

23. Dortmund, 30. Okt. Die Strafkammer verurteilt den 30-jährigen Bergmann Krüger, der am 20. Juli auf Reide Dorfstraße auf einen Steiger einbrach, zu 1 Jahr 6 Monaten Gefängnis, wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht auf acht Jahren Gefängnis.

Castrop, 30. Okt. Am den Bladenhorster Waldungen wurde ein menschliches Skelett gefunden. Wie aus den beiliegenden Papieren hervorgeht, handelt es sich um den seit Mitte August vermissten Bergmann Hans Janssen von hier.

(Hort-Gesche, 30. Okt. (Drahtbericht.) Heute, Freitag, 1. auf der Reide Dorfstraße, Schacht 1, während der Förderung das Förderseil im Brennsberg. Die leeren Wägen gingen durch und erlitten den Bergmanns Tod. Es wurde ihm die Schädeldede eingedrückt und das Schließbein gebrochen. Nach Aufhebung eines Notverbandes erfolgte seine Einlieferung ins hies. Krankenhaus.

(Eisen, 30. Okt. Der Dienstmann Heinrich W. wurde von den hiesigen Strafkammer wegen schweren Diebstahls in zwei Fällen und einfachen Diebstahls in drei Fällen sowie wegen fahrlässiger Beschädigung mit 5 Jahren 1 Woche Zuchthaus bestraft.

Hellweghausen, 30. Okt. Aufständisch einer Tana-Gefangenschaft kam es zu schweren Ausschreitungen, wobei die Polizei mit blauer Waffe vorging. Dabei wurde ein verheirateter Bergmann von einem Polizeibeamten in den Mund geschossen. Der schwer Verletzte ist an der Schwerkverletzung gestorben.

Hamborn, 30. Okt. Der hiesigen Polizei hat sich der Schlosser Klemm, zuletzt in Vortrop wohnhaft, unter der Selbstbegünstigung gestellt, im Juli v. J. den Schlosser Wandinger in Marxloh erschlagen zu haben. Die Polizei nahm den Klemm in Haft und leitete die Untersuchung ein.

Ring, 30. Okt. Die hiesige „Eingener Bank“, die seit längerer Zeit mit Zahlungsunregelmäßigkeiten zu kämpfen hatte, ist in Konkurs geraten.

(Emmerich, 30. Okt. Von dem in der Wiederherstellung der evangelischen Kirche für die hiesige Freitag vormittags gegen 1 Uhr beim Verarbeiten eines schweren Steines ein Mauerer aus einer Höhe von etwa 30 Meter in den Innenraum der Kirche, er war sofort tot.

Rüschdorf, 30. Okt. Das zweijährige Töchterchen einer auf der Sternstraße wohnenden Familie stürzte in einen Bottich mit heißem Wasser. Die erlittenen schweren Verletzungen hatten den alsbaldigen Tod des Kindes zur Folge.

Krefeld, 30. Okt. Freitag mittags ist ein fünfjähr. Kind von der elektrischen Bahn so unglücklich überfahren worden, daß ihm der Kopf vom Rumpf getrennt wurde.

Nachen, 30. Okt. Ein seit dem 22. Juli vermisster Kellner von hier ist im Dürstbühl Stadtforst erschossen worden. Da er vor seiner Entfernung in einem Briefe die Wölfe, sich selbst zu töten, ausgesprochen hatte und Uhr, Kette und 32 Mark bei der Leiche gefunden wurden, so dürfte Selbstmord vorliegen. Der Grund zu der Tat wird in erheblichen Spiel- und Rennverlusten gesehen.

Röln, 30. Okt. Freitag morgen fiel der Schaffner Fischer aus einem elektrischen Straßenbahnwagen, wurde überfahren und getötet.

Röln, 30. Okt. Donnerstag nacht wurde hier in dem Goldwarengeschäft von Meienhüft ein frecher Einbruchsdiebstahl verübt. Soweit bis jetzt festgestellt ist, sind für 20 bis 30 000 Mark Goldwaren und Uhren dem Einbrecher in die Hände gefallen.

Kreuznach, 30. Okt. Die 29jährige Frau eines Straßenbahnangestellten wollte aus einem Fenster des dritten Stockwerkes ihrem Manne, den Hausknecht hinabwerfen, dabei verlor sie das Gleichgewicht und stürzte auf das Straßenpflaster hinab, wo sie mit schwersten Verletzungen tot liegen blieb. Die Frau hinterläßt ein dreijähriges Töchterchen.

Triar, 30. Okt. Bei Auskutschungsarbeiten für eine Unterführung der Eisenbahn im benachbarten Dreieck Wasserbilligbrück ist eine alte Röhre für eine freigelegt worden.

Gannau a. M., 30. Okt. In der Nähe der Station Oberkassau wurde eine 73-jährige alte, etwas schwermütige Butterhändlerin von einem Zuge der Rodgaubahn überfahren und getötet.

Aus Gattingen und Umgegend

Gattingen, 2. November. In Genossenschaft zur Errichtung von Kläranlagen im Ruhrgebiet. Die Regierung an Arnberg ist im Einverständnis mit der Regierung in Düsseldorf der Frage näher getreten, ob sich die Gründung einer solchen Genossenschaft empfiehlt. Nach Ansicht des Regierungspräsidenten läßt die doppelte Aufgabe der Ruhr, einerseits fast das gesamte rheinisch-westfälische Industriegebiet mit Trink- und Gebrauchswasser zu versorgen, andererseits die Abwässer der zahlreichen Gemeinden, Zechen, Industriewerke und Bahnhofsanlagen ihres Abflussesgebietes aufzunehmen und abzuführen, bei der stetig zunehmenden Verschmutzung und Verunreinigung des Flusses die bestehenden technischen und gesundheitlichen Vorschriften nicht mehr als ausreichend erscheinen, um in einer dem Maße und der Billigkeit entsprechenden Weise den vorhandenen Bedarf der Gegend an reinem Wasser mit den Interessen der Arbeiter besser zu versöhnen in Einklang bringen. Es werde vielmehr des gemeinschaftlichen Vorgehens aller Beteiligten bedürfen, um durch gezielte Maßnahmen die Ruhr auch fernerhin der Erfüllung ihrer entgegenstehenden Zwecke anpassen. Dieses Ziel werde sich nicht anders, als durch den systematischen Ausbau eines Netzes von Kläranlagen über das ganze Ruhrgebiet mit seinen Nebenflüssen und Wägen auf der Grundlage eines einheitlichen Projektes unter Berücksichtigung der vorhandenen und zu errichtenden Kläranlagen, sowie durch die gemeinschaftliche Regelung und Überwachung des Betriebes dieser Anlagen erreichen lassen. Es ist daher beabsichtigt, zu diesem Zwecke sämtliche beteiligten Gemeindeverbände, Zechen, Industriewerke, Eisenbahnunternehmungen und Wasserwerke zu einer Genossenschaft zu vereinigen. Eine Veranlassung der Vertreter der erwähnten Beteiligten zu einer Besprechung über die Gründung einer solchen Vereinigung wird demnächst in Dortmund zusammenberufen werden.

(Eine für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

(Ein für Wirte bemerkenswerte Entscheidung traf die Bochumer Strafkammer. Der Verwalter des Gemeindegasthauses zu Derten Wirt Boncamp war vom Polizeigericht wegen Verstoßes in das Hausfriedensrecht mit 6 M. Geldstrafe belegt worden. In der Gemeinde Derten ist die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festgelegt. Mit- und nach dem Einbruch des Gasthauses legte der Verwalter ein Verbot aus, das die Polizeistunde auf halb 12 Uhr abends festlegte.

