

Kreisblatt des
Stadtkreises Bocholt.
Amtlicher Anzeiger
des Landratsamtes,
von Bürgermeister
und Gemeindevorstand
des Kreises Bocholt.
Organ
des Zentrumspartei.

Volksblatt

Verlags- und
Druckerei
Bocholt, Markt
Nr. 14. Telefon
1014.
Bocholt, Markt
Nr. 14. Telefon
1014.
Bocholt, Markt
Nr. 14. Telefon
1014.

Nummer 213

Samstag, den 6. August

Jahrgang 1927

52 Stunden und 23 Minuten in der Luft.

Die Probe zum Ozeanflug von den Junkersfliegern bestanden.

Der neue deutsche Weltzeitrekord.

Deffau, 5. August. Die Weltzeitrekordflieger Rißitz und Edzard sind um 10.13 Uhr auf dem Deffauer Flugplatz glatt gelandet, nachdem sie 52 Stunden und 23 Minuten in der Luft geblieben waren. Der bisherige Weltzeitrekord wurde bisher mit 51 Stunden und 11 Minuten von Chamberlin und Koca gehalten. Um 1.15 Uhr nachts hatte die Junkersmaschine den von dem Franzosen Trochu aufgestellten Weltrekord mit 4400 km. im Streckenflug gebrochen.

Begeisterter Empfang der Weltrekordflieger.

Deffau, 5. Aug. In Gemeinschaft haben die Junkersflieger Rißitz und Edzard bei vorzüglicher Schätzung mindestens 6000 km zurückgelegt. Die beiden Piloten waren nach Beendigung ihres von ganz Deffau stürmisch gefeierten Fluges in glänzender feierlicher Verfassung. Gegen 10.10 Uhr, als der Flieger unter den tosenden Hurraufen der begeisterten Menge in schneidiger Kurve über dem Platz lag, hörte man plötzlich, wie der Motor abgestellt wurde. Das Tosen der Menge wurde zum Orkan, der wie ein Wirbelsturm über dem Platz tobte. Man sah, wie das Flugzeug in kurzer Schiefele niederstieg und im nächsten Augenblick, bevor noch das Flugzeug den Boden berührt hatte, durchbrach die nach mehreren Tausenden zählende Menschenmenge alle Abwehrungen und stürzte über das Feld, um die Piloten zu ihrer Fahrt zu begrüßen. Um 10 Uhr, 14 Minuten, 8 Sekunden, war die Landung nach einer Gesamtfahrt von 52 Stunden 23 Minuten mitten auf dem Feld mit stehendem Motor erfolgt. Nachdem sich die Landung als glückliche erwies, und es den angelegentlichsten Bemühungen der Flugleitung allmählich gelang, einigermaßen die Ruhe wiederherzustellen, begann ein kleiner, schnell inszenierter Festakt.

Als erster sprach Professor Junkers, der vor Rührung kaum sprechen konnte und zuerst immer nur den Fliegern, die seine Maschine so wacker geföhrt hatten, die Hände presste. Er dankte dann den Piloten und dem gesamten Arbeiter- und Angestelltenstab für das, was sie geleistet hatten und betonte, daß dieser Erfolg nicht nur das Werk sei, sondern auch das deutsche Volk in seiner Gesamtheit. Er schloß mit einem begeisterten ausgenommenen Hoch auf das deutsche Vaterland, worauf die Menge das Deutschlandlied anstimmte. Dann sprach Direktor Scheffling von den Junkersfliegern, der gleichgültig allen Förderern und Freunden, insbesondere den Vertretern der Behörden, von Reichsregierung, Staat und Stadt den Dank aussprach. Darauf begrüßte die anhaltische Staatspräsident Delf die Flieger und Professor Junkers zu dem Erfolg, der nicht nur sie, sondern auch die Stadt Deffau, Anhalt und das deutsche Vaterland ehre. Die Leistung der Flieger sei auch ein politischer Erfolg, durch den Deutschlands Ansehen in der Welt gesteigert würde. Die Glückwünsche der Stadt überbrachte Stadtrat Neumann. Direktor Scheffling gratulierte für die alten und jungen Flieger, die durch die Tat zu neuem Impuls angefaßt würden. Die Flieger dankten in kurzen Worten.

Sie wurden nach der Begrüßung von Angestellten der Junkerswerke zum Auto getragen und begaben sich in die Stadt, um sich auszuruhen. Den frischen Eindruck, den sie machten, betonten sie dadurch, daß sie erklärten, sie würden diesen Flug sofort noch einmal machen. Bezeichnend für ihre Stimmung ist auch, daß sie in den Morgenstunden ein Paket mit Butterbrot abwarfen, um die armen, auf dem Platz Wartenden nicht verhungern zu lassen. Während der Junkersflieger Platz über dem Platz seine Kurven für den Jülicher Wettbewerb absolvierte, wurde die Maschine der Weltrekordflieger untersucht. Von den 2000 kg Benzin, die sie als Brennstoff mitgeführt hatten, brachten die Flieger noch einen Teil, den sie aus Sicherheitsgründen zurückbehalten hatten, zurück. Von den mitgeführten 140 kg Öl hatten sie nur die Hälfte verbraucht. Der 280-310 PS. Junkersmotor J. 2. 5 war in einem befriedigendem Zustande.

