

(Fortsetzung folgt.)

**Gras** 8  
Friedrichshafen  
Kaiser Franz  
Bedauern da  
der Lage sei,  
vorführen.

† **Paderborn**  
Bischof Dr.  
4 Uhr an  
(Der Ver  
1847 und w  
1887 zum B  
ernannt, ers  
Domkapitul  
1900 Bischof.

**Große**

\* **Mexiko**,  
des Santa R  
von Monte  
stützungen a  
stürzten pöhl  
bett zu Tal,  
mit allem, w  
Norbuser sch  
i ist instand  
Menschen hal  
Zahl der Ert  
schaden wirt  
die Städte b  
vergebens ber  
und Kleidung  
Wasser zu de  
Sonntag aber

\* **Mexiko**,  
aus Montere  
Flusses San  
mollenbrüche  
Sonnabend  
Regen gefälle  
die Bewohne  
Steigen des  
werk bis auf  
triebten. Viel  
ein und risse  
Schulgebäude  
und Kinder  
ist zurzeit oh  
ohne Straßen  
Schätzung d  
Bahnverkehr

**Die**

\* **Rotterdam**  
des Bären  
Varoden 8 C  
rige Personen  
3 Kranen ist  
stehend. Am  
ein Kind an  
also seit dem  
und zwar lau  
sich unter B

\* **Rotterdam**  
hei der Frau  
Choleraimpf  
Choleraimpf  
sind gestorbe  
ein Cholera  
\* **Amsterdam**  
Cholerafall f  
Eitanken ist

**Alois F**  
in B

**J. &**

**Gaus.**  
**A. K**  
Osterstraß  
**M.**  
**Lu**

...den Einbringung...  
...eine Abt...  
...Bewertung aus...  
...aufzuführen, die...  
...empfangen die...  
...In dem Schatz...  
...pann, hatte die...  
...diese, die Kunden...  
...sind zur...  
...Konsulats...  
...lin 3" nach...  
...en.  
...12 Uhr traf der...  
...des verfügbaren...  
...von Oppen, und...  
...Automobil an der...  
...Wittenberg ein...  
...strömten Volks...  
...Kronprinz nahm...  
...über die...  
...ab bestieg sodann...  
...am den Schaben...  
...O Mann bis in...  
...fanterie-Regimts...  
...den Kommando...  
...um die not...  
...erforderlichen...  
...hinter Blügel...  
...Lände, das zins...  
...aufweist. Der...  
...Bodenhausen, der...  
...Lafalstelle...  
...bereits seit dem...  
...telegraphisch...  
...8. 2" hierher...  
...möglichst bald...  
...erforderten...  
...in notwendigen...  
...aus unter...  
...le.  
...Luftschiff ist in...  
...verr. Nach der...  
...heute Witterung...  
...Dörfern und...  
...von der schweren...  
...und; der Zeit...  
...noch ungewiss...  
...grau ist eben...  
...des Ballons ist...  
...Wiederherstellung...  
...tagstags im...  
...Bereits vernäht...  
...der ganzen Um...  
...erlin sind ins...  
...verständliche...  
...e hinausgegan...  
...ngen über den...  
...der ersten Er...  
...zwischen offen...  
...apting hat die...  
...abigem Aufen...  
...terung des Luft...  
...all, das von den...  
...ents eingetrag...  
...adel mit Draht...  
...zigen wird die...  
...Soldaten besorg...  
...schab, sorgfältig...  
...ist ausgelegt ist...  
...beiten.  
...gen Nachmittag...  
...if der Verbund...  
...sferungsarbeiten...  
...Bau des Nach...  
...e verlegt Gas...  
...Die Füllung wird...  
...Das notwendig...  
...ngetroffen. Di...  
...e Füllanlage ist...  
...l Gefassteile, so...  
...e Refereschraube...  
...lt den beiden...  
...ute abend von...  
...t morgen früh...  
...a unaufhörlich...  
...die Wieder...  
...Wetter trübe,

Graf Zeppelin selbst wird morgen von Friedrichshafen nach Bregenz fahren, um den Kaiser Franz Josef zu begrüßen und sein Bedauern darüber auszudrücken, daß er nicht in der Lage sei, ihm sein Luftschiff, wie beabsichtigt, vorzuführen.

