des Marschalls Piłsudski das geplante Zusammenkommen zwischen ihm und dem Führer des polnischen Volkes unmöglich gemacht habe.

Die Geburtstagspende der Beamten von Hermann Reef dem Führer übergeben

aus Berlin, 4. Juli.
Der Leiter des Hauptamtes für Beamte der Reichsleitung der NSDAP, Hermann Reef, hat die Geburtstagspende der Deutschen Beamten, Vogel, am Donnerstag dem Führer und Reichskanzler übergeben. Hermann Reef übergab dem Führer die Geburtstagspende der Deutschen Beamten im Betrage von einer Million Reichsmark. Der Führer und Reichskanzler nahm die Spende mit dem Ausdruck herzlichsten Dankes an die Beamten entgegen. Die Bestimmung über die Verwendung wird der Führer persönlich treffen. In der sich anschließenden längeren Aussprache wurden noch beamtenpolitische und beamtenorganisatorische Fragen erörtert.

Ein Versicherungsbetrug?

Die Explosion des Einfamilienhauses bei Paris.
aus Paris, 4. Juli.
Das Dunkel über die Ursache der Explosion in dem Einfamilienhaus in Le Vesinet bei Paris ist bisher noch nicht erhellt. Die geborene schwerverletzte Person, die aus den Trümmern des Hauses hervorgezogen wurde, ist die Ehefrau des Hauses. Sie ist inzwischen gestorben. Allem Anschein nach hat sie die Explosion selbst verursacht. Man hat nämlich an der Stelle, wo sie lag, eine Streichholzschachtel gefunden und außerdem festgestellt, daß vier Koffer mit Wäsche und Kleidungsstücken mit Benzol getränkt waren. Wahrscheinlich wollte die Frau ihr Haus anzünden, um in den Besitz der Versicherungssumme zu kommen. Bemerkungen, die sie vor ihrem Tode über Mörder gemacht hat, scheinen frei erfunden zu sein. Nachbarn geben an, daß die Frau ihnen Drohbriefe geschickt habe. Man glaubt jedoch, daß sie diese selbst verfaßt hat. Auffällig ist noch, daß die Hausbesitzerin ihre Hausangehörige kurz vor der Explosion mit einem Auftrag fortgeschickt hatte.

Zwei Flugzeugunglücke im Ausland

aus London, 4. Juli.
Bei der Insel Wight ging am Mittwochabend ein siebenköpfiges englisches Verkehrsflugzeug mit zwei Anhängen auf dem Wasser nieder und wird seitdem vermisst. Ein Zerstörer und mehrere Flugzeuge stellten Nachforschungen an, die bisher ergebnislos geblieben sind.
Die Dampfer „El Mansur“ und „Roland“ teilten durch einen in Marseille aufgegangenen Rumpfschiff mit, daß sie sechs Flugzeuge und vier Mann Besatzung eines italienischen Verkehrsflugzeuges, das auf der Strecke Rom-Barcelona verkehrte, an Bord genommen haben. Das Flugzeug hatte Donnerstag früh SOS-Rufe ausgesandt.

Der stellvertretende Vorsitzende der französischen Nationalsozialistischen Partei und ihr früherer Generalsekretär, Charles Pfeiffer, hat an den Vorsitzenden, Herr, ein Schreiben gerichtet, in dem er seinen Austritt aus der Partei mitteilt. Pfeiffer begründet diesen Schritt damit, daß er den Einfluß der Partei nicht mitmachen könne.

Am französischen Nationaltag, dem 14. Juli, werden in Paris zwei Massenaufmärsche stattfinden. Die rechtsstehenden Verbände werden sich am Triumphbogen versammeln, wo die Feuerkreuzer auf ausdrücklichen Wunsch der Regierung die Flamme auf dem Grabe des unbekannten Soldaten anzünden werden. Die Linken dürfen ihre Kundgebung auf dem Bastilleplatz abhalten.

„Revolution im Strafrecht“

Reichsminister Dr. Frank über die neue Strafgesetzbuch

aus Berlin, 4. Juli.
Reichsminister Dr. Frank hat in der NSDAP unter der Überschrift „Revolution im Strafrecht“ einen Artikel veröffentlicht, der zu dem Reichsgesetz zur Änderung der Vorschriften des Strafverfahrens und des Gerichtsverfassungsgesetzes Stellung nimmt. Er schreibt u. a.:

„Es wird in Zukunft nur ein Strafrecht geben, das den Verbrecher jeder Schattierung als einen Schädling der Volksgemeinschaft ansieht und ihn durch eine gerechte Bestrafung aus dieser Gemeinschaft ausschließt.“

Am 26. Juni 1935 hat die Reichsregierung folgende Änderung der Strafprozeßordnung beschlossen:

In die Strafprozeßordnung werden als § 170 a und als § 267 a folgende Vorschriften eingefügt:

§ 170 a: „Ist eine Tat, die nach geltendem Strafrecht strafbar ist, durch die Tat der Grundgedanke eines Strafgesetzes erfüllt und ob durch entsprechende Anwendung dieses Strafgesetzes der Verdacht zum Siege verholten werden kann.“ (§ 2 des Strafgesetzbuches.)

§ 267 a: „Ergeht die Hauptverhandlung, daß der Angeklagte eine Tat begangen hat, die nach geltendem Strafrecht strafbar ist, so hat das Gericht zu prüfen, ob auf die Tat der Grundgedanke eines Strafgesetzes erfüllt und ob durch entsprechende Anwendung dieses Strafgesetzes der Verdacht zum Siege verholten werden kann.“ (§ 2 des Strafgesetzbuches.)

§ 265 Absatz 1 gilt entsprechend.“

Als ein Grundgedanke des bisherigen deutschen Strafrechts gilt der Satz „Nulla poena sine lege“.

Wiener Sensation

Die Habsburger dürfen zurückkehren

Auch ihr Besitz wird zurückgegeben

Wien, 4. Juli.

Dem Hause Habsburg wird ein großer Teil seiner früheren Schätze, Güter, Kunstgegenstände und Vermögenswerte zurückgegeben werden. Die seit Jahresfrist von der Regierung beschlagnahmten Güter des Kaisers und der Kaiserin Zita werden dem Kaiser und der Kaiserin Zita mit dem Sachverwalter der Kaiserin Zita und Ottos geführten Verhandlungen wurden vor kurzem abgeschlossen. Zur endgültigen Unterzeichnung der Abmachungen hatte sich vor einigen Tagen der Staatssekretär für Sicherheit, Dr. Winzler, nach Stenodersee (Belgien) begeben, wo sich die Kaiserin Zita mit ihrer Familie aufhält. Der Bundesrat soll am kommenden Dienstag über die Aufhebung des Habsburger-Gesetzes Beschlüsse fassen, das die Beschlagnahme verfügte. Die Domänen von Laxenburg, Wolsdorf, Roggatal, Erth, Mattighofen und andere, ferner die zum Kronjubiläum gehörige Hofbibliothek, die Eisenbahn Sammlungen, die Albertina usw. dürfen somit in aller nächster Zeit wieder der Familie Habsburg gehören. Gleichzeitig soll auch das ebenfalls aus dem Jahre 1919 stammende Ausweisungsgesetz gegen die Habsburger aufgehoben werden. Die Beschlagnahme hierüber im Bundesrat ist gleichfalls auf den kommenden Dienstag festgesetzt worden. Danach

wird der Rückkehr der Familie der Kaiserin Zita und Ottos von Habsburg nichts mehr im Wege stehen. Offiziell wird zwar erklärt, daß eine solche Rückkehr noch keineswegs die Restauration bedeuten würde, doch liegt der Nachdruck wohl auf dem Wörtchen noch.

Die am 3. April 1919 von der damaligen österreichischen Nationalversammlung unter dem sozialdemokratischen Staatskanzler Dr. Renner beschlossenen Gesetze bestimmten die Landesverweisung der Mitglieder des Kaiserhauses sowie die Beschlagnahme ihres Gesamtvermögens, womit auch selbst unzweifelhaftes Privateigentum der Entscheidung verfiel, wie zum Beispiel eine Reihe von Domänen und größere und kleinere Besitzungen. Der überraschenden Bekanntgabe der bevorstehenden Aufhebung der Habsburger-Gesetze ging ein Artikel in der gestrigen „Reichspost“ voraus, den sie mit der Überschrift „Fort mit dem Revolutionsgesetz“ versehen hatte.

Tatsächlich wurde dann der entsprechende Antrag der Bundesregierung am Abend in einer Staatsratsitzung eingebracht und unter großem Beifall angenommen.

Der Bundesrat soll sich bereits am Freitag mit dem neuen Gesetz befassen, während dann die letzte

nicht mehr zweifelhafte Entscheidung am Dienstag der Bundesrat selbst fällt.

Die bevorstehende Aufhebung der Habsburger-Gesetze bildet das Tagesgespräch Wiens. Breite Volksmassen, so heißt es, hätten die Wiedergutmachung begangenen schweren Unrechts am Kaiserhaus gefordert. Dafür wären Beweise die Ehrenbürger-Ernennungen in nahezu 800 Städten und Ortschaften Österreichs. Bundeskanzler Dr. Schuschnigg sowie sein Außenminister von Berger-Waldeneck hatten es wiederholt als großen diplomatischen Erfolg bezeichnet, daß bei ihren Besuchen in Rom, Paris und London der Standpunkt anerkannt worden sei, die Frage der Staatsform wäre eine rein innerpolitische Angelegenheit Österreichs. Damit war der Rückkehr der Habsburger die Tür geöffnet. Bezeichnend ist, daß man in Wiener diplomatischen Kreisen von den Beschlüssen, schon am Dienstag dem Bundesrat die Aufhebung der Habsburger-Gesetze zu unterbreiten, völlig überrascht wurde. Man sagt zwar offiziell, daß die Rückkehr Ottos von Habsburg noch keineswegs die Restauration bedeute, aber wenn immer Otto von Habsburg zurückkehrt,

kommt er als Kaiser von Österreich, denn der Titel ist nicht erst zu verleihen, er ist ererblich.

Nur auf die Wiedereinsetzung in die Macht kommt es an. Keineswegs kann man feststellen, daß die Rückkehr der Habsburger etwa eine Verübung Südoeuropas bedeuten wird, denn nach vor einigen Monaten galt in der Kleinen Entente der Zeitablauf: „Restauration ist Krieg“, und jüngst noch wurde behauptet, Mussolini habe in der Vorbereitung seines Planes einer Donauföderation die Staaten der Kleinen Entente wissen lassen, daß er die Rückkehr der Habsburger nicht dulden werde. Sollten diese Aussagen, die Dr. Benedikt und dem inzwischen abgetretenen Ministerpräsidenten Festlich den Weg nach Italien erleichtern sollten, jetzt nicht mehr Geltung haben, da die Donauföderation verlagert wurde?

Bezeichnend ist auch, daß das „Prager Tagblatt“ und die „Prager Bohemia“ am Donnerstag wegen ihrer Stellungnahme zum Habsburger-Gesetz in Wien beschlagnahmt wurden. Ueber die Verhandlungen in Stenodersee berichtete die österreichische Presse mit Ausnahme des „Neuen Wiener Tagblattes“ nichts veröffentlicht.

Sanfte Mahnung des „Tamps“ an Wien

aus Paris, 4. Juli.
Die zu erwartende grundsätzliche Aufhebung des Verbannungsbeschlusses für die Habsburger und der Beschlagnahme ihres Vermögens veranlaßt den „Tamps“, die möglichen Rückwirkungen auf die mittel- und osteuropäische Politik zu untersuchen. Der Zeitartikel stellt eine sanfte Mahnung an Wien dar, nicht zu weit zu gehen. Die Frage der Restauration der Habsburger ist international. Nur im Einverständnis mit allen am Frieden in Mitteleuropa interessierten Mächten könne sie gelöst werden. Außerdem wisse man in Wien, daß eine Restauration schwere internationale Verwicklungen mit sich bringen würde.

Leopold Wölfling

völlig verarmt in Berlin gestorben

aus Berlin, 4. Juli.
Der ehemalige Erzherzog Leopold von Österreich, Erbprinz von Toskana, der 1902 seinen Austritt aus dem österreichischen Kaiserhaus vollzog und seitdem unter dem Namen Leopold Wölfling lebte, ist am Donnerstag morgen in seiner Berliner Wohnung gestorben.

Leopold Wölfling,ormaliger Erzherzog Leopold von Österreich, Erbprinz von Toskana, wurde am 2. Dezember 1868 in Salzburg geboren. Er absolvierte das dortige Gymnasium, besuchte die Marineakademie in Fiume, studierte von 1903 bis 1906 am Polytechnikum in Zürich Naturwissenschaften und trieb später in Paris, München und Berlin Privatstudien, die besonders der Botanik galten. Nach seiner Ausmusterung als Seefahrer absolvierte er in den Jahren 1887 bis 1889 eine Reise nach dem Fernen Osten, kam als Seefahrer auf die „Levanon“ und machte 1892/93 die Weltreise des österreichischen Kronprinzen Franz Ferdinand mit. Er diente später als Hauptmann in Brunn, als Major und Oberleutnant in Prag und als Oberst in Jalta. Am 11. Dezember 1902 vollzog er seinen Austritt aus dem österreichischen Kaiserhaus, legte die Würde eines Erzherzogs ab und nahm als eigenwilliger Mensch, dem die Etikette des Hofes zuwider war, den bürgerlichen Namen Wölfling an. Seine erste Ehe wurde nach vier Jahren, im Jahre 1907, geschieden. 1916 die zweite Ehe. Im Juni 1933 heiratete er ein drittes Mal. Die Trauung mit Klara Pawlowitsch fand in Niederösterreich statt. Wölfling führte in Berlin Jahre hindurch zurückgezogen das Leben eines Privatgelehrten. Krieg, Inflation und Rentenverlust hatten ihn völlig verarmen lassen.

Der Führer und Reichskanzler hat anlässlich des Unabhängigkeitstages der Vereinigten Staaten dem Präsidenten Roosevelt telegraphisch seine Glückwünsche übermittelt.

Nach 14tägigem Aufenthalt in Rio de Janeiro ist das Luftschiff „Graf Zeppelin“ am 4. Juli, um 11.40 Uhr MEZ, zu seiner Rückfahrt nach Pernambuco gestartet.

Das Unterhaus verlangt Aufklärung über die vorgeschlagene Gebietsabtretung in Britisch-Somaliland

aus London, 4. Juli.
Das englische Vermittlungsangebot im italienisch-afrikanischen Konflikt rief am Donnerstag eine neue Debatte im Unterhaus hervor. Wie Eden schon am Montag mitgeteilt hatte, ging der britische Vorschlag dahin, einen Gebietsstreifen von Britisch-Somaliland an Abyssinien abzutreten, um abyssinische Gebietsansprüche an Italien zu erleichtern. Die Aussprache am Donnerstag begann mit einer Frage über die Größe und die Natur dieses Gebietsstreifens in Somaliland.

Darauf erwiderte der Kolonialminister Malcolm MacDonald, es sei geplant gewesen, den Hafen von Beila unter gewissen Umständen an Abyssinien abzutreten, mit einem etwa 50 Meilen langen und 12 Meilen breiten Korridor, um Abyssinien einen Zugang zum Meer zu verschaffen. Die dort anliegende eingeborene Bevölkerung wies keine ständigen Einwohner, sondern wurde nur in gewissen Jahreszeiten von Nomadenstämmen bewohnt.

Minister Eden erklärte, es sei stets die Politik der britischen Regierung, das Unterhaus über diese Angelegenheiten in vollem Umfang zu unterrichten. Die britische Anregung sei nur vorgebracht worden, um festzustellen, ob sich ein formeller Vorschlag an die italienische Regierung auf dieser Grundlage empfehlen würde. Aus diesem Grunde habe der Vorschlag dem Unterhaus nicht mitgeteilt werden können, bevor er an Mussolini übermittelte wurde.

Am Laufe der Aussprache bemerkte der Kolonialminister, der Hauptbestand von Britisch-Somaliland sei nicht Beila, sondern Berbera, das selbstverständlich in den britischen Vorschlag nicht einbezogen gewesen sei. Im übrigen betonte er immer wieder, daß es sich nur um einen provisorischen Vorschlag gehandelt habe, und daß niemals beabsichtigt gewesen sei, irgendein Gebiet bedingungslos abzutreten. Vielmehr hätten gewisse Bedingungen erfüllt werden müssen.

Weitere Anfragen über diesen Punkt wurden vom Sprecher des Unterhauses abgelehnt.

Londoner Initiative auch in der Flottenfrage

aus London, 4. Juli.
Die „Times“ weiß zu berichten, daß die britische Regierung jetzt mit der französischen und der deutschen Regierung in diplomatischer Verbindung steht mit dem Ziel des Austausches der Flottenbauprogramme zwischen den drei Ländern. In Paris steht nach der dortigen Presse diese englische Anregung auf dem grundsätzlichen Einverständnis, daß damit das deutsch-englische Flottenabkommen von Frankreich seine juristische Bestätigung erhalten würde.

Sir Geoffrey Knox, der frühere Präsident der Searkommission, ist zum britischen Gesandten in Budapest ernannt worden.

Hauptredakteur: Dr. Paul Dietrich. Stellvertreter: Hans Schulte. Verantwortlich für Politik: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Wirtschaft: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Kultur: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Sport: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Unterhaltung: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Wissenschaft: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Kunst: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Literatur: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Musik: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Theater: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Film: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fernsehen: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Hörfunk: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Telephon: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Telegraf: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Post: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Eisenbahn: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Radverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Bootverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Flugverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Luftverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Seeverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Straßenverkehr: L. v. Frick. Schulte. Verantwortlich für Fußverkehr: L.

Falscher Verdacht!

Mittwochabend hatte das wolkenverhangene Wetter schwere Rauchwolken auf unsere Stadt herabgedrückt, was unseren Pitt-Hausdichter zu folgendem Erguß verleitete:

's war dieser Tage so gegen sieben,
Da sah ich vorm schäumenden Bierchen,
Und kurz darauf erschienen von drüben
Stalflüster zwei Freunde im Türchen.

Schnell wurde ein Bierlachs angelegt,
Verstehn Sie, mit allen Schikanen,
Die Karten wurden eifrig bewegt
Ueber Kontra und hochdige Bahnen.

Wie's kam, ich weiß es nicht mehr genau,
Auf jeden Fall sehr plötzlich
Wurde uns dreien so seltsam flau,
Es roch wirklich höchst verdächtig.

Freund Fritz verzeigte den Null ouvert,
Den er ganz sicher bekommen,
Und stellte die peinliche Frage: Wer
Hat sich hier komisch benommen?

Wir waren uns keiner Schuld bewußt,
Indes war die Kasse verpasst,
Stirnrunzelnd warf sich ein Gast in die Brust:
„Ich finde das ungezogen!“

Wir stiehn Türen und Fenster auf,
Um frische Luft zu schöpfen,
Was meinen Sie, nahmen wir da in Kauf?
Es roch wie aus tausend Töpfen.

Und dennoch: es atmete jeder befreit,
Obwohl das Lüftchen verwegen,
Zum Aamen nahm man sich wieder Zeit,
Und raten Sie mal, weswegen...?

Der Stat ging weiter mit Kontra und re
Bei Klaren und klorigem Rasse,
Nichts über als über Geruch in der Näh.
„Null — Null? Verdorich — ich passe!“

Pitt

Verbunkelungsgrade I und II werden geprüft!

Am 12. Juli von 22 bis 23 Uhr

Nur öffentliche Beleuchtungen, keine Privat-
hausbeleuchtungen.

Der Polizeipräsident in Bochum teilt mit:

Am 12. Juli findet in der Zeit von 22.00 bis
23.00 Uhr im Stadtbereich Bochum eine Probe-
verbunkelung statt, die sich auf die öffent-
liche Beleuchtung erstreckt und die Verbun-
kelungsgrade I und II (eingeschränkte Beleuchtung und
Verbunkelung) einer Überprüfung unterziehen soll.

Eine Verbunkelung der Privathaus-
haltungen und der Geschäfte pp. sowie der im
Verkehr befindlichen Fahrzeuge findet nicht statt.
Um Unfälle zu verhüten, wird jedoch allen Fahrzeug-
führern zur Pflicht gemacht, zu angegebenen Zeitpunkte
im Stadtbereich Bochum besonders vorsichtig zu fah-
ren und auf die von den aufgestellten Polizeibeamten
gegebenen Anzeichen zu achten.

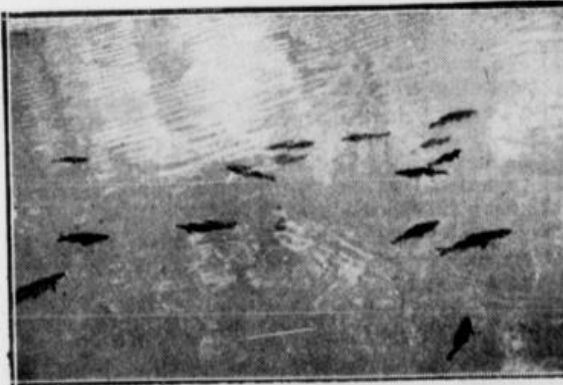
Sechsjähriger in den Teich gestürzt
und ertrunken

Am 2. Juli, zwischen 13 und 14 Uhr, spielten
mehrere Kinder am Mühlenteich am Geyenberger Wald
bei Bochum-Hiltrop. Plötzlich rutschte ein
sechsjähriger Knabe am Ufer aus und stürzte ins Was-
ser. Er wurde kurz darauf von einer hinzukommenden
Passantin aus dem Wasser gezogen. Die angestellten
Wiederbelebungsversuche waren jedoch
ohne Erfolg.