Die Leistung der beiden Junkersflieger ist ein für ihre Energie und für die von ihnen gesteuerte Maschine glänzendes Zeugnis. Runde um Runde, in ewigem Gleichmaß, haben die tapferen Piloten Rißitz und Edzard zurückgelegt und damit den Beweis erbracht, daß von nun an wieder deutsche Flugzeuge und deutsche Flieger mit an erster Stelle genannt werden müssen.

Ein ungeheurer Weg ist zurückgelegt worden, seitdem vor 20 Jahren im November 1906 Santos Dumont einen Weltrekord aufstellte, in dem er sage und schreibe 21 Sekunden sich in der Luft halten konnte. Langsam, Schritt für Schritt wurde das Luftmeer erobert, und es war eine große Zeit, als im Herbst 1909 Orville Wright auf dem Tempelhof bei Berlin mit einem Flug von einer Dauer von einer Stunde und 35 Minuten einen neuen Weltrekord aufstellte. Jedes

Jahr, man kann beinahe sagen, jeder neue Monat brachte, infolge der technischen Verbesserungen von Material und Betriebsstoff neue Höchstleistungen, an denen hauptsächlich Deutschland und Frankreich beteiligt waren. Bis 1912 hielt Frankreich mit einer Flugdauer von 11,11 Std. den Rekord. Aber nicht lange mehr sollte Frankreich sich dieses Ruhmes erfreuen, denn Deutschland, das bereits auf dem Gebiete des Luftschiffes bahnbrechend gewesen war, wurde auch führend in seinen Leistungen mit Flugzeugen. Nicht ohne Hilfe des Staates; denn durch die Preise, die durch die Nationalflugspiele des Jahres 1914 für Spitzenleistungen ausgesetzt werden konnten, wurde die deutsche Fliegerei mächtig angeregt. Kurz hinter einander fielen sämtliche bestehenden Weltrekorde. Der bekannte Pilot Landmann ließ alle bestehenden Flugzeiten weit hinter sich, als er ihm auf dem Johannistaler Flugplatz gelang, 21,48 Std. in der Luft zu bleiben. Noch im selben Jahre, kurz vor Kriegsausbruch, verbesserte der deutsche Pilot Böhm diesen und damit den Weltrekord, als er die Bravourleistung eines Fluges von 24,8 Std. vollbrachte.

Und dann kam der Krieg. Der Krieg, der zugleich das Flugzeug ungeheuer förderte, aber auch alle Kräfte aller maßgebenden Nationen für Kriegs- und Verteidigungszwecke in Anspruch nahm. So konnte es kommen, daß trotz der ungeheuren Erfahrungen und Verbesserungen, die während des Weltkrieges gesammelt und gemacht wurden, erst im Jahre 1920 die bisherige Rekordleistung von Böhm durch zwei französische Flieger, namens Dossoutrot und Bernard, und zwar nur um ganze neun Minuten überboten wurde. Aber dann ging es mit Riesenschritten vorwärts, Amerika übernahm die Führung, und Deutschland wurde durch die flugtechnischen Paragraphe des Versailler Friedensabkommens vollständig in den Hintergrund gedrängt. Ueberquerungen großer Landstrecken und auch das Ueberfliegen von Meeren waren an der Tagesordnung. 1923 flogen die amerikanischen Piloten MacReady und Kelly 36 Stunden. Schon im Jahre 1919 hatte der englische Flieger Sir Alcock auf einem Doppeldecker in 17 Stunden die Strecke Newfoundland und Irland überquert. Im Juni 1919 fand auch die erste Ueberquerung des Atlantik auf der südlichen Strecke zwischen Südafrika und Rio de Janeiro statt, und zwar durch portugiesische Flieger. Im August 1924 überflogen zwei amerikanische Flieger auf einer Fahrt um die Erde den Atlantischen Ozean auf der nördlichen Route von Schottland über Island und Grönland. Dann kamen die fliegenden Großtaten des italienischen Fliegers de Binedo, und mit einer Flugdauer von 51,11 Std. stellten die Amerikaner Chamberlin und Koca den Weltrekordflug auf.

Und im Jahre 1927 wurde endlich der Traum aller Piloten, die Ueberwindung des Atlantischen Ozeans in einem ununterbrochenen Flug erfüllt. Nach dem tragischen Mißlingen des Ozeanfluges durch die Franzosen Rungger und Coll gelang es den Amerikanern, wie noch in aller Erinnerung ist, zweimal das Weltmeer zu bezwingen. Rißitz's und Edzard's Dauerflug sollte bekanntlich die Probe für den Atlantikflug von Europa her sein, der wegen der widrigen Winde erheblich schwieriger und gefährlicher ist als der Flug in umgekehrter Richtung, wie Lindbergh, Chamberlin und Levine geflogen sind. Bald, so hoffen wir, wird, wie vor dem Kriege, Deutschland seine führende Stellung im Flugwesen wieder eingenommen haben und die Namen seiner

ner Piloten genannt sehen neben den Helden der Luft der anderen Nationen.

