

Bocho- Zeitung

Rheider Volkszeitung
Generalanzeiger für Bocholt
Amholter und Isselburger Zeitung.

65. Jahrgang
Verlagsort: Bocholt.
Verlagsort: Dortmund.

Volksblatt
für Bocholt und den Kreis Borken

Nummer 73

Samstag, den 14. März 1936

Jahrgang 1936

Führer, Volk und Frieden.

Während die Vertreter der Locarno-Mächte darüber verhandeln, was von ihrer Seite und nach ihrem Wunsch vom Völkerbundrat nach der Wiederaufrichtung der deutschen Souveränität in der bislang entmilitarisierten Zone geschehen und wie und was man auf das große Friedensangebot des Führers und Reichsfanzlers antworten soll, sind nach der Reichstagsrede, unter deren Eindruck die Welt heute schon eine ganze Woche lang in unverminderter Spannung steht, noch verschiedene bedeutsame Standgebungen erfolgt, die noch weiter den deutschen Standpunkt beleuchtet und etwaige falsche Auffassungen berichtigt haben. Wir meinen das Interview, das der Führer dem englischen Journalisten Ward Price gewährt hat, die große amtliche Regierungserklärung, die wir gestern veröffentlichten, die Erklärung des deutschen Völkchafers in London auf die Anfragen Ebens und dann vor allem auch die große Rede des Führers in Karlsruhe.

War es die Aufgabe seiner Reichstagsrede, den großen politischen Hintergrund des den Mächten überreichten Memorandums darzustellen und dem deutschen Volke sowohl wie der ganzen Welt die durchaus friedlichen Ziele der deutschen Außenpolitik klarzumachen, so begann mit der Rede in Karlsruhe, einer der Städte der Rheinzone, die jetzt wieder eine Garnison bekommen haben, die Reihe der Reden, in denen der Führer sich in diesen gut zwei Wochen vor dem 20. März unmittelbar an das deutsche Volk wendet, um es, wie seine Mitarbeiter so auch selbst, für die große politische Entscheidung vorzubereiten und zu stärken, die den deutschen Wählern und Wählerinnen durch die Auflösung des Reichstages und Anordnung seiner Neuwahl übertragen worden ist. Wer je eine Rede des Führers erlebt hat — und welcher Deutsche hat das nicht zum mindesten schon durch die Vermittlung des Rundfunks —, der weiß, in welcher eindringlicher Weise und mit welcher padenden, hinreißenden Sätzen Adolf Hitler sich an seine Hörer zu wenden pflegt, wie er auch den einfachsten Menschen ein Verständnis für sein Vollen beizubringen versteht, wie das hohe Ethos seiner großen nationalen Aufgabe in seiner Beredtheit überlegenden und begeisterten Ausdruck findet. Und so war es offensichtlich auch in Karlsruhe. Auch der letzte der Zuhörer mußte die Darlegungen verstehen, in denen der Führer die inneren Beweggründe seines Tuns auseinanderlegt. Es war ein Appell an Herz und Verstand, ein Appell des begnadeten Staats- und Volksführers an die Nation, als deren Teil die Volksgenossen aus Karlsruhe und dem Badener Land das tiefste Gefühl füllten. Und dieser Appell an die Nation konnte nicht eindringlicher ausklingen als in den Worten: „So bitte ich Sie nun: Gehen Sie an diesem kommenden Wahltag zur Urne. Erfüllen Sie Ihre Pflicht, und vergessen Sie nicht: Deutschland wird nicht getragen nur von einem Mann, sondern vom ganzen deutschen Volk! Und ein Mann kann nur so lange Sprecher dieses Volkes sein, solange dieses Volk selbst Mann für Mann und Weib für Weib hinter diesem Mann steht. Nicht meinetwegen bitte ich Sie, an diesem 20. März Ihre Pflicht zu erfüllen, sondern unseres Volkes und seiner Zukunft wegen.“

Wir sind gewiß, daß dieser Bitte, diesem Ruf sich das deutsche Volk nicht verschließt. Es sieht, wie die Politik Adolf Hitlers es aus tiefer Not aufwärts geführt hat, und auch der einst Bögernbe und Zweifler hat längst erkannt, daß diesem Kämpfer um die Seele, Freiheit und Ehre seines Volkes es von der Vorsehung gegeben ist, Deutschland im Rate der Völker wieder den Platz zu sichern, der dieser großen Nation gebührt.

War es auch das Wesentliche dieser Rede, daß sie sich im Hinblick auf die Ereignisse des 7. März und die am letzten Sonntag dieses Monats stattfindende Reichstagswahl an die deutschen Volksgenossen wandte, so würde man ihr doch nicht gerecht, wollte man ihr nur innerpolitische Bedeutung beimessen. Ihr Inhalt, ihre programmatischen außenpolitischen Sätze und Gedanken sind auch den Staatsmännern bekannt geworden, die jetzt in London versammelt sind. Auch in ihre Ohren muß gedrungen sein, mit welcher Beredtheit, aus der Tiefe seines Herzens kommenden Worten dieser Mann, der als einfacher Frontsoldat den Krieg mitgemacht hat und dessen hohe Kriegsauszeichnung beweist, daß er ein vorbildlich tapferer Soldat in allem Trauen des mordenden Völkerringens gewesen ist, den Triumph des Friedens fordert. Wo ist ein Führer eines großen Volkes, der solche Gedanken über den Krieg äußert wie er? Der, mit dem Kriegssorden der Tapferkeit an der Brust, von den Schrecken des Krieges spricht? Der sein Volk wieder mit der Wehr zum Schutze seiner Grenze und seines Lebens ausgestattet hat, aber dazu mit nicht mißgünstigender Deutlichkeit erklärt, sein Ehrgeiz gehe nicht nach militärischen Triumpfen? Der dieser Wehrmacht

(Fortsetzung auf der 2. Seite.)

Des Führers Appell an das deutsche Volk

„Nicht meinetwegen bitte ich Sie, an diesem 20. März ihre Pflicht zu erfüllen, sondern unseres Volkes und seiner Zukunft wegen.“

Die große Rede in Karlsruhe.

DNB Karlsruhe, 13. März.

Auf der Großkundgebung in der Hochschul-Kampfbahn in Karlsruhe nahm der Führer das Wort und führte u. a. aus:

Drei Jahre geht der Kampf der nationalsozialistischen Bewegung jetzt in Deutschland. Ein beispielloses Ringen ging diesem Kampf voraus. Wir haben damals keine reiche Erbschaft übernommen, sondern einen vollkommen zerfallenen Staat und eine zerfallene Wirtschaft. Auf allen Gebieten ein Zusammenbruch. Niemand hatte mehr den Glauben, daß es noch einmal gelingen würde, die deutsche Wirtschaft wieder in Gang zu setzen. Allein schimmer noch als dies war der Zerfall der deutschen Arbeitskraft. Fast jeden Millionen Erwerbslose. Und noch schlimmer als das: Millionen Deutsche, die ihren Beruf nicht mehr ausüben konnten,

und Millionen junger Deutschen, die heranwuchsen, ohne einen ordentlichen Beruf zu lernen. Es war die Zeit, in der das deutsche Volk aufhörte, ein Volk von gelehrten Arbeitern zu sein, und begann, ein Volk von Hilfsarbeitern zu werden. Jeder Mensch konnte voraussehen, daß diese Entwicklung, durch drei, vier, fünf Jahre fortgesetzt, zu einer Katastrophe führen mußte.

Dieser wirtschaftlichen Entwicklung entsprach auch unser innerpolitischer Zerfall. 46 Parteien verteilten damals das deutsche Volk zu vertreten. Lauter Fähnchen und nicht eine einzige deutsche Fahne. Deutschland befand sich im Zustand vollkommener Auflösung! Keine großen politischen Gedanken, keine großen Ideale und keine Triebkraft — außer bei einer einzigen Bewegung — bei unserer nationalsozialistischen Partei! Wir sehen weiter in dieser Zeit nicht nur den Parteienzerfall, sondern den Zerfall des Volkes an sich in zahllose Gruppen, in Stadt und Land, in Arbeiter und Bauern, in Angehörige und Beamte, in Sozialisten und Akademiker, in Katholiken, Protestanten, Monarchisten, Republikaner usw. Deutschland hatte damals aufgehört, von einem Volk bewohnt zu sein, und war

statt dessen Heimstätte geworden für einander widerstrebende und widerstrebende Interessengruppen. Und dem entsprach dann auch die Stellung Deutschlands in der Welt. Das Jahr 1918 war nicht nur ein Zusammenbruch, der die deutsche Nation in ihrem inneren Leben traf, nein, ein Zusammenbruch, der ihre Stellung auf viele Jahre der Außenwelt gegenüber festlegte.

Deutschlands Fall war aber nicht der Fall eines Volkes allein oder eines Staates, er war auch der Fall Europas.

Denn seit diesem deutschen Fall sehen wir in Europa eine Periode ewiger Krisen, fortgesetzter Spannungen und laufender Katastrophen. Dieses Europa und die ganze Welt, sie sind seitdem nicht ruhiger, die Gegensätze sind nicht geringer geworden. Im Gegenteil, sie sind härter und krasser als je zuvor. Mißtrauen erfüllt heute die Völker. Auf der einen Seite hat auf der anderen Seite Leid oder Furcht, so wie unter deutschem Volk im Innern zerfallen war, erleben wir es auch bei den anderen.

In diesem Zustand traten wir am 30. Januar 1933 die Macht an. Damals hatte ich nichts hinter mir als diese eine Bewegung, aber auf sie stützte ich mich, denn auf sie konnte ich mich blind verlassen, und meinem Glauben, der mich selbst nie verlassen hat! Mit dieser Kraft begann ich den Kampf um ein neues Deutschland. Ich hatte mir damals einige Punkte vorgenommen und mir heilig geschworen, von diesen Punkten nie zu lassen. Ich bin eingetreten

für die deutsche Ehre

in der Ueberzeugung, daß, wie ein einzelner Mensch nicht ohne Ehre zu bestehen vermag, auch ein Volk nicht ohne Ehre leben kann (hier legt tosender Beifall ein). Nur charakterlose Menschen können glauben, daß solche Ehre begriffe für das Vaterland nicht nötig sind. Ich bin überzeugt, daß, wenn das deutsche Volk nicht bewußt zu dieser Ehre erogen wird und gewillt ist, für sie einzustehen, ihm auch auf die Dauer das tägliche Brot auf dieser Welt nicht gehen wird.

Zweitens: Ich trat daher von diesem Augenblick an ein

für das gleiche Recht des deutschen Volkes.