**Kirchliches.**

† Paderborn, 31. Aug. Herr Bischof Dr. Schneider ist heute Morgen 4 Uhr an Herzlähmung gestorben.

(Der Verstorbene war geboren am 4. Sept. 1847 und wurde 1872 zum Priester geweiht. 1887 zum Professor der Moral zu Paderborn ernannt, erfolgte 1892 seine Ernennung zum Domkapitular. 1894 wurde er Dompropst und 1900 Bischof.)

**Große Ueberschwemmung in Mexiko.**

\* Mexiko, 30. Aug. Die Ueberschwemmung des Santa Katharinenflusses hat in den Gebieten von Monterey allenthalben Schaden und Verwüstungen angerichtet. Am Samstag morgen stürzten plötzlich große Wassermengen im Flußbett zu Tal, und rissen die Häuser am Südufer mit allem, was sich darin befand, fort. Vom Nordufer schauten die Menschen zu und waren in größter Verwirrung. Kaufleute von Menschen haben Hab und Gut verloren. Die Zahl der Ertrunkenen erreicht 1200. Der Sachschaden wird auf 20 000 000 Dollars geschätzt. Die Stadtbehörden von Monterey haben sich vergebens bemüht, für die Notleidenden Nahrung und Kleidung zu beschaffen. Heute beantragt das Wasser zu verlaufen, die Gefahr ist vorüber. Bis Sonntag abend waren 500 Leichen geborgen.

\* Mexiko, 30. Aug. Nach neueren Meldungen aus Monterey ist das plötzliche Steigen des Flusses Santa Katharina durch unaufhörliche wolkensbrunnartige Regengüsse am Freitag und Sonnabend entstanden. Es sind 17 1/2 Zoll Regen gefallen. Am Sonnabend früh wurden die Bewohner des Südufers durch das rasche Steigen des Wassers von Stodwerf zu Stodwerf bis auf die Dächer der hohen Häuser getrieben. Viele dieser Häuser stürzten plötzlich ein und rissen die Menschen in die Fluten. Das Schulgebäude begrub auf diese Weise 90 Frauen und Kinder unter seinen Trümmern. Die Stadt ist zurzeit ohne Trinkwasser und Beleuchtung, ohne Straßen- und Eisenbahnen. Nach amtlicher Schätzung dürften Wochen vergehen, bis der Bahnverkehr von außerhalb wiederhergestellt ist.

**Die Cholera in Rotterdam.**

\* Rotterdam, 30. Aug. Nach einer Mitteilung des Vizebürgermeisters sind gegenwärtig in den Baracken 8 Choleraerkrankte und 2 choleraverdächtige Personen untergebracht. Der Zustand von 3 Kranken ist ernst, der der anderen zufriedenstellend. Am 25. August wurde gemeldet, daß ein Kind an der Cholera gestorben ist, es sind also seit dem 20. Aug. 5 Personen gestorben, und zwar lauter Kinder, während 47 Personen sich unter Beobachtung befinden.

\* Rotterdam, 30. Aug. Gestern zeigten sich bei der Frau und der Tochter eines Schiffsführers Cholerasymptome. Das Schiff wurde sofort bei den Baracken festgemacht. Die beiden Erkrankten sind gestorben. In der Nacht kam hier außerdem ein Choleraerkrankter vor.

\* Amsterdam, 30. Aug. In Gorinchem ist ein Cholerafall festgestellt worden. Das Befinden des Erkrankten ist zufriedenstellend.

**Provinzielle Nachrichten.**

\* Rheine, 30. Aug. Der Ruch des Fuhrunternehmers P. hier selbst erkrankte einen Raub auf, durch den ihm auf der Chaussee zwischen hier und Giesel 500 M. abgenommen sein sollten. Der Betrag wurde bereits wiedergegeben. Der Ruch ist verhaftet worden.

\* Hamm, 30. Aug. Auf Rege Rabbod wurden im Laufe des heutigen Tages wiederum 6 Leichen zutage gefördert: insgesamt wurden 50 Leichen geborgen. Ueber 200 befinden sich noch in der Grube. Bei den Aufbahrungsarbeiten wurde in den letzten Tagen eine Strecke von ca. 50 M. freigelegt, die nicht eingefüllt war.

