

# General-Anzeiger

für Bonn und Umgegend.

Sonntag, 17. August 1902

Vierzehnter Jahrgang.

Erscheint täglich und zwar an Werktagen Mittags 12 Uhr,  
an Sonntagen in der Frühe.  
Druck und Verlag von Hermann Neusser in Bonn.

**Verantwortlich:**  
für den nachrichtlichen, örtlichen und unterhaltenden Theil V. H. Stein  
für den Anzeigen- und Reklametheil P. Heinrich Stein jr. in Bonn.  
Geschäftshaus: Bahnhofstraße 7 und 8 in Bonn.

Annahme  
größterer Anzeigen  
bis 6 Uhr Abends.



Beginn des Drucks  
9½ Uhr Morgens.

Preis in Bonn und Umgegend monatlich 50 Pf. fr. e. ins Haus.  
Postbezücher zahlen M. 1.80 vierfachjährlich ohne Aufschlagsgebühr, M. 2.20 mit Aufschlagsgebühr.  
Anzeigen und dem Verbreitungsbereich: 10 Pf. die Seite.  
Notare, Rechtsanwälte, Notarbeiter, Rechtsanwaltsleiter, Notariatenverw. etc. 15 Pf.  
Anzeigen von Auswärtigen: 10 Pf. die Seite.  
Reklamen: 60 Pf. die Zeile.  
Anzeigen des Zeitgeistes. — Wohnung-Anzeiger 1 Mt. die Seite und Monat.  
Die Einschaltung der Abonnenten- und Werbungsgünstigen steht jederzeit frei.

Alleiniger Vertreter  
für Bonn und Umgegend  
des  
**Colonia-Cement**  
(Garantie-Marke)  
der Rhein. Portl.-Cementwerke  
Köln.

**Anton Heinrich Stein jr.**

Kohlen-, Holz- u. Baumaterialien-Handlung.

Fernsprecher 125. Eudenicherstraße 29. Fernsprecher 125.



Für Neueinrichtungen  
und Umänderungen

empfiehlt grosses Lager in

**Kronleuchtern**



Speisezimmer-Kronen,  
Zuglampen, Ampeln, Lyren,  
Wand-, Tischlampen und  
Laternen  
für Gas und Petroleum  
und elektrisches Licht.

**Elektr. Licht- u. Kraftanlagen.**

**Das Neueste und Beste**

in  
**Bade-Einrichtungen**

für Gas- oder Kohlen-Feuerung,  
Wasser-Closets aller Systeme,

**Wilh. van Dorp**

Bonn,  
Münsterplatz 20.  
Telephone 1065.

Vollständige  
Küchen-

Einrichtungen.

Installations-Geschäft für Wasser- und Gas-  
leitungen sowie elektrisches Licht.



Sophas, Chaiselongues u.  
Garnituren in großer Aus-  
wahl zu den billigsten Prei-  
sen. Zurückgelagerte Wülfers  
Sofas zum Selbstosten-  
preise.

**P. Köppen**  
Münsterstraße 1a,  
an der Münsterheimerstraße.

**Liebig's**  
**FLEISCH-  
EXTRACT**

fehlt in keiner guten Küche.

In Zinnbüchern, neue praktische Verpackung  
kleines Quantum, sofortig leicht verwendbar, unentbehrlich  
für Militär, Jäger, Touristen und Sportsteute.

Die elegantesten

**Umlaufungs-  
Uhruhungen  
und Trauringe**

kaufen Sie am billigsten bei

**Markt 14, E. Thomé, Markt 14**

Eigene Fabrikation.

Eigene Fabrikation.

**Photographie Classens**  
45 Wenzelgasse Bonn Wenzelgasse 45  
hält sich bestens empfohlen.

**Barmen-Tücher**

fertig genäht, mit Defen und Aufschrift, zu M. 2.10 für den  
Metz abzugeben. Wasserdrückigkeit garantiert.  
**Dr. E. de Weldige**, Stoffe,  
verl. Dorotheistraße, Endpunkt der Pferdebahn Kölner Chaussee.  
Muster und Preislisten gratis und franco.