Rißitz und Edzard.

Der in Bremen geborene Weltrekordflieger Edzard ist am Freitag, dem Tage seines Ruhms, 29 Jahre alt geworden. Er trat als Kriegsfreiwilliger in das 18. Dragonerregiment ein und ging 1917 zur Fliegerei an der Westfront. Nach dem Kriege wurde er Landwirt. 1924 kehrte er zur Fliegerei zurück und beteiligte sich hervorragend an der Gründung der Bremer Luftverkehrs G. m. b. H. Edzard ist verheiratet. Sein Vater war Rechtsanwalt in Bremen, sein Bruder ist ein bekannter Maler in München.

Weltrekordflieger Rißitz war früher österreichischer Militärflieger und tat während der Kriegsjahre an der italienischen Front Dienst. Nach dem Kriege hat er die vom Luftverkehr Jostler betriebene Linie Budapest-Wien geflogen. Dann kam er nach einem kurzen Gastspiel in Holland zu Junkers. Er flog längere Zeit als Ersatzpilot bei den Junkersfliegern in Deffau tätig. Dort hat er zahlreiche Rekorde aufstellen können. Rißitz ist im 32. Lebensjahr.

Start zum Ozeanflug noch in der ersten August-Hälfte.

Deffau, 5. Aug. Nach erfolgreicher Beendigung des Versuches der Flieger Edzard und Rißitz, deren Maschine sich bei einer gründlichen Untersuchung in allen Teilen als vollkommen intakt erwiesen hat, dürfte der Flieger Boose mit der zweiten Junkersmaschine 23, die inzwischen wieder völlig instand gesetzt worden ist, in den nächsten Tagen, wahrscheinlich schon am morgigen Sonnabend, einen mittelfachen Dauerflug zur Erprobung seines Motors und der Maschine unternehmen. Einen darauf folgenden Probeflug wie Rißitz und Edzard wird Boose nicht durchführen, da mit dem heutigen Abend dieser Flugzeugtyp als genügend erprobt betrachtet wird. Nach Absolvierung des Probefluges werden die Besatzungen beider Maschinen einige Tage Ruhe erhalten, worauf noch in der ersten Hälfte des Monats August bei günstiger Wetterlage über dem Atlantik der Start zum Ozeanflug erfolgen dürfte.

Deutsche Flugpost nach Amerika.

Berlin, 5. Aug. Wie die Deutsche Reichspost mitteilt, kann bei dem für die nächsten Tage, spätestens jedoch für Montag, den 8. August, beabsichtigten Flug der Junkerswerke nach Amerika auch eine geringe Menge Flugpost, und zwar gewöhnliche Postkarten und Briefe, befördert werden. Die Sendungen können für die Vereinigten Staaten von Amerika oder andere Länder bestimmt sein, nach denen Briefsendungen im gewöhnlichen Verkehr über New York geleitet werden. Die Gebühr für die Sendungen, deren Einzelgewicht zwanzig Gramm nicht übersteigen darf, und die den aufstehenden Vermerk „Mit Flugzeug nach Amerika“ tragen und dem Postamt in Deffau im freigegebenen Umschlag übergeben werden müssen, beträgt 12 Reichsmark für eine Postkarte und 25 Reichsmark für einen Brief. Der Tag des Abfluges sowie der Tag und der Ort der Landung in Amerika werden durch das Amtsbüro der Reichspostministerien bekannt gegeben werden.

Edzard über seine Eindrücke.

Das Unangenehme - die bodenlose Langeweile.

Das Urteil eines Sachmanns: Die schwerste Prüfung, der man überhaupt ein Flugzeug unterziehen kann.

Von unserer Berliner Redaktion.

Berlin, 5. Aug. (Draht.)

Der Flieger Edzard, der mit Rißitz den Dauerweltrekord an sich gerissen hat, gibt folgende Schilderung seiner Eindrücke über den Flug:

Das Unangenehme, was wir während unseres 52 Stundenfluges empfunden haben, war die bodenlose Langeweile. Es ist unmöglich zu schildern, was es heißt, auf einer so kurzen Strecke, wie Leipzig-Deffau, hin und her zu fliegen ohne jede Abwechslung, die sonst ein richtiger Streckenflug über eine noch so monotone Landschaft bietet. Wir machten verzeihliche Anstrengungen, um über die Langeweile hinwegzukommen. Die ersten 30 Stunden hindurch blieben Rißitz und ich so gut wie vollständig wach. Größtenteils vertrieben wir uns die Zeit dadurch, daß wir uns Witzge - zwar nicht erzählten, was ja bei dem Motorsgeräusch unmöglich gewesen wäre - sondern auf Zetteln aufschrieben. Endlich haben wir nach 21 Stunden bis fünf Stunden Ruhe gefunden. Nach vier bis fünf Stunden Ruhe haben wir wieder an der Führung der Maschine ab. Unendlich langsam schlichen sich die Minuten. Eine Abwechslung bot die Berechnung des Brennstoffverbrauchs. Bei der Landung hatten wir noch 20 Liter Brennstoff, ausreichend für etwa 20 Minuten. Ueber die Eignung der Maschine für den