\* Hagen, 30. Aug. Gestern nachmittag begab sich in einem Anstöße von Geisteskrankheit die Frau des Kohlenladens Karl Schulz ihre Kleider mit Petroleum und zündete sie an. Kurz nach ihrer Entlieferung in das Josephshospital in Altenhagen erlag die Frau den erlittenen schweren Brandwunden.

\* Solingen, 30. Aug. Im Dachgeschoss des vierstöckigen Geschäftshauses des Zumeisters Hölcher an der mittleren Kaiserstraße entstand heute mittag ein Brand. Da es der Feuerwehr infolge der starken Rauchentwicklung nicht möglich war, den Brandherd im Innern des Hauses zu erreichen, griff das Feuer schnell um sich. Die Wehr griff den Brand schließlich mit einem Duzend Schläuchen an; es gelang ihr auch, das Feuer Herr zu werden, nachdem das Dachgeschoss ausgebrannt war. Der vom Feuer angerichtete Schaden ist recht erheblich, viele Waren wurden durch die großen Wassermengen beschädigt oder zerstört.

\* Emmerich, 30. Aug. Als gestern nachmittag gegen 12 1/2 Uhr der Wagen eines hiesigen Hotels einige Schritte zur Bahn fuhr, kam plötzlich ein Zug der Rheinbahn von dem Gelände am Hafenbassin quer über die Bahnhofstraße gefahren und warf das Pferd zu Boden, welches dadurch am Kopf und am Rute ziemlich erheblich verletzt wurde. Nur der Geistesgegenwart des Reiters, der das Pferd mit aller Kraft zurückhielt, ist es zuzuschreiben, daß kein größeres Unglück passierte. Da sonst aufstiegt das Pferd des Wagens angefahren worden wäre und die 5 Passagiere der Gefahr der Verletzung ausgesetzt gewesen wären.

\* Kleef, 30. Aug. Heute nacht 12 15 Uhr fuhr kurz vor der Einfahrt in das Gleis 4 auf Bahnhof Neuf der D-Zug Köln-Altona auf eine sich in gleicher Richtung bewegende Rangierlokomotive leicht auf. Von den in langsame Fahrt befindlichen D-Zug wurde nur eine Suttere und eine Puffer an der Lokomotive beschädigt. Eine Entgleisung des Zuges fand nicht statt, nur zwei Tenderwagen der Rangierlokomotive wurden aus dem Gleis gehoben. Personen sind nicht verletzt. Die Untersuchung ist eingeleitet.

\* Köln, 31. Aug. Als in der letzten Nacht ein Heizer auf sein am Oberländer Ufer verankertes liegendes Schiff, ein holländischer Dampfer, sich begeben wollte, fiel er infolge eines Fehltrittes in den Rhein und ertrank.

**Aus Nah und Fern.**

\* Albstadt, 30. Aug. Gestern nachmittag stürzte bei der stark besuchten Volksfest auf der Albstädter Schützenwiese infolge eines Betriebsfehlers ein Luftschifftrumpf ein. 3 Personen wurden teils schwer verletzt.

\* Regensburg, 30. Aug. Gestern abend zwischen 5 und 6 Uhr stieß zwischen Gisting und Pfatter das Automobil des Justizrats Hauser aus Regensburg mit einem Postautomobil zusammen. Justizrat Hauser und ein Kaufmann mit Namen Robt wurden schwer verletzt. Ein weiterer Insasse und der Chauffeur erlitten leichte Verletzungen. Justizrat Hauser ist seinen Verletzungen alsbald erlegen.

\* Stockholm, 30. Aug. Der Dampfer Uppland stieß gestern abend bei Stora Sjöfingen mit einem Motorboot mit elf Insassen zusammen. Das Motorboot, das keine Leichter führte, wurde in zwei Teile zerschnitten und sank sofort. Sechs Personen konnten gerettet werden. Die Umgekommenen sind jugendliche Arbeiter.

\* Kassel, 31. Aug. Ueber 100 Personen erkrankten am Typhus. Die Ursache der Erkrankung soll auf infizierte Milch zurückzuführen sein.

\* Stolp, 31. Aug. Bei einer Bootspartie ertranken die beiden Töchter des Besitzers Weidner in Rarmerhof.