**Costumes**  
werden von 8 Mt. an gleichmä-  
dlich und schnell angefertigt.  
Gebauerstrasse 3.

**Bess. gr. Möbel**  
werden angekauft.  
Amt. Bett, Acherstraße 28.

Eine Spende, gebrauchte  
Locomobile  
zu kaufen gelingt.  
Offeren mit Preis unter  
L. K. 31. an die Expedition.

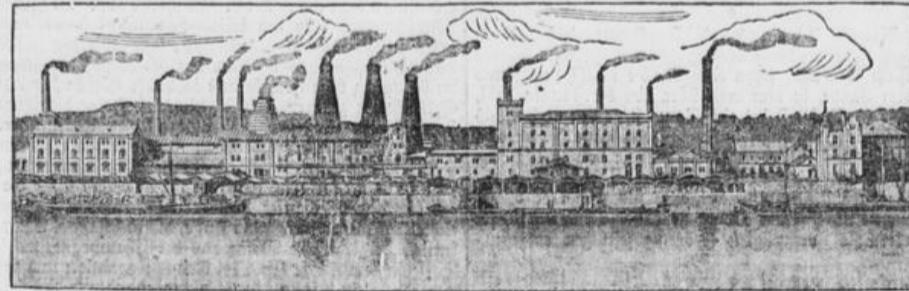
**Große Annonce**

zu verl. Rathausg. 39. 1. Et.

**Bonner (Obercasseler)**

**Portland-Cement**

Fabrik-Märkte.



Preis-Medaillen:

London 1862.

Paris 1867.

Wien 1873.

Bonner Bergwerks- und Hütten-Verein

Cement - Fabrik b. Obercassel b. Bonn.

Produktionsfähigkeit 450,000 Fass pro Jahr.

Preis-Medaillen:

Köln 1865.

Stettin 1865.

Niederlage:

**Peter Brenig in Bonn**

Kohlen-, Baumaterialien- und Gross-Handlung

Breitestrasse 94.

**Das Gute bricht sich Bahn.**

Für jede Thüre  
mit unserem  
Firmenstempel  
**volle  
Garantie.**

**Alle Thüren  
sauber geputzt.**

**Dampftrockenkammer**  
für  
Weissstannen-,  
Pitchpine- und  
Eichen-  
Hobelbretter  
**neuestes System**  
um deren Besichtigung  
wir bitten.

**Dauben & Schorn**  
Holz-Import  
Bornheimerstrasse 78.

**Keinen Bruch mehr!**

10,000 Mt. Belohnung Demjenigen, der bei Anwendung meiner Methode nicht von seinen Bruchleiden vollständig geheilt wird.  
Höchste Auszeichnungen. Taufende Danfschreiben.  
Verlangt Gratisprospekt von  
Dr. M. Reimanns, Balkenberg 344 (Holl.).  
Da Ausland Briefe 20, Karten 10 Pf. Porto.

„Das allgemeine Urtheil ist die zuverlässigste Bürgschaft für den Wirth und die Güte einer Sache.“

**Greve-Stirnberg**  
allein ächter Magenbitter  
**Alter Schwede.**

**Bester Magenliqueur:**  
Bei Magenleiden durch seine erwärmende Kraft ein wohltuend wirkendes Getränk.

**Diätetisches Genussmittel:**  
Magenstärkend, Appetit anregend, Verdauung befördernd.

Preisgekrönt auf den grössten Fach- und Welt-Ausstellungen.  
Dieser von PH. GREVE-STIRNBERG in BONN erfundene und seit 1859 als Spezialität eingeführte Magenbitter „ALTER SCHWEDE“ — von ärztlichen Autoritäten und Chemikern begutachtet — sollte in keiner Familie fehlen.

Zu haben in den meisten Restaurants, Colonialwaren- und Delicatessen-Geschäften.

**„Saccharin“**

bester und billigster Zucker-Ersatz.

Man verlange in Drogen- und Spezereiauwaaren-Handlungen ausdrücklich den

echten Original-Süssstoff „Saccharin“

und lasse sich keine Nachahmungen aufdrängen.