Ozeanflug selbst kann ich nur sagen, daß wir es schaffen werden. Wir hatten zwar diesmal nur für 52 Stunden Betriebsstoff, die Maschine hätte aber noch 300 Kilogramm mehr tragen können. Da der Verbrauch etwa 30 Kilogramm pro Stunde ist, so bedeutet das eine Verlängerung der Flugzeit um 10 Stunden. Mit anderen Worten: In etwa 60 Stunden kann man selbst bei dauerndem Gegenwind über den Ozean kommen.

Ueber die Bedeutung des Weltrekordfluges äußerte sich Direktor Rißitz von der Deutschen Luft Hansa etwa wie folgt:

Nach meiner Ansicht stellt die heutige Leistung der Junkersmaschine die schwerste Prüfung dar, der man überhaupt ein Flugzeug unterziehen kann. Umso mehr ist anzuerkennen, daß es einem deutschen Flugzeug gelungen ist, den Dauerweltrekord an sich zu bringen. Es ist eine Leistung, die in viel höherem Grade als jede andere im ganzen Auslande Aufsehen erregen und nicht so bald überboten werden dürfte. Der neue Weltrekord stellt das Maximum dar, was bei dem heutigen Stande der internationalen Flugtechnik erreicht werden konnte. Aus diesem Grunde gebührt dem Führer der Maschine das größte Lob. Erreicht ist die Leistungsfähigkeit der Maschine selbst, die in ihrer ursprünglichen Form dem im regelmäßigen Luftverkehr verwendeten Junkers J. 13, der kleineren für vier Passagiere eingerichteten Maschine, ähnlich ist und ohne sie die ungeheuren Mengen von Benzin tragen kann. Nicht weniger bemerkenswert ist die Tatsache, daß die Maschine sich trotz der außerordentlichen Belastung bereits nach wenig mehr als 600 Metern Start vom Boden erhoben hat, während Chamberlin bei seinem Dauerweltrekord erst nach 1500 Metern Anlauf vom Boden loskam.

Die Sicherung der Bekenntnisschule.

Von H. Rheinländer, M. d. R.

Katholische Schulen für katholische Kinder, das ist das Schulideal des katholischen Volkes. Ebenso sehen auch die positiv gerichteten Protestanten und die geistesfreien Juden in der konfessionellen Schule die beste Form der Schule. Was also nachstehend von der katholischen Bekenntnisschule gesagt wird, gilt entsprechend für jede Bekenntnisschule. Seit seinem Bestehen kämpft das Zentrum für die konfessionelle Schule und verteidigt sie gegen Simultan- und weltliche Schule. Als in der Nationalversammlung versucht wurde, die „für alle gemeinsame Schule zur Reichsnormalschule zu machen, hat das Zentrum mit aller Energie auf die Schaffung des Schulkompromisses hingearbeitet und durch dieses Kompromiß, das als Absatz 2 im Art. 148 in der Reichsverfassung Platz gefunden hat, der konfessionellen Schule Fortbestand und Weiterentwicklung gesichert. Neben ihr hat das Schulideal der Sozialdemokraten, die weltliche Schule, auf gleicher Linie verfassungsmäßiges Recht gefunden.

Nur auf dem Boden des Elternrechts und der Gewissensfreiheit war diese Lösung möglich. Von diesem Boden aus wird auch die Gestaltung des Reichsschulgesetzes erfolgen müssen. Jeder Schulkompromiß der Verfassung soll ihr Recht werden.

Für das Zentrum ist die Sicherung der Bekenntnisschule der Kernpunkt und die Hauptaufgabe des Reichsschulgesetzes. Würde das Gesetz diese Aufgabe nicht erfüllen, so könnte ihm das Zentrum seine Zustimmung nicht geben, wird es seinem ursprünglichen Zweck gerecht, so wird das Zentrum für das Gesetz mit aller Kraft eintreten.

In vier Punkten wird sich zeigen müssen, ob das Reichsschulgesetz der Sicherung der Bekenntnisschule dienen kann.

1. Zunächst muß die Wesenart der Bekenntnisschule so klar herausgestellt sein, daß durch Landesgesetz oder Schulverwaltung nicht unter dem Namen Bekenntnisschule Schulgebilde entstehen, die wohl Bekenntnisschule heißen, es aber ihrem Wesen nach nicht sind. In der katholischen Bekenntnisschule sollen katholische Kinder von katholischen Lehrkräften unterrichtet und erzogen werden. Die gesamte Erziehung und Unterricht in dieser Schule muß darauf gerichtet sein, die Kinder nicht nur zu tüchtigen Gliedern der Volksgemeinschaft - wie das Aufgabe jeder deutschen Schule ist - sondern auch zu treuen Mitgliedern ihrer Kirchengemeinschaft heranzubilden. Also soll in einer katholischen Schule nichts gesagt und nichts getan werden, was der katholischen Glaubens- und Sittenlehre entgegensteht. Dagegen muß nicht nur im Religionsunterricht, sondern auch im gesamten Schulleben alles geschehen, was die Kinder dem katholischen Erziehungsideal nahe bringt.