\* Wien, 31. Aug. Eine Feuersbrunst gerast zwischen den Orten Garschina bei Regensburg. 336 Häuser mit Wirtschaftsgesamtheiten sind abgebrannt. Mehr als 1000 Personen sind obdachlos. Ein Müllerbursche gestand, seine Zigarette ins Feuer geworfen zu haben.

\* Brüssel, 30. Aug. Der belgische Baron de Noba machte mit seiner Frau eine Spazierfahrt. Als der Rutscher durch eine noch nicht geschlossene Eisenbahnbrücke fuhr, wurde das Hinterteil des Wagens von einer herabstürzenden Lokomotive erfasst. Der Baron war sofort tot, die Baronin starb bald nach dem Zusammenstoß infolge der erlittenen Verletzungen. Der Rutscher wurde in einen Graben geschleudert und blieb unverletzt.

\* London, 21. Aug. Der Dampfer Kaiser Wilhelm der Große vom Norddeutschen Lloyd, der heute in Plymouth eintraf, stieß drei Tage nach seiner Abfahrt nach New-York bei nebligem Wetter mit einem an der Oberfläche schwimmenden, 70 Fuß langen Walfisch zusammen. Der verwundete Walfisch machte die größten Anstrengungen, sich zu befreien, doch sah er so fest am Bug, daß der Dampfer schließlich mit aller Kraft rückwärts fahren mußte, wodurch der ins Wasser verendete Walfisch losgelöst und vom Wasser abgeschwemmt wurde.

\* Sosnowice, 31. Aug. Die Rettungsarbeiten im Bergwerk Jan, das von einem Wassereinbruch heimgesucht wurde, haben einen glücklichen Erfolg gehabt. Es gelang, in einem alten Schacht vorzubringen und 22 Arbeiter, die sich dortin geflüchtet hatten, zu retten. Nach Angabe der Erretteten sind beim Wassereinbruch noch 6 Arbeiter in der Grube gewesen, die vermutlich umgekommen sind.

dem Abdruck desselben den Beifall unserer Abonnenten zu erlangen.

**Automatensteuer.** Es besteht vielfach die irrige Ansicht, daß Automaten, durch die Süßigkeiten, wie Schokoladen, Bonbons, gebrannte Mandeln, Mandelbrot, Pfefferminzpastillen und dergleichen verabreicht werden gemäß Ziffer 3b der Tarifstelle 11a der Abänderung des Stempelsteuergesetzes vom 26. Juni 1909, von der Automatensteuer befreit seien. Diese Ansicht trifft aber nach einer Entscheidung des Herrn Finanzministers nicht zu. Derartige Steuerautomaten haben auf Steuerbefreiung keinen Anspruch.

**Neueste Nachrichten.**

\* Kiel, 31. Aug. (Telegr.) Nach Genug von Pferdefleisch erkrankten 16 Personen an Vergiftung. 2 Personen sind gestorben und verblieben schwer erkrankt.

\* Paris, 31. Aug. Die Morgenblätter melden aus Lille: Ein Unbekannter drang in eine Weberei ein und zerstörte die Maschinen. Hundert Arbeiter sind dadurch zum Feiern gezwungen.

\* Paris, 31. Aug. Der „Gaulois“ berichtet aus Arzene auf Korsika, daß dort ein schweres Gewitter mit Hagelschlag nieder ging. Die Weinberge wurden total verunstaltet. Die Gewässer sind aus ihren Ufern getreten und haben die Umgegend unter Wasser gesetzt. Auf den Weiden ist viel Vieh ertrunken.

\* Lissabon, 31. Aug. Die Deputiertenkammer hat den Handelsvertrag zwischen Deutschland und Portugal genehmigt.

\* Bahia, 31. Aug. (Telegr.) Gegen Mittag brach ein heftiges Unwetter los. Der Wind wehte heftig. Um die Ballonhülle wurde ein Seil gespannt. Die Wiederherstellungsarbeiten wurden dadurch erschwert.