Drei Verletzte und zwei beschädigte
Fahrzeuge

bei einem Zusammenstoß an der Alleestraße

Am 4. Juli erfolgte an der Ecke Allee- und Hum-
boldtstr. ein Zusammenstoß zwischen einem Motorradfahrer
und einem Radfahrer. Der Motorradfahrer erlitt Ver-
letzungen am linken Bein und am rechten Auge und
musste sich in ärztliche Behandlung begeben. Der Rad-
fahrer und der Soziusfahrer des Motorrades erlitten
ebenfalls leichtere Verletzungen. Beide Fahrzeuge wur-
den leicht beschädigt.

Neue Fische im alten
Stadtparkteich

„B.-A.“-Aufnahme.

Dieser junge Mann, der tiefinnig den neuen Stadtpark-Fischen zusieht, wird sicher
später mal ein guter Angler

Vor einigen Tagen wurden Hunderte von Karpfen und Goldfischen in den alten Stadtparkteich
eingelassen, zum Jubel der kleinen Besucher des Stadtparks und zur Freude der stillen erwach-
senen Betrachter des neuen Bismarckteiches, der sich im feuchten Element „wie zu Hause“ fühlt. Die
Karpfen haben schon gelächelt und die junge Brut ist glücklich ausgeschlüpft, und wenn sie nicht
getroffen wird, werden wir aller Voraussicht nach gute Karpfenjähre bekommen.

Ueberschuß von 760 566 Mark

Bochums Jahresabschluß für 1934

Steigende Einnahmen — Gesamtausgaben um 2,4 Millionen gesunken
Gesamtfehlbetrag: 9 077 115 — Die Last der Erwerbslosigkeit

In der letzten Ratsherrensitzung legte die
Verwaltung den Bericht über den Jahresabschluß
für das Rechnungsjahr 1934 vor. Der Abschluß 1934
zeigt ein günstiges Ergebnis. Scheidet man die Fehl-
beträge aus Vorjahren aus, um das reine
Ergebnis des Rechnungsjahres 1934 zu erhalten, so
ergibt sich ein

Ueberschuß von 760 566 RM.,
während nach dem Finanzbericht vom 1. Oktober 1934
noch ein Fehlbetrag von 5 978 277 RM. erwartet wurde.
Es ist also gegenüber dem Finanzbericht eine Ver-
besserung des Jahresergebnisses für 1934 um
6 738 843 RM. zu verzeichnen. Diese Verbesserung ist
in der Hauptlage durch folgende Posten herbeigeführt
worden:

Sonderausstattung zurückbehaltenen
Reichs- und Staatssteueranteile (einmalige Einnahme) 1 443 600 RM.

Vereinnahmung angesamelter preuß.
Gehaltsbeihilfen (einmalige Einnahme) 424 200 RM.

Laufende Steuermehreinnahmen 1 637 800 RM.

Mehreinnahmen an Staatsbeiträgen 632 600 RM.

Mindererausgaben 2 386 700 RM.

6 524 900 RM.

Der Rest verteilt sich auf sonstige Mehreinnahmen.

Durch straffe Wirtschaftsführung in allen Verwal-
tungszweigen wurden

die Gesamtausgaben um rund 2,4 Millionen
Reichsmark vermindert.

Bei der Bewertung dieses günstigen Ergebnisses ist zu
berücksichtigen, daß ein erheblicher Teil der Verbesserun-
gen durch einmalige, nicht wiederkehrende Meh-
einnahmen und Mindererausgaben entstan-
den ist. Ohne diese einmaligen Mehreinnahmen und Min-
dererausgaben würde auch das Jahr 1934 noch mit einem
erheblichen Fehlbetrag abgeschlossen haben. Erfreulich-
weise sind mit der sich stetig bessernden Wirtschaftslage

auch die laufenden Einnahmen gestiegen

und auf der anderen Seite die laufenden Ausgaben
für Wohlfahrtspflege und Erwerbslo-
senfürsorge zurückgegangen. Die gesamten Steuer-
mehreinnahmen betrugen rund 3 000 000 RM. Es
gingen ein:

Anteil an der Reichs- u. Körper-
schaftssteuer einschl. Sonderzu-
weisungen 713 900

Reichsgrundsteuer und Ge-
meindezuschlag 29 400

Anteil an der Hauszinssteuer ein-
schließlich Sonderzuweisungen 138 000

Kraftfahrzeugsteuer 4 500

Vergütungssteuer 8 500

Getränkesteuer 22 000

Schankerlaubnissteuer 12 500

Grundvermögenssteuer 158 800

Gemeindesteuer v. Gewerbebetrieb 516 700

Aus dem staatl. Ausgleichsfond
zur Senkung der Realsteuern 117 300

1 679 700 41 900

1 637 800

Hierzu kommt eine einmalige
Ausstattung zurückbehaltenen
Reichs- u. Staatssteueranteile
in Höhe von 1 443 600 RM.

Während der Finanzbericht nach dem Stande vom
1. Oktober 1934 noch einen Gesamtfehlbetrag
einschließlich der Vorjahre 1931, 1932 und 1933 aus
der Erwerbslosenfürsorge von insgesamt 25 795 130
Reichsmark auswies, in dem ungedeckte Fehl-
beträge aus den Vorjahren in Höhe von
19 816 853 Reichsmark enthalten waren, schließt der

Jahresabschluß mit einem Gesamtfehlbetrag
von nur noch 9 077 115 Reichsmark ab.

Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, daß im Laufe
des Rechnungsjahres durch einmalige außerordentliche
Maßnahmen (Umwidmung zurückbehaltenen Staats-
steuern und Abschreibung von Rücklagen) die Fehlbeträge



„B.-A.“-Aufnahme.

Dieser junge Mann, der tiefinnig den neuen Stadtpark-Fischen zusieht, wird sicher
später mal ein guter Angler

Vor einigen Tagen wurden Hunderte von Karpfen und Goldfischen in den alten Stadtparkteich
eingelassen, zum Jubel der kleinen Besucher des Stadtparks und zur Freude der stillen erwach-
senen Betrachter des neuen Bismarckteiches, der sich im feuchten Element „wie zu Hause“ fühlt. Die
Karpfen haben schon gelächelt und die junge Brut ist glücklich ausgeschlüpft, und wenn sie nicht
getroffen wird, werden wir aller Voraussicht nach gute Karpfenjähre bekommen.

aus Vorjahren um 9 979 173 Reichsmark gesenkt wor-
den waren, so daß sie noch mit 9 837 680 Reichsmark
zu Buch standen.

Auch der Jahresabschluß 1934 bestätigt erneut die
Tatsache, daß Bochum, ebenso wie die übrigen Ruhr-
gebietsstädte, in seiner finanziellen Entwicklung allein
infolge der Erwerbslosigkeit hinter den
zahlreichen deutschen Städten zurückbleibt, die schon jetzt
ausgeglichene Haushaltspläne haben und ihre kommunal-
en Aufgaben daher weit wirkungsvoller erfüllen können,
als es den Ruhrstädten möglich ist.

Die Zahl der unterliegenden Erwerbslosenparteien

betrug am 31. 3. 1935 noch 10 389 gegenüber 14 451
am 31. 3. 1934. Diese große Vorbelastung, die in der
besonderen Lage des Ruhrgebiets begründet ist, kann
nur durch sofortige Sonderbeihilfen und durch
besondere Berücksichtigung bei dem zukünftigen Finanz-
ausgleich behoben werden.

Auch die außergewöhnliche Teilbedeckung der Fehl-
beträge aus Vorjahren durch Umwidmung der aus
Kassennot zurückbehaltenen Staatssteuern mit
2 896 500 Reichsmark und durch Verrechnung von
Rücklagen mit 7 082 600 Reichsmark stellt für Bo-

chum wie für die anderen betroffenen Ruhrstädte eine
Schädigung dar. So erfreulich an sich die hier-
durch erreichte Verminderung der Fehlbeträge
ist, so wenig darf vergessen werden, daß diese
Regelung

eine schwere Belastung der städtischen Finanz-
wirtschaft

bedeutet, da durch die Umschulung der Staatssteuer-
rückstände der Schuldenstand erhöht worden ist
und um die aufgelösten Rücklagen das früher für
besondere Zwecke angesammelte Ver-
mögen vermindert wird und somit für die vor-
gesehenen kommunalen Aufgaben nicht mehr zur Ver-
fügung steht. Dies Opfer wiegt für Bochum um so
schwerer, als die ungedeckten Fehlbeträge ausschließ-
lich durch die Erwerbslosenkosten ver-
ursacht worden sind, die nach Auffassung der Gemein-
den als Kriegsfolge vom Reich hätten getragen wer-
den müssen. Bei dieser Abdeckung von Fehlbeträgen,
die aus laufenden Verpflichtungen stammen, durch Um-
widmung aus Vermögensbeständen handelt es sich um
eine einmalige Ausnahme von den Regeln der Finanz-
wirtschaft, die durch die Schwierigkeit der Zeit begrün-
det ist.

An die Bevölkerung Bochums!

Aufruf zum Gautag 1935 der NSDAP.

Aus Anlaß des Gautages richten wir an die Bevölkerung die Bitte, die Häuser der Würde
dieser Tagung entsprechend ab heute mittag mit Grün und den Farben des nationalsozialistischen
Deutschlands zu schmücken. Wir wollen als Bochumer den von auswärts kommenden National-
sozialisten dadurch den Beweis liefern, daß wir sie herzlich willkommen heißen und uns darüber
freuen, daß diese wichtige und bedeutende Gautagung in den Mauern unserer Vaterstadt statt-
findet.

Kreisleitung der NSDAP.

Besuch im Bochumer Zentralgefängnis

Richter und Staatsanwälte studieren das Gefängniswesen



Photo: B.-A.-Archiv.

Bild auf das Bochumer Gefängnisgebäude

Nach einer Mitteilung der Justizabteilung des Dort-
mund haben 19 Richter und Staatsanwälte aus dem
Oberlandesgerichtsbezirk Hamm aus Anlaß eines Leh-
rerganges im Gefängniswesen auch das Zentral-
gefängnis in Bochum besucht. Die Teilnehmer sollten
durch diesen Lehrgang ein anschauliches Bild vom Straf-
wesen und seinen Wirkungen erhalten sowie die
Tragweite und Folgen ihrer Entscheidungen kennenler-
nen.

In Essen, wo der Lehrgang im Untersuchungs-
gefängnis begann, wurde

die Behandlung der Untersuchungsgefangenen

erörtert. Da die Schuld dieser Gefangenen noch nicht
feststeht, werden ihnen nach Möglichkeit Erleichterungen
gewährt. Arbeitsamkeit besteht nicht. Neben ihr ist
jedoch zur Arbeit, so sind sie auch verpflichtet, sie durch-
zuführen. Es kann nicht geahndet werden, daß ein Gefan-
gensein von einem Tage zum anderen plötzlich die Arbeit
wieder verweigert. Dadurch würde die Anstaltsordnung
empfindlich gestört. Die Gefangenen leben oft unter der
Ungewißheit ihres Schicksals. Die von der Justizver-
waltung angeordnete Verkleidung des Strafprozesses
ist demnach sehr zu begrüßen. Die weiblichen Gefangenen
erhalten im Frauengefängnis durch ihre Beschäftigung
mit hauswirtschaftlichen Arbeiten für das spätere Leben
eine wertvolle Ausbildung.

Am Geleit zum Untersuchungsgefängnis in Essen,
in dem nur die Untersuchungsgefangenen und Straf-
gefangene mit kurzen Freiheitsstrafen untergebracht wer-
den, dient das Zentralgefängnis in Bochum
ausschließlich der Strafvollstreckung. Nach einem ein-
leitenden Vortrag des Strafanstaltsdirektors Anderson
über Wesen und Bedeutung der Gefangenenerziehung wur-
den die Teilnehmer des Lehrganges durch das Gefan-
gis geführt und

die verschiedenen Arbeitsbetriebe besichtigt.

Eine ganze Reihe verschiedener Handwerks- und Ge-
werbezweige wird dort betrieben, wie Weberei,
Schloßerei, Bäckerei, Schneiderei, Buchdruckerei, Buch-
binderei, Schuhmacherei und Mattenflecherei. Die Be-
triebe, zum großen Teil mit modernen Maschinen aus-
gestattet, arbeiten größtenteils für Staats- und Kom-
munalbehörden, teilweise aber auch für private Unter-
nehmer. Ein Teil der Gefangenen wird auch mit Ar-
beiten in der Halle beschäftigt. Der Erlös der Gefan-
genenerziehung kommt zum größten Teil dem Staat zu-
gunsten, der auf diese Weise einen geringen Teil der sehr
erheblichen Kosten des Strafvollzuges erspart erhält.
Den Gefangenen wird je Mann und Tag

ein Betrag von 13 Pf. gutgeschrieben. Bei
Ueberschreitung des Arbeitspensums können die Gefan-
genen allerdings noch etwas mehr verdienen, da die
Mehrerleistung höher bezahlt wird. Das ver-
dienste Geld wird ihnen bei ihrer Entlassung ausbezahlt,
damit sie nicht vollständig mittellos dastehen. Gefan-
gene, die eine Rücklage von 15 RM. erreicht haben, kön-
nen von dem weiteren Verdienst schon während ihrer
Haftzeit die Hälfte zum Einkauf von auswählbaren Ab-
kürzungen und Genussmitteln verwenden. Auch sonst kön-
nen Gefangenen, die sich während der Haft längere Zeit
gut geführt haben, kleinere Vergünstigungen gewährt
werden. Das Rauchen ist während der Strafvollstref-
fung gänzlich verboten. Raucherhandlungen gegen die
Anstaltsordnung werden mit strengen Sanktionen, unter
denen besonders der Arrest zu erwähnen ist, geahndet.
— Besonders interessant war die

Besichtigung der Jugendabteilung.

Die in einem abgeordneten Teile des Gefängnisses liegt.
Dort werden die erstmalig bestraften Jugendlichen und
Minderjährigen untergebracht, die von den übrigen Ge-
fangenen streng getrennt gehalten werden. In der
Jugendabteilung wird der Strafvollzug beherrscht von
dem Erziehungsgedanken. Die Gefangenen werden
nicht nur zu nützlicher Arbeit angehalten, sondern
es wird auch versucht, sie durch planmäßige sport-
liche Übungen zu brauchbaren Staatsbürgern zu
erziehen. Den Teilnehmern des Lehrganges wurde Ge-
legenheit gegeben, einer Schul- und einer Turnhalle
beizumohnen.

Der dritte und vierte Tag führte die Teilnehmer des
Lehrganges in die Strafanstalt Münster, die aus-
schließlich zur Vollziehung von Buchstrafen und
zur Sicherungsverwahrung dient.

Die Arbeitszeit im Buchhaus dauert im all-
gemeinen zehn Stunden, gegen neun Stunden
im Gefängnis.

Auch im übrigen enthält die Buchstrafe manche
Vorschriften gegenüber der Gefängnisstrafe. So un-
terliegt der Briefverkehr und die Besuchserlaubnis er-
st

Täglich bis Anfang September
Personen-Dampfschiffahrt
auf der Oberweser

Münden — Carlshefen — Höxter — Holzminden — Hameln

heftlich größerer Einschränkung als im Gefängnis. Die Gefangenensicht ist im Buchhaus einfacher und einseitiger. Während im Gefängnis für die Ernährung je Mann und Tag 34 Pf. zur Verfügung stehen, werden für den Buchhausgefangenen nur 20 Pf. aufgewandt. Ebenfalls der Arbeitsverdienst der Buchhausgefangenen ist geringer. Auffallend ist die erheblich härtere und härtere Disziplin. Die Gefangenen haben mit militärischer Genauigkeit zu gehorchen und die ihnen gegebenen Befehle bedingungslos auszuführen. Widerpenstige werden durch eigene Arreststrafen, die unter Umständen noch durch Befehlshaber verhängt werden können, bestraft. Eine Kuchentüte ist in der Strafanstalt Münster infolge eingeführt, als ein Teil der täglichen Ausrüstung zu Freiübungen verwandt wird.

Den Abschluss des Lehrganges bildete ein Vortrag von Universitätsprofessor Dr. Lohmann über Kriminalbiologie, Eugenik und psychiatrische Diagnostik, dem sich eine Führung durch das Lazarett und die Beobachtungsabteilung der Anstalt angeschlossen.

Es bestand bei den Teilnehmern kein Zweifel darüber, daß die Gefangenen zwar streng und hart, aber auch gerecht behandelt werden. Schikanen und Mißhandlungen kommen nicht vor. Minderer Rechtsbrecher wird nach Verbüßung seiner Strafe von der Beschäftigung freigesetzt. Die Strafen werden für unerbittliche Elemente aber kennt der nationalsozialistische Staat keine Gnade. Sie werden aus der Volksgemeinschaft ausgeschlossen und in strenger Sucht und Ordnung in den Strafanstalten verwahrt.

Sondertagung des Gaurechtsamts anlässlich des Gaudages der NSDAP.

Anlässlich des Gaudages der NSDAP. von Westfalen-Süd zu Bochum vom 5. bis zum 7. Juli findet Sonntag, 7. Juli, vormittags von 9 bis 11 Uhr, im großen Saal des Bochumer Hofes eine Sondertagung des Gaurechtsamtes statt. Es spricht u. a. als Vertreter des Reichsrechtsamtes Hauptstellenleiter Pg. S. aidn.

Neun Rechtsbrecher. Festgenommen wurden: drei Personen wegen Einbruchdiebstahls, zwei Personen wegen Raubdiebstahls, eine Person wegen Taschendiebstahls, eine Person wegen gefährlicher Körperverletzung, eine Person wegen Uebertretung und eine Person wegen Sachbeschädigung und großen Unfugs.

Gäste in Bochum

Kommunalwissenschaftliche Studienvereinsung aus Berlin besucht Bochum.

Daß die Stadt Bochum in mancherlei Beziehung gerade für auswärtige Gäste interessant sein kann, bewies am Mittwoch erneut ein Besuch einer kommunalwissenschaftlichen Studienvereinsung aus der Reichshauptstadt. Es handelte sich um zwanzig Studenten vom kommunalwissenschaftlichen Institut Berlin, die sich in diesen Tagen auf einer Studienreise durch das Ruhrgebiet befinden. Alle Gäste brachten einmütig zum Ausdruck, daß sie ihre bisherige Ansicht über das Industriegebiet, insbesondere auch über die Stadt Bochum, vollkommen ändern müßten. Niemals hätten sie erwartet, daß sich in Industriegebieten so herrliche Grünanlagen, wie z. B. der Bochumer Stadtpark antreffen ließen. Unter berufener Führung wurden in Bochum eine ganze Anzahl musterhafter kommunaler Einrichtungen in Augenschein genommen, u. a. das Rathaus und der Stadtpark. Zum Ausklang des Tages fanden sich die Studenten unter dem Vorsitz von Bürgermeister Dr. Geher und dem Direktor der Verwaltungsa-

demie, Dr. Esserlingmann, auf der Terrasse des Bochumer Parkhauses zu einem zwanglosen Beisammensein ein, bei dem die Erfahrungen des gemeinsamen Studientages von Bochum noch einmal ausgetauscht wurden. Als nächste Stadt des Industriegebietes wurde von der Studienvereinsung Essen aufgeführt.

320 mal „med-med“

Die Ausstellung der Kreisfachgruppe der Ziegenzüchter Bochum.

Als im vergangenen Jahre die Umorganisation der Kleintierzuchtverbände durchgeführt wurde, sind auch alle Ziegenzüchtervereine im Bereich der Kreisbauernschaft Bochum zu der großen „Kreisfachgruppe Ziegenzüchter Bochum“ vereinigt worden. Die Kreisfachgruppe besteht

Die gestohlenen Rezeptformulare

Die Täter werden doch alle erwischt

Bilder aus den Bochumer Gerichtssälen

Vor längerer Zeit wurden zwei Angeklagte verurteilt, die in einen argen Rezeptdiebstahl verwickelt waren. Bei einem Arzte waren durch einen Kranken, der ihm durch die Fingerringe überreicht worden war, Rezeptformulare gestohlen worden, während der Arzt gerade dem Patienten einmal den Rücken gekehrt hatte oder für einen Augenblick das Zimmer verließ.

Bei einem Apotheker fielen damals häufige Rezepte über ein gewisses Kaufmittel aus und man sah sich den Abholer der Medizin etwas genauer an. Da kam man denn dahinter, daß es sich um gefälschte Rezepte handelte.

Man nahm den Mann fest, hatte aber nur einen Mittäter, sozusagen den „Laufrücken“ des eigentlich Schuldigen, erwischte. Der Dieb und Fälscher selbst war noch nicht gefast, er hatte sich „gedrückt“ und ward nicht mehr gesehen. Der in der Apotheke abgefasste Mann hatte Mühe, für seine Erzählung, er sei an der ganzen Sache nicht beteiligt und habe auch gar nicht gewußt, daß die Rezepte gefälscht waren, Glauben zu finden.

Aber jetzt wurde der Hauptschuldige nachträglich doch noch ermittelt. Im Saargebiet hat man ihn wegen anderer krummer Dinge ins Gefängnis stecken müssen und nun war er nach Bochum zurückgebracht worden, um seinen Lohn für die Rezeptfälschungen und den Betrug an den Apotheken zu empfangen. Da dieser Angeklagte ein ganz bedeutendes Vorstrafenregister hat (mit 21 kleineren und größeren Nummern), war sein Schicksal jetzt besiegelt. Auf mildernde Umstände konnte er nicht mehr rechnen. Also wurde zum ersten Male auf Buchhaus gegen ihn erkannt. Das Urteil lautete auf ein Jahr. Anderthalb Jahre waren beantragt.