Goneral-Vorsteher für Rheinland und Westfalen:

**W. Dengler junior** Krefeld.

**Möbel-Aufpolieren.**

Embfele mich den geehrten Hotelbesitzern und Herrschaften von Bonn und Umgegend im Aufpolieren, Beizen und Baden von Möbeln aller Art im eigenen Atelier und anher dem Hause bei laubiger Ausführung und billiger Berechnung.

**M. Fischer**, Aheiderstraße 19.

**Tapetenfabrik**  
**H. Silberbach & Co.**

Inh.: **H. Silberbach**

Wenzelgasse 52. Fernsprecher 719.

Neueste Muster. Größte Auswahl.

Billigste Preise.

Reste und Restparthen zu sehr billigen Preisen.

**Filzhüte**

Complettet, nussbaumpoliertes Bett  
mit Pferdehaarsträhne, Rücken-, Kinderwagen, bbs. Bettchen und andere Sachen. Alles in sehr gutem Zustande, billig zu verkaufen.

**F. Bodle Nachf.** Friedrichstraße 25. Theaterstraße 25.

**Fahrrad** (Brennabor), nur einige Mal getestet, billig zu verkaufen.

**Schöner Mantelsofen** zu verl. Aeschen, Weidengart 22.

**Wenzelgasse 4.**

**Für Bau-Interessenten!**

**COLONIA-CEMENT**

**I<sup>a</sup> Portland-  
Cement.**

Specialitäten:

**Schnellbinder,  
Giess-Cement,**

Cementwaren - Cement.

**RHEINISCHE PORTLAND-CEMENTWERKE**

**COLONIA**

**KÖLN**

Absolute Volumenbeständigkeit, höchste Festigkeiten, weltgehendste Garantie, schone Farben.

Ich verkaufe den Colonia-Cement der Rheinischen Portland-Cementwerke zu Köln als Ersatz für Obercasseler Cement, da das Fabrikat dieser Fabrik aus denselben Rohmaterialien hergestellt ist, als das des Bonner Bergwerks- und Hütten-Vereins.

Für die Qualität ihres Produktes übernimmt meine Fabrik die weitgehendste Garantie.

Ich bitte die geehrten Abnehmer, sich durch einen Versuch von der vorzüglichen Qualität dieser Marke zu überzeugen.

Alleiniger Vertreter des Colonia-Cement für Bonn und Umgegend:

**Anton Heinrich Stein jr.**

Fernspr. 125. Kohlen-, Holz- und Baumaterialien-Handlung, Eudenicherstraße 29.

Bitte genau auf die Firma zu achten.

Getragene Herren- und Damenkleider, Militär-Effekten taufte Wolfgang Heymann

32 Wenzelgasse.

altes und neues, sowie schönen Dinge empfiehlt.

Thomas Schmitz, Roboter- und Kouraue-Handlung, Wollfstraße 6.

gebrauchtes Büffet, Gedenktafel, Ausgleichstisch (hellelfen), Sopha, 2 Sessel, antiker gefüllter Tisch, 2 Stühle, 1. gefüllter Tisch mit 2 Stühlen, 1. Eisdruck, Tafelaufsatz und anderes.

Wo, saft die Erprobung.

**Rohre**

billig abzugeben, Victoriastraße 22a.

Gebräuchter Gasmotor

noch in gut. Zustand, 3 Pferde-

Kraft, zu kaufen geucht. Offeren

60 und 65 Pf. das Pfund.

Einsichten, Bischofstraße.

**Obercassel**

Hauptstraße Nr. 174.

Offerire zur Kirmes mein

I<sup>a</sup> Rindfleisch

60 und 65 Pf. das Pfund.

Jean Pütz.

Gassen - Mad., gut. Wäsche, so. für 25 M.

zu verkaufen, Wollfstraße 25.

Wollfstraße 25.



## Zwischen zwei Pflichten.

Roman von Erich Frieden.

Nachdruck verboten.

Aber vergiß nicht ihre nihilistische Erziehung, aller Junge! Dem energischen Ausdruck ihres Gesichtes nach wird es schwer sein, sie von einem gefassten Entschluss abzubringen . . . Du bist also entschlossen, Dich ihr heute schon zu erkennen zu geben?"