So wie ich im Innern des Reiches den Standpunkt vertrete, daß es nicht zwei und dreiertei Recht gibt, so konnte ich mich auch nicht abfinden mit einer Stellung Deutschlands, die zwischen dem dritten und vierten Recht der empörenden Beifall. Ich habe mir damals geschworen, für dieses gleiche Recht Deutschlands einzutreten, mutig und tapfer bis zum äußersten. (Erneute Beifallstürme.) Und ich war drittens überzeugt, daß die nationale Ehre und das gleiche Recht nur bestehen können

auf der Grundlage der eigenen Kraft.

So wie ich im Einzelleben des Menschen sagen muß, daß seine Existenz abhängig ist von seiner Tatkraft, von seiner Entschlossenheit, von seinem Mut, von seinem Fleiß und nicht von der Hilfe anderer, so bin ich auch überzeugt, daß zuerst jedes Volk nur dann darf auf seine eigene Kraft. (Die Massen jubeln dem Führer zu.)

Und viertens war ich entschlossen, dafür zu sorgen, daß diese Kraft sich äußert durch einen Willen, durch eine Tat!

Die Locarno-Besprechungen in London.

„Annäherung der Ansichten“.

Heute Abend Fortsetzung der Beratungen.

London, 13. März.

Die Locarno-Besprechungen wurden am Freitagmittag gegen 14 Uhr (englischer Zeit), nachdem sie annähernd zwei Stunden lang gedauert hatten, unterbrochen; sie werden um 17 Uhr (engl. Zeit) wieder fortgesetzt. An den Besprechungen beteiligten sich nur die führenden Vertreter der vier Locarnomächte, nämlich Eden und Lord Halifax für England, Flaminio für Frankreich, van Zeeland für Belgien und Grandi für Italien. Außer diesen Staatsmännern war noch der englische Schatzkanzler Neville Chamberlain anwesend.

Ueber die Sitzung der Locarno-Mächte am Freitag nachmittag wird eine amtliche Mitteilung ausgegeben, in der es heißt, daß die Prüfung der Lage fortgesetzt wurde. Im Verlaufe der Besprechungen sei mit Befriedigung festgestellt worden, daß eine Annäherung der Ansichten stattgefunden habe. Die nächste Sitzung des engeren Ausschusses werde am Sonnabend um 17 Uhr stattfinden.

Hinter den Kulissen der Locarno-Konferenz wurde am Freitag bereits eifrig verhandelt, da inzwischen die meisten Abordnungen für die am Sonnabend stattfindende Eröffnungssitzung des Völkerbundrates eingetroffen waren. So hätte der französische Vertreter eine einstündige Aussprache mit dem sowjetrussischen Außenminister Litwinow. Der rumänische Außenminister Titulescu sprach am frühen Nachmittag im englischen Außenamt vor, wo er eine etwa halbstündige Besprechung hatte. Desgleichen weilten der französische und der polnische Botschafter im Außenamt. Inzwischen ist auch der französische Völkerbundminister Paul Boncour in London eingetroffen.

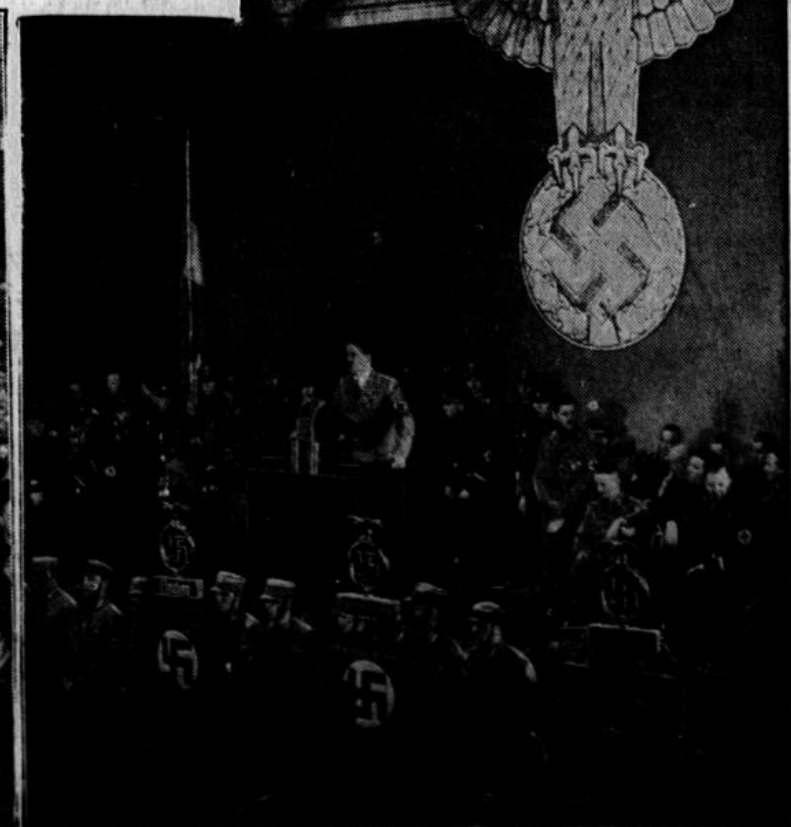
Wie verlautet, werden die Franzosen und Belgier schon auf der Ratstagung am Sonnabend ihren Standpunkt zur Rheinlandsfrage darlegen.

Freih Association meldet, es gewinne die Ansicht an Boden, daß die Tagung des Völkerbundrates am Sonnabend nach einer kurzen förmlichen Sitzung vertagt werde, da es für die Unterzeichner der Locarno-Mächte notwendig werde, ihre Beratungen fortzusetzen.

„Evening Standard“ meldet, daß die englische Regierung immer noch energisch um eine Fortsetzung der Vermittlung bemüht sei.

Die große Kundgebung in Karlsruhe

Nach dem entscheidenden Abschluß der deutschen Geschichte, dem Wiedereinzug deutscher Soldaten in die ehemals entmilitarisierte Zone besuchte der Führer zum erstenmal Karlsruhe, wo er vor 60 000 Zuhörern sprach. Das Bild zeigt ihn während seiner Rede, die von riesigen, oft nicht enden wollenden Beifallsstürmen unterbrochen wurde. (Scherl-M.)



Ich habe das gegen diejenigen durchgeleitet, die in der Welt das Lebensbedürfnis einer Bereicherung des Lebens sehen wollten. Ich habe mich gegen die gewendet, die dem Volk einreden wollten, daß die sogenannte „Freiwilligkeit der Meinungäußerung“ eine Stärkung der Lebenskraft sei. Ich habe demgegenüber die heilige

Wiederherstellung des inneren Friedens.

Fünftens: Ich war damals entschlossen, im Innern Deutschlands den Frieden herzustellen, einen Frieden gegen die, die glaubten, durch Partei- und ewige Wirtschaftskämpfe ihre Interessen wahrnehmen zu können. Ich habe mich in diesen Jahren unentwegt zu dem Glauben bekämpft, daß ein Volk nur dann zu großen Taten fähig ist, wenn es seine inneren Differenzen nicht durch die Differenzen im gemeinsamen Lebenskampf gelöst und am Ende gehindert wird. Auch ich habe natürlich und sah die verschiedenen Interessen, die in einem Volk bestehen. Auch ich habe den Städter, den Handwerker, den Bauern, den Angehörigen der Unternehmungen, und ich verstand, daß sie alle glauben, ihre besonderen Interessen aus dem Leben zu ziehen zu müssen. Allein ich weiß, daß wenn diese Interessenvertretungen in Bürgerkrieg ausarten, sie alle am Ende doch nicht ihre Interessen finden können, sondern nur gemeinsam ihre Interessen vernichten werden. (Zulobende Zustimmung.) Ich habe mich demgegenüber auf den Standpunkt gestellt, daß ein Regime unabhängig sein muß von solchen Interessen. Es muß vor und entgegen den Interessen der einzelnen das Interesse der Gesamtheit im Auge behalten.

Ich kenne kein Regime der Bürger und kein Regime der Arbeiter, kein Regime der Städter, des Handwerks oder des Handels. Ich kenne auch kein Regime der Industrie, sondern nur ein Regime des deutschen Volkes! (Zulobende Zustimmung.)

Wie auch diese Menschen sich im einzelnen stellen zu müssen glauben, sie sind unlösbar miteinander verbunden, und ein Schicksal heft sie alle empor, schließt sie zusammen oder zerbricht sie. Ich habe daher versucht, diesen inneren Frieden Deutschlands wiederherzustellen. Es ging nicht immer leicht, und die heilige Einfachheit und Unverwundlichkeit hat sich mit allen Mitteln dagegen gewendet. Seht nach drei Jahren werden sie

Ueberzeugung verlassen, daß die Kraft eines Volkes in der Zusammenfassung seines Willens in einem Interesse liegt, in seiner Entschlossenheit zu einem Entschluß und in der Zusammenfassung seines Handelns zu einer Tat! (Zulobende Zustimmung.)

zugeben: Langsam sind alle deutschen Interessen dabei nun gut vertreten worden und zu ihrem Recht gekommen! Nicht einzelnen in der deutschen Wirtschaft ist das zugeute gekommen, sondern dem ganzen deutschen Volk. Und wenn der eine oder andere glaubt, daß er zu kurz gekommen ist, so sage ich ihm: Mein lieber Freund, ich habe in drei Jahren soviel getan, wie überhaupt ein Mensch nur tun konnte. (Minutenlanger Beifall.) Wenn meine Vorgänger in all den Jahren soviel geleistet hätten wie ich in diesen letzten 34 Jahren, so stünde ich gar nicht hier. Im allgemeinen sagt man, daß das Einzelne viel schneller geht, als der Aufbau. In diesem Falle, glaube ich, ging der Aufbau schneller vor sich, als früher sogar der Abbau sich vollziehen konnte. (Zulobender Beifall.)

Ich habe mich bemüht, dem deutschen Volk den inneren Frieden zu bringen. Heute nach drei Jahren darf ich sagen: Das deutsche Volk ist das innerlich zufriedenste Volk der Welt.

Daß es heute dem deutschen Volk weit besser geht als damals, daran wird das Kopfschütteln bereit nichts ändern, die immer glauben, alles kritizieren zu müssen. Diese Leute können sich selber gar nicht einmal vorstellen, wie es denn heute anders sein sollte. Denn es kann sich doch heute heute einbilden, daß es in Deutschland noch denkbar wäre, wieder 48 Parteien aufzumachen oder wieder den Klassenkampf zu beginnen oder die einzelnen Gruppen und Stände gegeneinander auszuspielen. Nein, das ist vorbei! (Zulobende Zustimmung.) Diese Neuordnung im besten Sinne nimmt von Jahr zu Jahr zu im Dienste unseres Volkes und seiner Interessen. Wir sind noch im Aufbau begriffen, die Zeit aber wird weiter schreiten. Die Bewegung wird kleiner, je mehr aber die Zeit fortgeschritten, um so stärker wird die Arbeit fortgesetzt, und am Ende wird es doch noch gelingen, das ganze Volk in eine große Familie zu verwandeln. (Zulobender Beifall.)