Es ist „kein Geschäft“ zu machen mit solchen Sachen, Herr Herr Dieb! Der Einfall ist doch gar zu hoch, wie das Beispiel zeigt. Es kommt doch alles an den Tag und die Zeit folgt früher oder später. Dessen sich erst die Zuchthausdirektoren, dann...

Wie konnten Sie nur so töricht sein!

Diese Frage könnte man an so manchen Angeklagten richten, der nach den äußeren und inneren Umständen

aus 28 Ortsfachgruppen der Städte Bochum, Herne, Wanne-Gickel, Wattenscheid und Witten. Die Mitgliederzahl beträgt etwa 2500 und die Zahl der Tiere über 3000 Ziegen.

Die Vorbereitungen für die erste große Ziegenschau, die am Sonntag, 7. Juli, in der Ausstellungshallen Messestraße in Bochum stattfindet, sind nunmehr abgeschlossen. Es ist dies die erste große Ziegenchau, die in Bochum abgehalten wird. Insgesamt werden etwa 320 Tiere ausgestellt und von besten Fachkräften der Landesfachgruppe gewertet. An der Eröffnungsfeier um 2 Uhr mittags werden Vertreter des Reichsnährstandes und der Behörden teilnehmen.

den eigentlich nicht hätte zu scheitern brauchen. Man versteht oft die Menschen nicht! Wenn jemand seine fünfzig Jahre rechtschaffen und ehrlich durch die Zeiten gegangen ist und so manche Lebensstrife überstanden, die ja wohl ein jeder durchmachen muß, so will es einem nicht in den Sinn, wie sich ein Mann als Vertrauensmann seinen Bezirksführer fortwährend mit falschen Quittungen täuschen konnte. Unterschrieben mit dem Namen einer untergeordneten Frau, die aber bereits von Bochum fortgezogen war. So etwas muß ja doch eines Tages entlarvt werden! Und was dann? Dann sind Ehre und Name, Ansehen, Ruhe und Lebensfreude zum Teufel. Neue und krummen Schritten hinterher. Der Mann muß sich als Volkschädling bezeichnen lassen. Die Höhe der Summe ist dann bei der Urteilsfindung nicht mehr in erster Linie maßgebend, sondern die fortgesetzte böse Tat und der darin liegende verbrecherische Wille. Diefem Angeklagten dürfte bei der Anklage des Staatsanwalts abwechselnd warm und kalt geworden sein. Das Urteil gegen den noch gänzlich Unbescholtenen lautete auf sechs Monate Gefängnis. Und das um 177 Mark fremdes Unterstützungsgeld, das der Angeklagte dann doch wieder erheben mußte. „Unrecht Gut gedeiht nun einmal nicht.“ Was hat der Mann an Not, Angst und Wein bereits sich selbst bereitet, bevor er nun die Strafe verbüßt. Das mag man sich einmal ausmalen! So geht es jedem! — Also Hände weg, ehrlich bleiben!

Bochumer Familienforscher an der Arbeit

Der Familien- und Sippenforschung ernstlich, betreibt, muß vor allen Dingen das am Ort vorhandene familienkundliche Material kennen und mit ihm vertraut sein. Es sei an dieser Stelle an zwei reichhaltige Einrichtungen erinnert, wo ein reichhaltiges, selten schönes und vielseitiges Material sorgsam aufbewahrt wird: das Städtische

Archiv und die Stadtbücherei. Hier liegen in besonderen Abteilungen familiengeschichtliche Werke und Aufzeichnungen, die den meisten Bochumern noch fremd sind. Aber dem Familienforscher sind sie eine willkommene Fundgrube für seine Arbeiten. Die Bochumer Familienforscher sind nun dabei, einzelne Werke zu „verzetteln“, um die darin befindlichen Namen usw. festzustellen und karnevalmäßig anzulegen. Es wird damit eine gewaltige Arbeit geleistet, die für jedermann von Nutzen ist.

Zu diesem Zweck fand kürzlich durch die Bochumer Genealogen eine Besichtigung des Stadtarchivs statt, um an Ort und Stelle einen Einblick in die vorhandenen Werke zu erhalten. Heute (Freitag) abend um 8 Uhr findet eine weitere Besichtigung der Stadtbücherei an der Bismarckstraße statt, wo allen Teilnehmern von sachmännlicher Seite Auskunft über die vorhandene familiengeschichtliche Literatur gegeben wird. Auf diese Zusammenkunft sei hiernächst ganz besonders hingewiesen. Interessenten können an dieser Besichtigung teilnehmen.

Wetter wie im April

Wetterbericht des Reichswetterdienstes Offen-Mühlheim vom 4. Juli, abends.

Das weitere Vorbringen des Tiefdruckgebietes brachte uns eine leichte Aufbesserung und streichweise etwas Niederschlag. Da sich aber das Hoch weiter nach Osten durchzieht, wird mit einer starken Wetterverbesserung und Aufheben der Bewölkung zu rechnen sein. Mit zunehmender Sonneneinstrahlung werden auch die Temperaturen ansteigen.

Vorhersage für Freitag: Mäßige westliche Winde, wechselnd bewölkt, bei streichweise geringen Niederschlägen. — Wahrscheinliche Wetterentwicklung: Bei westlichen Winden noch geringe Bewölkung, warm.

Donnerstag, 4. Juli

Barometer 8 Uhr: 766,0 Thermometer 13 Uhr: +14 C
Barometer 24 Uhr: 765,0 Thermometer 24 Uhr: +15 C
Reiten für Sonne und Mond am 5. Juli:

☉ Aufg. 4.13, Unterg. 20.55; ☾ Aufg. 9.17, Unterg. 22.38

Wetternotizen, gemessen um 8 Uhr vormittags

Ort	Niederschlag in mm	Windrichtung u. Stärke	Temperatur C	Wetter
Offen-Mühlheim	767,0	SSW 3	+15	fast bed., Dunst
Bochum	767,5	SSW 3	+11	bedeckt
Herne	767,5	SSW 3	+9	bedeckt
Dortmund	763,6	SSW 5	+16	fast bed., Dunst
Berlin	768,4	SSW 3	+14	bedeckt
Wuppertal	768,3	SSW 3	+10	bedeckt

(Weitere Lokalnachrichten auf den Seiten 12 und 13.)

Wohin gehen wir heute

Stadtbücherei: 19 Uhr: Die Kronprinzenkinder.
Städtische Gemäldegalerie: Bildausstellung. Gedächtnis aus der Zeit von 10 bis 19 Uhr.
Bochum: ab 15.15 Uhr: Großreinemachen.
Wuppertal: ab 15.15 Uhr: Wein-Reben für Maria Theresia.
Bochum: ab 16.30 Uhr: Kunst-Bildung.
Stadtbücherei: ab 17.00 Uhr: Westerbild.
Bochum: ab 18.00 Uhr: Der ewige Traum.
Wuppertal: ab 18.15 Uhr: Das Reich der fernen Väter.
Bochum: ab 18.30 Uhr: Das Reich der fernen Väter.
Bochum: ab 18.30 Uhr: Das Reich der fernen Väter.
Bochum: ab 18.30 Uhr: Das Reich der fernen Väter.

In der Schule des Lebens

ROMAN VON FR. LEHNE

13) Durch die mit Regen beschlagenen Scheiben des Wagens sah sie nur undeutlich die wechselnden Bilder der Straße vorüberfliegen. Es ging an noch hellerleuchteten Geschäftsbauern vorbei, deren Lichtreflexe die Dunkelheit zerfiel. Dann hörten die Geschäftsbauern allmählich auf; es kamen Häuser mit gepflegten Vorgärten, es wurde stiller in den Straßen, und vor einem schönen, villenartig gebauten Hause, das in einem großen Garten lag, hielt dann der Wagen. Helga erschauerte über den Fahrpreis. Ob ihr Geld reichte? Sie suchte im Geldtäschchen alles zusammen, was sie hatte, so daß ihr nur noch ein paar Pfennige blieben. Was eine solche Autofahrt kostete, das hatten viele Menschen nicht, um eine Woche davon zu leben. Bei allem mußte sie jetzt Vergleiche anstellen, und allerlei rebellische Gedanken erwachten dann in ihr.

Sie sah an einem großen, geöffneten Fenster im Erdgeschoß einen Herrn stehen. Noch hatte sie den Finger nicht auf den elektrischen Klingelknopf an der Gartentür gelehrt, als die Tür schon aufsprang.

In der Diele des Hauses wurde sie von einem Herrn mit der häufigen Frage empfangen: „Bringen Sie mir die Briefstache?“

Helga nickte ein Ja. Sie sah förmlich das befreiende Aufatmen des Herrn, der die Tür zu einem Herrenzimmer öffnete und sie eintreten ließ. Höflich bot er ihr einen Platz an, seinen Namen nennend: „Doktor Halle“.

Sie nahm aus ihrer Handtasche die Briefstache, die er schnell ergriß.

Wo fanden Sie sie?“

Helga berichtete.

Sie stimmt. Ich stieg dort ein, weil es stark regnete. Der Chauffeur hatte mir Geld gewechselt. Unbegreiflicherweise mußte ich in der Diele die Briefstache vorbeigegeben haben. Kurzfristig bin ich auch. Ich bin sehr froh; Briefstachen verliert man nicht gern.“

Er sprach etwas viel, um Zeit zu gewinnen und den späten Gast zu beobachten, dabei überlegend, in welcher Weise er der Dame wohl den Kinderlohn anbieten konnte.

Sie hatten Auslagen für den Wagen, gnädiges Fräulein —

Helga nannte die Summe. „Es war eine große Entfremdung. Mit der Straßenbahn hätte es nicht so viel gekostet.“

Er lächelte ein wenig.

„Ich habe es ja gewünscht! — Sie erlauben —“

An doppelter Höhe legte er den Betrag vor sie hin. Auch für die Rückfahrt im Wagen, gnädiges Fräulein! Denn es ist schon spät.“

Als sie das Geld in ihre Börse tat, bemerkte er, daß diese keinen Inhalt weiter hatte, nur ein paar kleinste Geldstücke noch.

Gnädiges Fräulein, nun ein paar geschäftliche Worte: Sie wissen, daß Sie Anspruch auf Kinderlohn haben.“

Sie erröte ein wenig.

„Ich freue mich, daß Sie den Verlust Ihrer Briefstache nicht zu beklagen haben.“

„Es wäre mir allerdings sehr unangenehm gewesen. Oft sind die darin befindlichen Briefe wichtiger als der Geldinhalt, der in diesem Falle aber ziemlich beträchtlich ist. Wenn ich den Kinderlohn danach berechnen darf, sind Sie einverstanden? Rechnen Prozent...“

Das Not auf ihren blauen Wangen vertiefte sich, während sie die Augen voll zu ihm aufschlug.

„Bitte, glauben Sie mir, daß ich den Inhalt nicht kenne. Ich habe nichts angerührt. Sobald ich wußte, wenn die Tasche gehörte, hatte ich kein Recht mehr an dem fremden Eigentum. Bitte, wenn Sie aber jetzt nachsehen wollen — ich erkläre kein Mißtrauen darin —“ bittet — sagte sie dringend, als er zögerte, „ich bin beruhigt, wenn alles stimmt.“

Er mußte sich ihrem Wunsch fügen; er fand alles in der gleichen Ordnung wie vor dem Verlust.

„Ich danke Ihnen, gnädiges Fräulein! Diese Geschäftsbriefe waren mir ja vor allem wichtig. Wenn diese in unbefugte Hände gekommen wären — eher hätte ich den Verlust des Geldes verschmerzt!“

Helga hatte sich erhoben. Das Licht der Deckenbeleuchtung fiel voll auf sie. Unter dem dunklen Filzhut sah er ein Gesicht voll seltenen Liebreiz, aber mit einem Ausdruck von Sorge und Müdigkeit, der da nicht hineingebrachte, und die blauen Augen hatten einen so schweren, traurigen Blick, der von vielen Tränen sprach. Sicher hatte sie mit des Lebens Not zu kämpfen, wie so viele jetzt; über dieser strahlenden schönen Erscheinung lag, ihren Glanz verdundelnd, eine trübe Wolfe.

Nach kurzem Überlegen lagen vor Helga acht Fünfguldscheine.

„Das ist sicher zuviel“, wehrte sie, „und überhaupt es ist doch eine Selbstverständlichkeit, daß man dem Eigentümer einen gefundenen Gegenstand zurückgibt.“

Er lächelte nachsichtig.

Nicht für alle Menschen, leider, besteht eine solche Selbstverständlichkeit. Bitte, nehmen Sie! Es ist nur das, was Ihnen gefälligst zukommt; darüber hinaus bin ich Ihnen viel mehr schuldig, und sehr dankbar muß ich Ihnen sein, daß Sie sich trotz des Regenwetters noch so spät zu mir bemühen.“

Er drängte ihr die Scheine förmlich in die Hand. Nur sehr zögernd mit dem Ausdruck der Beschränkung, daß sie Geld für eine Gefälligkeit annahm, tat sie die Scheine in ihr Handtäschchen.

„Ich bin sehr in Ihrer Schuld, gnädiges Fräulein, und wäre glücklich, wenn ich Ihnen einen Sonderwunsch erfüllen könnte.“

Seine Worte ließen ihr Herz höher schlagen; lag hier nicht eine Möglichkeit vor, daß sie nun Beschäftigung durch ihn finden würde?

„Leitern Sie ruhig einen Wunsch. Junge Damen sind doch nie unzufrieden, wenn auch zärtliche Eltern bemüht sind, gar keine Wünsche aufkommen zu lassen.“

Leise, mit bebender Stimme entgegnete sie: „Das war früher. Ich habe keine Eltern mehr.“ In ihren Augen glänzten Tränen.

„Oh, so jung noch und schon so viel Leid erfahren“, ehrlich beauernd kam es aus seinem Munde. „Haben Sie wenigstens Geschwister?“

Helga verneinte. „Ich habe weder Geschwister, noch nähere Verwandte. Ich bin ganz allein. Einen Wunsch nur habe ich: den nach Arbeit, weil... ich muß Geld verdienen und suche schon lange nach irgendeiner Tätigkeit. Daß das so schwer ist, hätte ich nie gedacht!“

Er bestärkte sie: „Ich weiß genügend; es ist jetzt alles sehr schwer. Bitte, nehmen Sie nochmals Platz, damit wir in Ruhe diese Fragen besprechen können. Ich muß ja vor allem wissen, was Sie können, gnädiges Fräulein.“

In großer Verlegenheit entgegnete Helga: „Das ist ja eben. Ich kann eigentlich gar nichts Nützliches, weil ich nie dazu erzogen wurde, mir mein Brot selbst zu verdienen.“

Beständiger nicht er: „Der Fehler so vieler Eltern.“

„Ich hatte versucht, als Bräutigam: es war auch nicht für lange. Ich erkrankte und wurde dann nicht wieder eingestellt. In einer Hinsicht war ich ja froh, weil diese Beschäftigung mir durchaus nicht lag. Aber

seit der Zeit suche und suche ich jeden Tag nach etwas anderem und immer vergebens. Ach, und das ist so furchtbar zermürbend und entmutigend.“

An geschickter, teilnehmender Art verstand er zu fragen, so daß sie Vertrauen faßte, ihre Scheu ablegte und antwortete: „Ehrlich gesagt, gnädiges Fräulein, mit dem, was Sie in der Mädchenschule gelernt haben, können Sie keinen Posten ausfüllen; die Ansprüche sind jetzt zu groß. Da Sie nicht stenographieren, nicht schreiben können, auch nichts von Buchführung verstehen, schalten die kaufmännischen und Büroberufe von vornherein aus. Und Haushalt? Kochen? Nicht? Ich kann von alledem nichts! Allerdings spiele ich Klavier- und Kinderspiele.“

„Auch nicht? hm...? sehr gut Tennis, kann schwimmen und allerlei leichten Sport. Ich bin musikalisch, ich singe und spiele Klavier, nicht schlecht, wie man sagt. Die Sprachen Englisch, Französisch beherrsche ich, wenn auch nicht vollkommen. Gelesen habe ich allerhand, aber nicht genug und nicht gründlich, um mir damit eine Existenz zu schaffen. Mehr und mehr bin ich schon dahintergekommen, daß ich zu gar nichts nützlich bin, sagte sie traurig nach der anfänglichen leichten Ironie.“

Sie dürften das Vertrauen zu sich nicht verlieren, gnädiges Fräulein! Es ist das Schlimmste, was ein Mensch tun kann, wenn er in Unzufriedenheit und Verzweiflung verfallt. Es gibt auch für Sie noch Möglichkeiten, sich irgendwas zu betätigen. Bei Ihnen nicht gründlichen Kenntnissen käme für Sie allerdings nur das Haus in Frage. Zum Beispiel würde eine alte Dame oft sehr glücklich sein, könnte sie eine junge Gefährtin wie Sie um sich haben, die mit ihr spazierengeht, ihr vorliest und höchstlich besorgt ist. Oder als Stütze der Hausfrau, die aber wohl nicht besonders bezahlt wird, da Kost und Wohnung mit angerechnet werden. Doch gerade diesen Beruf, der sie allerlei lernen läßt, schätzen die meisten jungen Mädchen jetzt wenig, da sie nach Schluß der Arbeitszeit gern ihr eigener Herr sind, während solche vielgeplagte Stütze oft den ganzen Tag bis spät in den Abend hinein beschäftigt wird, ohne daß man daran denkt, daß sie ebenfalls Anspruch auf Freizeit hat. Dennoch halte ich nach allem diese Tätigkeit als Stütze oder Gefährtin vorläufig als die einzige für Sie passende, wie schon gesagt. Sie haben da Wohnung und Essen und Wäsche frei, und das spielt bei Berechnungen eine Rolle! Verzeihen Sie meine Offenheit, doch man kann sich den harten Tatsachen nicht verschließen.“

Aber die meisten Hausfrauen tun jetzt ihre Arbeiten selbst, entgegnete Helga schüchtern, „da sind solche Stellen schwer zu finden, wenn man nicht gleich als Dienstmädchen...“

„Gewiß, ich gebe es zu! Dennoch ist mehr Möglichkeit für Sie, in einem Hause unterzukommen, als in einem anderen Beruf. Und Ausbildung in einem solchen kostet Geld.“

„Das ich nicht habe. Ich bin durch widrigste Umstände ganz verarmt, so daß ich unbedingt auf irgendwelche Weise Geld verdienen muß. Aber ich habe so gar keine Aussichten“, sagte sie traurig. Also wieder nichts! Hatte sie etwa erwartet, er würde sie sofort für sein Büro verpflichten?

Er sah die tiefe Hoffnungslosigkeit und Verzweiflung auf ihrem schönen Gesicht, als sie bemerkte: „Ich habe so gar keine Aussichten.“

Zehn andere dagegen, begnadet mit solchem Aussehen, hätten keine Veranlassung gehabt, diese Neuerung zu tun; die hätten sich die Aussichten gesucht, hätten sich das Leben angenehm und leicht gemacht!

Warum tat sie das nicht? Hungerte sich lieber durch? Weil sie so rein und voll innerer Bornehmheit war, daß

ihr gar nicht der Gedanke kam! So dachte er und es freute ihn.

Sie stand auf. „Ich danke Ihnen für Ihren Rat, und will die Hoffnung nicht aufgeben und weitersuchen.“

Ob, er hätte schon gleich eine Stellung für sie gesucht; aber es hielt ihn etwas zurück, davon jetzt schon eine Andeutung zu machen.

„Nun geben Sie mir Ihre Anschrift — Telefon?“

„Ach nein!“ Sie lächelte ein kleines, ruhendes Lächeln. „Helga Langenau bei Hausmeister Bader — Straße, Hausnummer, Rückgebäude —“

Sie sah seine Verwunderung.

„Ich bin froh, daß ich dort ein Unterkommen fand, nachdem mein Kauscherr mich beinahe auf die Straße gesetzt nach dem Tode meiner Mutter und ich gar kein Geld mehr hatte.“

„Wer ist dieser angenehme, menschenfreundliche Zeitgenosse?“ fragte er rasch.

Sie wußte ihm aus.

„Das ist ja nun gleich, Herr Doktor! Er war in seinem Recht, um so mehr, als die Miete über ein Jahr von meiner Mutter nicht bezahlt worden war, was ich aber nicht wußte“, sagte sie leise.

„So! Und da sind Sie nun bei Hausmeisters gelandet?“

„Ja, Herr Doktor. Und man ist rührend gut gegen mich; sie teilen ihr Weniges mit mir, obwohl der Mann und der Sohn auch arbeitslos sind.“

Und jetzt war die beste Gelegenheit, von Schorch zu sprechen, an den sie immer gedacht.

Herr Doktor, da ist der Sohn, Georg Bader, ein ehrlicher, treuer Mensch, Chauffeur, der so gern wieder arbeiten möchte. Vielleicht, wenn Sie jemand wissen oder selbst einen Chauffeur brauchen?“

„Ich fahre meinen Wagen, der augenblicklich in Reparatur ist, selbst. Aber ich werde mich umhören“, entgegnete er freundlich.

„Wie glücklich wäre ich, Herr Doktor, wenn er durch meine Empfehlung wieder Beschäftigung bekäme, und ich dadurch meine große Dankeschuld gegen die Leute etwas abtragen könnte! Der junge Mann ist ein so kluger und lehrbegieriger Mensch, und so zuverlässig ist er.“

„Schicken Sie mir den jungen Mann morgen nachmittags um vier in meine Kanzlei, damit ich mit ihm sprechen und mir ein Bild von seinen Fähigkeiten machen kann.“

Während er ihr die Anschrift aufschrieb, dachte er: „So werde ich durch ihn auch Näheres über diese Helga Langenau erfahren.“

Lebhaft sagte sie: „Wie würde ich Ihnen dankbar sein, Herr Doktor. Sein Gesicht ist mir noch wichtiger als das meine. Bitte, halten Sie mich nicht für unbescheiden mit meinen Bitten gleich für zwei. Doch wenn man gern arbeiten möchte —“

„Ich werde an Sie beide denken, gnädiges Fräulein, und es soll mich freuen, wenn ich Ihnen Günstiges sagen kann.“

Seine Worte klangen verabschiedend, wie es ihr schien. Sie war auch schon sehr lange da.