"Ja."

"Willst Du es nicht erst noch beschließen?"

"Wojo? Ich bin ganz fest entschlossen."

Noch einen Augenblick zögert der Marchese. Dann sagt er ernst, seinen Arm in den des Freundes schließend:

"Wenn die Sache so steht, sollst Du nicht länger den Quoten des Wartens ausgeschöpft sein. Geh' voraus in der Wintergarten! Ich schicke Dir Fedora."

Während der Oberst sich unverzüglich nach dem Wintergarten begibt, drängt der Marchese sich vorbei an den plaudernden, scherzenden, lachenden Gruppen, bis hin zu Fedora, welche neben den kleinen, rothaarigen Herrn verabschiedet.

"Mein Fräulein, wollen Sie mir eine Minute Gehör schenken?" fragt er mit tiefer Verbeugung.

"Zwei, wenn Sie wollen, lieber Marchese."

Ihre Stimme klingt eingeschlümmt geprahnt. Die Unterredung mit dem Rothhaarigen scheint sie erregt zu haben.

"Fühlen Sie sich nicht wohl, Fräulein Fedora?"

"Doch, Nur eine kleine Nervosität — eine unangenehme Nachricht —"

Sie fährt sich über die Augen.

"Sie sind zu jung, um nervös zu sein, Fräulein Fedora. Jung Mädchen wie Sie sollten durchs Leben gaukeln gleich einem Schmetterling — ohne Sorge, ohne Kummer."

"Pah!" unterdrückt sie ihn etwas spöttisch. "Der Kummer und ich — wir kennen einander genau. Wir sind mitsammen aufgewachsen — zwei unzertrennliche Spieltamadinen. Hah, wie könnte ich je das Grauel vergessen, die ich schon als kleines Kind in den Bergwerken Sibiriens zu sehen bekam, die Grausamkeiten, die Ketten, die Knute! . . . O mein Gott, mein Gott, wann wirst Du mein armes Volk aus dieser Knechtschaft erlösen!"

Mechanisch fährt sie mit der Hand über die Stirn, als quält sie ein böser Traum . . .

Plötzlich zieht sie zusammen.

"Habe ich soeben laut gesprochen? Hören Sie etwas, Marchese?" fragt sie hastig.

"Ja, mein liebes, gutes Kind. Aber lassen wir das! Ich verstehe Sie; denn ich kenne einen Theil Ihrer Vergangenheit, und ich glaube, auch Ihre Zukunft zu kennen."

Ein bitteres Lächeln umspielt ihre Lippen.

"Unmöglich. Ich bin kein Mädchen wie die Anderen. Meine Zukunft liegt selbst von der Heerstraße."

"Hm! Wie Sie meinen . . . Wie gefällt Ihnen übrigens mein Freund Antonelli?"

"Der Italienische Oberst?"

"Ja. Er ist sehr reich und besitzt in Italien viel Einfluss."

Fedora horcht auf. Ihr vorher gleichgültiges Gesicht nimmt einen gespannten Ausdruck an.

"Wirklich? . . . Warum erzählten Sie mir das alles?"

"Weil ich es für nötig halte . . . Aber Sie haben meine Frage noch nicht beantwortet. Wie gefällt Ihnen mein Freund?"

Fedoras Brauen ziehen sich zusammen. Fast schmerzlich preßt sie die Lippen aufeinander.

"Ich weiß nicht recht —"

"Sie wissen nicht? Wie soll ich das verstehen?"

Fedora senkt einen Augenblick nach. Dann sagt sie leise:

"Ich habe in seiner Gegenwart eine ganz eigene Empfindung. Ich weiß selbst nicht, wie ich sie mir erklären soll. Mir ist, als sei ich ihm früher schon einmal begegnet — irgendwo, vielleicht in seinem früheren Leben —"

Dann geht alles gut! frohlockt der Marchese, die Hand des Mädchens ergreifend und herzlich drückend. "Aber noch eins: mein Freund wird in Ihrer Zukunft eine große Rolle spielen. Jetzt gehen Sie hinein zu ihm! Er erwartet Sie im Wintergarten."