Deutschlands Einstellung zur Umwelt.

Wenn gesagt wird, das seien blosse Ideale, so antworte ich: Meine Herren, wenn ich nicht ein grenzenloses Ideal gehabt hätte, dann würde ich jetzt nicht hier! (Zulobende Zustimmung.) Ich habe an meine Ideale geglaubt, weil ich an mein Volk glaubte. Ich habe mich nicht in Zukunft nicht von diesen Idealen lösen und mich nicht von ihnen trennen. Sie werden bleiben, weil nur so der Lebensweg unseres Volkes zum Nutzen des ganzen Volkes gefunden werden kann und weil ich nur so von diesen Idealen ausgehend die richtige Beantwortung finde der großen Fragen, die uns außerhalb des deutschen Volkes berühren.

Denn so wie im Innern alle meine Entscheidungen getragen wurden von der Ueberzeugung, für den Frieden der Nation, für die innere Verständigung, für eine gegenseitige Rücksichtnahme und damit für die praktische Erziehung zum Nationalsozialismus zu wirken, so habe ich mich auch bemüht, das deutsche Volk der Umwelt gegenüber einzustellen. Auch dort ging ich von dem großen Ideal des Friedens in der Ueberzeugung aus, daß nur in und unter diesem Ideal auf die Dauer die europäischen Völker und darüber hinaus die Welt glücklich sein können. Es ist mein Wunsch, auch die großen Gegensätze im Völkerverhältnis genau so wie im Innern des Landes nach den Gesichtspunkten des Rechts, der Billigkeit und damit der Vernunft zu lösen. (Beifall.)

Man könnte ja auch sagen: das sei nicht möglich, das sei phantastisch, das seien Utopologien. Nun, ich glaube an diese Utopologien, und es ist schon Wunderbares auf diesem Gebiet gelungen! Ich trete ja nicht an das deutsche Volk als ein Schwärmer heran. Ich kann sagen: Diese Gedanken haben mich drei Jahre lang geleiht und haben mich gut geleitet. (Die Massen jubeln dem Führer zu.)

Als ich vor drei Jahren die Regierung übernahm, war das deutsche Volk in Europa nur von Feindseligkeiten umgeben. Und das schlimmste war hierbei, daß dieser Mentalität so wenig Ueberlegung auf allen Seiten zugrunde zu liegen schien; weder hier noch anderswo wurden die Probleme mit der genügenden Rührigkeit durchdacht. Man ließ sich hineinreiben in Haß, Mißgunst, Furcht und Eifersucht. Ich habe mich bemüht, in die Beziehungen Deutschlands zur Umwelt die Vernunft zu bringen. Ich habe mich bemüht, die Beziehungen aufzubauen auf ewig als richtig erwiesenen Grundsätzen menschlicher Gemeinschaftsarbeit. Ich habe versucht, der Welt und dem deutschen Volk klarzumachen, daß ein Europa ein kleiner Begriff ist, daß in diesem kleinen Europa seit Jahrhunderten tiefe Beziehungen nicht mehr stattgefunden haben, daß es sich hier in Europa um eine Welt in einer kleinen Handelt, daß die einzelnen Mitglieder dieser Familie in sich aber unendlich gehärtet sind, daß sie Nationen darstellen, erfüllt von Tradition, zurückblickend auf eine große Vergangenheit, eine eigene Kultur, ihr eigen nennend und mit Stolz auf die Zukunft hoffend.

Ich habe mich bemüht, unserem Volk und darüber hinaus auch den anderen Völkern zu machen, daß jede haßerfüllte Auseinandersetzung nur ganz vorübergehend kleine Erfolge zeitigt. Die europäischen Grenzen der Staaten können wechseln — ihre Völker bleiben stabil! Staatsgrenzen können sich verändern, Volksgrenzen sind geradezu unveränderlich geworden! Es gibt keine leeren Räume in Europa, in die die Völker eines Volkes hineinströmen können. Es gibt keine ungeführten Völker in Europa, die ohne weiteres ihrem Wesen entfremdet werden könnten. Es gibt aber auch keine Notwendigkeit und es ist daher ohne Sinn, zu versuchen, Völker ihrer Eigenart zu entleeren, um ihnen eine fremde aufzuzwingen.

Ich habe mich bemüht, von dieser ganz nüchternen Erwägung aus das Verhältnis Deutschlands zu seiner Umgebung zu bessern. Und es war nicht erfolglos.

Die Lehre von der „Erbschuld“ hinfällig.

Vor drei Jahren, als Deutschland im tiefsten Gegenatz zu Polen stand, gelang es mir, diese Spannungen allmählich zu mildern, und damit des tiefen Verständnisses eines anderen großen Führers und Staatsmannes ist es gelungen, langsam zwei Völker einander zu nähern. Aus dieser Annäherung kam allmählich eine Verständigung und aus der Verständigung die Ueberzeugung der Notwendigkeit eines freundschaftlichen Nebeneinanderlebens und daraus wieder langsam eine gegenseitige Rücksichtnahme.

Ich bin der Ueberzeugung, daß man einmal nach einer gewissen Zeit nicht mehr verstehen wird, wieso zwei Völker in der Spätkriegszeit sich bildeten sogenannte „traditionellen Erbschuld“ leben konnten.

Ich habe mich bemüht, dieses Verhältnis zwischen den beiden Völkern, soweit es Deutschland betrifft, zu normalisieren. (Zulobender Beifall.) Es ist zum Nutzen beider Völker gelungen. Ich habe versucht, diesen beiden Gedanken vom Osten nach dem Westen zu übertragen. Auch hier bemühte ich mich, zum ersten Male, glaube ich, als deutscher Nationalist, zu zeigen, daß die Fortsetzung dieser sogenannten „Erbschuld“ für beide Völker unüber-

nützlich, weilsinnlos, sein muß und auch ist. Gewiß, auch hier werden vielleicht viele sagen, das sei ein Ideal.

Ich glaube aber an dieses Ideal und glaube, daß einmal die Vernunft auch hier triumphieren wird! Jedenfalls glaube ich, daß es notwendig sein wird, alles zu tun, um dieser Vernunft zum Siege zu verhelfen. Davon geht meine Verständigungspolitik aus, nämlich von dem Gedanken, daß es nur zwei gleichberechtigte Partner oder keine geben kann. Nur aus dieser Gleichberechtigung kann die gegenseitige Achtung kommen, und nur aus der gegenseitigen Achtung kann der Respekt voreinander kommen, und nur aus dem Respekt voreinander kann auch die gegenseitige Rücksichtnahme erwachsen.

Beide Völker haben unglückliche Male die Schmachtfelber mit dem Blut ihrer besten Söhne getränkt. Die Grenzen wanderten bald 50 bis 100 km nach der einen oder nach der anderen Seite. Ein Endergebnis würde auf diesem Wege nie zustande kommen, wohl aber würden die beiden Völker immer wieder ihr bestes Blut verlieren und in der Zerrissenheit unter Sorge und Mißtrauen, unter der Furcht und dem Haß auch ihre Würdigkeiten lassen. Ich glaube, daß eine ruhige Erwägung auch dieser beiden Völker einmal den Weg zueinander zeigen muß.

Und das bringe ich für die Verständigung mit als der Sprecher von über 67 Millionen Menschen!

Dann gibt es viele, die sagen, die Vernunft sei nicht das Entscheidende, sondern da gebe es andere Imperative, die zu beachten. Ich glaube, daß es nichts Wertvolles geben kann, was nicht am Ende auch der Vernunft fähig ist. Ich werde mich dagegen, daß man in der Staatskunst Auffassungen als richtig hinstellen will, die nicht in der Vernunft zu verankert sind. Man sagt mir manchmal, aber das war noch nicht da und die bisherige Staatskunst bewies, daß auf die Dauer das doch nicht möglich ist. Nein, die Staatskunst steht umgekehrt, daß auf die Dauer das bisherige Verfahren zu keinem Erfolg geführt hat, und daher lehne ich auch diese Art von Staatskunst ab.

Ein Denkmal des Friedens.

Man sagt mir, aber wenn Sie deutscher Nationalist sind, so müssen Sie doch militärische Triumphe wollen.

Ich kann nur sagen, mein Ehrgeiz ist nach ganz anderen Triumpfen gerichtet. Ich bin deutscher Nationalist und werde mein Volk vertreten mit dem ganzen Fanatismus eines Soldaten der großen Armee von einst. (Zulobender, minutenlanger Beifall der Massen.) Ich habe den Ehrgeiz, mir einmal im deutschen Volk ein Denkmal zu setzen (Zulobender Beifall der begeisterten Massen). Aber ich weiß auch, daß dieses Denkmal besser im Frieden aufsteigen soll als in einem Krieg.

Mein Ehrgeiz geht dahin, daß wir in Deutschland die besten Anlagen für die Erziehung unseres Volkes schaffen. Ich will, daß wir in Deutschland die schönsten Stadien erhalten, daß unsere Straßen ausgebaut werden, daß unsere Kultur sich erhebt und bereichert, ich will, daß unsere Städte verschönert werden. Ich will auf allen Gebieten des menschlichen Kulturlebens und Lebens Deutschlands

Die Italiener dringen weiter vor.

Kämpfe auf beiden Fronten.

Der italienische Seeresbericht.

DNB Rom, 13. März.

Marshall Badoglio hat den nachstehenden Seeresbericht Nr. 154 gedruckt:

Die Eritrea-Front ist in Bewegung geraten. Im westlichen Tifland haben unsere Abteilungen das Gebiet von Alcedra erreicht, wobei sie von der Bevölkerung freundlich begrüßt wurden. Eine vorgetriebene Abteilung des dritten Armeekorps gelangte bis Fenarosa. Die Luftwaffe belegte wichtige feindliche Truppenkonzentrationen im Gebiet von Entecab und südlich von Quotam mit Bomben.

An der Somalifront nimmt die Tätigkeit unserer Flieger zwischen Reghell und Addis Ababa im Seengebiet ihren Fortgang. Besondere Erfolge sind an erhabenen Jalla Borana führen erfolgreiche Kleinkämpfe durch, während sich alle Stämme aus den Grenzgebieten rund um Reghell annehmen, um unseren Schutz zu suchen. Die Einrichtung der Zivilverwaltung in den besetzten Gebieten nimmt ihren Fortgang.

An der Südfont von Bali werden ununterbrochen die täglichen Kampfhandlungen unserer Luftwaffe gegen

mit an die Spitze stellen. Das ist mein Ehrgeiz! (Zulobender Beifall.)