Wie die vornehme Behaglichkeit dieses Herrenzimmers zu ihr sprach, die schmerzlichen, schwarzen Eichenmöbel, der wertvolle Gobelin, die beiden Goldgemälde, meisterhafte Seestücke, das alles war wie ein Gruß aus der ihr verlorengegangenen Welt.

Wie der Doktor Halle ihr Vertrauen einflößte, daß sie so unbesorgen mit ihm über ihre Lage sprechen konnte! War er schon älter? Sie vermochte es nicht zu beurteilen.

(Fortsetzung folgt)

RUSLAND ohne MASKE

Wolgafahrt nach der Hungersnot

Über einen Atlas gebeugt, stoßen die Köpfe zweier befreundeter Deutscher fast zusammen. Die Blicke schweifen über die weiten Flächen Rußlands dahin, als hätten sie bereits jede Provinz, jeden Flußlauf, jedes Gebirge, erorbert. Der Finger gleitet wie im Traum über die endlosen und ebenen Gebiete Sibiriens bis zum Eismeer, irrt zurück am Ural entlang und kommt zum Kaspiischen Meer. Nach dem Urteil vieler Reisender soll eine Wolgafahrt etwas unerhört Schönes sein. Darum wird eine ungefähr 4000 Kilometer lange Dampferfahrt von Rischni-Kowgorod nach Astrachan und zurück beschlossen.

Ein schwieriges Problem ist die Beförderung der Fahrgäste zu dieser Fahrt. Die Kabinen sind auf jedem Dampfer für die oberen Parteien- und Regierungsbeamten sowie für die von den Touristik-Büros ausreisenden Ausländer reserviert. Der gewöhnliche Sterbliche ist gezwungen, in der 3. Klasse zu reisen, und was das bedeutet — darüber bestehen keine Zweifel. Mit Lift und Tische und vor allem mit klingendem Händedruck, werden zwei Karten zur Kabinenbenutzung beschafft. Der Eintritt der Fahrt müssen noch die wichtige Vor-

Die Erlebnisse eines deutschen Industrievertreeters, der in Rußland mit den höchsten Personen wie mit dem einfachsten Muschik in Berührung kam, werden in folgendem Artikel der Öffentlichkeit übergeben. Der Tatsachenbericht führt nicht durch die zur Besichtigung freigegebenen „Potemkinschen Dörfer“, sondern durch das nur von wenigen Ausländern betretene Wolgagebiet

so reich war. Die Kajüte, für die unsere Fahrgarten lautete, war bereits belegt. Da offener und ehrlicher Protest nichts fruchten würde, wandten wir uns an den Adjutanten des Kapitäns, der nach dem nötigen Trinkgeld eine andere Kajüte, die soweit ganz ordentlich aus sah, zur Verfügung stellte. Die unvermeidliche Ueberraschung blieb der Nacht vorbehalten.

Wanzen, Wanzen, nochmals Wanzen störten die Ruhe, so daß an Schlaf nicht zu denken war. Ich selbst zog

da das Land dem einzelnen keine sichere und feste Existenz bietet. In engen Räumen sind sie zusammengepfercht. Die Ausdünstungen der vielen Körper sind ekelhaft, und nur schwer gewöhnen sich Lunge und Nase an diese Luft. Die Kleidung der meisten ist abgetragen und mehr noch als ärmlich. Als ein alter Mann, dessen Gesicht von all dem erlittenen Hunger eingefallen war, an der zu den Kabinen führenden Treppe stand und einen vorbeigehenden höheren „Genossen“ um Brot bat, wurde er grob angefahren und zurückgeschleudert. Des „Genossen“ Gattin eine feiste Rübin, feiste einen Steuermann an, weil er diesen „Kerl“ nicht daran gehindert habe, ihren Mann zu belästigen.

Zur Unterhaltung hole ich aus der Kajüte mein Grammophon heraus und lasse einige Platten spielen. Die Klänge ziehen natürlich einen Kreis Neugieriger heran. Unter ihnen ist auch einer, der, nach dem eingefallenen Gesicht und der gräulichen Hautfarbe zu schließen, vielleicht 35 Jahre alt sein mag. Seine Hofe ist zerfetzt, das Baumwollhemd weist eine Anzahl Löcher auf, und die Füße sind bloß. Als er aus unserer Unterhaltung hört, daß wir Deutsche sind, spricht er uns plötzlich in unserer Muttersprache mit schwäbischem Einschlag an. Er ist Wolgadeutscher.

Schicksal eines Wolgadeutschen

Vater und Mutter sind vor Jahren verhungert, die Schwester verstorben, er selbst hat drei Jahre im Gefängnis gesessen. Mit achtzehn Jahren war er bei einem Prokurator (Staatsanwalt — Gebietsanwalt) als Schreiber angestellt. Weil er bei der Eintreibung von Steuern und anderer Abgaben zu weich war und nicht grausam genug bei den ausgeplünderten Leuten vorging, wurde er wegen „Unterdrückung von Staatsvermögen“ eingesperrt.

In seiner Sammelzelle haben während seiner Haft vierzig Mitgefangene aus Nahrungsmangel

Seine letzte Hoffnung war ein Onkel, der in Astrachan wohnen sollte und zu dem er jetzt reiste. Auf unsere Einladung kam er des Nachts zu uns. Als er sein zerfetztes Hemd auszog, um sich ein anderes, das wir ihm schenkten, anzuziehen, bot sich uns ein erschütternder Anblick. Brust und Schultern waren eingefallen, die Haut lag wie alles zerfütterte Pergament auf den Knochen. Unfassbar erschien es, daß dieser Mensch erst 23 Jahre alt sein sollte, wie er jetzt reiste. Nachdem wir ihm noch einige andere Kleidungsstücke und Lebensmittel gegeben hatten, verließ er uns. Leider hatte man ihm schon in derselben Nacht die Lebensmittel, die er ja nicht sofort ganz verzehren konnte, gestohlen. Am anderen Tage führte die Fahrt an den im schwäbischen Stil erbauten Wolgadörfern vorbei. Im Gegensatz zu den russischen Strohhütten und Lehmhütten wirkten diese schmucken Backsteinbauten direkt wohlthuend. Weistens scharten sie sich um eine Kirche. Leider waren alle diese Dörfer öde und leer. Die großen Hungersnöte der vergangenen Jahre hatten die Bewohner der Dörfer aussterben lassen. So wurde hier ein Stück deutscher Kultur der Vernichtung und dem Verfall preisgegeben.

Bisher bestand unsere Verpflegung aus Brot und Konerven. Am Speiseaal wollten wir nicht essen, weil ich Zeuge folgenden Vorfalles war. Aus der Küche kommt ein Kellner, der auf einem Tablett ein Schnitzholz trägt. Plötzlich strauchelt er, und das Schnitzholz fällt zur Erde. Von dem schmutzigen Boden hebt es der Kellner einfach auf, wischt es an seinem wenig lauberen Ärmel ab und bringt es mit unschuldiger Miene in den Speiseaal. Aus dem Koffer holen wir Kartoffeln und lassen uns in der Küche Brotkrumen anrichten. In der Kajüte des Obermaschinenführers, der mit uns an diesem für ihn wahrhaften Schlemmergelage teilnimmt, gab es dazu noch Konerven und Schnaps. Zu uns gesellte sich einer von der Besatzung, der als eingetragener Kommunist bekannt war. Mich wunderte nur, daß der Obermaschinenführer mit seinen Keuferungen nicht zurückhaltender wurde, doch hierzu meinte er, der neu hinzugekommene wäre doch auch nur ein „Radieschen“, das heißt außen rot und innen weiß.

Astrachan, die Metropole des Kaviars

Am vierten Tage kamen wir in Astrachan an. Hier hofften wir, ein richtiges Schlemmermahl zu erleben. Unsere Enttäuschung war daher groß. In ganz Astrachan konnten wir keinen Kaviar aufreiben.

Die in den Kaviartransportfabriken arbeitenden Fischer werden von Soldaten streng bewacht.

Es ist direkt unmöglich, daß einer der Arbeiter etwas von dem kostbaren Bauchinhalt des Störs aus dem Betrieb herausbringen könnte. Die kleinste Menge wird verwertet, exportiert und zu Valuta gemacht. Der für Papirerubel angebotene Kaviar ist so teuer, daß er unerschwinglich ist. Da es mit dem Kaviarschlemmermahl doch nichts war, so mußte schließlich eine einfache Kohlsuppe genügen. Das gebotene Fleischgericht war un-



genießbar. Während der Fahrt war leider das Brot ausgegangen, und wir liefen deshalb unsere Schritte zum „Torgsin“. Zu phantastischen Preisen wurden billiges russisches Parfüm, einige Anzugstoffe, minderwertiger Kattun und Zigaretten angeboten. Die umherstehenden Reis-, Obst- und Konjervendosen waren nicht gefüllt, sondern nur Attrappe. Brot erhielten wir auch nicht. Nach den nötigen Vorkehrungen, daß Ausländern doch gegen Valuta Brot verkauft werden müsse, wurde die G.P.U. als oberste Instanz angerufen. Auf ihren Befehl wurden uns nach einigen Stunden zwei Brote, die man extra gebacken hatte und die noch heiß waren, geliefert.

Am andern Tage traten wir die Rückfahrt an. Auf dem Weg nach Astrachan lag in einer Breite von über drei Kilometern die Wolga. Diesmal erfolgte die Abfahrt pünktlich. Wegen der Gegenströmung dauerte die Fahrt anderthalb Tage länger als die Zufahrt. Das Brot ging zur Neige, und wir flogen eine Station vor Saratow aus, um mit der Bahn nach Moskau zurückzufahren. In dem Wagen der kleinen Bimmelbahn fielen uns eine ältere und eine jüngere Frau auf. In ihrer Begleitung war ein Kind. Im Gespräch stellte es sich heraus, daß alle drei Deutsche waren. Auf eine Frage antwortete das kleine Mädchen in deutscher Sprache: „Da freilich, ich bin doch auch eine Deutsche.“ Hier trat deutlich in Erscheinung, wie lange sich Deutschland und Tradition unter den Wolgadeutschen in fremdem Lande erhalten haben. (Fortsetzung folgt)



Südrussland 1933

Entnommen dem Werk: „UdSSR“ von Dr.-Ing. A. Laubenheimer, Nibelungenverlag

bereitungen getroffen werden. Da in der Provinz schwerlich Lebensmittel erhältlich sind, muß für die ganze Fahrt Proviant eingekauft werden. Im „Torgsin“, dem Kaufhaus für Ausländer, werden Vorräte an Konerven, Brot, Zigaretten, Alkohol usw. befozt. Obwohl Toilettegegenstände bei der Reiseausrüstung sehr wenig Platz einnehmen, schleppen wir ein „kleines“ Handgepäck von vier Koffern mit. Im internationalen Schlafwagen, der ausschließlich den Ausländern und höheren Parteileuten vorbehalten ist, geht es in ruhiger, schöner Fahrt von Moskau nach Rischni-Kowgorod.

Rischni-Kowgorod, früher eine Handelszentrale Rußlands — ist in der Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken von seiner stolzen Höhe herabgefallen.

Die einstmalig errichteten prächtigen Bauten und Straßen sind unter dem jetzigen System verkommen und verfallen.

Das Geschäftsleben ist verschwunden. Durch die Verstaatlichung ist jegliche private Initiative ausgeschaltet, und so hat kein Mensch ein Interesse daran, Ausbesserungen oder Erneuerungen vornehmen zu lassen. Gasthäuser sind in einem für europäische Begriffe direkt schauerlichen Zustand. Doch der Dampfer geht erst am Tage nach unserer Ankunft nach Astrachan ab. Deshalb suchen wir ein einigermaßen brauchbares Quartier. Nach langem Umherirren gelangen wir endlich zum Ausländerhotel. Der russische Staat hat hier natürlich für das Wohlergehen seiner ausländischen Gäste aufs Beste gesorgt. Doch fürs erste bleibt uns dieses Paradies verschlossen. Der Direktor verlangt nämlich von vornherein für das Uebernachten eine Bezahlung in Valuta. Da mein Freund als Ingenieur im Dienste eines U.S.S.R. Trufkes nur Sowjetrubel erhält, ist er natürlich überhaupt nicht in der Lage, in Valuta zu zahlen. Nach langem Verhandeln, und nachdem der G.P.U. auf telephonischen Anruf einen Beamten zur Vermittlung geschickt hatte, willigt der Direktor endlich darin ein, auch Papierrubel als Bezahlung anzunehmen.

Am anderen Morgen sollte um 10 Uhr der Dampfer abfahren. An der Abfahrtsstelle erfolgt eine neue Ueberrasschung. Der Dampfer, ein 800-Tonnen-Wolgafahrtsdampfer mit Schaufelradantrieb, liegt friedlich am Kai. Die Abfahrt verzögert sich um fast vier Stunden, weil plötzlich eine Reparatur unbedingt durchgeführt werden mußte, und einige höhere Passagiere noch nicht eingetroffen waren. An Bord ereignet sich sofort eines jener niedlichen Intermezzi, an denen die Reis-

es daher vor, an Tod zu gehen, mich in meinen Mantel und in eine Decke einzurollen und auf den Planen zu übernachtem.

Leise und eindringlich schlugen die Wellen der Wolga an das Schiff. Zu beiden Seiten stiegen sanft und rund in ihren Konturen, kleine Hügel von den Ufern des Flusses auf. Zwischen düsteren Waldflächen traten weite Weidenflächen aus Ufer heran. In diesen Gegenden hatte im 17. Jahrhundert Stenka Rasin, der große Rebelle und Räuberhauptmann, seine Kojaken zu hegreichen Kämpfen und Schlachten geführt. Erst nachdem der Zar mit grausamer Härte tausende der Aufständischen hinrichten ließ und Stenka Rasin in die Hände seiner Feinde fiel, um nach gräßlichen Martern vor dem Krenel in Moskau enthaupet zu werden, kam dieses Land zur Ruhe. Doch in Tagen und Nächten lebt die Gestalt Stenka Rasins fort. Schwermütig klingt die Stimme des Rubergast durch die Nacht und erzählt mir eine der Legenden, die die Zeit um das Schicksal des Kojakenhauptlings gewoben hat. Visionärhaft kommen und gehen die Gestalten der Geschichte. Die Nacht vergeht.

Gemeineigentum in der Wirklichkeit

In aller Frühe treffe ich den Steuermann auf seinem Rundgang. Seit dreißig Jahren befährt dieser alte Schiffer die Wolga. Er schildert das Leben an Bord der Wolgadampfer, wie es in früheren Zeiten war. Der Obermaschinenführer gesellt sich hinzu und führt mich nach kurzem Gespräch in seine Kabine. Hier kramt er aus dem Spind eine Photographie heraus, die ihn in schmuder Uniform mit Frau und Kind zeigt. „Das war ich früher, doch heute bin ich eine arme Sau!“

Das Schicksal, was ich heute habe, ist ein Stück Brot, und mit einer wütenden Gebärde warf er ein halbes Brot auf den Tisch. „Man sagt immer: Alles gehört uns!“ und er deutete durch das Bullauge auf die vorbeigleitenden Wälder, „aber nur das gehört mir“, und dabei zeigte er auf seinen abgetragenen Anzug und sein leeres Spind. Diese Situation spiegelt in ihrer Einfachheit drastisch den Zustand der U.S.S.R. Aus Liebe zu den ihm anvertrauten Maschinen, die er schon jahrelang betreute, kaufte er von den wenigen Rubeln, die er verdiente, Schmiermaterial, um seine Maschinen nicht verkommen zu lassen. Die zuständigen Regierungsstellen selbst kümmern sich nicht viel um Einzelheiten und achten nur darauf, daß der Vertreter gerade aufrecht erhalten bleibt.

Vom Oberdeck führt eine Treppe in die 3. Klasse hinunter. Hier sind die vielen umherirrenden und rastlosen Wanderer, die in Rußland überall anzutreffen sind,



Straße in Moskau 1934

Entnommen dem Werk: „UdSSR“ von Dr.-Ing. A. Laubenheimer, Nibelungenverlag

Halte immer daran fest: jeden Abend Chlorodont!

Preisrätsel / Von Karl Mantouffell

„Ruffischer See mit sechs Buchstaben?“ fragte der alte Gutsbesitzer Sonnenberg die Freunde seines Sohnes. „Kinder, wenn ihr schon Rätsel raten wollt, dann laßt mal hübsch das Kreuzworträtsel laufen und versucht, das Rätsel zu raten, das ich euch aufgeben will! Wollt ihr?“ „Großartig!“ sagten die Gäste des schönen hannoverschen Gutes, „schießen Sie man ruhig los, Herr Sonnenberg!“

„Na, dann paßt schön auf! So lautet das Rätsel: Wird, o Erbe, dein Name zu St. Laurentius wahr, und küßt am Morgen den Strahl des Wehrs, nimm rasch die gute Stunde wahr, und werf von Grotz zu Grotz den Speer. Und suchst du in der Mitten, brauchst du nicht lange bitten.“

Der Gutsbesitzer schwieg.

„Was ist denn das für'n Quatsch!“ rief ein Züngling mit Hornbrille.

„Kein Quatsch, mein Junge“, lächelte nachsichtig der Alte. „Ein Preisrätsel. Der erste Preis betrug fünf-hunderttausend Mark!“

„Betragt? Betragt also nicht mehr?“

„Ja, so ist es. Das Rätsel ist gelöst worden, und der Preis wurde fassiert.“

Die Zuhörer lachten verblüfft. Dann mußte der Alte das Rätsel noch einmal diktieren, man schrieb es sich auf und begann zu raten. Eine Stunde lang, zwei Stunden lang.

Sonnenberg rauchte schmunzelnd seine lange Rörster-pfeife und sah und hörte zu, wie sie sich abquälten. Als sie es endgültig aufgegeben hatten, meinte er:

„Nun, Kinder, seht euch hübsch um mich herum, ich will euch die Geschichte erzählen. . . . Also es war einmal ein junger Mann, der hieß Sonnenberg. Der hatte einen Großvater und einen Vater gehabt, die verstanden nicht zu wirtschaften. Und als er eines Tages den Besitz seiner Väter übernahm und sich an die Bücher machte, mußte er entdecken, daß er bis über den Hals in Schulden steckte. Der junge Mann namens Sonnenberg war ganz verzweifelt, er wollte sich aufhängen. Ein alter Diener aber, der auf dem Gute war, sagte zu ihm, er möge doch mit dem Aufhängen noch ein bißchen warten, vielleicht könne er das Rätsel lösen, das bisher noch keiner lösen konnte. Was das für ein Rätsel sei? fragte der junge Mann, und der Diener holte aus der Bibliothek die Familiendrucke, blätterte darin und schlug die Stelle mit den verrückten Versen auf, die ich euch vorhin zitiert habe. Der Diener sagte, man vermute, daß die Lösung des Rätsels die Stelle bezeichne, wo ein Ab-nhänger der Sonnenbergs einen gewaltigen Schatz vergraben habe. Der junge Mann lachte bitter, an solche Räuber-geschichten glaubte er nicht. Aber der Diener blieb fest, drang in ihn, sagte, er sei doch ein studierter Mann, er solle es doch wenigstens versuchen.“

Und der junge Mann versuchte es. Es dauerte acht Monate, bis er das Rätsel gelöst hatte. Er zerbrach sich acht Monate lang den Kopf, wälzte ungeheure Schwarten, schrieb Briefe an Archive, grübelte unaufhörlich.

„Und wie war die Lösung?“ fragte atemlos der Züngling mit der Hornbrille.

„Sagte, sagte!“ erwiderte der Gutsbesitzer und steckte sich seine Pfeife gemächlich wieder an. „Wird, o Erbe, zu St. Laurentius dein Name wahr. . . . Der Name des Erben — ihr habt wohl schon gemerkt, daß ich es bin — hieß Sonnenberg. Aber was sollte bedeuten: Wird der Name wahr? Nun, es ist eine barocke Floskel, und bedeutet: Wenn die Sonne am St. Laurentiusstage, d. h. im August, aufgeht über dem Berge, der sich quer durch unseren Besitz hinzieht — dann hast du den Richtungs-punkt Nr. 1. Ich wollte nicht bis zum August warten und mußte astronomische Berechnungen anstellen, um die Stelle herauszufinden. Diese Stelle also zeichnete ich auf einer Karte ein. Weiter. Und küßt am Morgen der Strahl das Wehr. . . . Das hieß: Der Sonnenstrahl, vom Aufgangspunkt der Sonne gerechnet,

trifft auf ein Wehr. Ein Wehr war aber nicht da. Ich fand jedoch eine alte Karte, die mich darüber belehrte, daß einstmal durch unseren Besitz ein Bächlein mit einem kleinen Wehr lief. Der zweite Richtungs-punkt war gefunden. Ich zog auf der Karte eine Linie zwischen dem Aufgangspunkt der Sonne und der Stelle, wo einst-mals das Wehr lag. Auf dieser Linie mußte der Schatz liegen. Ja, diese Linie war immerhin sechs Kilometer lang. An welchem Punkt der sechs Kilometer lag der Schatz? Sehr einfach! Ich brauchte nur „von Grotz zu Grotz den Speer werfen“, da hatte ich ihn. Ja, Ruchen. Weit und breit gab es keine Grotte! Wieder mußte ich die ganze Gutsbibliothek durchwühlen, bis ich endlich Andeutungen darüber fand, daß in unserem Park einmal zwei „Lustgrotten“ gestanden haben, in denen meine Vorfahren in Sommerszeit ihr Gläschen Wein zu trinken pflegten. Ich durchsuchte den ganzen Park und fand zwar nicht die Grotten, aber dafür zwei Blöde, an denen auffällig viel Kalktuffe lagen. Ich nahm also an, daß sich die beiden verschundenen Grotten früher an dieser Stelle befanden — und ich hatte recht. Ich warf den Speer, d. h. ich zog auf meiner Karte eine Linie zwischen den beiden Blöden, wo nach meiner An-sicht einmal die beide Grotten gestanden hätten. Und die beiden Linien schnitten sich rechtwinklig! Was machte ich da wohl?“

Ballade der zusammengesetzten Wörter

Vom Busen des Meers herüber spielte der Werfer des Scheins.