Stimmen Abend ein Zimmer überlassen. Ein ausbrüchlicher Mietvertrag ist durchaus nicht erforderlich. Am vorliegenden Fall sei der Mietberechtigter gewesen, nach der Polizeistunde an die Mitglieder des Gesamtvereins hier zu verabschieden.

Ein für Presse und Barbier interessanter Urteil fällt die Bochumer Strafkammer. In Paragraph 14 der Regierungspolizeiverordnung vom 8. Oktober 1904, die Vorschriften über die Art und Gebrauch der Werkzeuge enthält, wird der Ausbruch derselben in den Friseurlokalen verlangt. Der Friseur Hochstätter von Bochum hatte den Ausbruch unterlassen. Die Strafkammer sprach ihn in der Berufungsverhandlung frei. Die Polizei besitze kein Recht, eine derartige Bestimmung zum Ausbruch einer Regierungspolizeiverordnung zu erlassen.

Aus Bochum und Umgebung.

Die Armenienlektionen nach Hardenberg-Vertrag. Die Prozedur, die schon seit einigen Jahren in der ersten Novemberwoche von Essen und auch von anderwärts a. B. Wattenscheid, Mülheim, Steele usw. nach Hardenberg-Vertrag geübt wird, haben überall freudigen Beifall gefunden, und jedes Jahr mehr sich die Zahl derer, die in seiner Woche bei der Armenienlektion in Hardenberg für ihre Verstorbenen beten wollen. Auf dem herrlichen Kreuzweg tragen dann die vordem so fröhlichen Bäume die letzten faulen Blätter und mahnen so im Verein mit der Gestalt der frommen Wallfahrer an ihre verstorbenen Familienmitglieder und an ihre eigene Zukunft. So ist in der Tat bei diesen Armenienlektionen alles dazu angeordnet, einen mächtigen Eindruck auf die frommen Pilger hervorzurufen. Wie wir hören, ist für die nächste Zeit am Kreuzweg eine Erweiterung geplant, die gewiß gerade die Mitglieder der Armenienlektionen besonders interessieren und erfreuen wird. Es soll nämlich der Kreuzweg links vom Eingange mit einer Grotte zum Ansehen an die Todesangst des göttl. Seelendes bereichert werden. Eine passendere Eröffnung der Betrachtung des bittersüßen Lebens läßt sich in der Tat kaum denken, und der Plan kann darum des allgemeinen Beifalles gewiß sein. Es muß an diesem Zwecke das links vom Eingange vor dem Kreuzweg stehende Haus angekauft und der Platz in den Kreuzweg einbezogen werden. Ganz gewiß werden besonders die Teilnehmer der Armenienlektionen gern ihr Scherlein beitragen, um diesen schönen Plan verwirklichen zu lassen.

Ein heiteres Mißverständnis. In einem veranlagten Intermezzo kam es in der Donnerstagabendlichen Stadtverordnetenversammlung gelegentlich der Beratung über die Schankkonzessionssteuer. In dem Entwurf war vorgesehen, daß der Magistrat u. a. beim Beschluß der Konzessionssteuer beizutreten habe. Von mehreren Rednern wurde hierbei von der Steuerfreiheit juristischer Personen gesprochen. Diese Voraussetzung „juristischer Personen“ wollte einem dem Vorkande angehörigen Stadtverordneten, der schon vorher in mehreren flammenden Reden die Interessen seines am bedrückten Gewerbes vertreten hatte, ganz und gar nicht gefallen. „Ich erlaube mir eine Ungerechtfertigkeit“, rief er entrüstet. Da ist a. B. der Rechtsanwalt K., der die Wirtschaft im Grenzfeld unterhalb einfach an einen Kellner ausmietet und als juristische Person die Konzessionssteuer nicht zu entrichten braucht. Auf diese Weise hätten es dann Rechtsanwälte, Richter und andere juristische Personen leicht, einen Wirtschaftsbetrieb zu unterhalten, ohne zur Konzessionssteuer herangezogen zu werden. Was von den Wörtern verlangt wird, sollte auch von diesen Leuten gefordert werden! Unter der Beileitung des Kollegiums erteilte Stadtrat Stumpf dem Redner klar zu machen, daß Rechtsanwalt K. weder als juristische Person, noch als geschlossene Gesellschaft angesehen werden könne. Der erregte Stadtrat hatte dafür aber nur ein ungläubiges Kopfschütteln. Da ein Rechtsanwalt keine juristische Person sei, erziehen ihm denn doch zu merkwürdig.

Von der Straßenbahn. Die Bochum-Gesellschaft Straßenbahn-Gesellschaft hat sich entschlossen, den Spätwagen von der Dörstenerstraße nach Herne abends um eine Stunde später laufen zu lassen. Der bisher um 11.25 Uhr von der Dörstenerstraße abfahrende Spätwagen wird in Zukunft erst um 12.10 Uhr dort abfahren. Für die Beförderung der um die bisherige Zeit etwa vorhandenen Fahrgäste sorgt der 11.05 Uhr ab Dörstenerstraße fahrende Theaterwagen. Die Zeit 12.10 Uhr ist so gewählt, daß aus dem Innern der Stadt oder vom Bahnhof-Eld kommend Fahrgäste den ab Gelsenkirchener 12.10 Uhr durch die Stadt fahrenden Wismethausener Spätwagen benutzen können, welcher 12.10 Uhr an der Dörstenerstraße ankommt. Die Beförderung geschieht von Bahnhof-Eld bis zur Dörstenerstraße zum einfachen Fahrpreise und von der Dörstenerstraße bis nach Herne wie bisher zu doppeltem Fahrpreise. Die Veränderung besteht seit 1. November.

(König, Preuß. Klassenlotterie. Die Erneuerung der Lotte zur 5. Klasse muß mit Vorlegung der Lose der 4. Klasse bei Verlust des Anrechts bis zum 3. November, abends 8 Uhr bei den zuständigen Lotterie-Einzelnern planmäßig geschehen.

Hüntrop, 30. Okt. Die Bochumer Strafkammer verurteilt die Verwalter August L. und August K. von hier wegen Übertretung des Polizeigesetzes zu je 20 M. Geldstrafe. Aus Nachdruck rufen beide in der Nacht zum 6. Juli der Frau B. aus deren Gemütskammer Rufen und Kartoffelpflanzen aus.

Dahlhausen, 30. Okt. Der kath. Kirchbau-Verein unter Dahlhausen beschloß in seiner letzten Vorstandsversammlung, am 15. November auf dem Dorstenerhof ein Wohltätigkeitskonzert zu veranstalten. Bei ihm wirken u. a. auch die wegen ihrer vorzüglichen Leistungen bekannten Vereine „Dahlhäuser Männergesangsverein“ und „Arion“-Niederwiesengarten mit. Eine in künstlerischen vielversprechende Sängerin aus Dortmund hat ihre Mitwirkung bereits zugesagt. Ebenso werden tümerliche Darbietungen und theatralische Vorstellungen den Unterhaltungsreigen noch vervollständigen.

Neues aus aller Welt.

(*) Entsprungen. Aus dem Zuchthaus in Rassel entpannen vier schwere Verbrecher, die aus Frankfurt a. M. kommen. Mit Hilfe langer Eisenketten überfielen sie die Umfassungsmauern und entkamen.