Ich will, daß die Arbeitskraft meines Volkes nicht brachliegt, sondern daß sie ausgenutzt wird, um uns wieder neue Werte zu schenken. Ich will diese Arbeitskraft umgeben in Schönheit für unser Volk, in Leben und Freude für unser Volk. Ich will dafür eintreten, daß dieses Volk ein möglichst sorgenfreies Dasein führen kann! Ich werde eintreten dafür, daß seine Lebensqualität möglichst vernünftig verteilt werden! Allein, ich will nicht, daß ein anderer sich hier einmischt und glaubt, uns irgend etwas nehmen zu können! (Zulobende Zustimmung.) Ich lebe nur meinem Volk, und die nationalsozialistische Bewegung denkt nur an dieses Volk.

Ich lebe nur dem Gedanken an die Zukunft dieses Volkes, lebe vor mir diese unzähligen Millionen Menschen, die schwer arbeiten und so wenig vom Leben besitzen, die oft soviel mit Sorgen zu ringen haben und denen das Glück so selten zuteil wird. Die nationalsozialistische Bewegung will nur diesen Menschen helfen, sie will verheßen, ihr Leben zu erleichtern, es schöner zu gestalten. Sie will zu dem Zweck alle Kräfte der Arbeit, der Genialität, der Organisationskunst in den Dienst dieser Lebenserhaltung stellen.

Unsere Pflicht am 29. März.

So bitte ich Sie nun, geben Sie an diesem kommenden Wahltag zur Urne. Erfüllen Sie Ihre Pflicht und vergessen Sie nicht:

Deutschland wird nicht getragen nur von einem Mann, sondern vom ganzen deutschen Volk. (Zulobende Zustimmung schlägt dem Führer entgegen.) Und ein Mann kann nur solange Sprecher dieses Volkes sein, solange dieses Volk selbst Mann für Mann und Weib für Weib hinter diesem Manne steht. Nicht meinetwegen bitte ich Sie, an diesem 29. März Ihre Pflicht zu erfüllen, sondern um unseres Volkes und seiner Zukunft wegen.

Denn wir sind vergänglich, aber Deutschland wird bestehen! Wir können sterben, aber Deutschland muß leben, jetzt und immerdar! (Minutenlange jubelnde Rundgebung)

Heute spricht der Führer in München.

Die Hauptstadt der Bewegung rüstet zu einer nächsten Großkundgebung

DNB München, 13. März.

Keine Stadt im Reich ist mit der Geschichte der nationalsozialistischen Bewegung so eng verbunden wie München. So steht denn München seinen Stolz und seine Ehre darin, schon zu Beginn des Wahltages in einer gewaltigen Großkundgebung, an der Hunderttausende teilnehmen werden, dem Führer seine Liebe, Dankbarkeit und Treue zu bezeugen, und ihm zu zeigen, daß er sich auf die Hauptstadt der Bewegung wie auf den Traditionsort München-Oberbayern am 29. März verlassen kann.

In einer gewaltigen nächtlichen Kundgebung wird die Bevölkerung der Bewegung mit den Zeichenwörtern von auswärts herbeiströmenden Volksgenossen am Sonnabend ein Gemeinschaftsbekenntnis zu Adolf Hitler ablegen und der Welt einen neuen überweltlichen Beweis erbringen für die unerschütterliche Gefolgschaft, in der das deutsche Volk hinter seinem Führer steht. Schon am Freitag konnten die wichtigsten Korporationen für die Großkundgebung zum Volkshaus gebracht werden, wobei auf der etwa eine Million Menschen fassenden Theresienwiese zu Tausenden der Bavaria, wie in den Ausstel-

Die Wehrmacht flaggt am 16. März.

DNB Berlin, 13. März.

Die Dienstgebäude der Wehrmacht flaggen am 16. März 1938, dem ersten Jahrestage der Wiedererrichtung der deutschen Wehrkraft, die im Dienst befindlichen Schiffe und Kraftzeuge der Kriegsmarine legen kleinen Flaggenhimmel an.

Der Geist der Vernunft bei der jungen Generation.

DNB London, 13. März.

Die Abendzeitung „Star“ hat die jüngsten Abgeordneten der einzelnen politischen Parteien um ihre Ansichten zur politischen Lage befragt. Der Konservative Cartland schreibt, wenn die Methode des deutschen Vorgehens beobachtet werden müsse, so bedeute das nicht, daß sie nicht heilsam sowohl für die Weltbeziehungen als auch den Völkerverbund sein könne. Der Gedanke der entmilitarisierten Zone könne logischerweise nicht mehr verteidigt werden. Die Zone hätte zur gleichen Zeit verschwinden sollen, als die französischen und britischen Truppen das Rheinland verließen.

Der Arbeiterabgeordnete Mac Millan stellt fest, daß es keineswegs bei der Gefahr des Ausbrechens der Weltkriege ein eigenes Gebiet besteht. Anders wäre die Lage, wenn Deutschland daselbst getan hätte, was Frankreich den Deutschen im Ruhrgebiet zugefügt habe. Deutschland habe sich jetzt das genommen, was man ihm, als es noch ein demokratischer Staat war, verweigert habe. Solange Deutschland nicht versuche, das Verhängnis anderer Nationen anzufassen, möge man sich vor der Weltungsgelt

Führer, Volk und Frieden.

(Fortsetzung von der 1. Seite.)

die Mittel verschafft für die ihr früher vorerhaltene Munition, ohne die kein Geschütz militärischen Wert hat, aber dann sich dabei wohl bewußt ist, was besser und edler ist, indem er sagt: „Wenn wir heute in einen Krieg gestochen würden, dann kostet jede 80-Zentimeter-Granate gleich 8000 Mark, und wenn ich noch anderthalb tausend Mark dazulege, dann habe ich dafür ein Arbeiterwohnhaus. Und wenn ich eine Million solcher Granaten auf einen Haufen lege, dann ist dies noch lange kein Monument. Wenn ich aber eine Million solcher Häuser habe, in denen so viele deutsche Arbeiter wohnen können, dann lege ich mir damit ein Denkmal.“ Der Staatsmann, der in solchen Worten seine Gedanken vor seinem Volke ausbreitet, hat anderen Ehrgeiz als die Welt wieder mit Waffen- und Kriegslärm zu erfüllen, und das Volk, das mit tosenden Zustimmungskundgebungen das hohe Lied des Friedens seines Führers sich zu eigen macht, ist wahrlich von anderen Idealen befeelt, als durch Krieg sich die Herrschaft über seine Nachbarn anzueignen. Es will den Frieden in Ehren und unter gleichen Rechten, es hat dafür genau den gleichen Wunsch wie seine Regierung, und es wartet darauf, daß auch die anderen Völker und ihre Regierungen sich so klar zu diesem Frieden bekennen, wie es in den Reden und allen anderen Äußerungen Adolf Hitlers geschieht. Wie aber wird die Antwort ausfallen, die die Welt von London auf seine Friedensvorschläge erwartet? #

der tiefste ergriffenen Massen sind die Antwort auf diese Schlusssätze des Führers, die in einem einzigartigen Sturm der Begeisterung fast untergehen.

Stad

Gold

50 Jah

! Am heutigen

Daß auf einen

50 Jahre sind

hat. Das Gefühls

Geist, erfreut si

glückwünsche für

Gegen

brachte den

5 Auf der 9

Nähe des Hofes

Kaplan A. A. K.

Dr. A. A. K.

Wagen fuhr ge

bedeutet, daß

wurde am Lin

verletzt. In d

wunden. Die e

gang, der von

Berungsläden u

Krankenhause

mußte abgelas

eignete, ist un

Zeuge vorhanden

heim

Wider wird

5 In der

(Inhaber Joh.

ein riesiger W

Lager II des S

Entwurf stamm

mer schmidt.

zwei W-Ramero

dung mit Herr

dem König der

Gesicht zu ver

mal ohne Model

des Bogels bei

Flügel 2,80 Met

Der Kunstflei

malenem Natur

mes hergestellt

kreuz mit Eisen

angebracht. D

ausgebaut wer

teilt, daß bereit

aus Stein, der

hat, ebenfalls i

und auf einem

weist I. aufgest

we

Welch gewa

im Kreise Vor

hat, geht darau

als 4827 bedür

Zählt man hier

kann mit guten

Familien bzw.

der betreten

gelsen Ortsgru

Anhalt

Barlo

Bemenhorst

Borholt

Borlen

Burlo

Dingden

Gemen

Gros-Relen

Seiden

Siedel

Sülken

Klein-Relen

Hierzu ist zu

der RSB mehr

die Ortsgruppe

und Genden;

meinen Bienen

Rechtung b

Sportvorschau

Sportplatz Olympia.
 Sonntag, den 15. März, Meisterschaftsspiel:
 Olympia 1. — R. f. B. Kirchhellen 1.
 — Aufst. 3 Uhr nachmittags —

Sportplatz an der alten Wa.
 Sonntag, den 15. 3. 1936, Anfang 3 Uhr
 Entscheidungsspiel
 um die Meisterschaft der zweiten Kreisklasse
 Sportklub 1926 1. — Volkerein 1.



Wir zeigen Frühlings- Neuheiten!

Entzückende Formen, aparte Stoffe
— was auch die Mode bringt —
zeigen wir Ihnen in einer großen
Auswahl.

MÄNTEL KLEIDER COMPLETS

bekannt preiswert.

Auch in Damen-Blusen u. Pullver
entzückende Neuheiten.

Pottmeyer
Hermann BOCHOLT - AM RATHAUS

Darf ich Sie freundlichst einladen
zu einer zwanglosen Besichtigung meiner Früh-
jahrsneuheiten? Ihr Besuch orientiert Sie über
die neue **Modifikation** und vermittelt Ihnen einen
Überblick über die **Vielseitigkeit** meiner
Auswahl.
Umarbeitungen werden preiswert, sauber und schnellstens
ausgeführt.
Else Klingelmann, Damenputz
Osterstraße 57

Leichtlaufend
elegant
preiswert
und stabil
sind
**NSU
Fahrräder**
Bitte machen Sie eine Probefahrt
Alleinverkauf: 16835
Josef Schulz,
Bocholt Nordwall 12

Achtung! Landwirte von Dinoden u. Umgebung

Düngemittel Ostpreussische
Kainit Hederichkainit
Kalisal 42 %
Superphosph. 16 %
Am Sup 9x9
" " 7x9
" " 5x10
Am Sup Ka 8x8x8
Kampsalpeter 12x12
Nitrophoska I. G. A.
Kalksalpeter
Kalkamonsalpeter
Leunasalpeter
Ammoniak
Satzkartoffeln
nutz vom Reichenährstand anerkannt. Saatgut
Böhms Allerfrühesle
Zwickauer Frühe
Odenwälder Blaue
Maibutter (krebsfest)
Böhms Edeltraud
Böhms Oval Gelbe (krebsfest)
Radatz Altgold (krebsfest)
Industrie
Parnassia usw.
Prima saatsortiert
Nach Auswärts frei Haus.
Alles ab Lager in jeder Menge zu haben.
Ferner empfehle ich **sämtliche Garten- und Feldsämereien**
in hochkeimfähiger Qualität zu den billigsten Preisen. (169)
Heinr. Steverding, Dingden
Tele on Rinsenberg Nr. 221

Achtung! Landwirte! Achtung! Billige Erntemaschinen!