Ich sah im Rode des Schlafes, es war schon halb halb eins.

Der Federhalter der Fülle glitt über das weiße Papier. Eine einsame Fliege der Stube summt noch friedlich hier.

Das Weh des Heims überkam mich. Ich dachte an eine Frau.

Das war der Punkt des Kerns in diesem Spiel der Schau.

Das war der Effekt des Knalles, weil sie mich einst verliebte.

Mit einem Bolz des Trunkes, mit einem Gefallen des Speihs.

Er war ein Affessor des Fortes, ein richtiger Schelin des Erz;

Sie war ein Bissen der Leder für sein verdorrtes Herz. Er war ein Kopf des Schafes in Schleichigkeit ge-taucht,

Der ohne Weh des Kopfes den Schaf der Freund mißbraucht.

Es glitt ein Schiff des Dampfes vorüber in der Nacht, Ich hab dem Lauf des Kreises im Leben nachgedacht. Gewiß: Es macht wohl jeder einmal einen Tritt des Zehls.

Ich aber hüllte mich wärmer in die Haardede des Kamel.

Fast mit der Krankheit des Drehes hab ich noch lange gewacht.

Dann lösch ich im Zimmer des Daches die einsame Lampe der Nacht.

Puck

Mein Storch Johannes / Von Alfred Haresol

Am Dorfe Gesseli, im Wardartal, stand eine tür-kische Moschee, mit schlanke, weißem Turm, den man Minarett nennt. Oben nistete ein Storchpaar mit seinen drei Kleinen.

Das sah sehr hübsch aus, wenn die Störche auf dem weißen Turm saßen und mit den roten Schnäbeln klapperten. Dennoch konnte es so nicht bleiben. Denn es fielen wohlgezielte feindliche Granaten ins Dorf, weil das weithin leuchtende Minarett einen guten Rich-tungspunkt für die Artillerie abgab. Also kamen die Pioniere mit Sprengkapseln, sie sollten den Turm um-legen.

„Halt!“ sagte der Soldat Martin Frettwurst, der ehemals Schiffsjunge im Mecklenburgischen gewesen war. „Die jungen Störche können doch nichts dafür!“ Er flatterte behende an dem schlanken Minarett empor. Die beiden Alten flogen davon, aber die Jungen, die noch nicht fliegen konnten, brachte er wohlbehalten herunter. Einen davon bekam ich, zum Zeitvertreib in müßigen Stunden in der Stellung.

Die Verpflegungsfrage war schnell gelöst, denn im Wardartal in Wägedonien gibt es lange, grüne Heu-

schreden, fast so groß wie damals die ägyptischen. Dafür bekundete der junge Storch große Vorliebe. Er suchte sie bereits selbständig, aber er wurde, was besonderen Spaß machte, von den Soldaten damit gefüttert. Ich konnte nichts dagegen einwenden, daß die Kameraden den Storch nunmehr „Johannes“ taufte, indem sie sich erinnerten, daß auch Johannes der Täufer eine Zeitlang von Heuschrecken und wildem Honig gelebt hat. Wilden Honig hatten wir leider nicht, wohl aber vortreffliche Hühnerzettel, die unser Kompagnieführer sehr liebte und maßlos in den umliegenden Dörfern aufkaufen ließ. Er bewahrte sie in einer Kiste neben seinem Unterstand auf. Man wird gleich erfahren, was Johannes mit den Eiern angerichtet hat, aber vorher muß man wissen, daß er dem Kompagnieführer überhaupt ein Dorn im Auge war, und ich dazu.

Johannes schlief in meinem Unterstand, weil es draußen zur Nacht öfters Granaten gab. Er schlief sehr behaglich und ruhig in einer Ecke, auf einem hübschen Hühnerzettel. Aber morgens, noch ehe die Hühner krächten, verließ er den Unterstand, ging längs des Schützen-grabens spazieren und begann zu klappern. Das Klap-

pern schallte weithin über Berg und Tal. Der Kom-pagnieführer, der ein etwas nervöser Mann war, rief sofort durchs Telefon: „Bozu Maschinengewehr? Es ist doch gar nichts los!“ „Verzeihung, Herr Haupt-mann, das ist kein Maschinengewehr, das ist Johannes.“ Seitdem war mit der Kompagnieführer böse.

Eines Tages hatte Johannes die Heuschrecken satt. Er probierte seine Schwingen, zog schöne Kreise in der Luft und suchte von oben nach Wasser mit Fröschen. Als man vom feindlichen Graben aus den Storch über uns fliegen sah, schossen die Soldaten zum Zeitvertreib darauf. (Denn es war damals im allgemeinen Ruhe an der mazedonischen Front, weil 80 Grad Hitze herrschte.) Weil aber die Brühen schossen, schossen die unsen auch. Es entwickelte sich eine ganz hübsche Snalleret. „Da haben wir den Salat!“ sagte der Haupt-mann. Schließlich griff sogar die Artillerie ein, weil sie das Infanteriefeuer hörte. Alles wegen Johannes. Und auf einmal kam eine hübsche runde 7,5-Granate angeflogen und fiel mitten hinein in die Eierkiste des Herrn Hauptmann.

Recht mußte Johannes abgeschafft werden. Martin Frettwurst hatte ihn einen Kilometer weit auf eine freie Kuppe zu tragen und dort fliegen zu lassen. Aber am Abend war er wieder da. Die Störche sind ihrem Unterstand noch treuer als die Kagen dem Haus.

Am 21. Oktober 1917 trat ich vor den Kompagnie-führer und sagte: „Ich bitte gehorsamt um drei Wochen Heimaturlaub!“

„Was?“ sagte der Hauptmann, „jetzt, wo die Herbst-offensive gleich beginnt? Sie hat wohl Ihr Storch ge-bissen?“

„Zu Befehl, nein, Herr Hauptmann. Nicht mich, aber meine Frau.“

„Ach so. Kriegsjunge?“

„Ich hoffe, Herr Hauptmann.“

„Also los, dreißig Tage ohne Reife. Aber das Beest da nehmen Sie mit.“

Der geistreiche Misch

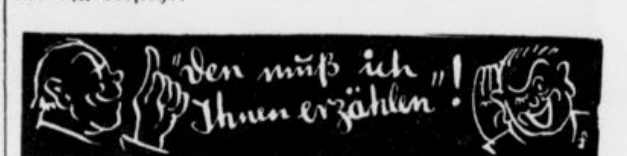
Im 18. Jahrhundert kam ein damals berühmter Gelehrter von Halle nach Potsdam. An der Tormache der Stadt fragte ihn der dort postierte Soldat, mer er sei und woher er komme. Der Gelehrte nannte seinen Namen und sagte, daß er „Magister legens“ in Halle sei. Der Soldat meldete dies dem diensthabenden Offizier, und dieser ließ den Gelehrten in die Wacht-stube kommen.

„Also Ihr seid ein gelehrtes Haus“, sagte der reich-lich hochfahrende Leutnant, nachdem er die Personalien des Ankommlings aufgenommen hatte, „da könnt Ihr schnell einmal einen geistreichen Witz machen.“

Der Gelehrte war empört über diese Zumutung und über das ganz respektlose Benehmen des jungen Leutnants, sah sich im Zimmer um, blickte sich, schaute in alle Ecken und Winkel und schrie:

„Soll das etwa Euer Witz sein?“, fragte der Leut-nant den Gelehrten.

„O nein“, sagte dieser, „ich suche nur jemanden, der ihn versteht!“



Zwei sprechen über London.

„Ich bin schon weit in der Welt herumgekommen“, sagte der eine, „aber so einen dicken Nebel wie in Lon-don, habe ich in keiner anderen Stadt erlebt.“

„Oh“, meinte der andere, „aber ich!“

„Wo denn?“ will der erste belehrt wissen.

„Das konnte ich nicht erkennen, — so dicht war der Nebel.“



Von C. Baumann

„Man kann von ihm noch lernen, mon cher!“

Es war spät geworden, als sie sich trennten. „Mo-hammed“ scharte schon unruhig, weil sein Herr so spät kam, doch als er endlich eintrat, da wieherte er ihm so freudig entgegen wie immer.

Der Markgraf sah indessen in seinem Lehnstuhl und grübelte über sein Verhalten und über den Sinn der Worte des Vaters. Er hatte recht. Das Vaterland ge-hörte zu ihm, weil es das Land seiner Väter war, doch das Pferd war ein Stück von ihm selbst!

Wenn doch auch er diesen Glauben noch hätte; aber das Pferd, das Seydlitz so liebte, hatte aus dem Mark-grafen einen eigentümlichen und eigenkinnigen Mann ge-macht, der in der Enge des Schlosses Schweigt lang-sam verfaulerte, wenn nicht einmal ein Ereignis eintrat, daß die Welt aus den Angeln heben würde.

Und dieses Ereignis sollte nicht auf sich warten lassen!

5.

Wieder waren die Blätter von den Bäumen gefallen und nach langer Winterzeit lachte die Frühlingssonne zum ersten Male wieder ungeschmälert hinaus in das Land. Die Natur hatte ein neues Gewand angelegt, genau wie die Menschen. Die Udermarz, das ganze Land atmete die süßen Düfte des Frühlings.

Es ging nun ins fünfte Jahr, daß Seydlitz am Hofe zu Schwedt weilte. Vieles hatte sich geändert seit seinem ersten Dienst als Page. Vieles war anders geworden in den Gefühlen und Gedanken des jungen Mannes. Nur eins war geblieben und hatte sich noch mehr gefestigt in ihm, seine Liebe zu den Pferden! —

Waren die Menschen allerlei Störungen und Gem-mungen unterworfen, waren sie noch so beständig oder unbefähigt in ihren Tugenden; das Pferd kannte keine Launen. Es war treu und blieb es auch. Wenn es mit seinen großen Braunaugen seinen Herrn so lieb und vertraut ansah, da gab es für Seydlitz kein größeres Glück, als seinen Freund — seinen „Mohammed!“

Und doch glaubte er, das Glück auch in anderen Augen als denen seines Pferdes gesehen zu haben.

Er hatte seinen Blick in ein paar dunkle Mädchenaugen gefenkt, die ihm entgegenstrahlten auf seinem Ritt in die Natur.

Der Markgraf hatte sich stark erkältet, so daß er das Bett hüten mußte. Seine Kavaliere waren froh, sich einmal ausruhen zu können und faulenzten herum im Schloß und in den Ställen. Nur die Pferde glaubten sich vernachlässigt. Sie waren es gewöhnt, keinen Tag vergehen zu lassen, ohne sich auszutoben.

Auch Seydlitz hatte der Markgraf vom Dienst dis-pensiert, um allein zu sein. Der Jüngling hatte sich das nicht zweimal sagen lassen. Er hatte freudig zu-gepackt, als ihm das Schicksal diesen freien Tag be-schied. Zum ersten Male konnte er den Tag verleben nach seinem Ermessen. Und was gab es da anderes zu tun für den jungen Mann, als hinauszureiten in die herrliche Frühlingswelt.

Mit großen Schritten eilte er zu seinem „Moham-med“, der ihm freudig entgegenwieherte. Schnell war er gesattelt und dann ging es fort. Zuerst langsam zum Schloß und zur Stadt hinaus; dann aber im Galopp über die Wiesen und Felder. — Wohin, das war ihm gleich! — Nur reiten! —

Eine ganze Weile ging es so im Galopp dahin, bis Roß und Reiter in Schweiß gebadet waren. Erst dann ging es im Schritt weiter.

Menschen hatten an ihm vorüber. Er achtete nicht darauf. Er wußte selbst nicht, wohin er eigentlich wollte. Das angestrenzte Galoppieren hatte ihn durstig gemacht. Aber was kümmerte ihn das? — Nach ihm ging es ja nicht. Er streichelte sein Tier.

„Bist jetzt genug gelaufen, Mohammed.“ Daß gewiß Du bist? Und als ob das Tier die Worte ver-standen hätte; es senkte den Kopf, seine Zustimmung bekundend. Seydlitz lächelte es. „Gemein, mein Freund!“

— Ein kleines Stück noch, dann sollst du deinen Safer und Wasser haben. Bist jetzt finstet sich sogar noch eine rote Rute für dich!“

Damit lenkte er das Pferd dem nahen Dorfe zu. Hier mußte ihn alles so seltsam an. Er war schon ein-

mal hier gewesen. Im Hintergrund die alte Mühle er-innerte ihn an den tollkühnen Ritt. Und da leuchtete ja auch schon das Schild der Schenke, in der er damals mit dem Markgrafen gewesen war. Ein paar Monde waren seit der Zeit vergangen, da wird gewiß noch alles wie früher sein. Das waren die Gedanken, als er auf das Haus zu ritt. Doch schon dachte er an die fünf Goldstücke, die er damals dem alten Mann geschenkt hatte.

Die Leute werden denken, ich komme wegen des Geldes, sprach er zu sich selbst. Und wie er eben den Schimmel wenden wollte, da öffnete sich das Fenster. Ein lieblicher Mädchenschrei schaute heraus.

„Guten Tag, Gnaden, hoher Herr! Darf ich Ihnen einen frischen Trunk reichen?“ schallte es vom Fenster her.

„Wenn die Demoiselle Lust dazu hat, ich nehme gerne an“, lachte Seydlitz.

Das Mädchen verschwand am Fenster. Auch Seyd-litz wandte sich. Er stieg ab und führte das Tier in die Nähe der Tür. Doch ehe er dort ankam, öffnete sie sich schon. Das Mädchen stand im Rahmen. Ganz verlegen, denn erst jetzt hatte sie den Reiter erkannt.

Vergebung, Herr. Ihr kommt gewiß wegen des Geldes?“ fragte sie erschrocken und ängstlich.

Aber nein, Junger. Mein Schimmel trug mich hierher, als wüßte er, daß es hier ein schönes Demoisell-chen gibt, das uns erwartet.“ Mit diesen Worten war Seydlitz näher herangekommen, während das Mädchen in hilfloser Verlegenheit erröte.

Und wegen des Geldes braucht Sie sich nicht zu grämen. Ich gab es ja Ihrem Großvater als Geschenk.“

„Großvater ist im Herbst gestorben“, antwortete die Kleine traurig.

„So darf ich wohl gar nicht ins Haus, schönes Fräulein?“

„Doch, doch, Herr, aber ich bin allein. Die Mutter ist in der Stadt, und Vater ist schon lange tot.“

„Sie braucht keine Angst zu haben. Ich trinke nur etwas und dann geht es wieder nach Schwedt zurück. Das Fräulein sprach sich vorhin von einem frischen Trunk. Will Sie mir einen geben?“

„Gerne, hoher Herr, doch nur Milch ist im Hause und Bacholderbeerwein.“

„So bringe Sie mir Milch und setze Sie sich zu mir. Aber vorher bitte ich um einen Schöffel Safer und einen Eimer Wasser. Mein Schimmel hat auch Appetit.“

Schnell holte sie das Verlangte und wußte es dem Schimmel bringen. Seydlitz aber kam ihr zuvor.

„Gut! Sie her, Demoisellen. Das ist nichts für Sie, das Pferd muß ein guter Reiter selber pflegen.“ Nun schüttelte er „Mohammed“ die Krippe voll Safer, den dieser sich gut schmecken ließ. Einen tüchtigen Schluck aus dem Holzkübel; dann erst dachte Seydlitz an sich selbst. Er wählte einen Platz am Fenster, wo er seinen Freund „Mohammed“ beobachten konnte und griff nach dem Glase.

Schönsten Dank, Fräuleinchen, und auf gute Wirt-schaft.“ Damit hielt er seinen Becher der schönen Wirt-

tochter entgegen, die nicht wußte, was sie tun sollte. Ein Kopfnicken sollte alles sagen, was sie nicht in Worte fassen konnte. „Will Sie mir nicht Beiseid tun?“ fragte er lustig, um die günstige Stimmung auszu-nützen.

„Doch, doch, Herr!“ Sie rannte hinaus und brachte einen zweiten Becher Milch, mit dem sie an den des Gastes anstieß.

Eine seltsame Kumpanei, hohes Mädchen. Aber es ist schon gut so. Lieber Milch getrunken und klaren Kopf behalten, als sich den Schund voll Wein gießen und dann mit schwerem Schadel herumlaufen. Prost, Wamsfellenchen!“

Prost, Herr!“

Als die Becher wieder auf dem blattgeschauerten Tische standen, herrschte eine Weile Schweigen. Keiner wußte etwas zu sagen. Weiden war die Situation neu und so wunderbar, daß es ihnen die Sprache raubte.

„Mohammed“ stand neben dem Fenster. Längst hatte er seinen Herrn erkannt. Er spitzte die Ohren und äugte zu ihm hin, als wollte er sagen: „Lach mich doch bei dir sein!“ Alles hatte Seydlitz schon bemerkt. Nun ließ er das Fenster auf und gleich streckte das Tier seinen Kopf herein, um sich streicheln zu lassen.

Das half Seydlitz über die Situation hinweg.

„Das ist nun mein bester Freund! Wamsfellenchen! Mit dem spreche ich, wie mit mir selber und doch ist es heuer so ganz anders worden.“

„Wie meinen Sie Gnaden das?“

„Höre Sie auf mit „Gnaden Gnaden“. Das bin ich noch längst nicht. Ein Junter laum!“

Das Mädchen hatte ihm wohl zugehört, jedoch den Sinn der Worte nicht verstanden. Endlich ließ auch sie sich wieder hören.

„Großvater sprach so oft von Ihnen. Und wir muß-ten nie, wer unser hochherziger Reiter war.“

„War das so wichtig für Euch?“

„Gewiß, Herr, denn Großvater möchte doch zu gerne für seinen Reiter gebetet haben. Doch da wurde er krank und starb. Nie hat er Gnade Namen genannt.“

„Ein Name ist oft nur Schall und Rauch. Aller-dings nicht für jeden. So sage mir denn, wie ist der Gurtige?“

„Wilhelmine Pfingst!“

„Ganz wie die Schwester unseres Königs“, ent-ganerte er mehr zu sich selbst, als zu seiner Nachbarin. „Minchen. Ein schöner Name. Ein Name, der nach Muratella klingt und doch ein Begriff sein kann von Frühlings und warmer Sonne.“

„Ganz verwirrt hatte ich sein Sinmen und das Mädchen obendrein.“

„Und welchen Namen führt Ihr?“

„Friedrich Wilhelm“, kam es knapp aus seinem Munde. Und dann nach einer Zeitlang: „Minchen! Will Sie mir einen Gefallen tun?“

„Aber gerne, Herr!“

„Rein, du sollst nicht Herr zu mir sagen! Du sollst mich sagen, wie ich Minchen sage. Das paßt besser zu uns und unserer Jugend.“

(Fortsetzung folgt.)

Endrunde: Helen-Helen

Hilbe Sperling-Krahwinkel beim Tennisturnier in Wimbledon ausgeschieden — Die Amerikanerinnen Jacobs und Moody-Wills setzten sich durch

London, 4. Juli.

Am Donnerstag war das Wetter in Wimbledon nicht so schön wie an den Vortagen, immerhin waren die Tribünen wiederum gefüllt, obwohl die Sonne fehlte. Der Kampf auf dem Hauptplatz brachte sofort eine gewisse Überraschung, da die Amerikanerinnen Helen Jacobs die frühere amerikanische Tennisspielerin Hilbe Sperling-Krahwinkel mit 6:3, 6:0 ausschaltete. Im zweiten Vorabschlusstreffen besiegte die ehemalige Weltmeisterin, die Amerikanerin Frau Helen Moody-Wills, die Australierin Hartigan mit 6:3, 6:3, so daß die Schlussrunde am Samstag eine rein amerikanische Angelegenheit wird.

Hilbe Sperling-Krahwinkel/von Cramm siegten

Mit der Vorabschlusrunde im Damen-Einzel waren natürlich die Kämpfe des Donnerstags noch nicht beendet, und es gab noch eine ganze Reihe anderer Spiele, von denen für uns der neuerliche Sieg von Hilbe Sperling-Krahwinkel-von Cramm im Gemischten Doppel war. Das dänisch-deutsche Paar erlangte sich durch einen 6:4, 8:6, 6:1-Sieg über die italienisch-englische Kombination Valerio-Turnbull den Eintritt in die Vorabschlusrunde. Weitere wesentliche Ergebnisse des Donnerstags waren:

Herren-Doppel: Maier-Budge — Maier-Wood 6:3, 6:4, 7:9, 8:6, 6:3; Hughes-Tuden — Andrews-Rogers 6:3, 6:2, 6:3.

Gemischtes Doppel: Hartigan-Mac Grath — Roel-Wilhelm 6:3, 6:4; Hopman-Hopman — Stammers-Wilde 2:6, 6:1, 8:7; Jedrejewitsch-Lust — Clarke-Weichmann 6:2, 6:2.