(*) Eisenbahnunglück. Auf dem Bahnhof Weiche stürzte Freitag ein Postwagen eines ausfahrenden Güterzuges infolge Umkleiten einer Weiche um und bezug zwei Zugbeamte unter sich. Ein Bremser wurde schwer, ein Zugführer leicht verletzt.

(*) Ueber einen wichtigen sozialen Fortschritt wird aus Breslau gemeldet: Die Stadt beschäftigt den Winterbleibenden städtischen Arbeiter auch die Wohltaten des sogenannten „Gnadenquartals“ aufnehmen zu lassen. Die voranstehenden finanziellen Wirkungen dieses Beistandes hält der Magistrat für unbedenklich. Er rechnet aus, daß höchstens 7200 Mark hierfür in einem Jahre aufgebracht werden müssen. Wägen sich nicht auch andere Städte die Sache einmal überlegen.

— Ein großer Goldwäschereibestahl wurde Freitag nacht in einem der größten Goldwäschereigebäude Kölns, beim Juwelier Bienenhäut, verübt. Die

Geisbuben ließen sich von einem Zimmer der ersten Etage aus durch eine Öffnung in der Zimmerdecke in den Boden herab und raubten eine große Menge Gold, Diamanten und Brillanten. Der Schaden ist sehr groß, bisher aber noch nicht annähernd festzustellen. Die Behörde glaubt, daß es sich bei dem Einbruch um Mitglieder einer internationalen Verbrecherbande handelt, die seit einiger Zeit die großen Städte des Kontinents unsicher macht. Bisher hat man von den Dieben noch keine Spur.

— Das Banditenunwesen in Italien. Aus Sizilien werden jeden Tag neue Banditentaten gemeldet. Bei Gallinella überfielen bewaffnete Briganten ein Forsthaus, legten auf die mit ihren Kindern allein befindliche Frau ihre Klenden an und hätten sie ausgeraubt, wenn nicht der zwölfjährige Pinto seiner Mutter heimlich einen Revolver zugebracht hätte, den die mutige Frau auf die Banditen abfiel, die die Klenden erlitten.

(*) Automobilunfall in Italien. Ein schwerer Automobilunfall hat sich bei Marino ereignet. Das Automobil des Commandanten Omodeo wollte ein vor ihm fahrendes Automobil überholen, mußte aber in einem Engpaß, um einen Zusammenstoß zu vermeiden, so stark bremsen, daß es sich überhitzte, wobei Omodeo getötet wurde. Sein Sohn wurde schwer und seine Frau und Tochter leicht verletzt.

— Missetäter Selbstmord. Im Münchener Vorort Gräfeling hat sich der 24jährige Magistratsfunktionär Otto Mauseh erschossen. Sein Vater fand ihn, mit einem schwarzen Anzug bekleidet, die Hände über die Brust gekreuzt, auf dem Bette liegend auf dem Unterleib einen amerikanischen Revolver mit einer ausgedehnten Patrone. Die Lage der Leiche erweckt Zweifel an einem Selbstmord.

— Wasserkranke durch Fleischvergiftung. In der holländischen Stadt Schiedam erkrankten infolge von Fleischvergiftung mehr als 100 Personen. In vielen Familien sind alle Mitglieder krank. Bisher ist ein Todesfall zu verzeichnen.

(*) Wegen großer Unterschlagungen wurde in Königsberg der hiesige Sekretär Rablau vom sozialdemokratischen Hafenarbeiter-Verband in Memel verhaftet.

(*) Eine Ehefrau auf der Untergrundbahn in Berlin spielte sich Freitag früh kurz vor 8 Uhr beim Einsteigen eines Zuges auf Station Wittenbergplatz ab. Der 24jährige Buchhalter Paul Menzer aus der Kirchstraße 7 feuerte auf seine von ihm geschiedene Gattin, die 24jährige Elli Menzer, geb. Eichler, die bei ihrer Mutter lebe, einen Revolver schuß ab und richtete hierauf die Waffe gegen sich selbst. Die Frau ist ihren Verletzungen bereits erlegen, der Mann dürfte am Leben bleiben.

— Abkündigung der ersten Wagenklasse. Auf den Strecken Frankfurt-Mannheim, Wiesbaden-Bad-Nauheim, Wiesbaden-Niederhausen, Mainz-Ludwigshafen, Worms-Darmstadt und Bingerbrunn-Saarbrücken ist im Laufe des Monats die erste Wagenklasse aus dem Verkehr genommen worden. In der nächsten Zeit wird dieselbe Maßnahme noch auf einer Anzahl anderer Strecken getroffen werden.

(*) Das wertvolle Geheimnis. Dieser Tage sollte in Ostville die Verleigerung des Nachlasses der Professor Reithen, welche vor einigen Tagen begonnen hatte, fortgesetzt werden. Kurz zuvor entbotte der Auktionator Helferich in einem Schrank, welcher gleichfalls zur Verleigerung stand, ein Geheimnis. Man fand darin für 178 000 Mark Wertpapiere usw., von denen man nicht gewußt und gewußt hatte. In dem Schrank befanden sich ferner 12 000 Mark in bar, sowie goldene Uhren und Brillanten.

*** Eine mysteriöse Mordtat** wird aus dem belgischen Grenzort Verwiers gemeldet. Zwei Arbeiter fanden die Leiche eines jungen Deutschen, des 24jährigen Scherenklebers Arnold, in einer großen Wühlgrube liegend. In der Brust hatte sie eine tiefe Wunde, die auf den ersten Blick als Dolchstoß gelten konnte. Die Polizei fand nun aber in einem nahen Gehäus eine Jagdwunde, von deren beiden Rufen einer abgeköpft war. Die Verachtensmomente gegen einen jungen Mann namens Cornelis, der mit dem Erschossenen zusammen gewohnt war, verstärkten sich, als ein Mann auf der Polizei meldete, daß ihm nächstherweise ein Gewehr und ein Kugelhaken gefunden worden seien, und daß bei dem Toten gefundenen Gewehr als das feindliche erkannt. Die Polizei nimmt an, daß Cornelis und Arnold den Einbruch gemeinsam ausführten, um wilden zu gehen, dann aber wegen des erbeuteten Geldes in Streit geraten, in dessen Verlauf Cornelis seinen Genossen erschoss.

— Die Schulbildung der Soldaten. Eine interessante Uebersicht über die Schulbildung der preussischen Mannschaften, die im Ersatzjahr 1907 bei dem Landheer und der Marine eingestellt worden sind, wird heute im Oktoberheft des Zentralblattes für die Unterrichtsverwaltung veröffentlicht. Beim Landheer wurden 151 900 Mannschaften eingestellt, von denen nur 21 in ihrer nichtdeutschen Muttersprache eine Schulbildung empfangen hatten und 89 (gleich 0,08 Prozent) ohne Schulbildung waren. Von den 9481 bei der Marine eingestellten Mannschaften besaß einer nur eine Schulbildung in der nichtdeutschen Muttersprache, während ein anderer (0,01 Proz.) ohne Schulbildung war. Für die Monarchie ergibt sich damit, daß von 161 821 Mannschaften 22 nur in der nichtdeutschen Muttersprache unterrichtet und 40 ohne Schulbildung waren. Der Gesamtprozentsatz der Mannschaften ohne Schulbildung ist 0,02. Das bedeutet einen wesentlichen Fortschritt, denn zehn Jahre vorher betrug dieser Prozentsatz noch 1,07 Prozent.