Man hat das kurz so bezeichnet: „Die Kinder sollen im Geiste des Bekenntnisses unterrichtet werden“. Diese Fassung erheben manche als zu weitgehend, anderen aus, aber sie bezieht sich am besten nach dem heutigen Sprachgebrauch die Sache, die gemeint ist. Dem Geiste des Bekenntnisses entspricht es, wenn die Bekenntnisschule das Schulgebet, den Schulgottesdienst, die Vorbereitung auf den Sakramentenempfang und auch die in den Schulleben herkömmlichen religiösen Gebräuche pflegt, wenn in dieser Schule die katholischen Feiertage gehalten werden, wenn überhaupt der Anschluß an das katholische Kirchenjahr in rechter Weise gefördert, das Leben im Ganzen der katholischen Kirchengemeinschaft für die Jugend zur heilsamen Gewohnheit gemacht wird. Selbstverständlich ist es, daß im katholischen Religionsunterricht nur katholische Lehr- und Lernbücher Verwendung finden. Notwendig ist ebenso, daß katholische Lehrkräfte, Lieberbrüder, Geschichtsbücher, auch die Schülerbibliothek, der katholischen Bekenntnisschule ihr Gepräge geben und den Gesamtgeden der Schule fördern.

Das Wesen der Bekenntnisschule wird erst vollständig durch den Lehrer, der in dieser Schule zu wirken berufen ist. Er ist es, der durch seine Arbeit im Geiste seiner katholischen Persönlichkeit die Schule zu einer wirklichen Bekenntnisschule gestaltet. Es liegt auf der Hand, daß aus dieser Tatsache die Forderung der konfessionellen Lehrerbildung sich mit zwingender Notwendigkeit ergibt. Ebenso notwendig folgt daraus, daß ein Lehrer, der aus seiner Kirche ausscheidet oder von der Kirche ausgeschlossen worden ist, den Zweck der Bekenntnisschule nicht mehr erfüllen kann, also von ihr scheiden muß. Auch wenn durch Tatsachen erwiesen ist, daß der Lehrer nicht mehr aus dem Bogen der Kirche unterrichtet und erzieht, also nicht mehr lehrte, was er lehren soll, und nicht mehr tut, wozu er nach den Geboten der Kirche verpflichtet ist, kann er die pädagogischen Mittel: Lehre, Gewöhnung und besonders Beispiel nicht mehr mit Erfolg auf seine Kinder wirken lassen.

Der vorliegende Entwurf versucht ersichtlich, die Begriffsmerkmale der Bekenntnisschule klar herauszustellen, indem er über Kinder, Lehrer und Unterrichtsbetrieb der Bekenntnisschule klare Bestimmungen formuliert. Allerdings sind sie nach unserer Auffassung

3. Der Himmelsjäger
Der die Reflektoren
der Führer
Rudolph aus dem Himmels-
sam, hatte er bereits
bemerkt. Zu dem Himmels-
schwere Maschinen
Chemikalien zur Re-
Kaudy wird mit an-
in einer Sekunde
Flugzeug ausgeflogen
sind nicht weniger als
hin noch einen vollen
Verfluß beträgt 7000
Schrift in einem Lin-
Nometer sichtbar. Es
in einer Höhe, wo
wenn wir unten hin-
Die durchschnittliche
beträgt 160 Kilometer
führenden Achse der
digkeit von 200 Kilo-
3. Fliegerart.
sich den Nachrichten-
die Fliegerische Wirt-
auf dem gelegentlich
Blick an der Russen
teilsfliegen, Passagier-
Rahmen usw. ob-
zweifelloch viel Inter-
pr. Vertretungen
am Donnerstag gegen
Stadtverwaltung ein-
und hatte eine Aus-
Beitrag überfahren
Zustimmung einer
gefahren, daß das tür-
Hierdurch brach das
3 Personen, die an-
scheidung. Während
legt blieben, erlitt der
Arzt an Ort und Stelle
mittels Auto in seine
war der verfahrene
Zufriedenheitsarbeiten
eine leichte Verletzung
dem Unfall trug kein
pr. Kabofahren
Nicht mußten eine
werden. Wenn es o-
recht lang hell bleibe
gere Louren nach
denken, daß es bei
ste tun gut daran,
Fahrabnahme mit
pr. Fundament.
hunden abgegeben
ein Damenfahrzeug,
3. Städtische
vom 7.—21. August
dieser Zeit fälligen
verlangt.
n. Jungfrauen-8
Sonntag, den 14. 2.
Ausflug per Postauto
ligen Freizeitspieles
Ausflug teilnehmen
Tagen (bis Mittwoch
und zugleich 2,50 M.
Nähere Angabe über
der Zeitung bekannt
m. Großer Erfolg
Bei dem großen
Rufflinie) am 11. 3.
Watering, Bowler
starker Konkurrenz
günstiger Witterung
Bage Boxkops im 14.
den Verbandsmei-
Der 15. Bezirk um
Sängerich bis zum 2.
ist ein Ereignis, das
bisher noch nicht er-
Mitglieder aus die
kommenden Jungfer-
n. Verein für
Verein für deutsche
die Hochstadt des
Leistungsfähigkeit zu
Interessen, da ja die
Bahn usw. unter 2
gebildet werden.
Blindenführung benutzt
der Fahrt dieses Va-
sich kurz nach dem
Jahren 1920, 21, 22
gen abgegeben hat.
und 1925 hemmte