Verkaufe, solange Vorrat reicht.
Ernst-Werry-Grasmäher
mit Delbad, Rollenlagern u. Kugellagern.
4 1/2 Fuß, 2 Pferde m. Normalhalten RM. 280,—
4 " 2 leichte Pferde m. Normalh. " 265,—
3 1/2 " 1 Pferd m. Normalhalten " 255,—
Garbenbinder 5", rechts od. links schneid. " 875,—
Ferner:
Heurechen mit T Zinken und Wender, sehr billig!
Anfrage erbeten. 1506H
Deitmer u. Wanning Th. Wanning
Rheide (Kr. Borken), Ruf 13

Unterstützt Eure Heimat-
zeitung beim Einkaufe
durch den Hinweis auf die
Anzeigen des Volksblattes



Wollwattierung veredelt die Kleidung!

Wollwattierung besteht hauptsäch-
lich aus Tierhaaren und Wolle,
wodurch die gutschitzende Form noch
nach jahrelangem Tragen gewähr-
leistet wird.

ANZÜGE SPORTANZÜGE MÄNTEL

mit Wollwattierung

führt in großer Auswahl zu denkbar
niedrigen Preisen

Pottmeyer
Hermann BOCHOLT - AM RATHAUS

Die schönsten STOFFE für den neuen Frühjahrs-

mantel und das neue Frühjahrskleid
od. Complet zeigt Ihnen in vorbildlicher
Auswahl und Preiswürdigkeit

das Spezialhaus für Kleiderstoffe und Seiden

WILHELM Kuisinkveld
BOCHOLT - NORDSTR. 41

Mantel- u. Kostümstoffe

Noppen-Bouclé
mit aparten, bunten Effekten, 140 cm breit
per Meter 5,25 3,90 und **3.60**
Composé
hochaparte Streifen und Karos, mit passenden
Unistoffen, 140 cm br., per Mtr. 9,60 7,80 und **5.40**
Kammgarne
140 cm breit, Nadelstreifen für praktische Mäntel
u. Kostüme, per Meter 9,60 7,80 und **6.90**
Bouclé
140 cm breit, in schönen Unifarben
per Meter 5,50 5,80 und **3.60**

Kleider- u. Completstoffe

Cloqué
in solider Bindung, ca. 100 cm breit, reine Woll, per Meter 3,75 3,25 und **2.60**
Cloqué
130 cm breit, reine Woll per Meter 7,40 5,60 4,80 und **3.90**
Angora
herrliche weichfließende Ware, in den neuen Farb-
tönen, 130 cm breit, reine Woll, per Meter **5.60**
Woll-Georgette
130 cm. breit, in moderner Cloquebindung, aparten
Streifen und Unifarben, per Meter 8,75 7,40 und **5.40**

Seidenstoffe

Cloqué
in aparten Musterungen und schönen Unifarben,
ca 100 cm breit, per Meter 4,65 3,25 und **2.90**
Cloqué-Flammé
die letzte Neuheit, ca 100 cm breit, auch für Complets
geeignet per Meter 6,40 und **4.35**
Reversible
ca 100 cm breit, in großen Farbsortiments
per Meter 3,90 2,75 und **1.95**
Elegante Unistreifen
ca 100 cm breit
per Meter 5,40 4,10 und **3.15**

Sie erzielen schneller, Wach-
stum und größere Ernte mit
dem Naturdünger 1702

Biohum

Biohum-Vertrieb
August Matschke
Bocholt, Ewaldstr. 4, Ruf 2605
Jede Menge stets auf Lager.
Lieferung frei Haus.
Frühe Pflanzkartoffeln
Böhms, Odenwälder,
Zwickauer u. Maibutter

Wenn Frauen reden!

und sich darüber einig sind, daß
Dr. Burchard's Blut- und Darm-
reinigung-Perlen so mild abführen d
wirken, dann sollte jeder eine
Grausprobe fordern. Bocholt:
Drog. Feldmann, Horst-Wessel-
Platz; Drog. Voss, Osterstr. 43
Rheide: Drog. Schilling, Markt 2

Selbstversorger!

Bratgetreide vom Müller-
schmann richtig vorbereitet
und durch Walzen vermahlen
ergibt das so badfähige
Mehl für b. richtig schmackhaften
Brennstoffen.
Mühlenwerke Wietbold (1693)
Inh. Fr. Wietbold jr. Bocholt-L.

Aus

im Gau

Im Rahmen des
deutschen Reichstags
Westfalen-Nord u.
Gauleiter Floria
Bauernführer Me
am 25. März in R
Raumann, Han
Staatsrat Börge
wird noch bekannt

Gauleiter

Nachdem Gaule
den Wahlkampf im
Massefundgebung
am folgenden Tag
Dr. Meier: am
men des Kreistreffens
am 17. März in R
am 20. März in G
aufen, am 22. März
Kreistreffens des

Die La im Zeichen

Der Landesbau
Donnerstag zu ein
Bauernführer in
vom Landesobmann
neben verschiedenen
heiten des Reichs
der Rede des Land
lichen Gauabgeord
stehenden Wahlkamp
die Partei im Kamp
unterstützen und vor
der letzte Bau
Kreis, Bezirks- und
bereit für den Wah

Tag de

Wie wir erfahre
Ligeaufführungswo
nat Mai verle
Datum wurde der
Rathausfestlun
umherführt und w
nen. Am 5. April
fahrt des NS
fahrtsortmeister
130 Kilometer zum
werden die 200 be
nimmt mit Wagen
fahrt teil.

Gedenktag

Der 16. März 19
derbestellung der
ven feierlich begange
den Spielzeugen und
der Regimentsmusik
Abtinenten des I./3.
beginnend um 7 Uhr
ortkommandantur
stellen finden am
Appelle hat. B
Domplatz ein S
muff I.R. 18 und
der Stabsführung de
vom I.R. 18 hat
ausgeführt von den
dem Schloß um 21 U
ral und Befehlshaber
Leutnant v. Ruge.

Hollands

In Zusammen
miffariaten gelang d
Festnahme des berü
eines 26jährigen M
blonde Gefährte" befa
pieren konnten in
Die Unschädlichmach
Schmuggler", dessen
übereinstimmenden U
Dagewesene überflie
amen. Ein besonde
darin daß ein von ih
aut auf den Anruf de
sprang heraus und e
ren die Beamten ih
im Wageninnern ein
moßbehalten über d

Niederländi befud

In der Woche
Einladung des Land
Zusammenarbeit mit
deutschen Reiseverfe
Westfalen beuden. I
tag nachmittags in
fahrt mit einem
Sauerland und
burgerwaldgeb
nicht die Teilnehmer
an Reinerland
rechtsplatz hinaus
Tag wird nach einer
des Kreises Weiche
abgelehnt, der W
Soeh. Die beiden
nehmer im fähigen
ferne, die Bader
schließend der Port

Aus Münster und dem Münsterland.

Wer spricht im Gau Westfalen-Nord?

Im Rahmen des Wahlkampfes für die Neuwahl des deutschen Reichstages am 29. März sprechen im Gau Westfalen-Nord u. a. folgende führende Parteigenossen: Gauleiter Florian Dillhoff, am 17. März in Buer, Bauernführer Meiberg am 24. März in Winden, am 25. März in Bieren. Gauleiter Reichsführer K. a. u. m. n. Hamburg, am 25. März in Gelsenkirchen, Staatsrat Bürger, Köln, in Gelsenkirchen, Termin wird noch bekanntgegeben.

Gauleiter Dr. Meyer im Wahlkampf.

Nachdem Gauleiter Reichsführer Dr. Meyer den Wahlkampf im Gau Westfalen-Nord mit einer Masskundgebung in Bielefeld eröffnet hatte, sprach er am folgenden Tag in Herford. Weiter spricht Gauleiter Dr. Meyer: am 15. März in Burgsteinfurt im Rahmen des Kreistreffens des Kreises Steinfurt der NSDAP, am 17. März in Koblentz, am 18. März in Dilldorf, am 20. März in Gütersloh, am 21. März in Bad Salzuflen, am 22. März in Reddinghausen im Rahmen des Kreistreffens des Kreises Reddinghausen.

Die Landesbauernschaft im Zeichen des Wahlkampfes.

Der Landesbauernführer Hr. F. Schöbe hatte am Donnerstag zu einer dringenden Sitzung der Kreisbauernführer in Hamm eingeladen. Die Tagung wurde vom Landesobmann Hr. W. i. e. m. a. n. n. eröffnet und stand neben verschiedenen Vorträgen über innere Angelegenheiten der Landesbauernschaft ganz unter dem Eindruck der Wahlkampfes. Die westfälischen Bauern werden die Partei im Kampf um das deutsche Volk am 29. März unterstützen und vor allem dafür Sorge tragen, daß auch der letzte Bauer zur Wahlurne kommt. Jeder Kreis-, Bezirks- und Ortsbauernführer hat sich verpflichtet für den Wahlkampf zur Verfügung zu stellen.

Tag des NSKK verlegt.

Wie wir erfahren, ist wegen der Wahlen und der Polizeiaufsichtswache der Tag des NSKK in den Monat Mai verlegt worden. Als voraussichtliches Datum wurde der 17. Mai in Aussicht genommen. Die Punktausstellung bleibt von der Terminverlegung unberührt und wird programmgemäß ihre Pforten öffnen. Am 5. April findet die große sportliche Geländefahrt des NSKK zwecks Ermittlung der Kraftfahrtauglichkeit statt. Sie führt über eine Strecke von 130 Kilometern zum Teutoburger Wald. Auf dieser Fahrt werden die 200 besten Fahrer ermittelt. Die Wehrmacht nimmt mit Wagen und Motorrädern ebenfalls an dieser Fahrt teil.

Gedenktag des Erlasses der Wehrpflicht.