Sieg durch Bahnschranke

Origineller Zwischenfall am ersten Tage der Tour de France

Die größte Radrundfahrt des Jahres, die Tour de France, mit ihren 21 Etappen nahm am Donnerstag in Paris ihren Anfang. Schon in den frühen Morgenstunden erlebte man vor dem Veranstaltungsort, dem Parc des Sports, eine sehr lebendige Szene, denn hier erhielten die Teilnehmer ihre Maschinen. Dann ging es unter Begleitung von 100 Polizisten zu Fuß und einer ungeheuren Menge von Radfahrern nach dem meistlich gelegenen Pariser Vorort Le Raincy, wo der frühere Radeuropameister Rudolf Peck um 9 Uhr das 90 Mann starke Feld auf die Reise schickte.

Die erste Etappe nach dem 282 Kilometer entfernten Lille bot keine besonderen Schwierigkeiten. Gleich vom Beginn an wurde bei dem frühen Wetter und mit dem Wind im Rücken aber ein schnelles Tempo angefahren. Auf dem letzten Teil der Strecke machte der Belgier A. Maes einen Ausreißer. Eine acht Mann starke Gruppe unter Führung von Pelissier und A. Maes machte sich zur Verfolgung auf, aber 14 Kilometer vor dem Ziel schenkte sich die Bahnschranke hinter dem Ausreißer und hielt die Verfolger auf. Maes traf in 7:38:58 Stunden auf der Werderenbahn in Lille ein. In 7:24:51 folgte sein Landsmann de Galmay auf dem zweiten Platz vor Chr. Pelissier, Jan Aerts und A. Maes. Nach zwei Minuten später, in 7:26:18, traf der Franzose Debuca allein ein, während Meriel in 7:28:18 eine größere Gruppe ins Ziel führte, in der sich die beiden deutschen Fahrer Stöpel und Thierbach befanden.

Die deutschen Teilnehmer konnten sich auf der ersten Etappe nicht besonders auszeichnen, wobei merkwürdigerweise die Ergebnisse noch besser abschnitten als unsere eigentlichen „Akte“. Die Placierung der Deutschen war: 11. Ades (Wiesbaden), 12. Stöpel (Berlin), 17. Thierbach (Berlin), 25. Galmay (Berlin), 26. Roth (Frankfurt a. M.), 44. Kiehl (Dortmund), 63. Kutschbach (Berlin), 61. Heide (Hannover), 62. Wederling (Wiesbaden), 66. Gode (Essen), 71. Stach (Berlin). Das Mitglied der Nationalmannschaft, Umbenhauer (Münster), schied wegen nicht rechtzeitigen Erreichens der Kontrollstelle aus.

Großkampftag im Schützenhof

Acht Bochumer Anwärter

für die Bezirksmeisterschaft im Amateurbereich

Das ungewöhnlich harte Feld der 160 Teilnehmer an den Bezirksmeisterschaftskämpfen des Industriegebietes im Gau IX des Deutschen Amateurbundes ist in den Vorabschlüssen bis auf die 16 Endrundenkämpfe gelichtet worden, die sich am Freitagabend im Bochumer Schützenhof im Titelfinale gegenüberstehen. Recht erfreulich für den Bochumer Vorpost ist bei Durchsicht der Endteilnehmer die Feststellung, daß Bochum von seinen 21 Bewerbern acht in die Entscheidung gebracht hat, während Dortmund nur fünf, Herne, Hagen und Wanne-Gidde nur je einen Kämpfer zum Titelfinale durchschickte. Die Kampfstärke der Bochumer wird weiter noch dadurch erhöht, daß die Entscheidungen im Feder- und im Leichtgewicht reine Bochumer Angelegenheiten sind, wodurch diese beiden Titel schon für Bochum gesichert sind. Wenn auch dabei zwei Bochumer Bewerber auf der Strecke bleiben müssen, so darf man aber doch der festen Zuversicht sein, daß auch die übrigen vier Bochumer Teilnehmer nicht alle leer ausgehen.

Die Aussichten

Fliegengewicht: Sandhoff (VfL Dortmund) — Adermann (D.S. Hagen). Sandhoff als vorjähriger Bezirks- und zweifacher Gaumeister macht auch in diesem Jahre seine Ansprüche geltend. Wenn Adermann dem Draufgängerum des Dortmunders gewachsen ist, bleibt der Ausgang allerdings durchaus offen.

Bantamgewicht: Schmitz (Vorpost Barop) — Gaensler (Polizei Bochum). Schmitz (einer aus dem Baroper Vorposten) kommt aus der Schule des Deutschen Meisters Rudi Wagner. Die kämpferischen Vorteile liegen aber mehr bei dem Bochumer Gaensler, der neben seiner größeren Reichweite auch noch den Vorteil hat, daß er in jeder Situation seine Chance wahrzunehmen weiß. Wenn nicht alles trügt, dürfte hier der erste Bochumer Sieg zu erwarten sein.

Federgewicht: Koch (V.S.R. 19 Bochum) — Diefel (Polizei Bochum). Die kürzlich bei einem Klubkampf stattgefundenen Begegnung brachte keinen Aufschluß über das Kräfteverhältnis der beiden Gegner, da der Kampf wegen einer Augenverletzung Kochs bereits vorzeitig abgebrochen werden mußte. Diese Neuauflage wird die Frage nach Bochums bestem Federgewichtler beantworten.

Leichtgewicht: Rafubowski (S.Z. 24 Gerthe) — Manckel (V.S.R. 19 Bochum). Die beiden Bochumer

sind noch am besten mit ihren großen Erfolgen bei den Olympia-Ausscheidungskämpfen in Erinnerung. In den Vorabschlüssen hierzu gab es die letzte Begegnung zwischen diesen beiden, wobei Rafubowski Punktzieger blieb. In der Zwischenzeit haben beide Kämpfer ihre gute Form mehrfach dokumentiert, so daß man hier einen besonders technisch guten Kampf erwarten darf. Ob Manckel diesmal die Revanche gelingt?

Mittelgewicht: Dikamp (V.S.R. 19 Bochum) — Bries (Schmelting Wanne). Dikamp steht hier vor seiner letzten Aufgabe. Im letzten Treffen mußte er wegen Verletzung den Kampf aufgeben. Bries konnte am letzten Sonntag seinen gefährlichen Widerstand (Schmelting) ausbilden, aber auch Dikamps letzter Kampf gegen Lohföner (Dortmund) ließ wieder etwas von seiner alten Form ahnen, die Bries den Sieg nicht leicht machen wird.

Mittelgewicht: Latusek (Vorring Brädel) — Komalecz (S.Z. 24 Bochum-Gerthe). Latusek brachte in der ersten Vorrunde die Ueberrasschung fertig, den starken Herne Richter auf die Bretter zu bringen und auszuspielen. Komalecz zeigte bisher zwar noch nicht seine vorjährige Gaumeisterform, siegte aber in den letzten Vorabschlüssen jedesmal überzeugend. Der ring-erfahrene Bochumer wird sich den Rang wohl kaum freitig machen lassen.

Schwergewicht: Ibel (Vorpost Barop) — Anau (Herne 22). Körner hat zwar eine enorme Reichweite, doch fehlt ihm die nötige Härte. Anau entpuppte sich in letzter Zeit immer mehr als K.o.-Schläger. Ueber die Chancen hat allerdings Ibel mindestens die gleichen Siegesaussichten.

Schwergewicht: Wolf (Vorpost Bochum) — Dreunke (VfL Dortmund). Der Mangel an guten Schwergewichtler hat es mit sich gebracht, daß die Bezirksmeisterschaft im Schwergewicht mit einem Kampf erledigt wird. Es muß abgewartet werden, ob Wolf die nötige Ringfertigkeit schon besitzt, um gegen den in seiner Form sehr unbeständigen Dortmundler zu bestehen. — Weiter findet der Endabscheidungskampf im Mittelgewicht des Bezirks Münster zwischen Amelung (Münster) und Gorz (Vorpost) seine Wiederholung. Der Kampf, der am letzten Sonntag in Wanne mit einer Disqualifizierung Amelungs in der ersten Runde wegen Tieffschlags endete, ist neu vom Gaupostamt angelegt worden.

Bochums Schwimmerinnen große Klasse

Damen-Schwimmverein Bochum an vierter Stelle der deutschen Leistungsliste

Die Wettkampfmannschaft des Bochumer Damen-Schwimmvereins 1911, der es wegen Abwesenheit einiger Schwimmerinnen am vergangenen Sonntag nicht möglich war, am Verbandsturnier in Gladbeck teilzunehmen, holte am Mittwochabend vor einem unparteiischen Kampfrichter im Freibad Bochum-Werne die größte Mannschaftsprüfung des D.S.V. nach und erzielte in Kl. II mit 798,9 Punkten ein Ergebnis, das von allen in Rheinland und Westfalen in Kl. II getesteten Vereinen nicht erreicht werden konnte. Die Leistung verdient deshalb besonders hervorgehoben zu werden, weil sich der Bochumer Damen-Schwimmverein hierdurch in der vom Deutschen Schwimmverband geführten Leistungsliste, die alle deutschen Schwimmvereine umfaßt, die 4. Stelle erobert hat. Er erreichte sogar einige Punkte mehr als der Sieger in Kl. II der Nationalliste, Schwimmverein Gladbeck, der mit den Olympia-Mannschaften Deina und Simon startete. Nach dem heute im

amtlichen Organ des D.S.V., „Der Schwimmer“, veröffentlichten Ergebnissen hat

die Stützengruppe folgendes Aussehen:

1. Germania 94 Berlin . . . 964,2 P.
2. Schöneberger Damen-Schwimmverein . . . 914,5 P.
3. Damen-Schwimmverein München . . . 858 P.
4. Damen-Schwimmverein Bochum 1911 . . . 798,9 P.
Da der Bochumer Damen-Schwimmverein noch über eine große Anzahl veranlagter Nachwuchsschwimmerinnen verfügt, konnte es ihm bei genügender Trainingsmöglichkeit im nächsten Jahre gelingen, noch weiter aufzurücken. — Nachstehend die Ergebnisse: 1. 6×100 Meter Kraul in 10:03 Minuten = 117 Punkte (Roell, Köster, Rühlung, Schommer, Stegen, Rolte). 2. 4×100 Meter Kraul in 7:00 Minuten = 120,0 Punkte (Roell, Köster, Rühlung, Schommer). 3. 4×200 Brust in 19 Minuten = 246 Punkte (Gors, Köster, Stegen, Landwehr). 4. 100, 200, 400 Lagen in 6:36,5 Minuten = 143,5 Punkte (Rühlung, Gors, Köster). 5. 100, 200, 400, 800 Kraul-

schwimmstapel in 10:07,6 Minuten = 172,4 Punkte (Köster, Roell, Rühlung, Landwehr).

Am kommenden Sonntag werden die Bochumer Schwimmfreunde Gelegenheit haben, die komplette Wettkampfmannschaft des Damen-Schwimmvereins beim großen Schwimmfest in der Kaiserhalle am Start zu sehen.

Ein Deutscher an 3. Stelle

Das Degenfechten beim modernen Fünfkampf in Budapest

Als zweite Uebung des modernen Fünfkampfes wurde in Budapest das Degenfechten ausgetragen. Als bester Fechter erwies sich der ungarische Oberleutnant Betnehazy, der mit 30 Punkten den ersten Platz belegte. Oberleutnant Handrid (Deutschland) hielt sich ganz ausgezeichnet und kam mit 23 Punkten hinter dem Italiener Orgera auf den dritten Platz. Das Ergebnis des Degenfechtens: 1. Oblt. Betnehazy (Ungarn) 30 Punkte; 2. Oblt. Orgera (Italien) 28; 3. Oblt. Handrid (Deutschland) 23; 4. Oblt. Birt (Deutschland) 21; 5. Ltn. Cramer (Deutschland) 17; 6. Ltn. Lemp (Deutschland) 16 Punkte.

Gesamtergebnis: 1. Oblt. Betnehazy (Ungarn); 2. Oblt. Handrid (Deutschland); 3. Ltn. Gillestierma (Schweiden); 4. Oblt. Birt (Deutschland); 5. Oblt. Birt (Deutschland); 15. Ltn. Lemp (Deutschland).

Gesamtergebnis der Nationen: 1. Schweden 20 P.; 2. Italien 33 P.; 3. Deutschland 35 P.; 4. Ungarn 42 Punkte.

Vom Turf

Berlin-Hoppegarten, 4. Juli

1. Rennen: 1. Gralsbottin (Streit), 2. Bescara, 3. F für n 11, 4. Schneemärschen. Toto: Sieg 33, Platz 12, 25, 16, 29. Ferner: Angreifer, Neureifer, Nord Zulus, Stadthalter, Coeuras, Dudo, Zucht, Fortuna, Delta, Tornado, Unter-sagt, Dida, Borheim.
2. Rennen: 1. Marquis (Ludwig), 2. Sheringa, 3. Altona, Toto: Sieg 48, Platz 17, 33, 23. Ferner: Carnap, Loo, Sil, Lapius, Vogelstrei, Monte Christo.
3. Rennen: 1. Kereide (Grabsch), 2. Altona, 3. Nord, 4. Altona. Toto: Sieg 25, Platz 10, 10. Ferner: Wahnfried, Abendstimmung, Altona.
4. Rennen: 1. Scavola (Venzens), 2. Witternacht, 3. Malsieder. Toto: Sieg 46, Platz 19, 15. Ferner: Maathon, Witternacht.
5. Rennen: 1. Janiculus (Held), 2. Mar, 3. Cobber, Toto: Sieg 58, Platz 21, 26, 24. Ferner: Palastherold, Primaregg, Altona, Gratianus.
6. Rennen: 1. Altona (Samann), 2. Wörz, 3. Altona, 4. Altona. Toto: Sieg 167, Platz 25, 13, 17. Ferner: Zucht, Narbada, Altona, Cinar, Elford, Zucht, Loo n. Grubina.
7. Rennen: 1. Meierhieb (Zaroff), 2. Beloponne, 3. Portepce, 4. Altona. Toto: Sieg 63, Platz 16, 19, 15, 31. Ferner: Witternacht, Cimophila, Altona, Altona, Witternacht, Altona, Altona, Altona, Altona.

Anteil, 4. Juli

1. Rennen: 1. Triplepatte II (Punn), 2. Boram, 3. Green, Toto: Sieg 61, Platz 19, 68, 12. Ferner: Erdanapa, Gindere, Galorina, Violente, Jagarella, Curacao II, Graples, Amantide.
2. Rennen: 1. Scierer (Bonaventure), 2. Was-tu bu, 3. Dillene. Toto: Sieg 34, Platz 17, 17. Ferner: Son of Arabia, Arcantum.
3. Rennen: 1. Wimba (Alaudot), 2. Clackson, 3. Chanah, Toto: Sieg 38, Platz 17, 63, 21. Ferner: Bonnard II, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona.
4. Rennen: 1. El Zaba (Gleick), 2. Wif France, 3. Snuff Por. Toto: Sieg 38, Platz 25, 28. Ferner: Ze Litten II, Altona, Altona.
5. Rennen: 1. Charles the Second (Bonaventure), 2. Rolle, 3. Altona. Toto: Sieg 47, Platz 20, 20. Ferner: Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona.
6. Rennen: 1. Sherriff (De Fur), 2. Altona, 3. Altona, Toto: Sieg 70, Platz 22, 18, 39. Ferner: Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona, Altona.

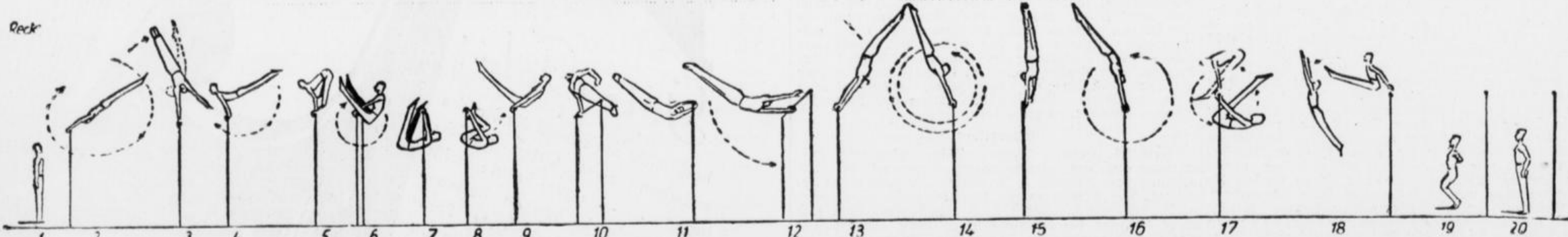
Infolge Voraussetzungen:

De Tremblan, 5. Juli.

1. Rennen: Altona — Altona. 2. Rennen: Altona — Altona. 3. Rennen: Altona — Altona. 4. Rennen: Altona — Altona. 5. Rennen: Altona — Altona. 6. Rennen: Altona — Altona.

Vom olympischen Wett-Turnen 1936

Die Zusammensetzung des Zwölfkampfes — Auch der Reck-Weltmeister Winters wird aufgestellt



Die Zeichnung stellt die olympische Pflichtübung für Männer am Reck dar. Sie ist der Turnauschreibung entnommen, die vom Organisationskomitee für die XI. Olympiade herausgegeben wird und demnächst erscheint

Ueber die Wettbewerbe seiner im Programm der Olympischen Spiele Berlin 1936 enthaltenen Sportart herrscht soviel Unklarheit, selbst in Fachkreisen, wie über die im Turnen. Zur Aufklärung der Wettbewerbe wird die folgende Aufzählung. Ueber die turnerischen Wettbewerbe der Frauen und über die Massenvorführungen, die außer von den deutschen Turnern auch von den Schweden und von den tschechoslowakischen Tofels geplant sind, wird später berichtet.

Die Wettkämpfe und ihre Wertung

Zu den turnerischen Wettbewerben der XI. Olympischen Spiele in Berlin 1936 entfallen jede Nation, die überhaupt daran teilnimmt, 8 Mann. Von diesen hat jeder einen Zwölfkampf auszuführen, bestehend aus 10 Gerätübungen und 2 Freilübungen. Die für die 10 Gerätübungen zur Verwendung kommenden Geräte sind das Reck, der Barren, das ausgerichtete Pferd, das langgestreckte Pferd und die Wippe. In jedem dieser Geräte sind — ebenso wie bei den Freilübungen — je eine Pflicht- und eine Kürübung auszuführen. Für das lange Pferd kommen dabei nur Sprünge in Frage. Jede Uebung eines Turners wird von den Kampfrichtern zunächst einzeln gewertet, so daß an jedem Gerät und in den Freilübungen der beste Turner festgestellt werden kann. Außerdem werden die 12 Uebungen noch

auf doppelte Weise kombiniert: es wird nämlich auch der beste Turner des ganzen Zwölfkampfes und es wird die beste Nationalmannschaft ermittelt. Es sind also zu berücksichtigen einmal der Mannschaftskampf oder Länderkampf und zum anderen die Einzelmeisterschaften; die letztgenannten gliedern sich wieder in die Meisterkämpfe an jedem Einzelgerät und in den Freilübungen und in die Zwölfkampfmehrkämpfe. Für den Mannschaftskampf werden von den 8 angetretenen Turnern die beiden mit der niedrigsten Punktzahl für die Ermittlung der Gesamtpunktzahl ausgeschaltet, und nur die von den 6 besten Turnern jeder Mannschaft erreichten Punkte werden in Berechnung gebracht. Die Leistungen der beiden anderen finden jedoch für die Einzelmeisterschaften an jedem Gerät und in den Freilübungen Berücksichtigung. An den Einzelmeisterschaften können nur die Turner teilnehmen, die einer Nationalmannschaft angehören. Sonderregelungen sind nicht zu erwarten. Die Pflichtübungen an den Geräten dürfen in allen ihren Teilen miteinander — das heißt unter Verletzung der Seiten, gewissermaßen im Spiegelsbild — ausgeführt und einmal wiederholt werden. Nur die beste Ausführung wird für die Punktbewertung angerechnet. Eine Wiederholung der Kürübungen ist dagegen unzulässig, diese müssen nach einmaliger Ausführung gewertet werden. Jeder Turner einer Nationalmannschaft hat eine andere Kürübung zu turnen. Für jedes Gerät sind drei Kampfrichter vorgesehen, von denen zwei zu gleicher Zeit die Wertung vornehmen, während der dritte gemäß dem aufgestellten Zeitplan zur Auflösung bereit steht. Die Richter werten unabhängig voneinander. Jeder Uebung erhält von jedem 0–10 Punkte. Der einzelne Turner kann im Höchstfalle bei 12 Uebun-

gen 120 und die Mannschaft, bei der die sechs besten Turner für das Ergebnis maßgebend sind, 720 Punkte erreichen.

Geräte

Die zur Verwendung kommenden Turngeräte müssen den Regeln des Internationalen Turnverbandes (Fédération Internationale de Gymnastique) entsprechen. Das Reck ist aus poliertem Stahl, die Höhe der Stange beträgt 2,40 Meter (kleinere Turner dürfen vom Mannschaftsführer herabgehoben werden). Der Durchmesser der Stange beträgt 28–30 Millimeter. Die Barren müssen 1,60 Meter hoch und ihre Kolme 3–3,40 Meter lang sein, bei einem Abstand von 42 bis 46 Zentimeter. Das Seitenpferd ist 1,50 Meter lang, 1,10 Meter hoch und 35–37 Zentimeter breit; die Vorfüße müssen 12 Zentimeter über den Pferdehufen aufragen und 40–42 Zentimeter voneinander entfernt sein. Das Langpferd hat bis auf die Höhe, die 1,30 Meter beträgt, einen Wabe, es ist dachförmig. Verwendung eines 10 Zentimeter hohen Sprungbrettes ist gestattet. Die Pflichtübung an den Ringen wird im ruhigen Hängen, nicht im Schwingen ausgeführt. Die Höhe der Ringe vom Boden beträgt dabei 2,50 Meter. Die Freilübung wird auf einer Holzfläche von 8×8 Meter geturnt. Die Länge der Kürübung soll zwischen ein und zwei Minuten betragen.