Feldspiele im Altrömisches Amphitheater Birten b. Xanten

Nächste Aufführungen: Sonntag, den 7. Aug. und Donnerstag, den 11. Aug. — Beginn 3 Uhr, Ende 1/6 Uhr. — II. Platz 1.50, I. Platz 2.50, Reserv. Platz 4 Mk.
Geschlossene Vereine, Gesellschaften ab 20 Personen 33 1/2 % Ermäßigung. Schalen an Wochentagen 50 Pfg.
Sonderstation der Reichsbahn, 1 Minute von der Arena. — Auch günstige Autobusverbindungen. — Rheindampfer ab Düsseldorf, Duisburg-Ruhrort, Aaskalte: Kreisverkehrsamt Mörs. Landratsamt.
Baerl. Hamborn, Orsay, Rheinberg, Wesel.

„ST. VIKTOR“

Legendspiel von B. Eckert.
400 Mitwirkende. 12000 Plätze.

St. Georgius-Schützenverein

I. Kompagnie
Samstag, den 6. August, nachmittags 3 Uhr:
Ausschückung des Kompagnielagers, wozu auch die Damen herzlich eingeladen sind.
Abends 9 Uhr:
Kompagnieversammlung mit Damen.
TAGESORDNUNG:
1. Ausgabe der Kompagnieabzeichen.
2. **JUBELAUSBRUCH** in a'hergebrachter Weise!
Sonntag, den 7. August, nachmittags 2,45: Antreten am Kaiser Franz Josef-Platz, um 3 Uhr steht die Kompagnie! Der Hauptmann.

M.-G.-V. Cänterluft
Sonntag, den 7. August: **Großes Waldfest**
In Steverdings Busch bei Römkes Kreuz, wozu alle Passiven, Ehrenmitglieder und Sangesfreunde herzlich eingeladen sind.
Abmarsch 2 Uhr vom Restaurant zur Glocke, Ehlting.
Musik: Bocholter Kriegerkapelle.

Radzuverlässigkeitsfahrt
„Bezirksmeisterschaft 1927“ 100 km
Sonntag, den 7. August 1927.
Strecke: Bocholt, Dingden, Ringenberg, Loikum, Werth, Bocholt; diese Strecke wird 3 x gefahren.
Start: Nachmittags 1 Uhr.
Ziel: Ebendasselbst — Ankunft der ersten Fahrer gegen 4 Uhr. — Jugend 2 Uhr.
Nach dem Rennen ab 5 Uhr im Rest. Kaisergarten:
Glogesfaher, Preisverteilung mit Tanz
wozu freundlichst einladet
R.-V. „Westfalia 09“ Bocholt
Bezirk Bocholt B. D. R.

Verreise bis 17. August
Dr. Tanderding
Zahnarzt.

Brunnen
für Fabrik- u. Hausbedarf, Pumpen für Weide u. elektr. Antrieb, besonders für Rappumpen geeignet: Neuanlagen und Reparaturen jeder Art.
Telefon 2768. Kirchstr. 23.
K. SCHWUNG.

Schwimmstadion Tonwerke

Samstag abends 8 Uhr:
Italienische Nacht
Streng geschlossen.
Beitragsquittung als Ausweis.
Bocholter Wasserpolosverein.

Sportplatz des
Bocholter Fußball-Club 1900 e. V.
W. S. V.
Sonntag, 7. August, nachm. 4 Uhr:
Sportvereinigung 06 Meiderich
Bezirkliga R.-Mannschaft
gegen
B. F. C. 1900, I. Mannschaft.

Gut Hünting
Sonntag, den 7. August ab 4 Uhr
Konzert
Abends bengalische Gartenbeleuchtung

Johann Wilms
Bocholt, Kaiser-, Friedhofstraße, Fernruf 2124.
Empfehle mein Lager in weißen Wand-, Kunstglasuren und Majolika-Platten der Holzbürger und sonstiger Werke. **Murplatten in einer u. mehrfarbiger Ausführung.** Überlauge der Kantsbäder und Sinaier Werke. Ausführung und Lieferung von Wand-, Brunnen-, Kamin- und Kachelöfen in allen Arten.
Marmor-Wandverkleidungen, Flur- und Treppenbeläge.
Goldschneider Platten. **Fliesen und Gipsarbeiten** in Schiefer und Granit.
Kellerrandbänke auf Mauern. Ausführung der Arbeiten durch geschulte Plattenleger unter Gewähr für tadellose Ausführung.
Auch empfehle ich mein Lager in Holz- und Baumaterialien aller Art.