**Handelsnachrichten.**

\* Offen, 30. Aug. Amtlicher Bericht der Rotationskommission. Auftrieb: Großvieh 1087 hieron 123 Ochsen, 847 Bullen u. Stiere, 618 Kühe und Rinder, 704 Kalber 109 Schafe 3873 Schweine. Preise für 50 Kilo Schlachtkörper: 1. Vollfleischige, ausgewählte Ochsen höchsten Schlachtwertes bis zu 7 Jahren 77 M. (bald höher). 2. Jungfleischige, nicht ausgewählte, ältere ausgewählte Ochsen 70-73 M. 3. Wäfige gedrehte Jung- ältere Ochsen 65 bis 68 M. 4. Gering gedrehte Ochsen jeden Alters 60-68 M. 5. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 6. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 7. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 8. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 9. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 10. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 11. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 12. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 13. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 14. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 15. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 16. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 17. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 18. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 19. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 20. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 21. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 22. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 23. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 24. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 25. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 26. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 27. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 28. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 29. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 30. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 31. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 32. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 33. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 34. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 35. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 36. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 37. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 38. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 39. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 40. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 41. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 42. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 43. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 44. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 45. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 46. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 47. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 48. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 49. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 50. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 51. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 52. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 53. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 54. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 55. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 56. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 57. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 58. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 59. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 60. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 61. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 62. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 63. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 64. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 65. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 66. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 67. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 68. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 69. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 70. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 71. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 72. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 73. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 74. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 75. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 76. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 77. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 78. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 79. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 80. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 81. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 82. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 83. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 84. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 85. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 86. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 87. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 88. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 89. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 90. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 91. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 92. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 93. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 94. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 95. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 96. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 97. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 98. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 99. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 100. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 101. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 102. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 103. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 104. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 105. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 106. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 107. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 108. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 109. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 110. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 111. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 112. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 113. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 114. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 115. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 116. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 117. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 118. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 119. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 120. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 121. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 122. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 123. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 124. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 125. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 126. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 127. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 128. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 129. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 130. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 131. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 132. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 133. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 134. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 135. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 136. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 137. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 138. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 139. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 140. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 141. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 142. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 143. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 144. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 145. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 146. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 147. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 148. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 149. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 150. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 151. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 152. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 153. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 154. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 155. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 156. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 157. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 158. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 159. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 160. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 161. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 162. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 163. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 164. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 165. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 166. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 167. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 168. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 169. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 170. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 171. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 172. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 173. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 174. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 175. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 176. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 177. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 178. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 179. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 180. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 181. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 182. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 183. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 184. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 185. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 186. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 187. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 188. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 189. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 190. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 191. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 192. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 193. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 194. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 195. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 196. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 197. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 198. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 199. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 200. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 201. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 202. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 203. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 204. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 205. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 206. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 207. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 208. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 209. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 210. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 211. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 212. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 213. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 214. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 215. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 216. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 217. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 218. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 219. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 220. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 221. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 222. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 223. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 224. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 225. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 226. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 227. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 228. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 229. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 230. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 231. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 232. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 233. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 234. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 235. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 236. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 237. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 238. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 239. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 240. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 241. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 242. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 243. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 244. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 245. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 246. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 247. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 248. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 249. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 250. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 251. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 252. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 253. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 254. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 255. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 256. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 257. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 258. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 259. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 260. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 261. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 262. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 263. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 264. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 265. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 266. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 267. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 268. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 269. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 270. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 271. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 272. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 273. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 274. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 275. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 276. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 277. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 278. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 279. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 280. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 281. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 282. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 283. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 284. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 285. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 286. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 287. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 288. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 289. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 290. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 291. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 292. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 293. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 294. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 295. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 296. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 297. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 298. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 299. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 300. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 301. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 302. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 303. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 304. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 305. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 306. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 307. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 308. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 309. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 310. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 311. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 312. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 313. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 314. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 315. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 316. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 317. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 318. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 319. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 320. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 321. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 322. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 323. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 324. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 325. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 326. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 327. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 328. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 329. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 330. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 331. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 332. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 333. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 334. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 335. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 336. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 337. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 338. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 339. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 340. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 341. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 342. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 343. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 344. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 345. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 346. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 347. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 348. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 349. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 350. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 351. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 352. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 353. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 354. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 355. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 356. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 357. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 358. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 359. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 360. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 361. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 362. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 363. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 364. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 365. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 366. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 367. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 368. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 369. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 370. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 371. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 372. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 373. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 374. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 375. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 376. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 377. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 378. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 379. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 380. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 381. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 382. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 383. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 384. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 385. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 386. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 387. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 388. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 389. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M. 390. Wäfige gedrehte Ochsen 60-68 M