Für jeden Kampf wird ein deutsches Normal-Turngerät aufgestellt, das den vorgeschriebenen Regeln genau entspricht, und ein Gerät „System Winters“, wie es von dem deutschen Weltmeister am Reck, Winters, nach seinen internationalen Erfahrungen entworfen wurde. Trotzdem steht es jeder Nation frei, eigene Geräte, die

jedoch den Bestimmungen entsprechen müssen, mitzubringen.

Schauplatz der Kämpfe und Zeitplan

Die Wettkämpfe werden auf der Dietrich-Eckart-Freilichtbühne auf dem Reichsportfeld, von der in der Mittwochs-Ausgabe des „A. A.“ ein Bild erschien, die für 20.000 Zuschauer Platz bietet, abgehalten. Die Geräte finden auf dem runden Reckfeld der Bühne Aufstellung. Bei ungünstiger Witterung können die Geräte unter ein eigens dafür vorgesehenes Dach gestellt werden.

Der genaue Zeitplan für die einzelnen Tage hängt von der Zahl der eingeladenen Meldungen ab. Die Wettkämpfe beginnen am Montag, dem 10. August, um 8 Uhr früh, und zwar turnen sämtliche Nationen an diesem Tage ihre sechs Pflichtübungen und die Langpferd-Kürübung (Sprung). Es werden Abteilungen zu je sieben Nationen gebildet, die zeitlich nacheinander turnen. Die Aufteilung zu den einzelnen Abteilungen erfolgt durch Auslosung. Bei einer Beteiligung bis zu 14 Nationen werden zwei Abteilungen gebildet, bei einer solchen über 14 Nationen drei Abteilungen. Am Dienstag, dem 11. August, werden vormittags die restlichen fünf Kürübungen geturnt, und zwar von allen Mannschaften mit Ausnahme der vier, die bei dem Turnen am Vortage die höchste Punktzahl erreicht haben. Hierzu werden Abteilungen mit je fünf Nationen gebildet, die ebenfalls zeitlich nacheinander turnen. Auch hier erfolgt die Aufteilung wieder durch Auslosung. Am Mittwoch desselben Tages turnen dann die vier besten Mannschaften des Vortages ihre fünf Kürübungen. Der Mittwoch ist den Wettkämpfen der Frauen vorbehalten.



Neueste interessante Forschungsergebnisse. Von Walter Finkler

Eine Anekdote, die den Vorzug hat, wahr zu sein, "beleuchtet" das Dunkel, das vor kurzem noch um die Gläse herrschte. Ein berühmter Dermatologe wird auf einem Spaziergang gefragt, ob denn die Wissenschaft noch immer nichts Sicheres über die Ursache der Gläse wisse und kein wirksames Mittel zur Bekämpfung des Haarausfalles gefunden habe. Zur Antwort zieht der also Befragte wortlos den Hut. Eine sehr berechtigte Geste, denn sie enthüllt das Weisheits schimmernde — Gläse.

Freilich, an Theorien über die Gläse mangelt es eigentlich nicht; was ausstünde, war ihre ausreichende Begründung und vor allem die Erhärtung in Gestalt der praktischen Nutzenwendung des auf die Theorie gegründeten erfolgreichen Heilfahrens: Am bequemsten machte es sich die Deutung, der zufolge die Gläse einfach eine Art Erkrankung des Menschen ist, ein Kettenglied in der Abhebung des Menschen vom Säugetier, ein Verlust des Pelzkleides. Daß gerade die Männer eine Gläse bekommen, sei nur ein Zufall, weil ganz allgemein das männliche Geschlecht in der Artentwicklung das fortschrittliche, bahnbrechende, das weibliche hingegen das konservative, an dem Ueberkommenen starr festhaltende, ist. Wenn aber die Entwicklung einmal abgeschlossen ist, werde auch die Frau des Zukunftsmenschen eine Gläse tragen.

Weniger an den "Haaren herbeigezogen" klingt eine andere Theorie, die da lehrt, daß die Kopfhaut nur für die Frauen einen biologischen Zweck haben, beim Mann aber überflüssig seien und darum mit Zug ausfallen dürfen. Und zwar dienen die Kopfhaut der Frau dazu, daß sich die Säuglinge an ihnen festhalten. Wenn der Mann auch Kopfhaut hat, so sei dies eben ein Luxus der Natur. Diefelbe Natur, der gerade Luxus zugeschrieben wird, soll aber gleichzeitig so häuslich und fein, daß sie den Haaren der Frau außer ihrer Aufgabe als Wägen noch eine Rolle zugeteilt hat: als Duftstoffe, als Berührer eines Lockbitters, der den Mann bezaubert.

Mögen die Theorien auch mehr das Wozu der Kopfhaut als das Warum der Gläse erklären, so steht in ihnen schon ein richtiger Kern. Der nämlich, daß die langen Kopfhaut ein Merkmal der Weiblichkeit oder, um moderner zu sprechen: ein Wert der weiblichen Hormone ist, die Gläse hingegen ein männlicher Sexualcharakter.

Das Wickelkind mit den - „Ehestandswinkeln“

Schon vor Jahren hat der Dermatologe R. D. Stein darauf hingewiesen, daß auch der häufige Beginn des Kopfhautausfalles an den beiden Stirnwinkeln, die sogenannten „Ehestandswinkel“ oder „Geheimratswinkeln“, eine typische männliche Eigenheit ist. Um so paradoxer klingt es, daß auch Säuglinge mit regelrechten Ehestandswinkeln ausgestattet sein können. Wie beim Erwachsenen bildet die der Haarausfall rechts und links oberhalb der Stirnhaut Ausparungen, so daß an dem Wickelkind das Bild eines reifen Mann — entwickelt — wieder wie beim reifen Mann — entwickelt — sich zu diesen Stirnwinkeln oft eine Scheitelgläse (nicht etwa durch das Auflegen auf dem Kopf hervorgerufen), die allmählich um sich greift, um endlich jene bekannte „Waldhaube“ zu bilden. Fast völlige Kahlheit, bloß an den Schläfen bleiben spärliche Haarreste.

In seinen neuesten Studien hat sich Stein mit der merkwürdigen Erscheinung der Säuglingsgläse beschäftigt und ist dabei zu recht interessanten Ergebnissen gekommen. Bei aller frappanten Gleichartigkeit in Form und Verlauf der Gläsebildung beim Wickelkind und Mann stellen sich doch einige grundlegende Unterschiede heraus. Vor allem: die Säuglingsgläse tritt bei Knaben und Mädchen gleich häufig auf. Sie ist also nicht wie beim Erwachsenen die Geheimratswinkeln und Scheitelgläse ein Privileg des männlichen Geschlechtes. Und dann, was so manchem die verlorenen Augen voll erstrebenswert machen dürfte: die Säuglingsgläse ist heilbar, die Natur selbst beseitigt sie. Wo vor kurzem noch die matten Reflexlichter der Gläse leuchteten, prangen alsbald dicke Kinderlocken. Während die Männergläse im Blut zu liegen scheint, also ein familiäres Erbgut ist, tritt die Gläse des Säuglings unabhängig von dem vorhandenen oder fehlenden Haarschmuck der Eltern auf.

Die Erforschung der Säuglingsgläse ist deshalb von so großer wissenschaftlicher und auch praktischer Bedeutung, weil sie den Schlüssel zur Ursache der Gläsebildung beim Erwachsenen liefert. Der ausschweifende Lebenswandel, die durchwachten Nächte, die Sorgen, das Wohlleben (nebenbei: der Schlaf, daß die Gläse vor allem in beständigen Krisen auftritt, weil man in den Parteitreiben der Theater so viele Gläse sieht, beruht auf einer optischen Täuschung. Auf den Galerien gibt es sicherlich ebenso viele Gläse, nur sieht man sie nicht so gut!), und was man sonst noch alles als die

Ursache der Gläse bezeichnet hat, hier am Wickelkind fällt es fort. Was bleibt, ist einzig das eine: Ein Mißverhältnis zwischen den Schädelknochen und der Haut darüber.

Werde ich eine Gläse bekommen? — Vorauslage möglich!

Mit mathematischer Genauigkeit hat sich dieses Mißverhältnis bei allen Gläsefällen stellen lassen, während es dort fehlte, wo der Haarausfall nur vorübergehend war. Das trifft auch für die einzelnen Partien der Kopfhaut, an denen sich die Gläse bildet, zu. Auf diese Weise ist es möglich, mit Sicherheit vorauszusagen, ob jemand eine Gläse „winkt“ oder nicht. Mögen zur Zeit die Kopfhaut auch noch so üppig sein; wenn jenes mit dem Mißverhältnis oder zur Not mit den Fingern feststellbare Mißverhältnis vorliegt, wenn sich also die Kopfhaut nur wenig über ihrer knöchernen Unterlage verschieben läßt, dann ist man ein Gläsefandit. Fallen andererseits die Haare beim täglichen Kämmen auch massenhaft aus und haben sich sogar schon gelockte Stellen gebildet, so braucht man keine Gläse zu fürchten.

Aus dem Nachbargebiet

Wanne-Eickeler Notizen

Persönliches. Auf der Bege „Hannover 1/2“ führt seit der Pensionierung des bisherigen Betriebsführers und Fabrikleiter R. Ostermann den Betrieb weiter. Zum Fabrikleiter wurde der bisherige Betriebsleiter Wiegand ernannt. — In Hannover bestand der Sohn Herbert der Eheleute Küster von hier die Meisterprüfung im Antikenschießwerkzeug. Im heutigen Freitag wird die Witwe Amanda K. zu 10 Jahren, nebst Deubler, Wollteit, 80 Jahre alt. Die Greisin ist körperlich und geistig noch munter und nimmt reges Interesse an den Geschehnissen des Tages.

Sängervereinsgala Eickeler-Höfenhausen. Die Sängervereinigung folgte einer Einladung des Mitgliedes Otto und unternahm eine Fahrt ins schöne Sauerland. Unter Führung von Pastor H. und der Dechenhölle einen Besuch ab. In Nierloh wurde die wackere Sängerchor von Karl D. begrüßt. Die Umgebung von Nierloh hat dann Gelegenheit zu schönen Wanderungen. Es war eine frohe Sängerfahrt, die viel Freude brachte.

Katholischer Gesellenverein Nibbelinghausen. Mittwochsabend veranstaltete der Verein in Anwesenheit der Brudervereine Laurentius und Marien einen Gemeinschaftsabend. Es wurden mancherlei Unterhaltungen gehalten und Anregungen gegeben. — Der katholische Leo-Arbeiterverein hatte am Sonntag seine Monatsversammlung. Er bezieht sich am kommenden Sonntag auf den Wallfahrt nach Neiges. In der Versammlung wurden weiterhin wichtige Aufklärungen über die Katholisch-Siedelung gegeben.

Evangelische Frauenhilfe Christuskirche. Mittwochs mittags gegen 1 Uhr unternahmen 120 Frauen des Vereins Christuskirche in drei Omnibussen eine Wanderfahrt ins schöne Sauerland. Das Ziel war Sprockhöbel. Von hier machte man unter Leitung von Pastor J. A. R. von N. eine schöne Wanderfahrt. Frohe Stimmung herrschte unter der großen Wandergemeinde. In Sprockhöbel selbst gab es ein Kaffeetrinken und fröhliche Spiele auf grünem Rasen. Abends um 9.30 Uhr kehrte man wohlbehalten nach Wanne-Eickel zurück.

Rehn Eigenheim fertig, zehn weitere in Vorbereitung. In der Dürckampstraße in Wanne-Eickel an der Dörner Stadtkirche, ist man jetzt mit der Errichtung von zehn Eigenheimen fertig geworden. Eine Reihe von Eigenheimen ist schon bezogen, der Rest wird in den nächsten Wochen bezogen. Wie wir hören, ist der Bau von weiteren zehn Eigenheimen am Dürckamp in Dörferhausen geplant.

100 Wanne-Eickeler fahren zum Reichsfriedtag. Am morgigen Samstag früh gegen 7.30 Uhr hiezu 100 Kameraden der Wanne-Eickeler Kriegervereine nach Rassel, um an dem Reichsfriedtag teilzunehmen.

Ausbesserung des Nibbelinghauser Bahnhofes. Der Bahnhof Nibbelinghausen wird gegenwärtig renoviert. Nachdem im Vorjahre die Innenräume einen neuen Anstrich erhalten haben, soll jetzt die Außenfassade verschönert werden. Der Bahnhof besteht übrigens in diesem Jahre 40 Jahre.

Zwei Nibbelinghauser vermisst. Seit dem 1. Juli wird der Schlepper Adolf R. e. h., geboren am 5. Juli 1918 zu Nibbelinghausen, zuletzt Wanne-Eickel, Deutsche Straße Nr. 24, wohnhaft gemeldet, vermisst. Beschreibung: etwa 1,60 Meter groß, breitschulterig, über dem linken Auge eine zwei Zentimeter lange Narbe. Bekleidung: grauer

sofern sich die Kopfhaut noch ausreichend verschieben läßt.

Lehle Ursache der Gläse: zu kurze Kopfhaut!

Die Säuglingsgläse kommt dadurch zustande, daß das Gehirn und die es umgebenden Schädelknochen stark wachsen, die Kopfhaut darüber aber mit der Vergrößerung des Kopfes nicht Schritt hält. Die Kopfhaut wird zu klein, wie eine zu enge Haube etwa. Infolge ihrer Spannung leidet der Blutkreislauf, die Ernährung der Haarwurzeln, und die Haare fallen aus. Daß das Gleiche auch bei der Gläse des Erwachsenen vor sich geht, zeigte in wichtigen Forschungen der Hamburger Dermatologe Babel. Mit einem sinnreich gebauten Meßinstrument gelang es ihm, jenes Mißverhältnis von Kopfhaut und Schädelknochen genau zu bestimmen. Gemessen wird dabei die Verschieblichkeit der Kopfhaut auf ihrer knöchernen Unterlage. Läßt sich die Kopfhaut stark verschieben, so ist sie weit genug. Kann man hingegen die Kopfhaut nur schwach oder gar nicht verschieben, so liegt belagertes Mißverhältnis vor.

Moderne Bekämpfung der Gläse

Auf Grund der neuen Erkenntnisse über die Ursachen der Gläse hat die Wissenschaft auch neue Verfahren zu ihrer Bekämpfung ausgearbeitet. So ist es, wie Babel auf der letzten Tagung der deutschen dermatologischen Gesellschaft berichtete, möglich, durch eine besondere Massage, welche die zu enge Kopfhaut lockert und entspannt, den Haaren wieder einen ausgezeichneten Nährboden zu verschaffen und die drohende Gläsebildung zu verhüten. Ob dieser rein örtlichen Bekämpfung darf aber nicht die allgemeine, zumal hormonale Behandlung des Haarausfalles unterschätzt werden. Wie Steinach und Kun in grundlegenden Tierexperimenten fanden, vermag das weibliche Sexualhormon den Haarausfall als Alterserscheinung gleich den andern Folgen der Vergreisung (Mutarmut) wirksam zu bekämpfen. Daraus folgt, daß dem Haarausfall außer den rein örtlichen Ursachen sicherlich noch andere Faktoren zugrunde liegen und ihm auch von hier aus geteuert werden kann. Die Hormone spielen da gleichsam die Rolle des Düngers oder besser der Weize in unergiebiger Ackererde. . . .

Seid Sozialisten der Tat!

Werdet Mitglied der NSDAP!

Das Amt für Volkswohlfahrt, Gau Westfalen-Süd, teilt mit:

Die NS-Volkswohlfahrt erfährt diejenigen Volksgenossen, die sich zum Sozialismus der Tat bekennen. Sozialist der Tat ist aber nur der, der seinem Volke in jeder Lage die Treue hält, der sich nicht hinter Ausreden, Entschuldigungen und leeren Redensarten versteckt, sondern aufgeschlossenen Herzens die Räte des Lebens dort bekämpft, wo sie seinem Volk und Vaterland drohen, verhängnisvoll werden zu wollen.

Sozialist der Tat sein heißt unbeirrt zu seinem Volke stehen, mag kommen, was da will.

Es gibt wohl kaum irgendeine Aufgabe, deren sich die NS-Volkswohlfahrt nicht annähme, wenn es gilt, für das Wohl des deutschen Volkes einzutreten.

Welcher Vater, welche Mutter würde nicht das gleiche tun, wenn es sich um die eigene Familie handelte! Die deutsche Volksgemeinschaft ist aber unsere größere Familie, deren Verbundenheit und deren Wohlergehen die NS-Volkswohlfahrt sicherstellen berufen ist!

Wer aber die Familie als Keimzelle der Ordnung und des Staates anerkennt, der muß auch folgerichtig seinem Volke die Treue im vorerwähnten Sinne halten. Er wird Sozialist der Tat; Tatmensch der blutverbundenen Gemeinschaft, die ihren sichtbaren Ausdruck in des Führers Wert, der NS-Volkswohlfahrt, findet. Kein deutscher Volksgenosse darf jetzt mehr abseits stehen. Werdet Mitglied der NSDAP!

NSDAP, Amt für Volkswohlfahrt, Gau Westfalen-Süd.

durchgeführt, wodurch auf den meisten Straßen Radfahrer weniger entgegen, die wegen des bequemen Radfahrens sicher von den Radfahrern lieber benutzt werden als das holperige Straßenpflaster. Versuche, die seit längerer Zeit auf der Westfälischer Straße durchgeführt wurden, haben das günstige verkehrstechnische Resultat dieser Maßnahme gezeigt.

Stadt Witten

Er verging sich an seinen Stiefkindern. Festgenommen und dem Amtsgericht zugeführt wurde ein 34-jähriger Familienvater, der sich an seinen beiden Stiefkindern unzüchtig vergangen hat.

Stadt Berne

Das katholische Krankenhaus bestohlen

Wegen Einbruches festgenommen.

In der letzten Zeit wurde von einem Anwohner der Hermann-Röns-Straße beobachtet, wie einige Männer ihre Fahrräder an einem Hause anstellten, über die Umfassungsmauer des katholischen Krankenhauses kletterten und dann mit gefüllten Säcken zurückkamen. In der Nacht zum 3. Juli bemerkte er wieder einige Männer und verständigte die Polizei. Letztere nahm sofort die Verfolgung der Täter auf. Die Täter flüchteten zunächst und blieben auch trotz Abgabe mehrerer Schüsse nicht stehen. Sie konnten aber noch in der gleichen Nacht festgenommen werden. Bei der Vernehmung haben sie dann eingestanden, insgesamt zehn Zentner Kartoffeln aus dem Keller des genannten Krankenhauses gestohlen und verkauft zu haben.

Stadt Castrop-Rauxel

Einweihung des Castrop-Rauxeler Heimatmuseums.

Das bei der Jubiläumsausstellung zur 1100-Jahr-Feier der Stadt Castrop-Rauxel im vergangenen Jahr gegründete Heimatmuseum wurde am Mittwochabend mit einer Feier in der Mittelschule der Öffentlichkeit übergeben. In der Feier nahmen die Ratsherren der Stadt, die Mitglieder des Museumsausschusses und sämtliche Schulleiter teil.

Stadt Wattenscheid

Silberhochzeit. Heute können die Eheleute Gustav Rehsa und Frau, Emma geb. Stricker, Dorfstraße Nr. 30, das 25. Jahr der silbernen Hochzeit begehen.

Hochzeit. Am Donnerstag, 4. Juli, konnte Reichsinvalid Johann Schröder, Feldstraße 8, bei verhältnismäßig guter körperlicher und geistiger Frische sein 80. Lebensjahr vollenden. Seinen Lebensabend verbringt der Greis bei seiner Tochter Anna, der jetzigen Frau Viehhändler Sinnerlage. Außer seinen vier noch lebenden Kindern können dem Jubilar auch 15 Enkelkinder und 5 Urenkel ihre Glückwünsche darbringen.

NS-Frauenchaft Wattenscheid-West. Am Mittwochabend hatte die NS-Frauenchaft der Ortsgruppe Wattenscheid-West zu ihrer Pflichtversammlung eingeladen, in deren Mittelpunkt ein Referat des stellvertretenden Kreisleiters Poetter über die Judenfrage stand.

Männersektorenverein „Glückauf“ Söndrop. In der Generalversammlung gab der stellvertretende Vereinsführer von Diefen den halbjährlichen Tätigkeitsbericht und der Kassierwart Wille den Kassienbericht.

Sommerfest des Oberheims am 22. Juli. Das Wattenscheider Oberheim beschäftigt am 22. Juli in Söndrop ein Sommerfest zu begehen. Es soll aus einem gemütlichen Kaffeetrinken bestehen, nachdem auf der dörrtroper Freilichtbühne ein Marderspiel aufgeführt werden soll. Weiterhin werden alle Volksbräuche beim Erntedankfest gezeigt. — An der Feier sollen nach Möglichkeit auch frühere Schülerinnen des Heims teilnehmen.

100 Kameraden fahren zum Reichsfriedtag. Die Vorbereitungen für den Reichsfriedtag in Rassel innerhalb des Kreis-Kriegerverbandes Wattenscheid sind beendet. 100 Kameraden aus dem Kreis-Kriegerverband nehmen teil.