Asthmaleidende
finden Hilfe und Rat in der Zweigstelle der Vereinigten Institute „Asthma“ (Zentrale Köln)
Ernst Laumann,
Naturheilkundiger,
Bocholt, Ostmauer 40.
Spezial-Behandlung für Asthma- und Lungenleiden, Bronch.-Kat., Grippe, Keuchhusten
pp. Erstes Institut am Platze.
Viele Anerkennungen liegen vor.

Apollo-Theater

Nur noch 3 Tage:
Samstag, Sonntag, Montag
For Film
Tom Mix
der kühne Cowboy, in seinem neuesten und spannendsten Film:
Räuber der Königschlucht
6 tolle Akte der großen Sensationen voll Spannung und Humor.
Ein echter TOM MIX Film!
Maria Corda, die elegante, ungarische Känstlerin und Harry Liedtke, der beliebte Känstler, in dem neuen, deutschen Fox-Großfilm:
Madame wünscht keine Kinder.
Eine lustige Geschichte in 6 Akten. Darsteller: Maria Corda, Harry Liedtke, Maria Paudler, Dina Gralla, Trude Hesterberg, Hermann Vallentin.
Ein Film der besten Besetzung, der prächtigsten Ausstattung und der herrlichsten Garderoben. Tolletten Maison Douillet, Paris.
Das tolle Lustspiel:
Die müden Beine.
2 lustige Akte!
Das Theater ist angenehm kühl ventiliert.

Zum Schützenfeste
finden Sie in meinen Fenstern
die letzten Neuheiten
in feinen
preiswerten Damenfilzhüten
Fr. E. HARDE.

DRUCKSACHEN
aller Art liefern schnell und billig
J. & A. TEMMING.

Auf zur Kronenburg!

Am Sonntag, den 7. d. M., feiert der Sport- und Spielverein „Einigkeit“ in den Anlagen der Kronenburg sein diesjähriges
Commerfest
Abends 7 Uhr: Beginn des Tanzkränzchens
Eintritt 1.— Mark.
Freunde und Gönner finden in den erleuchteten Anlagen angenehme Unterhaltung.
Der Vorstand.
NB. Sonntag morgen 10 Uhr:
Außerordentliche Monatsversammlung.
Erscheinen sämtlicher Mitglieder ist Ehrensache. ck4262

Bürgerschützenverein Wesel

Sonntag, den 7. August 1927:
Nachfeier zu wohlthätigen Zwecken
3 1/2 Uhr: Antreten des Bataillons auf dem großen Markte. Empfang des Königspaares und des Hofstaates daselbst.
Festzug zum Schützenplatze.
GROSSES KONZERT
4 1/2 Uhr: Parade vor dem Königspaar.
9 Uhr: Brillantfeuerwerk
Fackelpolonalze
Italienische Nacht.
FESTBALL
Jedermann hat zu den Veranstaltungen Zutritt.
Der Vorstand.

1 steht fest, Salatöl
unser ist hochfein.
Einhäuflich in 1/2, 1/4- und 1/8-Flaschen.
Gebr. Steiner, Markt 8.

Reparaturen
an Korbwaren und Korbmöbeln aus Weide oder Rohr werden angenommen durch:
Frau Aug. Egelwisse
Bocholt, Siekenhofstr. 2a
Frau Bern. Egelwisse
Bocholt, Sachsenstr. 175
Die Reparaturen können jeden nächsten Mittwoch wieder fertig abgeholt werden.
R. Wüste, Korbmachermeister, Borken, Anfertigung von neuen Waren aller Art nach Mass und Muster. Gute Arbeit - Mäßige Preise.

Prima Stangen-Eis
bei täglicher Lieferung frei Haus hat abgegeben
Hirsch-Brauerei
Franz Zangerding
Bocholt-Stekern. Fernruf 2036.

Sportplatz des
P. C. „Olympia“ e. V.
Wesl. Spielverband.
Am Sonntag den 7. August:

Fußballwettbewerb
Feldmark-Wesl. 1. M.
F. C. Olympia Reserve,
Anstoß 3.30 U. r.

Neutscher
Werkmeister-Verband.
Bez.-Vereln Bocholt.
Sonntag abends 8 Uhr
(Hilfstrug)

Monats-Versammlung
Der Vorstand.

Wer erteilt
Cello-Unterricht
(für Anfänger).
Adressen mögl. mit
Preis an die Gesch. d.
Bl. erbeten.

Wochenwunder

HOTEL-RESTAURANT FRANKEN
REES a/Rh. MARKT 32
Erstklassiges Bierrestaurant
Spezial-Auswahl des bekannten
MÜNCHENER SPATEN
hell und dankel.
Stallang. Auto-Garage

Gendringen (Holland)
Hotel-Restaurant Knaben
Grosse Räume mit Garten.
3 Kilometer von Anholt
Freier Grenzübergang nach dem Hotel.