(*) Köln im Dunkeln. Infolge Betriebsstörungen im städtischen Elektrizitätswerk erlosch Donnerstag abends gegen 6 Uhr im Gebiet der ganzen Stadt plötzlich die elektrische Beleuchtung, ebenso blieben die Straßenbahnwagen aller Linien plötzlich stehen. Die unheimliche Störung währte etwa 20 Minuten. Die Ursache der Störung war Kurzschluß.

(*) Die Cholera in Finnland. Im Syndma, Gouvernements St. Michel, erkrankten eine Arbeiterin und ihr neunjähriger Sohn an der Cholera. Der Knabe ist gestorben.

— Exzellenz Althoff als Stammgast. Man schreibt der „N. O. C.“ vom befreundeten Selter: Friedrich Althoff, dem jetzt nach seinem Tode, eine gerechtere und verdientere Beurteilung zuteil geworden ist als in seinem Leben, war nicht nur in dem, was seines Weisens Stärke ausmachte, als Charakter, ein Mann von besonderer, eigener Art, auch in den kleinen Gemüthsheiten des täglichen Lebens ganz eine Wege für sich. Ein Original, und gänzlich unbekannt mit der Meinung der lieben Mitmenschen. Althoff verkehrte jahrelang in einer bekannten Wein- und Bierkneipe in der Nähe der Straße Unter den Linden, dem „Müdesheimer“. Daß er hier Stammgast war, erfuhr die Welt in letzter Zeit durch seine denkwürdige Kneiperei mit der Studentenabordnung, die er eingeladen und mit einem — recht billigen — Schaumwein bewirtet hatte, ohne daß es ihm gelungen wäre, die jungen Herren dadurch zufriedener zu stimmen. Wenn Althoff den „Müdesheimer“ besuchte, so geschah dies gewöhnlich zu später Nachmittagsstunde, nachdem die Mittagsgäste die

Weinkube verlassen hatten und sie fast leer war. Sein „Müde“ war beinahe immer das gleiche: eine dicke Suppe, Schellfisch und ein einfaches Stück Fleisch. Dadurch Althoff sich aber von anderen Gästen unterschied, war, daß er die zweite Hälfte seines Diners selbst mitbrachte, nämlich Kuchen, Obst und ein winziges Flaschchen Kognak. Den Kuchen kaufte er bevor er den „Müdesheimer“ betrat, gegenüber bei Althoff, und das Obst, das in Zeitungspapier eingewickelt zu sein pflegte, kamnte schwerlich aus einem Delikatessengeschäft ersten Ranges, — eher schon von einem Obstwagen oder aus einem Fruchtständer. Diese Vorräte packte er, wie wertvolle Schätze, sorgfältig vor der Wühlzeit auf seinem Tische aus. Ein Weiser in der Kunst des Essens konnte Althoff kaum genannt werden, und so band er sich denn auch um kleinen Unachtsamkeiten vorzubeugen, stets, wenn die Suppe kam, die Serviette nach der Vater Art um den Arm. Man enthielt sich, daß er dies einst auch auf einer Seefahrt, zu der der Kaiser ihn geladen hatte, an Bord der „Hohenstaufen“ tat, und daß der Kaiser ihn ironisch fragte: „Nanu, Sie wollen sich wohl zurecht lassen?“ Manchmal lud Althoff sich Bekannte, Professoren oder Räte seines Ministeriums an seinen Stammtisch. Dann aß es auch nicht luxuriöser zu, nur, daß größere Provisionen bei Althoff und beim Obstlieferanten entnommen wurden, und die Kuchen teilte er mit eigener Hand aus. Bei diesen Gelegenheiten erkrankte sich stets ein kleines Intermezzo, das zu humoristisch ist, als daß man es, trotz eines etwas heißen Beisatzes, ganz verheerenden möchte. Althoff war gewohnt, nach dem Essen still und allein, bei gläserner und Aetung, auszuruhen. Das führte er auch hier durch. Seine Gäste merkten mit einem Male, daß er verschwunden war, und warteten 5, 10, 20, 25 Minuten ängstlich auf ihn. Pünktlich nach einer halben Stunde kehrte er frohgemut in ihren Kreis zurück. Auf welchem fernem Plätzen er aber, um vor jeder Störung sicher zu sein, gemächlich seine gläserne geräudert und seine Zeitung gelesen hatte, — das entzieht sich aus gewissen Gründen näherer Untersuchung.

— Wie stellt die Eisenbahn ihre Fahrpläne zusammen? Der Raie schimpft nicht selten darüber, daß sein Reisezug unpünktlich sei; hier zu viel Aufenthalt, dort keinen rechten Anschluß, hier Zummelzug, dort nur Schnellzug, der gerade da nicht hält, wo man aufsteigen möchte; dieser Zug fährt zu früh am Tage, jener zu spät ab usw. Nun, es könnten ja manche Verbindungen besser sein, als sie sind, allein man darf auch nicht die vielerlei Schwierigkeiten vergessen, die sich bei Aufstellung der Eisenbahnfahrpläne einstellen. Man denke nur, was alles zu beachten ist, wenn ein einziger durchgehender Zug a. B. zwischen Berlin und Frankfurt oder München usw. neu eingelegt wird! Schon in Berlin soll und muß er Anschluß haben an andere direkte Züge von Norden her, und ebenso soll er auf der Strecke guten Anschluß von anderen großen Städten erhalten, aber guten Anschluß nach vielen Städten bieten. Und die Fahrt selbst: wie viele Züge muß er unterwegs überholen, an wie vielen kleinen Stationen muß er vorbeifahren, die bis zur nächsten Station nicht besetzt sein dürfen, und was der Bedenken mehr sind! Hältig ist ja auch der Fahrplan der Güterzüge nicht außer acht zu lassen! Und bei alledem darf die Betriebssicherheit nicht leiden! Wie macht's nun die Eisenbahn, um über alle Züge ein schnelles, klares Bild zu erhalten? Das geschieht nach einer einfachen, sinnreichen Methode, nämlich durch Aufstellung des sogenannten Fahrplanes des betreffenden Bezirks mittels geklebter Böden, die diagrammatisch auf eine große Wandtafel geklebt sind und mit Geklebeten befestigt werden. Der untere Rand enthält die Bahnanlagen, der linke Rand die Namen der Stationen. Ein roter Faden bedeckt einen Personenzug, ein blauer einen Güterzug, ein rosa einen durchgehenden — Schnellzug, ein brauner einen Zug mit leeren Wagen, ein gelber einen Sonderzug usw. Soll nun eine neue Zugverbindung geschaffen werden, a. B. zwischen Berlin und München über Hof-Bamberg, so wird ein rosa Faden eingelegt, der bei Berlin beginnt, andererseits bei München, hier aber auf jene Linie, die entsprechend der Fahrzeit 16 Stunden später beendet als die Bamberg-Linie. So sind dann mit einem Blick sämtliche Kreuzungen festzustellen, die der Zug mit allen möglichen anderen Zügen erfährt, es können dann leichter anderweitig erforderliche Zugänderungen, Umschüffe usw. vorgenommen werden, und was sonst noch zu beachten ist. Wahrlich eine mühsame Arbeit!