„Radfahrwege“ auf allen verkehrsreichen Straßen in Wattenscheid. Eine bemerkenswerte Neuerung führt die städtische Bauverwaltung durch. Um die Radfahrer, die dem modernen Verkehr am meisten ausgesetzt sind, automatisch aus dem Straßenverkehr zu ziehen, werden an allen verkehrsreichen Straßen Wattenscheids zu beiden Seiten etwa ein Meter breit Oberflächenerneuerungen



Alles für Sie



Das Gespenst von Long Island

Feuchter Spuk um Mitternacht

Der „Kaiser der Sahara“ geht um — Newyork beschwert sich — Drei Detektive fassen sich ein Herz

Newyork, im Juli.
Ueberraschend ist es der Newyorker Kriminalpolizei gelungen, auf Long Island das Geheimnis des Hauses des „Kaisers der Sahara“ zu lösen. Seit Jahren umgaben die tollsten Gerüchte dieses Haus, die Phönix-Lodge.

Das grüne Licht geht um . . .

Von dem eleganten Haus des Meadow-Brook-Tagelubs aus konnte man zur Phönix-Lodge hinübersehen. Hier in Westbury auf Long Island wohnten nur die reichsten Leute und haben nur die vornehmsten Klubs ihre Villen.

Wenn abends Klubmitglieder durch den Park gingen und zur Phönix-Lodge hinübersahen, sahen sie von Zeit zu Zeit ein grünes Licht hinter den Fenstern des einjämigen Hauses aufleuchten. Das Licht wanderte durch ein paar Zimmer hindurch, freiste auch wohl hinter einem großen Flügelzimmer und verschwand dann.

Kind, die sich nachmittags beim Spiel in den Park der Phönix-Lodge gewagt hatten, kürzten mitunter laut weinend und um Hilfe rufend auf die Straße zurück. Sie sagten, sie hätten hinter den Fenstern ein großes weißes Gesicht wie das eines Toten erblickt.

„Für Gespenster — nicht zuständig!“

Die Klubleitung wandte sich an die Polizei. Der Kommissar hielt unter seinen Beamten Umfrage und erfuhr, daß wirklich unheimliche Geschichten über das Haus umgingen, wies aber darauf hin, daß die Polizei für — Gespenster nicht zuständig sei.

Über die Bewohner häuften sich. Von der Newyorker Zentrale wurden ebenfalls Anfragen herübergeschickt. Schließlich beauftragte das Polizeihauptquartier drei der besten Kriminalisten mit den notwendigen Nachforschungen.

Als man genau zusah, entdeckte man, daß über dieses unheimliche Haus ein dickes Alibi gebunden stand — ein wenig verstaubt, halb vergessen, aber immerhin der Niederschlag mancher interessanter Geschehnisse.

Der Kaisertraum des Millionärs

Das Haus gehörte ursprünglich einem gewissen Jacques Lebauhy. Er war der Sohn eines französischen Zuckermagnaten, der seinem Sprößling die ansehnliche Summe von 15 Millionen Dollar hinterließ. Mit diesem sehr real verdienten Reichtum verknüpfte Jacques Lebauhy nichts anderes anzufangen, als phantastischen Zukunftsplänen nachzugehen.

Im Jahre 1919 erließ Lebauhy in Nordafrika, begleitet von einer kleinen, aber vorzüglich ausgerüsteten Privatarmee. Mit dieser Armee wollte er in das südliche Marokko vordringen und jene Gebiete erobern, auf die bislang keine französische Ansprüche erhoben.

Freilich erlebte er bald nach seiner Landung infolge einer Entzündung, die weder Frankreich noch England oder Amerika für ihn in Betracht kommen ließen, einen plötzlichen Tod. Seine Pläne für die Eroberung der Sahara blieben damit auf der Strecke. Ein Jahr dauerte dieser Traum: Dann hatten die Ehe, die Entbehrungen und das Dahinschmelzen einiger Millionen ihr Ziel erreicht. Ungekrönt und enttäuscht kehrte Lebauhy nach Amerika in die Phönix-Lodge zurück. Genau ein Jahr später wurde Lebauhy

erschossen in seinem Hause aufgefunden

Man fand keine Waffe, man entdeckte keine Spur. Für zehn Tage nahm man Madame Lebauhy und später auch ihre 16 Jahre alte Tochter Jacqueline in Haft. Aber es kam nicht einmal bis zu einer richtig formulierten Anzeige. Man entließ die beiden Frauen, die im Tatverdacht standen, aus der Haft. Sie packten eiligst ihre Koffer und verschwanden irgendwohin nach Europa.

Die Verwaltungsbehörden von Long Island ließen an dem Reichtum der Staatskasse anbringen. Ein paar Jahre Grundsteuern — und das Haus wurde Stadteigentum. Das waren die Pläne. — Ein paar Jahre war alles still rings um dieses seltsame Haus. Dann begannen jene Lichterscheinungen, dann kamen die Kinder zum erstenmal — das weiße Gesicht.

Spuk um Sprit

Innerhalb weniger Wochen hatte man zum drittenmal von dem Auftauchen des weißen Gesichts gehört. Kein Zweifel, daß wirklich etwas an diesen Gerüchten daran war. Also mußte man zusehen.

Die von den drei Beamten der Newyorker Kriminalzentrale geplante Aktion wurde streng geheimgehalten. Eines Mittags gegen 1 Uhr sprengten sie die Siegel, öffneten die von Spinnweben bedeckten Türen, schritten vorsichtig durch die Räume, in denen der Staub von 15 Jahren lagerte. Erst fanden sie nichts. Dann aber glaubten sie ihren Augen nicht trauen zu können: in den mittleren Räumen des Hauses war eine der modernsten Destillationsanlagen der Zeit, die

Dem Gedächtnis

unseres großen Toten



Scherl-Bilderdienst.

An der Staatlichen Münze in Berlin werden zur Zeit, wie wir bereits berichteten, neue Zwei- und Fünfmärkstücke in Silber geprägt, die auf der Vorderseite das Profilbild des vereinigten Generalfeldmarschalls und Reichspräsidenten von Hindenburg tragen.

waren Maschinen neuester Fabrikation untergebracht, so geschickt aufgebaut, daß ein einzelner Mann am Tage bis zu 1000 Gallonen Sprit brauen und abfüllen konnte.

In der nächsten Nacht verhaftete man die Spritfabrikanten, die durch einen Garteneingang und einen unterirdischen Gang Tag für Tag in das Haus gekommen waren. Mit den Spul-Erscheinungen hatten sie versucht, alle Neugierigen von dem Palast des „Kaisers der Sahara“ fernzuhalten. Was ihnen auch bis zu diesem Tage gelang . . .

Bremer Betriebsführer in Schubhaft

Am Bremen, 4. Juli.

Die Geheime Staatspolizei teilt mit: Am Mittwoch kam es bei der Großmäscherei Hanungs in Bremen wegen des alogischen Verhaltens des Betriebsführers zu Protestkundgebungen der Gefolgschaft, an denen sich Einwohner aus der näheren Umgebung des Betriebes beteiligten. Man warf dem Betriebsführer vor, die Gefolgschaft durch sehr niedrig gehaltene Löhne und durch unangebrachte Liebeskuren auszunutzen. Wegen Gefährdung seiner eigenen Person mußte Hanungs in Schubhaft genommen werden. Hanungs jun. und seine Mutter hatten Bremen bereits verlassen.

Scheidungsklage der ehemaligen Königin von Griechenland

Bukarest, 3. Juli.

Der Staatsanzeiger veröffentlicht eine Meldung an den ehemaligen König Georg II. von Griechenland, der durch die griechische Revolution am 25. März 1924

Das Unglück in der Delbrück-Grube

200 Stunden im Schacht begraben

Neun Tage in 130 Meter Tiefe von der Außenwelt abgesperrt — Trinkwasser die einzige Nahrung — Heldhaftes Rettungswerk der Kameraden

Breslau, 3. Juli.

Zweihundert Stunden war der Fördermaschinenführer Walla lebend in der 130 Meter tiefen Sohle des Delbrück-Schachts in Hindenburg begraben. Ebenso lang haben die Rettungsmannschaften unter Lebensgefahr an seiner Befreiung gearbeitet. Jetzt liegt der Gehörlose im Krankenhaus der Hindenburg, die Lebensgefahr ist von ihm abgewendet, und der 33jährige, der am Sonntag vor acht Tagen im Stollen tief unter der Erde von einem Schwemmschuttlung überfallen worden war, kann jetzt über das, was er ausgestanden hat, erzählen.

Am Augenblick des Schwemmschuttlungsereignisses hatte Walla gerade noch rechtzeitig den Maschinenraum erreichen können. Neun Tage lang fristete er hier in tiefer Nacht nur von Trinkwasser das Leben. Draußen demütigte sich inzwischen der Bevölkerung Hoffnungsllosigkeit. Man glaubte nicht mehr, daß man ihn noch retten könnte.

Neun Tage lang arbeiteten je 40 Mann in vier Schichten.

Plötzlich hörten gestern vormittag die Rettungsmannschaften, die dicht an die Stelle vorgezogen waren, wo man Walla vermutete, eine Stimme, die ihnen rief: „Nicht schreien, damit mein Leben nicht gefährdet wird.“

Man erkannte sofort die Stimme des Totgeglaubten, und da das Bohrloch nicht durch Sprengen oder „Schießen“, wie der Bergmann sagt, erweitert werden konnte, ging man mit dem Bohrer vor.

Schließlich konnte man den Kameraden bergen, der sofort auf einer Tragebühre nach oben befördert wurde.

da er im Augenblick seiner Rettung völlig erschöpft zusammengebrochen war. Seine erste Frage galt den Kameraden, die mit ihm vor neun Tagen von dem Einbruch überfallen worden waren und von denen er nicht wußte, daß sie sich rechtzeitig ins Freie hatten retten können.

Auf die Kunde von der wunderbaren Rettung drach gestern die gesamte Bevölkerung von Hindenburg in großen Jubel aus. Sankt Barbara, die Schutzheilige des Bergbaues, hat ihn beschützt, sagt man, und tatsächlich wurde in Hindenburg am 29. Juni zum erstenmal von der gesamten Gefolgschaft der Delbrück-Schächte das Sankt-Barbara-Fest alter Tradition gemäß wieder gefeiert. Das Fest war lange vorbereitet gewesen und man wollte es in luftiger Stimmung begehen. Da ereignete sich gerade acht Tage vorher die Katastrophe und man wußte nicht, ob es gelingen würde, den verschütteten Maschinenführer Walla lebend zu bergen. Deshalb hatte die Leitung des Werkes angeordnet, daß das Fest in aller Stille mit einem bescheiden Gottesdienst begangen würde, der von der gesamten Hindenburg Belegschaft besucht wurde.

Wie jetzt noch aus Breslau berichtet wird, hat sich das Befinden des Geretteten dadurch verschlechtert, daß sich bei Walla eine Lungenerkrankung eingestellt hat. Die Ärzte glauben jedoch, daß eine Lebensgefahr für den Kranken nicht besteht.

In seinen Erzählungen über das Unglück berichtet Walla, daß er schon vierzehn Tage vor dem Unfall, und zwar an seinem 52. Geburtstag, dunkle Vorahnungen einer bevorstehenden Katastrophe gehabt habe. Er habe daher ganz im Gegensatz zu seinen sonstigen Gepflogenheiten in letzter Zeit stets eine größere Vorsicht mit zur Grube genommen. Gerade am Unglückstage aber sei er mit solcher Verpätung von seiner Wohnung weggegangen, daß er in der Eile, noch rechtzeitig zur Schicht zu kommen, sein Gepäck vollständig vergessen habe.

Wie Walla weiter erzählt, ist er bei dem Einbruch des Schwemmschuttlungs durch den starken Luftdruck zu Boden geworfen worden. Durch einen Kurzschluß ist ein Brand entzündet, durch den eine größere Verletzung davongetragen hat, die deswegen nicht schlimmer ausgefallen ist, weil das Feuer glücklicherweise sehr bald wieder verlöschte.

Die Anteilnahme der Bevölkerung

an dem Schicksal des Geretteten ist begreiflicherweise sehr groß. Überall ist man bemüht, ihm Aufmerksamkeit zu erweisen. Die Grubenleitung wird Walla nach seiner

Thronbesteigung für verlustig erklärt wurde, am 6. Juli vor dem kaiserlichen Appellationsgericht zu erscheinen, wo eine von seiner Gattin, der ehemaligen Königin Elisabeth, einer rumänischen Prinzessin, eingebrachte Scheidungsklage verhandelt werden soll. Die Vorladung enthält gleichzeitig den Hinweis, daß im Falle eines Nichterscheinens ein Abwesenheitsurteil gefällt werden würde. Als Wohnsitz des ehemaligen Königs wird London angegeben.

Stürme und Wolkenbrüche über Norditalien

Drei Fischer ertranken — Albi schlägt in einen Kraftwagen

Mailand, 4. Juli.

Die Hitzewelle hat auch in Oberitalien ihr Ende gefunden. Nachdem schon am Dienstag in einzelnen Orten Gewitter niedergegangen waren, sind am Mittwochabend neue schwere Wolkenbrüche zu verzeichnen gewesen, die eine starke Abkühlung mit sich gebracht haben. Auf dem Gardasee wurden etwa 30 Fischerboote von dem Unwetter überrascht. 28 Boote konnten sich mit Mühe noch rechtzeitig in Sicherheit bringen. Zwei Fischerboote sind gesunken. Drei Fischer ertranken.

Auch in den Wohnhäusern zahlreicher Orte haben die schweren Regengüsse Verheerungen hervorgerufen. In Novara schlug der Blitz in einen fahrenden Kraftwagen, dessen Lenker schwere Verletzungen davontrug. Die Stadt Tortona meldet einen Temperatursturz von 37 auf 18 Grad infolge des Niedergehens von Hagelschauern, die der Landwirtschaft große Schäden zugefügt haben.

Internationale Beleuchtungskommission tagt

Eröffnungssitzung im Reichstagsgebäude.

Berlin, 4. Juli.

Am Haushaltsaal des Reichstages wurde am Dienstag vormittag die 9. Vollversammlung der Internationalen Beleuchtungskommission feierlich eröffnet. Die Tagung, deren Durchführung der Deutschen Lichttechnischen Gesellschaft übertragen worden ist, hat in Berlin begonnen und wird in Karlsruhe abgeschlossen werden. An der Eröffnungssitzung, die sich mit dem Rapport und der Wahl verschiedener Ausschüsse beschäftigte, nahm als Vertreter des preussischen Staates und der Stadt Berlin Staatskommissar Dr. Lippert teil. Generalinspektor Dr. Todt, der Schirmherr der Tagung, hatte telegraphisch Grüße und Wünsche übermittelt.

103jähriger Messerflecher

Buenos Aires, 4. Juli.

In der Stadt Tucuman (Argentinien) erlitt ein gewisser Gonzalez Boris im Verlaufe eines Streites in der Trunkenheit den 62jährigen Viktor Blitor. Der Täter steht nach dem Polizeibericht in dem erstaunlichen Alter von 103 Jahren.

Die Angaben über das Alter des Messerflechers werden hier als durchaus glaubwürdig angesehen, da der ganze Norden Argentiniens durch die Langlebigkeit seiner Bewohner bekannt ist.

Blitz in die Welt

Der neue Bischof von Berlin

Wie wir erfahren, wird Berlin demnächst einen neuen Bischof erhalten. Der Papst hat den Bischof von Eichstätt in Bayern, Graf von Preysing-Lichtenegg-Moos, zum Nachfolger des 1935 verstorbenen Bischofs Bares ernannt.

Die Steigerung im Nordatlantikverkehr

Die Steigerung des Verkehrs von Nordamerika nach Deutschland hält weiter an. Allein die Lloyd-Schnelldampfer „Europa“ und „Columbus“ bringen gegenwärtig nahezu 3500 Passagiere nach Europa. Insgesamt ist im ersten Halbjahr 1935 eine Steigerung um fast 30 vom Hundert gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen.

Wegen Raubmordes zum Tode verurteilt

Das Altonaer Schwurgericht verurteilte den 19jährigen Günther Bull, der am 12. Juni den 63jährigen Gastwirt August Schöff in seinem Wirtschaftslokal in Altona ermordet und beraubt hatte, zum Tode. Außerdem wurden ihm die bürgerlichen Ehrenrechte auf Lebenszeit aberkannt.

Ueberschwemmungen am Vierwaldstätter See.

Die starke Schneeschmelze in den Alpen hat auch am Vierwaldstätter See starke Ueberschwemmungen hervorgerufen. In Zugern ist die Kaimauer bereits im Wasser. Die Anlagen am See sind überflutet. Man befürchtet eine Wiederholung der furchtbaren Ueberschwemmungen vom Jahre 1910.

Bierlinge in Warschau geboren

Die Frau eines Eisenbahners hat in Warschau Bierlinge geboren. Alle vier Kinder sind gesunde Jungen. Der Vater hat an den polnischen Staatspräsidenten und den Oberbefehlshaber der polnischen Armee die Bitte um Patenschaft gerichtet.

In Merito, in Merito . . .

Am Merito (Stadt), 4. Juli.

Im Staate Merito sind die Lehrer wegen Ausbleibens der Gehaltszahlung in den Streik getreten. Die Schüler haben sich der Streikbewegung angeschlossen.

In Merito, am Golf und so, da brennt die Sonne heiß, und mer dort seine Pflicht erfüllt, kommt doppelt schnell in Schweiß.

In Merito, wie anderswo, will jedermann dann auch, wenn schwindend er die Pflicht erfüllt, sein Geld nach altem Brauch.

Doch Merito hat, wie die Welt auch sonst noch anderswo, nicht immer gleich genügend Geld. Das stimmt uns gar nicht froh.

In Merito sprach drum „Oho!“ die ganze Lehrerschaft, „gibt es nicht schleunigst Jastris, wird Schule abgeschafft!“

In Merito rief „Mordio!“ sofort die Schülerchaft: „Das ist ja sehr sympathisch und wirklich fabelhaft!“

In Merito — und das stimmt froh — da zeigt sich, wie noch nie, bei Lehrerschaft und Schülerwelt die schönste Sympathie!

In Merito, da ist's jetzt fein und alles feiert frei, doch wird erst wieder Geld da sein, dann ist's damit . . . vorbei!

Felsstürze in den Allgäuer Alpen

Eine Folge des letzten Erdbebens.

Kempten, 4. Juli.

Bei dem letzten Erdbeben stürzten, wie erst jetzt festgestellt wurde, am Hochvogel im Osten der Allgäuer Alpen bis zu 100 Kubikmeter Felsen ab. Die Abstürze erfolgten besonders an der Westwand, die jetzt ein völlig verändertes Aussehen hat. Die Felsmassen, die stellenweise bis zu 600 Meter in die Tiefe praxelten, hielten sich im oberen Teil des Westfalles, wo ein gewaltiges Geröllfeld entstanden ist.

Schwere Bootsunglücke auf dem Nil und dem Indus

36 Menschen ertranken

Kairo, 4. Juli.

Eine Barke mit etwa 50 Personen, die bei Luxor den Nil überqueren wollte, schlug mitten auf dem Strom um. 22 Personen ertranken.

Simla (Indien), 4. Juli.

Auf dem Indus ereignete sich unweit des Dorfes Raj ein schweres Bootsunglück, bei dem vierzehn Menschen ums Leben kamen. Ein mit 40 Bauern besetztes Boot schlug plötzlich um und sämtliche Insassen stürzten ins Wasser. 26 konnten sich retten, während die übrigen ertranken. Einer der Bauern konnte, obwohl er des Schwimmens unfähig war, gerettet werden, weil er sich, bis Hilfe nahte, an einer im Fluß schwimmenden großen Wassermelone festhielt.

Demobilisierung im Chacogebiet

Munich, 4. Juli.

Nach einer amtlichen Mitteilung ist die Demobilisierung im ehemaligen Kampfgebiet im Chaco nunmehr endgültig festgelegt worden. Hinter den Fronten der beiden Heere wurden Truppensammelplätze errichtet. Die Demobilisierung hat bereits begonnen.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der polnische Staatsbesuch in Berlin

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Scherl-Bilderdienst

Am Mittwoch vormittag traf der polnische Außenminister Oberst Bedz mit seiner Gattin, seiner Tochter und Herrn seiner Begleitung zu einem offiziellen Staatsbesuch in Berlin ein. Zur Begrüßung hatten sich auf dem Bahnhof Reichsaussenminister von Neurath und Staatssekretär Dr. Meißner als persönlicher Vertreter des Führers eingefunden. Vor dem Bahnhofsgebäude war eine Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler angetreten. — Unter Beisein des polnischen Außenministers, wie er den Führer der Ehrenkompanie begrüßte.

Der Flüchtling aus CHICAGO

Ein Filmwerk von gewaltigen Ausmaßen!
 Die werden hingerissen sein von dem
 Tempou. der Wucht dieses großen Films!

Mit **Gustav Fröhlich, Luise Ullrich, Lil Dagover, Paul
 Kemp, Hubert von Meyerinck, Adele Sandrock** u. a.

Außerdem: **Auf vielseitigen Wunsch in Neuaufführung
 der beste Franziska-Gaal-Film**

Früchtchen

Mit **Franziska Gaal, Hermann Thimig, Theo Lingen,
 Eber von Malmay, Anton Pointner, Anton Edthofer,
 Hans Richter** u. a.

Ein so tolles Lustspiel, daß es nicht seinesgleichen
 hat. Ein Fest des Lachens! Außerdem die herrliche
 Schlagermusik! „Kleine entzückende Frau!“ und
 „Heut' bin ich verliebt!“

ab heute im

APITOL

täglich ab 8 Uhr (auch Sonntags)