Hotel Jansen
DINXPERLO
Gutgepflegte Biere u. 11 Schnitten

Nach Arnheim (Holland)
mit der Gelderschen Tram ab Station
Isselburg-Anholt
Tagesrundreisekarten 1. Kl. RM. 2.50, II. Kl. RM. 1.85
Mit diesen Karten kann auf allen Stationen und Haltestellen die Reise unterbrochen werden.

FAHRPLAN	
Hin	Zurück
Bocholt (Reichsbahn) ab 7.06	Arnheim (Velperplein) ab 16.38 17.36
Isselburg-Anh. „ an 7.33	(Holl. Zeit)
„ (Geld. Tram) ab 7.40	Isselb.-Anh. (Geld. Tram) an 18.47 19.51
Arnheim (Velperplein) an 10.24	„ (Reichsb.) ab 18.52 21.00
(Holl. Zeit)	Bocholt „ an 19.15 21.29

Führer von Arnheim und Umgegend sind kostenlos zu haben in der Geschäftsstelle des Bocholter Volksblattes

Restaurant Huyink, Anholt
Sonntag, den 7. August 1927, ab 4 Uhr
Konzert mit Tanz
Telefon Isselburg 81 Nach Dienstschluß Isselburg über Wesel zu erreichen.

Venderbosch Vehlingen
Schöner Garten + + + Großer Saal
und Gesellschaftsräume. Kinderspielplatz.
Spezialität: Ia. Kaffee mit Bauernstuten
Sonntag nachmittags
großes Garten-Konzert
Gasthaus zur Rose
BISLICH

Sonntag und Montag ab 4 Uhr:
— STRANDFEST —
im dafür am Rhein erbauten Festzelt.
Gute Küche. Gepflegte Biere und Weine.
Felix Hauser.

Nieder Boll

Reichsblatt des
Stadtfreies Bocholt
Antlicher Angelegen
des Landratsamtes,
von Bürgermeistern
intern und intern
des Kreises Borken.

Oegen
der Zentrumspartei

Nummer 2

Dr. Wirth Schulg

Reichsblatt a.
Artikel im „Berliner
gefehtwur
mit einigen Gegnern
tont, daß er sich bis
und des Reichsblat
zeigt habe, daß er a
turpolitische Dinge
tenten sich zu
„Ich verlaugne n
Ich komme aus Vat
Simultankauf
banbar für die
Simultankauf ge
über das Reichsblat
das Konfession zu
haben nichts zu ver
schauungen noch an
Möglichkeit der Ver
Aber warum soll d
stimmert und vergi
mehr als gebäffige
und Führer der W
Aßen? Glaubt jema
geseh fördert ist, n
der größten Regieru
verfeilt: „Die Sozi
ten durch die Weim
Festhalt betrachten
Reichsblatgefes, n
Zeitschriften der M
trumsführer, was i
schmähtlicher Herab
fassungswertes?
Ohne den hier
das Wort vorwegne
diese Frage kurz ant
nationale Graf We
keine Verantwortung
vor Weimung. Weim
denominieren dem Ver
durch die Verfassun
wo litten, so schreit
und auch seine Her
sein. Oder weiß Dr.
welche Anstrengung
sen, um der Weim
zu geben? Kennt er
promiss, durch das
nelle Schule Eingau
zialdemokraten w o
Boll den Atheismus
dant dem Zentrum
Falle müssen wir
Grafen Westary re
Dr. Wirth überlein,
gens nicht deutlich
„Kreuzzeitung“ viel
erklärung des Rabin
ja hier schon öfters
Gefahren dieses V
gut möglich, erübrig
breitung und seinen
Das für die Zent
der Artikel Dr. W
nung des die K
den Reichsblat
schreibt:
„Dem Reichsblat
Meinung noch begr
nicht nur ab
gehen. Die Aus
Stelle meine Aufga
Reichsblatgefes m
mit der Deutschen
folgerin der Natio
Auswärtige Angele
schwierige innen- u
hätten zurückgefi
gern, die Weltansch
kommen. Ran man
Richtungen gepalt
den Spaltis im g
Staat, dessen Gebie
vom ehemaligen S
schauliche Kämpfe
nur noch vergröß
nicht, die heute unt
Weltanschauung sic
Liberalismus und
stellen wollen. Ich
Konfession nicht a
stellung zu den Pro
tant! Ich bin jeders
gen. Darin kann ic
nicht sehen, daß wi
Meinung verfi
daß wir es tun wol
klärung des Weim
fellen Überzeugung
ne Vorgehen. g
Sturm in Deutschl
meiden gerade das
Dr. Wirth sagt
gefehtwur die
Wir haben es hier
er, wie die Linke
rakter hat, weil er
schle völlig gleich
Frage. Dem Si
spricht aber die
Dr. Wirth das Be
im Interesse des
Diskretionierung be