— Wie stellt die Eisenbahn ihre Fahrpläne zusammen? Der Raie schimpft nicht selten darüber, daß sein Reisezug unpünktlich sei; hier zu viel Aufenthalt, dort keinen rechten Anschluß, hier Zummelzug, dort nur Schnellzug, der gerade da nicht hält, wo man aufsteigen möchte; dieser Zug fährt zu früh am Tage, jener zu spät ab usw. Nun, es könnten ja manche Verbindungen besser sein, als sie sind, allein man darf auch nicht die vielerlei Schwierigkeiten vergessen, die sich bei Aufstellung der Eisenbahnfahrpläne einstellen. Man denke nur, was alles zu beachten ist, wenn ein einziger durchgehender Zug a. B. zwischen Berlin und Frankfurt oder München usw. neu eingelegt wird! Schon in Berlin soll und muß er Anschluß haben an andere direkte Züge von Norden her, und ebenso soll er auf der Strecke guten Anschluß von anderen großen Städten erhalten, aber guten Anschluß nach vielen Städten bieten. Und die Fahrt selbst: wie viele Züge muß er unterwegs überholen, an wie vielen kleinen Stationen muß er vorbeifahren, die bis zur nächsten Station nicht besetzt sein dürfen, und was der Bedenken mehr sind! Hältig ist ja auch der Fahrplan der Güterzüge nicht außer acht zu lassen! Und bei alledem darf die Betriebssicherheit nicht leiden! Wie macht's nun die Eisenbahn, um über alle Züge ein schnelles, klares Bild zu erhalten? Das geschieht nach einer einfachen, sinnreichen Methode, nämlich durch Aufstellung des sogenannten Fahrplanes des betreffenden Bezirks mittels geklebter Böden, die diagrammatisch auf eine große Wandtafel geklebt sind und mit Geklebeten befestigt werden. Der untere Rand enthält die Bahnanlagen, der linke Rand die Namen der Stationen. Ein roter Faden bedeckt einen Personenzug, ein blauer einen Güterzug, ein rosa einen durchgehenden — Schnellzug, ein brauner einen Zug mit leeren Wagen, ein gelber einen Sonderzug usw. Soll nun eine neue Zugverbindung geschaffen werden, a. B. zwischen Berlin und München über Hof-Bamberg, so wird ein rosa Faden eingelegt, der bei Berlin beginnt, andererseits bei München, hier aber auf jene Linie, die entsprechend der Fahrzeit 16 Stunden später beendet als die Bamberg-Linie. So sind dann mit einem Blick sämtliche Kreuzungen festzustellen, die der Zug mit allen möglichen anderen Zügen erfährt, es können dann leichter anderweitig erforderliche Zugänderungen, Umschüffe usw. vorgenommen werden, und was sonst noch zu beachten ist. Wahrlich eine mühsame Arbeit!

— Wie stellt die Eisenbahn ihre Fahrpläne zusammen? Der Raie schimpft nicht selten darüber, daß sein Reisezug unpünktlich sei; hier zu viel Aufenthalt, dort keinen rechten Anschluß, hier Zummelzug, dort nur Schnellzug, der gerade da nicht hält, wo man aufsteigen möchte; dieser Zug fährt zu früh am Tage, jener zu spät ab usw. Nun, es könnten ja manche Verbindungen besser sein, als sie sind, allein man darf auch nicht die vielerlei Schwierigkeiten vergessen, die sich bei Aufstellung der Eisenbahnfahrpläne einstellen. Man denke nur, was alles zu beachten ist, wenn ein einziger durchgehender Zug a. B. zwischen Berlin und Frankfurt oder München usw. neu eingelegt wird! Schon in Berlin soll und muß er Anschluß haben an andere direkte Züge von Norden her, und ebenso soll er auf der Strecke guten Anschluß von anderen großen Städten erhalten, aber guten Anschluß nach vielen Städten bieten. Und die Fahrt selbst: wie viele Züge muß er unterwegs überholen, an wie vielen kleinen Stationen muß er vorbeifahren, die bis zur nächsten Station nicht besetzt sein dürfen, und was der Bedenken mehr sind! Hältig ist ja auch der Fahrplan der Güterzüge nicht außer acht zu lassen! Und bei alledem darf die Betriebssicherheit nicht leiden! Wie macht's nun die Eisenbahn, um über alle Züge ein schnelles, klares Bild zu erhalten? Das geschieht nach einer einfachen, sinnreichen Methode, nämlich durch Aufstellung des sogenannten Fahrplanes des betreffenden Bezirks mittels geklebter Böden, die diagrammatisch auf eine große Wandtafel geklebt sind und mit Geklebeten befestigt werden. Der untere Rand enthält die Bahnanlagen, der linke Rand die Namen der Stationen. Ein roter Faden bedeckt einen Personenzug, ein blauer einen Güterzug, ein rosa einen durchgehenden — Schnellzug, ein brauner einen Zug mit leeren Wagen, ein gelber einen Sonderzug usw. Soll nun eine neue Zugverbindung geschaffen werden, a. B. zwischen Berlin und München über Hof-Bamberg, so wird ein rosa Faden eingelegt, der bei Berlin beginnt, andererseits bei München, hier aber auf jene Linie, die entsprechend der Fahrzeit 16 Stunden später beendet als die Bamberg-Linie. So sind dann mit einem Blick sämtliche Kreuzungen festzustellen, die der Zug mit allen möglichen anderen Zügen erfährt, es können dann leichter anderweitig erforderliche Zugänderungen, Umschüffe usw. vorgenommen werden, und was sonst noch zu beachten ist. Wahrlich eine mühsame Arbeit!

— Wie stellt die Eisenbahn ihre Fahrpläne zusammen? Der Raie schimpft nicht selten darüber, daß sein Reisezug unpünktlich sei; hier zu viel Aufenthalt, dort keinen rechten Anschluß, hier Zummelzug, dort nur Schnellzug, der gerade da nicht hält, wo man aufsteigen möchte; dieser Zug fährt zu früh am Tage, jener zu spät ab usw. Nun, es könnten ja manche Verbindungen besser sein, als sie sind, allein man darf auch nicht die vielerlei Schwierigkeiten vergessen, die sich bei Aufstellung der Eisenbahnfahrpläne einstellen. Man denke nur, was alles zu beachten ist, wenn ein einziger durchgehender Zug a. B. zwischen Berlin und Frankfurt oder München usw. neu eingelegt wird! Schon in Berlin soll und muß er Anschluß haben an andere direkte Züge von Norden her, und ebenso soll er auf der Strecke guten Anschluß von anderen großen Städten erhalten, aber guten Anschluß nach vielen Städten bieten. Und die Fahrt selbst: wie viele Züge muß er unterwegs überholen, an wie vielen kleinen Stationen muß er vorbeifahren, die bis zur nächsten Station nicht besetzt sein dürfen, und was der Bedenken mehr sind! Hältig ist ja auch der Fahrplan der Güterzüge nicht außer acht zu lassen! Und bei alledem darf die Betriebssicherheit nicht leiden! Wie macht's nun die Eisenbahn, um über alle Züge ein schnelles, klares Bild zu erhalten? Das geschieht nach einer einfachen, sinnreichen Methode, nämlich durch Aufstellung des sogenannten Fahrplanes des betreffenden Bezirks mittels geklebter Böden, die diagrammatisch auf eine große Wandtafel geklebt sind und mit Geklebeten befestigt werden. Der untere Rand enthält die Bahnanlagen, der linke Rand die Namen der Stationen. Ein roter Faden bedeckt einen Personenzug, ein blauer einen Güterzug, ein rosa einen durchgehenden — Schnellzug, ein brauner einen Zug mit leeren Wagen, ein gelber einen Sonderzug usw. Soll nun eine neue Zugverbindung geschaffen werden, a. B. zwischen Berlin und München über Hof-Bamberg, so wird ein rosa Faden eingelegt, der bei Berlin beginnt, andererseits bei München, hier aber auf jene Linie, die entsprechend der Fahrzeit 16 Stunden später beendet als die Bamberg-Linie. So sind dann mit einem Blick sämtliche Kreuzungen festzustellen, die der Zug mit allen möglichen anderen Zügen erfährt, es können dann leichter anderweitig erforderliche Zugänderungen, Umschüffe usw. vorgenommen werden, und was sonst noch zu beachten ist. Wahrlich eine mühsame Arbeit!