Der 16. März 1936 wird als Gedenktag an die Wiederherstellung der Wehrpflicht durch die Standorttruppen feierlich begangen. „Großes Weiden“, ausgeführt von den Spielmanns- und Musikkorps I./J.R. 60, sowie der Regimentsmusik des I./J.R. 18 unter Führung des Abwärtens des I./J.R. 60 leitete den Tag feierlich ein, beginnend um 7 Uhr von dem Dienstgebäude der Standortkommandantur aus. Bei allen Standort- und Truppenteilen finden am Vormittag in den Kassen Appelle statt. Von 12 bis 1 Uhr findet auf dem Domplatz ein Konzert der Regimentsmusik des I./J.R. 18 und des Musikkorps des I./J.R. 60 unter der Leitung des Musikleiters K. u. l. a. n. d. statt. Der „Große Zapfenstreich“, ausgeführt von den Standorttruppenteilen, erfolgt vor dem Schloß um 21 Uhr vor dem Kommandanten General und Befehlshaber im Wehrkreis VI, Herrn Generalleutnant v. Kluge.

Hollands „Schmuggelkönig“ gefaßt.

In Zusammenarbeit mit verschiedenen Grenzkommissariaten gelang der Rotterdammer Kriminalpolizei die Festnahme des berühmten niederländischen Schmugglers, eines 26-jährigen Mannes, in seinen Kreisen als „die blonde Gefahr“ bekannt. Auch drei seiner engeren Komplizen konnten in Vollstreckungshaft genommen werden. Die Unschicklichkeiten des niederländischen „Königs der Schmuggler“, dessen tollkühne Verwegenheit nach dem übereinstimmenden Urteil sämtlicher Grenzbeamten alles Dagegenüber übersteigt, läßt die Justizstelle besetzt aufatmen. Ein besonderer Trick des Schmugglers bestand darin, daß ein von ihm geführtes Auto mit Schmugglergut auf den Anruf der Grenzbeamten anhielt. Der Fahrer sprang heraus und ergab die Hand querfeldein. Während die Beamten ihm nachschauten, trock aus einer Kiste im Wageninnern ein „Kleiderfahrrad“, der den Wagen nachschaltete über die Grenze fuhr.

Niederländische Reisebürobeamte besuchen Westfalen.

In der Woche vom 16. bis 22. März werden auf Einladung des Landesverkehrsverbandes Westfalen in Zusammenarbeit mit der Reichsbahnzentrale für den deutschen Reiseverkehr 12 niederländische Reisebürobeamte Westfalen besuchen. Die Teilnehmer treffen am Donnerstag nachmittags in Dortmund ein, von wo aus die Fahrt mit einem Reiseombus zunächst durch das Sauerland und dann durch das südliche Teutoburger Waldgebiet angetreten wird. Der 3. Tag steht die Teilnehmer auf der Fahrt durch das Westfälische Sauerland nach Bielefeld und über den Westfälischen Sauerland nach Bielefeld und über den Westfälischen Sauerland nach Bielefeld. Die Teilnehmer werden in Bielefeld durch die Reichsbahnbeamten empfangen und in Bielefeld durch die Reichsbahnbeamten empfangen.

Konsekration des neuen Weibischofs am 26. April.

Δ Münster, 18. März.

Bischof Clemens August macht in dem neuen Amtsblatt der Diözese Münster bekannt, daß er im Einvernehmen mit Weibischof Dr. Johannes Scheffes, der durch seine langwierige Erkrankung daran gehindert wird, die Funktionen des Weibischofs zu vollziehen, den Papst gebeten habe, einen zweiten Weibischof für die Diözese Münster zu ernennen. Papst Pius XI. hat auf diese Bitte hin den Domkapitular Heinrich Kollhoff zum Bischof von Elaca (Cilicien in Kleinasien) und, wie der Papstliche Nuntius in Berlin, Orsenigo, dem Bischof von Münster mitgeteilt hat, zum Weibischof des Bischofs von Münster ernannt. Die feierliche Konsekration des neuen Weibischofs wird voraussichtlich am Sonntag, dem 26. April, dem Patronatsfest des hl. Ludgerus, ersten Bischofs von Münster, im hohen Dome stattfinden.

* Münster, 18. März. Ernennung bei der Gauleitung.

Auf Vorschlag des Gauleiters Meyer hat die Gauleitung die Ernennung des bisherigen Gauleiters Dr. K. a. u. m. n. Hamburg zum Gauleiter des Gau Westfalen-Nord am 1. März 1936 zum Gauleiter ernannt.

Δ Münster, 18. März. Das neue Haus der Gauleitung. In nächster Nähe des Hauses, gleich neben dem großen Studentenheim der Universität Münster, wird an der Fertigstellung des Verwaltungsgebäudes der Gauleitung Westfalen-Nord zur Zeit mit allem Nachdruck gearbeitet. Die eigentlichen Bauarbeiten haben allerdings leider durch unermutet eingetretene Bodenentfaltungen eine ganz erhebliche Verzögerung erfahren, und erst nachdem 300 Betonpfeiler in das Erdreich eingetammt worden sind, konnte man darangehen, die Grundmauern

Es ist ein anderes Deutschland geworden.

Not- und Schicksalsgemeinschaft des deutschen Volkes im NSR. — Ausbau und Leistung des NSR im Gau Westfalen-Nord. — Wo sind deine Spendengroschen geblieben?

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

des Baues aufzuführen. Jetzt allerdings machen die Bauarbeiten recht erfreuliche Fortschritte. Denn der langgestreckte Mittelbau mit der Front zur Bismardallee und damit zum Wäse wie auch die vordringenden beiden Flügel sind schon fest zu Boden gegeben, das das erste Gerüst des Baues aus dem Boden ragt.

Δ Münster, 18. März. Ueberflieg 23 129 auch das Münsterland? Neben den vielen anderen Städten hat auch die Stadt Münster an Dr. C. e. n. e. r. ein Telegramm geschickt, das folgenden Inhalt hat: „Westfalens Hauptstadt Münster beglückwünscht Sie in alter Verbundenheit zur neuen Grobheit und bittet, am Samstag auch Münster überfliegen zu wollen.“ Am Samstag tritt das Luftschiff keine große Deutschlandreise an, die es in Westdeutschland bis an den Niederrhein führt. Es ist zu hoffen, daß es auf seiner Fahrt auch das Münsterland und die Provinzialhauptstadt berührt.

Δ Münster, 18. März. Neue große Siedlungsvorhaben in Münster. Westfalens Hauptstadt, die in den letzten drei Jahren ganz erheblich an Umfang zugenommen hat und vor allem erfolgreich bemüht gewesen ist, durch Förderung des Siedlungsproblems für die Behebung der Wohnungsnot zu sorgen, bereitet für dieses Jahr wieder neue große Siedlungsvorhaben vor. So sollen am Rappenberger Damm 115 neue Kleinsiedlungen geschaffen werden, ferner 36 neue Stellen und Wohnungen in der Bismardallee, außerdem eine Siedlung der Reichsbahn und eine Stammarbeiter-Siedlung eines bekannten münsterischen Bauunternehmens. Falls es möglich ist, die erforderlichen Mittel flüssig zu machen, sollen weitere 200 Siedlungen in Angriff genommen werden.

Δ Münster, 18. März. Fortbildungslehrgänge am Volkshochschul-Institut für Fortbildung. Das Volkshochschul-Institut für Fortbildung in Münster i. W. veranstaltet im Auftrag des Reichserziehungsministers auch in diesem Jahre Fortbildungslehrgänge für Lehrer aller Schulstufen. Der erste Lehrgang ist offen für Schulleiterinnen.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Er findet in der Zeit vom 30. März bis 9. April statt. Der zweite Lehrgang, der vom 14. April bis 25. April läuft, ist für Volkshochschullehrer offen. Die Teilnehmer erhalten freie Reise, Unterkunft und Verpflegung. — Melbungen sind beliebig auf dem Dienstwege an das Volkshochschul-Institut für Fortbildung, Münster i. W., Domplatz 3a, zu richten. Die Einberufung erfolgt in der Reihe der Anmeldungen.

Δ Geseke, 18. März. Große Diebstähle bei den Rauserweiterungsarbeiten. Bei den umfangreichen Erweiterungsarbeiten am Dortmund-Ems-Kanal hatte man in der letzten Zeit große Mengen Materials vernichtet, die nur durch Diebstahl abhandeln gekommen sein konnten. Man zeigte die Sache der Polizei an, und dieser gelang es, den hier anfallenden Diebstahl zu verhindern und auf seinem Grunde angedeckelten Kombrint aus Diebstahl aufzudecken und festzunehmen. Bei der Durchsuchung der Wohnungen fanden die Beamten ein umfangreiches Diebstahlsgut, so u. a. auf dem Boden unter Strohdach etwa 100 Sad Zement, ferner große Mengen Bauböhlen, T-Eisen, Stäbe voll Zement und viel, eine ganze Menge Kohlen, sogar Bettfedern, Federkissen und Hausgallensacke, die der verdächtige Mann mit sich führte. Mit dieser Menge mußte man die Diebstahlsgegenstände abtransportieren. Die beiden kauernden Gefellen wurden dem Amtsgericht in Münster übergeben.

Δ Geseke, 18. März. Amtsbürgermeister i. R. Geseke t. Donnerstag nachmittag starb im Alter von 80 Jahren der frühere Amtsbürgermeister des Amtes Geseke, Geseke. Seit 1911 leitete der Verstorbenen die Geschäfte des Amtes. Anfang 1934 wurde er in den Ruhestand versetzt. Unter seiner Führung hat die Gemeinde Geseke zweifellos eine gute Entwicklung genommen. Besondere Verdienste hat sich Amtsbürgermeister Geseke um das Feuerlöschwesen erworben. 20 Jahre war er Branddirektor der Wehren des Landkreises Münster.

Δ Emsdetten, 18. März. Kirchenneubau in Nedenfeld. Die katholische Kirchengemeinde der Siedlung Nedenfeld hat sich entschlossen, die jetzige Kirche durch eine größere zu ersetzen. Die Kirche soll 400 Gläubigen Sitzgelegenheit bieten. Der Entwurf wurde von dem bekannten Danabilder Künstlerin B. u. l. a. g. e. n. g. e. r. angefertigt. Die Grundsteinlegung erfolgt am morgigen Sonntag.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Wenn man einmal in stiller und besinnlicher Stunde Rückschau hält: Sind es wirklich erst drei Jahre?, fragt man sich immer wieder erstaunt. Damals standen vor unseren Arbeitsmännern die langen Ketten der Arbeitslosen verstreut, in den Gesichtern durchsichtige Schmitte und Blige der Not an Leib und Seele gekennzeichnet, distanzierend, auf Welt und Staat schimpfend, verheißend und irreführend. Kommt man heute ins Ausland, so sieht man schon bald hinter der Grenze, gleich in der ersten Stadt, dieses jahrelange bei uns gesessene Bild. Zum Nichtstun verurteilte Menschen füllen die Straßen. Und unter ihnen sind stets die, die sich die Not der anderen sunst machen und verweigerte Menschen zu verunsicherten Handlungen aufstacheln.

Der Reichsbahnverkehr im Februar.