— Wie stellt die Eisenbahn ihre Fahrpläne zusammen? Der Raie schimpft nicht selten darüber, daß sein Reisezug unpünktlich sei; hier zu viel Aufenthalt, dort keinen rechten Anschluß, hier Zummelzug, dort nur Schnellzug, der gerade da nicht hält, wo man aufsteigen möchte; dieser Zug fährt zu früh am Tage, jener zu spät ab usw. Nun, es könnten ja manche Verbindungen besser sein, als sie sind, allein man darf auch nicht die vielerlei Schwierigkeiten vergessen, die sich bei Aufstellung der Eisenbahnfahrpläne einstellen. Man denke nur, was alles zu beachten ist, wenn ein einziger durchgehender Zug a. B. zwischen Berlin und Frankfurt oder München usw. neu eingelegt wird! Schon in Berlin soll und muß er Anschluß haben an andere direkte Züge von Norden her, und ebenso soll er auf der Strecke guten Anschluß von anderen großen Städten erhalten, aber guten Anschluß nach vielen Städten bieten. Und die Fahrt selbst: wie viele Züge muß er unterwegs überholen, an wie vielen kleinen Stationen muß er vorbeifahren, die bis zur nächsten Station nicht besetzt sein dürfen, und was der Bedenken mehr sind! Hältig ist ja auch der Fahrplan der Güterzüge nicht außer acht zu lassen! Und bei alledem darf die Betriebssicherheit nicht leiden! Wie macht's nun die Eisenbahn, um über alle Züge ein schnelles, klares Bild zu erhalten? Das geschieht nach einer einfachen, sinnreichen Methode, nämlich durch Aufstellung des sogenannten Fahrplanes des betreffenden Bezirks mittels geklebter Böden, die diagrammatisch auf eine große Wandtafel geklebt sind und mit Geklebeten befestigt werden. Der untere Rand enthält die Bahnanlagen, der linke Rand die Namen der Stationen. Ein roter Faden bedeckt einen Personenzug, ein blauer einen Güterzug, ein rosa einen durchgehenden — Schnellzug, ein brauner einen Zug mit leeren Wagen, ein gelber einen Sonderzug usw. Soll nun eine neue Zugverbindung geschaffen werden, a. B. zwischen Berlin und München über Hof-Bamberg, so wird ein rosa Faden eingelegt, der bei Berlin beginnt, andererseits bei München, hier aber auf jene Linie, die entsprechend der Fahrzeit 16 Stunden später beendet als die Bamberg-Linie. So sind dann mit einem Blick sämtliche Kreuzungen festzustellen, die der Zug mit allen möglichen anderen Zügen erfährt, es können dann leichter anderweitig erforderliche Zugänderungen, Umschüffe usw. vorgenommen werden, und was sonst noch zu beachten ist. Wahrlich eine mühsame Arbeit!

— Wie stellt die Eisenbahn ihre Fahrpläne zusammen? Der Raie schimpft nicht selten darüber, daß sein Reisezug unpünktlich sei; hier zu viel Aufenthalt, dort keinen rechten Anschluß, hier Zummelzug, dort nur Schnellzug, der gerade da nicht hält, wo man aufsteigen möchte; dieser Zug fährt zu früh am Tage, jener zu spät ab usw. Nun, es könnten ja manche Verbindungen besser sein, als sie sind, allein man darf auch nicht die vielerlei Schwierigkeiten vergessen, die sich bei Aufstellung der Eisenbahnfahrpläne einstellen. Man denke nur, was alles zu beachten ist, wenn ein einziger durchgehender Zug a. B. zwischen Berlin und Frankfurt oder München usw. neu eingelegt wird! Schon in Berlin soll und muß er Anschluß haben an andere direkte Züge von Norden her, und ebenso soll er auf der Strecke guten Anschluß von anderen großen Städten erhalten, aber guten Anschluß nach vielen Städten bieten. Und die Fahrt selbst: wie viele Züge muß er unterwegs überholen, an wie vielen kleinen Stationen muß er vorbeifahren, die bis zur nächsten Station nicht besetzt sein dürfen, und was der Bedenken mehr sind! Hältig ist ja auch der Fahrplan der Güterzüge nicht außer acht zu lassen! Und bei alledem darf die Betriebssicherheit nicht leiden! Wie macht's nun die Eisenbahn, um über alle Züge ein schnelles, klares Bild zu erhalten? Das geschieht nach einer einfachen, sinnreichen Methode, nämlich durch Aufstellung des sogenannten Fahrplanes des betreffenden Bezirks mittels geklebter Böden, die diagrammatisch auf eine große Wandtafel geklebt sind und mit Geklebeten befestigt werden. Der untere Rand enthält die Bahnanlagen, der linke Rand die Namen der Stationen. Ein roter Faden bedeckt einen Personenzug, ein blauer einen Güterzug, ein rosa einen durchgehenden — Schnellzug, ein brauner einen Zug mit leeren Wagen, ein gelber einen Sonderzug usw. Soll nun

Muscheln
empfehl't
A. Schumacher Wwe.
Wohnhaus evtl. auch H. Be-
sitzung zu kaufen gesucht. Off.
u. Dr. R. 1772 an Rudolf Mosse
Düsseldorf.

Wasche mit
LUHNS
wäscht am besten

Konzert
und Theater im Haus durch
die vollkommene
Sprechmaschine:
Mil-
Opera
Interessant-Katalog gratis
Otto Jacob sen. Berlin, F. 88
Friedenstr. 9
Bequemste
Monatsraten!

Vergnügungs- und Erholungs-Reisen zur See



6 Mittelmeer-fahrten

mit dem Doppelschrauben-Dampfer „Mileor“.

Echte Mittelmeerrfahrt von Hamburg nach dem Mittl-meer. Abfahrt von Hamburg 7. Januar 1909. Besucht werden die Häfen: Southampton, Biffabon, Samsal, Las Palmas, Tanger, Gibraltar, Ceuta, Algier, Tunes (Karthago) Palermo (Monza), Neapel (Pompeji etc.), Genua.
Reisebauer 26 Tage. Fahrpreise von Mk. 600 an aufwärts.

Zweite Mittelmeerrfahrt ab nach Konstantinopel. Abfahrt von Genua 6. Februar 1909. Besuch werden die Häfen: Miletus (Nagya), Monte Carlo, Naxos, Alger (Sidi-Bach), Tunis, Malta, Konstantinopel (Fahrt durch den Bosporus), Smyrna, Piräus (Athen) durch den Kanal von Corinth nach Korin, Bari, Venedig.

Reisebauer 22 Tage. Fahrpreise von Mk. 600 an aufwärts.

Dritte Mittelmeerrfahrt im Mittelmeer und Adriatischen Meer. Abfahrt von Venedig 8. März 1909. Besuch werden die Häfen: Triest (Trieste), Spalato, Gravisa (Dugijski), Cattaro, Corfu, Zante, Mykonos, Mytilene (Mykonos), Syrakusa (Syracuse), Catania, Messina, Palermo (Palermo), Neapel (Pompeji etc.), Genua.
Reisebauer 14 Tage. Fahrpreise von Mk. 800 an aufwärts.

Vierte Mittelmeerrfahrt im Mittelmeer und Adriatischen Meer. Abfahrt von Genua 28. März 1909. Besuch werden die Häfen: Miletus (Nagya), Spalato, Gravisa (Dugijski), Cattaro, Corfu, Zante, Mykonos, Mytilene (Mykonos), Syrakusa (Syracuse), Catania, Messina, Palermo (Palermo), Neapel (Pompeji etc.), Genua.
Reisebauer 13 Tage. Fahrpreise von Mk. 800 an aufwärts.

Fünfte Mittelmeerrfahrt im Mittelmeer und Adriatischen Meer. Abfahrt von Venedig 8. April 1909. Besuch werden die Häfen: Triest (Trieste), Spalato, Gravisa (Dugijski), Cattaro, Corfu, Zante, Mykonos, Mytilene (Mykonos), Syrakusa (Syracuse), Catania, Messina, Palermo (Palermo), Neapel (Pompeji etc.), Genua.
Reisebauer 14 Tage. Fahrpreise von Mk. 800 an aufwärts.

Sechste Mittelmeerrfahrt vom Mittelmeer nach Hamburg. Abfahr von Genua 25. April 1909. Besuch werden die Häfen: Miletus (Nagya), Monte Carlo, Palma am Mallorca, Algier, Gibraltar, Samsal, Biffabon, Southampton, Hamburg.

Reisebauer 20 Tage. Fahrpreise von Mk. 450 an aufwärts.

Große Orientfahrt

mit dem Doppelschrauben-Hofsdampfer „Wollke“.

Abfahrt von Genua 18. Februar 1909. Besuch werden die Häfen: Miletus (Nagya), Monte Carlo, Syrakusa, Malta, Alexandria (Alexandria), Port Said, Suez, Aden, Bombay (Bombay), Calcutta (Calcutta), Swatow, Hongkong, Canton, Yokohama, Kobe, Osaka, Manila, Cebu, Singapore, Batavia, Soembawa, Rotterdam, Amsterdam, London, Liverpool, Hamburg.

Reisebauer Genua-Genua 42 Tage. Fahrpreise von Mk. 800 an aufwärts.

2 Westindienfahrten

mit dem Doppelschrauben-Schneldampfer „Deana“.

Abfahrt von New York 23. Januar und 27. Februar 1909. Besuch werden die Häfen: Kingston (Jamaika), Colon, La Guayra, Puerto Cabezas, Port of Spain (Trinidad), La Boca Point, Port de France (Martinique), St. Pierre, St. Thomas, San Juan (Puerto Rico), Santiago de Cuba, Havana, Nassau, Newbury.

Reisebauer NewYork-NewYork (beide Male) 29 Tage. Fahrpreise von Mk. 500.- an aufwärts.

Alle Nähere erhalten die Prospekt.

Hamburg-Amerika Linie, Abteilung Vergnügungssreisen, Hamburg.

Vertreter in Dortmund: Max Wolff, in P. A. Wolff; in Essen a. d. R.: H. Herbruggen, Lindenallee 75.

Billig !		Billig !	
Prima	ger. maerer Speck	per Pf.	78 Pfg
"	fette Rcken-Speck	" "	75 "
"	weiss. Blutwurst	" "	88 "
"	Allg. Limburger Kse	" "	82 "
officir.			

Central Butterhaus

Joh. Altenhoff

Göttingen, Linden, Dahlhausen,
Seegerstr. 7. Königstr. 82. Bahnhofstr. 33 a.

Als passende Geschenke
empfehlen folgende sehr empfehlenswerte Bücher:
Das goldene Buch des Anstandes
Preis geb. 5 Mk.
Glückliches Heim
geb. 1.50 Mk.
Das goldene Glückwunschkuch
geb. 1.50 Mk.
Kleines Anstandsbuch
geb. 1.30 Mk.
Lehrbuch für Dienstmädchen
geb. 1.50 Mk.
Das höfliche Kind
geb. 50 Pf.
Lehrbuch für kath. Kindergärtnerinnen
geb. 1.50 Mk.
Geschäftsstelle der
Haffinger Volkszeitung,
Bahnhofstrasse 62,
gegenüber dem Landratsamt.

<p>Nur 10 Pfennig</p> <p>Kostet im Stellen- und Wohnungs-Anzeiger jede Zeile aus dem Verbreitungsbezirk der „Sattlauer Volksztg.“, „Wattenscheider Volksztg.“ u. „Westfälischen Volksztg.“, Auswärtige Stellen- u. Wohnungs-Anzeigen die Zeile 20 Pfg. Jede 4. Aufnahme ist frei.</p>	<h1>Stellen- und Wohnungs-Anzeiger</h1> <p>Einzeigen-Annahme durch unsere Geschäftsstellen:</p> <p>Wattenscheid, Hochstraße 12. Fernsprecher: Amt Gelsenkirchen 523</p> <p>Hattingen, Bahnhofstr. 62. Fernsprecher 106</p>	<p>Offerten-Anzeigen.</p> <p>Werden die Antworten unter Offerten an eine unserer Geschäftsstellen erbeten, so kommt für die Aufbewahrung eine Offertengebühr von 80 Pfg. in Anlag. Diese Gebühr erhöht sich auf 50 Pfg., wenn die Antworten dem Auftraggeber von uns ausgeliefert werden sollen.</p>
--	---	---

Offene Stellen

Wir suchen
in allen Gegenden für
Ort, Kreis oder Bezirk

Alleinverkäufer
für unsern neuen groß-
artigen Welt-Massen-
artikel, der sich in Rock-
tasche leicht mitnehmen
lässt. Bereits einige
Alleinverkäufer ange-
stellt, die alle glänzende
Erfolge erzielen. Der
Artikel sichert dem Ver-
käufer ein **hohes Ein-
kommen**, vor allen
Dingen aber ein **dauern-
des**, weil er immer
wieder gekauft werden
muss. Kapital, Laden
nicht nötig. Nur streb-
same

Leute aller Berufe
wollen per Postkarte
ihre Adresse senden an

Postfach No. 93
in Aachen (Rheinland)

Junger
Schneidergeselle
gesucht. Bernh. Wille, Bochum
Wittenerstr. 27.

Ein Schneidergeselle
für dauernde Arbeit gesucht.
Robert Küters,
Bochum, Dortmunderstr.