19 Sonderzüge am Rosenmontag.

Hierzu teilt uns die Pressestelle der Reichsbahndirektion Münster folgendes mit:

Der Reichsbahnverkehr war der Jahreszeit entsprechend schwächer als im Vormonat, er hielt sich jedoch auf der Höhe des Vorjahres. Der Berufsverkehr ist nach wie vor sehr lebhaft, er nahm sogar noch weiter zu. Der Sonderverkehr lebte nach kurzer Pause wieder ein. Für die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ wurden 8 Züge gefahren, außerdem verkehrten einige Verwaltungssonderzüge. Für den außerordentlich lebhaften Rosenmontagsverkehr wurden 19 Sonderzüge und für die Leisigkeitswoche 4 Sonderzüge eingelegt. Sämtliche Züge waren gut belegt.

Im Güterverkehr erreichte der Güterverkehr (Ladungsverkehr) im Berichtsmontat nicht ganz die Höhe des Vormonats, obwohl die Düngeumkehr und die Kohlentransporte nach Emden zunahm. Der Güterverkehr (Ladungsverkehr) liegt — jahreszeitlich bedingt — wieder etwas an und übersteigt die Zahlen des Vorjahres. Es wurden gestellt im arbeitstäglichen Durchschnitt 1374 Wagen gegenüber 1321 im Vormonat und 1326 Wagen im Februar v. J. Auch für die Ertragsförderung von Emden wurden mehr Wagen benötigt. Auch der Frachtkarverkehr nahm wieder leicht zu; er war auch härter als im gleichen Monat des Vorjahres. Für den Städtverkehr wurden im arbeitstäglichen Durchschnitt 1450 Wagen benötigt gegenüber 1417 im Vormonat und 1326 im gleichen Monat des Vorjahres. Der Expressverkehr ging im Februar gegenüber dem Vormonat leicht zurück, er war aber 10 Prozent härter als im Februar 1935. Im Tierverkehr liegt die Zahl der gestellten Wagen arbeitstäglich von 244 im Vormonat auf 243. Im Februar 1935 wurden für diesen Verkehr 252 Wagen benötigt.

Der Grenzverkehr mit Holland liegt in der Einfuhr von 1257 Wagen im Vormonat auf 1523 infolge härterer Zufuhr von Gemüse, Obst, Baumwollabfällen, Fett und Stroh. Der Stand des Vorjahres mit 1657 Wagen wurde allerdings nicht erreicht. Die Einfuhr blieb mit 2553 Wagen gegenüber dem Vormonat fast unverändert, gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ging sie um etwa 5 Prozent zurück.

100

Turnen - Spiel - Sport.

5000 Deutsche am Sonntag in Budapest.

Der am Sonntag in Budapest stattfindende Fußball-Länderspiel Deutschland gegen Ungarn wird in festlichem Rahmen vor sich gehen. Etwa 5000 Gäste treffen in drei Sonderzügen aus allen Teilen des Reiches ein. Der deutsche Fußball hat zwei Sprecher zur Übertragung des Wettspiels nach Budapest entsandt. Mehr als 50 reichsdeutsche Berichterstatter haben sich bereits angelagert. Unter den Ehrengästen, die dem Spiel beizuwohnen werden, befinden sich der Reichsminister Herrmann, Ministerpräsident Brüning und mehrere andere Mitglieder der ungarischen Regierung. Nach der Sportveranstaltung findet ein Bankett der ungarischen Sportverbände zu Ehren der deutschen Mannschaft statt.

Irland schlägt Wales.

Im Kampf um die britische Länderspieltitel standen sich in Belfast die Fußballmannschaften von Wales und Irland gegenüber. Nach den Niederlagen durch England und Schottland überraschten die erlagene Mannschaft den Ire durch einen 3:2 (1:2) Sieg. Die Entscheidung fällt nunmehr beim Kampf England gegen Schottland am 4. April in Wembley, aus dem Schottland nur noch einen Punkt benötigt.

fifa-Kongress in Berlin.

Der nächste Kongress des Internationalen Fußballverbandes (Fifa) findet anlässlich der Olympischen Spiele und des damit verbundenen Olympischen Fußballturniers am 18. und 19. April in Berlin statt. Bis zum 1. April müssen die angeschlossenen Länder etwaige Anträge an das Sekretariat der Fifa richten.

Das Programm des Olympia-Turniers ist inzwischen veröffentlicht und allen Verbänden zugestellt worden. Es steht jetzt auch fest, daß der Deutsche Fußball-Bund für die beim Olympischen Fußballturnier ausstehenden Mannschaften ein Turnierturnier unter Aufsicht der Fifa veranstalten wird. Diese Aufgabe dürfte sich auf die Beteiligung fördern auswirken.

Deutsche Schiedsrichter für Länder-Spiele.

Der Deutsche Fußball-Bund hat dem Internationalen Fußballverband (Fifa) als Unparteiische für Länderspiele folgende Schiedsrichter gemeldet: Dr. F. J. Baumens-Röhm, A. Birlem-Berlin, W. Peters-Berlin, G. Fint-Frankfurt a. M. und R. Weingärtner-Offenbach.

Torhüter mit Kopfschuß.

Der International Board, die höchste Regelkommission des Fußball-Verbandes (Fifa), hält seine nächste Sitzung im Juni in England ab. Es liegt u. a. ein Antrag vor, die Torhüter mit einem Kopfschuß auszustatten und das Tragen eines solchen Schutzes allgemein anzunehmen.

Jsmayr trainiert wieder.

Rudolf Jsmayr (München), der Olympialieger im Gewichtheben, hat seine im Dezember erlittene Verletzung in

Sohlenen so weit ausgeheilt, daß er das Training wieder aufnehmen konnte. Es ist zu erwarten, daß bei der Deutschen Meisterschaft am 10. Mai in Offen es wieder im Vollbesitz seiner Kräfte sein wird.

Földenk nicht mehr Reichstrainer.

Der Leiter des Reichsamt Scherathleistik, Dr. Hehl, hat den bisherigen Reichstrainer der deutschen Amateure, Sean Földenk (Hamburg), aus den Diensten des Reichsamt entlassen. Die Betreuung der Olympia-Mannschaft übernimmt mit sofortiger Wirkung in allen Fragen der Reichsportwart Wilhelm Steputat-Berlin.

5. Hallensportfest in Bielefeld.

Bielefeld, 13. März.

Noch vor dem westfälischen Hallensportfest am 22. März in der Dortmunder Eintrachthalle wartet die Bielefelder TG am kommenden Sonntag mit einer Hallensportveranstaltung auf, die ein sehr gutes Wetsergebnis gefunden hat. Der Mannschafstest, der sich aus Hoch- und Weitsprung, Stein- und Kugelschleudern sowie einem 60-m-Lauf zusammenfügt, weist zwölf Meldungen auf, so daß also rund 80 Wettkämpfer am Start erscheinen. Die Einzelwettbewerbe sind ebenfalls ansehnlich besetzt. Außerdem werden zwei Staffeln über 5x80 und 10x80 m ausgetragen. Für den Sieger im Mannschafstest hat der Oberbürgermeister der Stadt Bielefeld eine Plakette gestiftet. Mannschafstestungen liegen vor von SuS Bielefeld, Bielefelder TG, TV Gütersloh, TG Harfort Wetter, TSV Jahn Minden, MTV Minden und TuS Bielefeld. Die besten Ausfahrten bestiftet neben der Mannschaft des Vereinstesters die TG Harfort Wetter.

Dortmunder Reit- und Fahrturnier.

Draufgänger wieder an der Spitze.

Dortmund, 13. März.

Der dritte Tag fand im Zeichen besonderer Ereignisse. Die große Vielseitigkeitsprüfung für SL und SS-Reiter, für die der Stabschef der SL, Viktor Luge, einen wertvollen Ehrenpreis stiftete, begann mit der ersten Teilprüfung, einem Jagdspringen der Klasse V, während die Auswertung der beiden weiteren Teilprüfungen am Sonntag den endgültigen Sieger ermittelte. Der große Preis der SL-Reiter, der 18 SL-Reiter und ein jugendlicher Reiter der SS werden alles daran setzen, um siegreich aus dem vielseitigen Wettkampf hervorzugehen. Von den aus Westfalen und Rheinland im Wettkampf liegenden Reitern der SL-Reiterformationen ging SL-Scharführer P. Wenden vom Reiterturnier 1/67 Dortmund mit seinem Reiterpaar, der wiederholt Proben seiner Vielseitigkeit im Reitpaar gab, überlegen in Führung. Mit einer beachtlichen Führung, überlegen alle Hindernisse glänzend genommen, und die Zeit mit 34,2 Sekunden konnte nur sein Sturmanerader SL-Obertruppführer J. Staudenbach unterbieten, der mit Schütz in 34 Sekunden den Umlauf schaffte, jedoch sich am nächsten Hindernis vier Sprünge fehlte und mit Schütz in 34 Sekunden in der Platzierung endete. Sein schlechteres Reitt mit Euno in 39 Sekunden brachte ihn jedoch noch auf den fünften Platz. SL-Obertruppführer W. Penzel liegt mit Schwalbe von Barop in der vorläufigen Platzierung des

Deutsche Billard-Meisterschaft.

Münster, 13. März.

Die Deutsche Billard-Meisterschaft der ersten Klasse, die zurzeit in Münster durchgeführt wird, brachte schon an den ersten Tagen einige kräftige Überwältigungen. Ge spielt wird auf 45/2 Billard im Zweifach-Cadre.

Am ersten Tage begannen die Spiele ohne den erwarteten kräftigen Wettkampf. Boensgen (Berlin), Förster (Münster) und Kötter (Münster) trafen auf den ersten Tag aufeinander. Förster benötigte 35 Aufnahmen, Boensgen 37. Der Verteidiger des Titels, Kötter (Münster), schied am 2. Tag aus. Aufnahmen und der Fünftbeste des Tages von 97 Aufnahmen (Dresden) mit 400:276. Die gleiche Serie erzielte Joachim (Berlin) gegen Dr. Herbig (Hannover), der mit 177:400 unterlag. Ferner siegte Thielens (Bonn) gegen den Berliner Sorge in 28 Aufnahmen mit 200:220.

Am zweiten Tage führte Böfel gegen Unselm mit 397:208 und verlor doch noch die Partie mit 400:397. Altmeister Boensgen schlug Thielens mit 400:314 und Kötter gegen Sorge mit 400:230 ab. Förster kam über Dr. Herbig mit 400:302 zum Siege.

Schmeling-Louis in Philadelphia?

Ueber den Austragsort des mit Spannung erwarteten Kampfes zwischen Max Schmeling und dem Neger Joe Louis ist bisher noch keine endgültige Entscheidung gefallen. Mitte Jacobs vom 20. Jahrhundert-Club als Veranstalter dürfte mit aller Wahrscheinlichkeit nach den Kampf in Philadelphia zur Durchführung bringen, nachdem Bürgermeister Davis Wilson schon entsprechende Zusicherungen gegeben hat. Nach dem Kampf von Carona am 18. März in Philadelphia will man die Einzelheiten für den Kampftag im Juni festlegen.

haften Künftens ab und letzte Bögel und Böbling, zwei besonders erfolgreiche Pferde des Reichsamt, in überzeugender Art vor dem ebenfalls hochtalentierten Fahrer Goemann zum Sieg. Die beiden kourierten Kappen des Reichsamt Kapp, Enno und Harro, gingen sowohl bei den Wenden und in den Geraden unter der sicheren Lenkung von Goemann äußerst torrest. Der weltdeutsche Stad. Rud. Schmidt, Muppertal-Glerfeld, kam zu einem schönen Erfolg und schied sich das dritte Geld.

Zur Eignungsprüfung für Reitpferde Klasse B fanden sich in der Abteilung für leichte Pferde acht Teilnehmer ein, die ein prächtiges Pferdmaterial präsentierte. Christian, der hübsche braune Trakehner der Frau Franke, kam unter seiner Besitzerin zu seinem vierten Sieg auf dem Dortmunder Turnier. Auch bei den schweren Pferden verlief die Prüfung sehr gut. Richter sprach ein vorläufiger Sieger, der großmächtige Fuchs Lancelot des Stalles Witten, mit der goldenen Schelle geschmückt, während der Hannoveraner Wito, ein brauner Wallach mit flügeligen und schwingenden Bewegungen, von W. Glitscher auf den nächsten Platz gebracht wurde.

Eindrucksvoller Sieg von Oblt. Brandt.

Das Jagdspringen Klasse M um den Preis der Dortmunder Brauereien, das in sechs Abteilungen bereits am Donnerstagabend zur vorläufigen Durchführung kam, nahm mit zwei weiteren Abteilungen am Freitag einen letzten spannenden Verlauf. Schon lagen für viele Teilnehmer die Plätze fest. Am Donnerstagabend hatte der Teilnehmerzeit von 58,2 Sek. seinen famosen Ritt mit Tajo beendet. Er lag klar in Führung und ließ mehr als 70 Konkurrenten hinter sich. Am Freitag kam Oblt. A. Hesse mit der Mohr fast an die bisher beste Zeit und endete in der 7. Abteilung mit 0 Fehlern und 59 Sek. vor sieben weiteren Teilnehmern als Vielseitigster, da Herbert Frid mit Wotansbruder 0,4 Sekunden mehr benötigte. Die achte und letzte Abteilung dieses mittelschweren Springens war reich an spannenden Momenten. Als Oblt. Kahler mit dem Schimmel Ammeris wie ein Pfeil über die Hindernisse schoss und auch fehlerlos das Ziel erreichte, wollte der Belfall kaum ein Ende nehmen, als die Zeit von 57 Sekunden durch den Rautpfeifer bekannt wurde. Nicht lange konnte Oblt. Kahler in Führung bleiben. Auf diese Zeit wurde noch unterboten. Oblt. Brandt, der in den schwersten Springen im In- und Auslande so ehrenvolle Erfolge für die deutsche Wehrmacht erzielen konnte, schaffte den Parcours fehlerlos mit 56 Sekunden und wurde somit der Gesamtsieger der acht Abteilungen. Temme, der als vorletzter Reiter mit Tajo noch alles herausholte, war ihm möglich war, vorläufiger Sieger und schneller Ritt. Mit 0 Fehlern und 58,8 Sek. mußte er sich knapp, aber ehrenvoll geschlagen belassen.

Die Ergebnisse:

7. Abteilung (8 Teilnehmer): 1. Oblt. A. Hesse der Mohr (Bel.) 0 F., 59 Sek. 2. Kaa-Schulze Wotansbruder (S. Frid) 0 F., 59,4 Sek. 3. Oberstl. Graf Rothkirch Tajo, minge (Bel.) 0 F., 65 Sek.
Loto: Sieg 16, Pl. 11, 18, 18, 10.
8. Abteilung (11 Teilnehmer): 1. Deutsches Olympia-Komitee für Reiter Derby (Oblt. Brandt) 0 F., 58 Sek. 2. Stall Georgens Tajo (Temme) 0 F., 58,8 Sek. 3. Dr. Bartram Ammeris (Oblt. Kahler) 0 F., 57 Sek. 4. Frau Mary Jürgens Fortunatus (W. Spiller) 0 F., 64 Sek.
Loto: Sieg 24, Pl. 12, 25, 25, 10.
Gesamtergebnis: 1. 8. Oblt. A. Hesse (Oblt. Brandt) 0 F., 56 Sek. 2. 8. Oblt. A. Hesse (Temme) 0 F., 56,8 Sek. 3. 8. Oblt. A. Hesse (Oblt. Kahler) 0 F., 57 Sek. 4. 2. Oblt. A. Hesse (Temme) 0 F., 58 Sek. 5. 4. Oblt. A. Hesse (Brandt) 0 F., 59 Sek. 6. 7. Oblt. A. Hesse (Oblt. A. Hesse) 0 F., 59 Sek. 7. 7. Oblt. A. Hesse (Oblt. A. Hesse) 0 F., 59,4 Sek. 8. 4. Oblt. A. Hesse (Temme) 0 F., 59,6 Sek.

Beilage

Neuer Deutscher

Weitere große

Im Rahmen der Sicherungsarbeiten an der Eisenbahn wird der Deutscher auf der

Der neue Deutscher ist ein sehr schönes und modernes Fahrzeug, das in den letzten Jahren der Eisenbahnverwaltung in großer Zahl hergestellt wurde.

Ein weiteres Merkmal des neuen Deutscher ist die Verwendung von elektrischen Licht, was die Sicherheit und den Komfort des Fahrens erheblich verbessert.

Bei der Durchfuhr beträgt die Zeit von der Abfahrt bis zur Ankunft in der nächsten Station nur wenige Minuten.

66 Grundwasser

An verschiedenen Stellen in der Gegend sind Grundwasserbrunnen angebracht, die das Wasser aus der Tiefe der Erde fördern.

Es ist uns

Die Verständigung zwischen den Völkern ist ein wichtiger Faktor für den Frieden und die Zusammenarbeit in der Welt.

Es ist uns

Die Verständigung zwischen den Völkern ist ein wichtiger Faktor für den Frieden und die Zusammenarbeit in der Welt.

Es ist uns

Die Verständigung zwischen den Völkern ist ein wichtiger Faktor für den Frieden und die Zusammenarbeit in der Welt.

Es ist uns

Die Verständigung zwischen den Völkern ist ein wichtiger Faktor für den Frieden und die Zusammenarbeit in der Welt.

Es ist uns

Die Verständigung zwischen den Völkern ist ein wichtiger Faktor für den Frieden und die Zusammenarbeit in der Welt.

Programm des Reichssenders Köln

15. März

SONNTAG

- 6.00: Von Hamburg: Ostentongers an Bord des Motorschiffes „St. Louis“ der Hamburg-Amerika-Linie. 1. Glöden vom Großen Wügel, dem Wügelmeister der deutschen Seefahrer. 2. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 3. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 4. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 5. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 6. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 7. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 8. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 9. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 10. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 11. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 12. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 13. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 14. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 15. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 16. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 17. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 18. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 19. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 20. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 21. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 22. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 23. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 24. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 25. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 26. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 27. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 28. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 29. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 30. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 31. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 32. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 33. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 34. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 35. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 36. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 37. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 38. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 39. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 40. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 41. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 42. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 43. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 44. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 45. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 46. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 47. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 48. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 49. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 50. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 51. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 52. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 53. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 54. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 55. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 56. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 57. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 58. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 59. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 60. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 61. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 62. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 63. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 64. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 65. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 66. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 67. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 68. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 69. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 70. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 71. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 72. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 73. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 74. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 75. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 76. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 77. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 78. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 79. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 80. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 81. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 82. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 83. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 84. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 85. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 86. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 87. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 88. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 89. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 90. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 91. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 92. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 93. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 94. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 95. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 96. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 97. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 98. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 99. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 100. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 101. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 102. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 103. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 104. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 105. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 106. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 107. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 108. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 109. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 110. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 111. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 112. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 113. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 114. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 115. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 116. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 117. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 118. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 119. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 120. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 121. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 122. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 123. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 124. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 125. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 126. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 127. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 128. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 129. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 130. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 131. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 132. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 133. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 134. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 135. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 136. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 137. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 138. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 139. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 140. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 141. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 142. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 143. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 144. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 145. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 146. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 147. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 148. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 149. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 150. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 151. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 152. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 153. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 154. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 155. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 156. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 157. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 158. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 159. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 160. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 161. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 162. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 163. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 164. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 165. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 166. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 167. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 168. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 169. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 170. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 171. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 172. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 173. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 174. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 175. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 176. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 177. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 178. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 179. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 180. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 181. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 182. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 183. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 184. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 185. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 186. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 187. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 188. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 189. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 190. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 191. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 192. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 193. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 194. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 195. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 196. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 197. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 198. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 199. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 200. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 201. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 202. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 203. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 204. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 205. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 206. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 207. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 208. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 209. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 210. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 211. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 212. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 213. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 214. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 215. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 216. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 217. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 218. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 219. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 220. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 221. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 222. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 223. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 224. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 225. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 226. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 227. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 228. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 229. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 230. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 231. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 232. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 233. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 234. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 235. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 236. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 237. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 238. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 239. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 240. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 241. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 242. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 243. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 244. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 245. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 246. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 247. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 248. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 249. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 250. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 251. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 252. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 253. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 254. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 255. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 256. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 257. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 258. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 259. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 260. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 261. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 262. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 263. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 264. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 265. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 266. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 267. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 268. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 269. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 270. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 271. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 272. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 273. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 274. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 275. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 276. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 277. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 278. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 279. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 280. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 281. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 282. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 283. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 284. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 285. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 286. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 287. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 288. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 289. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 290. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 291. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 292. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 293. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 294. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 295. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 296. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 297. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 298. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 299. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 300. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 301. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 302. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 303. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 304. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 305. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 306. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 307. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 308. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 309. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 310. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 311. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 312. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 313. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 314. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 315. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 316. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 317. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 318. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 319. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 320. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 321. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 322. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 323. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 324. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 325. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 326. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 327. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 328. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 329. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 330. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 331. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 332. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 333. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 334. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 335. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 336. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 337. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 338. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 339. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 340. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 341. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 342. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 343. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 344. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 345. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 346. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 347. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 348. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 349. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 350. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 351. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 352. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 353. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 354. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 355. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 356. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord. 357. Seefahrer: „St. Louis“ geht es an Bord.