Ein braves **Kind**.
Mädchen
für H. Haushalt zum 15. Nov. gef.
Bochum, Dornierstraße 102.
Zum 10. oder 15. Nov. ein brau.
Mädchen
für nachmittags gesucht.
Bochum, Müllerstraße 60.
Zum 15. Nov. eine tücht. **Kind**.
Verkäuferin
für Kolonialwaren gesucht.
Aug. Böwing,
Bochum, Moonstraße 64.
Gesucht wird zum baldi-
gen Eintritt
für ein Kolonialwarengeschäft ein
junges **Kind**. Mädchen als
Verkäuferin.
Offerten unter **A. 2999** bef.
die Exp. der Westf. Volksztg.
Orbentliches
Mädchen
für einige Stunden morgens gef.
Bochum, Sobenzollenkstr. 6.
Wegen Erkrankung der jetzigen
für sofort eine tüchtige brave
Verkäuferin
gesucht.
Gust. Bornewasser, Bäckeri,
Conditor und Café,
Bochum, Dattingerstraße Nr. 32.
1 Lehrmädchen
für Weiberei gesucht.
Frau Georg Lüttmann,
Kurz- und Weikwaren,
Bochum, unter den Linden 13.

Stellen-Gesuche

Verkäuferin,
die schon mehrere Jahre, eine
Etilale in Sanderi u. Konditor ei
gegründet hat, sucht ähnliche Stelle
Off. unter N. 3002 an die
Expedit. der Weisf. Volksz.ig.

Näherin
empfiehlt sich in und außer dem
Haufe. Bochum, Genietenstr. 31.
Nähe der Antoniuskirche.

Suche für meine Nichte Stellung
als

Stütze der Hausfrau
oder **Zweitmädchen** in gut kath.
Haufe mit Familienanfluß. Es
wird weniger auf hohen Lohn als
auf gute Behandlung gelehnt.
Näheres zu erfragen in der Exp.
der Weisf. Volkszeitung.

Witwe sucht noch für einige
Stunden Bejmähigung.
Bochum, Lindenstraße 87, 3. Et.

Kath. Haushälterin,
gewissenhaft und auwerl. sucht
geldbild. Stellung zur Führung
eines gutbürgerl. H. Sansthalts
oder bei alt. beff. Herrn.
Offerten unter N. 3000 an die
Exp. der Weisf. Volksz.ig.

Perfekte Büglerin
sucht Kundsch. in und außer dem
Haufe.
Bochum, Maltheserstr. 50, 1. Et.

Zu vermieten
Ein möbl. Zimmer mit oder ohne
Kaffee preiswert zu vermieten.
Bochum, Marienplatz 13

Einfach möbliertes
Parterre-Zimmer
sofort zu vermieten.
Bodum, Feldstraße 2a.

Gut möbl. Zimmer
mit Porzellantafel der 1. Nov. zu
vermieten.
Bodum, Albertstr. 29, 2. Et.

Ein möbliertes
Schlafzimmer
ohne Kaffee zu vermieten.
Bodum, Wibelungenstr. 8, 1. Et.
Ein ordentlich Mann erhält
freundl. Schlafzimmer.
Bodum, Rottstr. 13, 3. Et.

Schön möbl. Zimmer
sofort zu vermieten.
Bodum, Rottstraße 40.

Einfach freundlich möbliertes
Frontzimmer
mit oder ohne Morgenkaffee zu
vermieten.
Bodum, Kanalsstr. 58, 1. Et.

Einf. möbl. Zimmer
zu vermieten. 3. Landenicht.
Bodum, Maßbesecker 1, 2. Etg.

Freundl. möbl. Zimmer mit
Morgenkaffee zu vermieten.
Bodum, Bernerstr. 4, 2 Treppen,
Nähe Kortländer.

1 möbl. Zimmer
an 2 Herren zu vermieten.
Bodum, Gattingerstr. 63, 2. Etg.

Kompl. möbliertes Zimmer
am 1. od. 15. Nov. zu vermieten
Bodum, Sedanstr. 12, 2. Etage 1

Ein gut möblierteres
Frontzimmer
hilft zu vermieten. Bodum, **Grabenstr. 51, 1. Etage rechts.**

Möbl. Zimmer mit und ohne
Mittagessen zu vermieten.
Bodum, **Freudenellerstr. 34, 3. Et.**

Freundl. möbl. Zimmer
sodort oder am 1. Nov. zu verm.
Bodum, **Roonstr. 23, 2. Et. r.**

Eine angenehme Schlafstube
zu vermieten.
Bodum, **Sebanstr. 12, 1 Tr. links.**

Schöne Wohnung
von 3 Zimmern ver 1. Novbr.
oder später in Grumme, Viborius-
straße, zu vermieten.
Näb. Grumme, Viboriusstr. 38.

Schön
möbl. Frontzimmer
mit oder ohne Morgentafel zu
vermieten.
Bodum, **Blücherstr. 54, 2. Et.**

Zwei Frontzimmer,
freundl. und frisch hergerichtet, so-
fort an 1 oder 2 Personen ohne
Küche zu vermieten.
Näb. Lindw. Rauer, Bodum,
Maxenstr. 14.

In meinem Privatbanke ist eine
Wohnung
von 4 1/2 Räumen v. sofort oder
später zu vermieten.
Bewerber wollen ihre Off. unter
O 3001 an die Geschäftsstelle der
Berkfälligen Volksz. einreichen

**Freundlich möblieretes Front-
zimmer** zu vermieten.
Bodum, **Mühlstr. 14, 2. Et. rechts.**

Eine Wohnung
mit Stall und Land zum 1. Januar
zu vermieten. Bochum, Dunsfelde-
feld, Grenzstraße 6.

**Möbliertes Wohn- und
Schlafzimmer**
an besseren Herrn zu vermieten.
Brückstrasse 13, 1. Etage.

Schön möbl. Erkerzimmer
zu vermieten.
Bochum, Kleiner Spitzberg, 2. Etg.

Eine 3 Zimmerwohnung,
barriere, nebst Stalabstell in
massivem Hinterbaue sofort zu
vermieten.
Näb. Bochum, Mauritiusstr. 13.

Miet-Gesuche.

Barriere Wohnung
von 6-7 Zimmer od. Vari. u. 1.
Etage zu mieten gesucht.
Off. unter n. 1033 an die
Erpedit. der Westfäl. Volksztg.

An- u. Verkauf.

2 wenig getragene Hebergießer
für 1/2 M. in groß. Klante Person
sehr billig abzugeben.
Bochum, Querstr. 11, 2 Etage I.

Verkaufe billig
mod. Küben. n. Schlaf.-Eingr.,
nuckb. Vertikof., Büschelofa,
Küchenbrett.
W. Schröder,
Bochum, Moontstraße 37.

Herrn- Winter- Hebergießer
und schwarze Damenjacke
zu vert. Bochum, Kottewitz 41.

Gut erhaltener
Maajofika - **Ser**
für 65 Mk. zu verkaufen.
Bochum, Alleestr. 139^a, rechts

Zimmerofen
fast neu, zu verkaufen.
Bochum, Elsäßstr. 11, 8. E

Der Jahresanfall von täglich
ein Wagen

Dünger
kann vergeben werden. Da
haber wollen Angebote an
Geschäftsstelle der Westfälisch
Volkszeitung einfinden.

Gut erhaltener
Küchenschrank
zu verkaufen.
Wegener, Albertstrasse

Zu verkaufen
1 Kuchentisch, 1 Wanduhr,
1 Nachtkonsole, 1 Vertik
in Wohnz., 1 Sessel, 1
pfergeste.
Bochum, Mühlentstr. 6, 2. E

Küchenschrank
gebr., billig zu verkaufen.
Bochum, Dörflenerstr. 86, 2

Mehrere Oefen
zu verkaufen.
Bochum, Bergstrasse 74, rechts