Damit hebt er die schwere, goldbrokatene Sammetportière, welche den Wintergarten vom Ballsaal trennt und zieht sich rasch zurück.

In einer aus Orchideen und Blattpflanzen gebildeten Nische steht Oberst Antonelli, den Kopf in die Hand gestützt.

Bei Fedoras Eintritt erhebt er sich und macht ein paar Schritte auf sie zu.

Wie statthalterlich er aussieht! Wie ritterlich und vornehm!

Unwillkürlich streckt Fedora ihm die Hand entgegen.

"Sie wünschen mich nochmals zu sprechen, Herr Oberst?"

Ihre Stimme klingt auffallend weich. Voll bliden die großen Augen ihr an.

"Ja, ich habe Ihnen etwas wichtiges mitzuteilen", entgegnet er mit gedämpfter Stimme, in der eine tiefe Bewegung nachzittert. "Wollen Sie nicht Platz nehmen?"

Danke, Herr Oberst! Aber bitte, reden Sie! Lassen Sie mich ohne Umschweife alles erfahren! Sie sind mir ein völlig Fremder, ich sehe Sie heute zum ersten Male; aber — ich bedenke es offen — Sie interessieren mich, und ich bin ungemein, zu erfahren, was Sie mir wichtigen mitzuholen haben. Wären Sie ein Ritter, würden mich Ihre geheimnisvollen Andeutungen gleichgültig lassen. Aber Sie sind Italiener — einer jener sanguininen Nation, welche das Herz stets auf der Zunge trägt. . . . Also bitte, sprechen Sie!"

Die Bewegung des Obersten steigert sich. Ach, könnte er das liebliche Gesicht da vor ihm in seine Arme schließen, den goldig schimmernden Kopf an seine Schulter legen, den treuen Vaterluk auf diese reine Eltern läden!

„Sie wundern sich, daß Sie Interesse für mich fühlen?" sagt er leise. "Ah, ahnen Sie denn nicht, Fedora —"

"Warum nennen Sie mich Fedora?" fragt sie bestremt.

Ihr Aufschrei verrät leicht die Spannung.

"Was wissen Sie von Ihren Eltern, Fedora?" fragt er statt jeder Antwort.

"Ich bin eine Waise. Meine Mutter starb bei meiner Geburt."

"Und der Vater?"

Ein harter Zug lagert sich um die blühenden Lippen des Mädchens.

"Mein Vater?" wiederholt sie kalt. "Auch er wird wohl tot sein! Wie wäre es sonst möglich, daß er sich 22 Jahre lang nicht um sein Kind kümmerte!"

Der Oberst erschleicht.

"Sie iren, Fedora!" sagt er mit ernster Würde. "Ihr Vater lebt."

Mit weitgeöffneten Augen starrt das Mädchen den Mann an. Beginnt eine Ahnung in ihrem Herzen aufzubämmern?

"Mein Gott, was sagen Sie?" ringt es sich von ihren bebenden Lippen.

Noch einen Augenblick zögert der tief erregte Oberst.

Dann sagt er klar und bestimmt:

"Fedora! . . . Dein Vater steht vor Dir!"

"Sie? — Mein Vater?"

Wie flügelschlagend greift Fedora um sich. Ihr ist, als stehe ihr Herz still.

"Beweise! Beweise!" stöhnt sie auf. "Es kam zu plötzlich."

Ich kann es noch nicht glauben!"

Ihre sichtbare Erregung gibt ihm seine volle Ruhe wieder.

"Kasse Dich, mein Kind!" sagt er liebevoll, indem er ihre Hand ergreift. "Beweise sollst Du haben, soweit Du willst. Aber hier, nimm zuerst meine Hand — die Hand des Vaters, die Dich fernherin leiten und föhren wird!"

Jetzt schließen sich seine Finger um die ihren.

Als sie den kräftigen Druck seiner Hand fühlt, als sie seine guten, treuen Augen mit dem Ausdruck unendlicher Zartheit auf sich gerichtet sieht — da erfaßt es sie plötzlich wie ein Schwund des Bildes, daß sie nicht mehr allein sein soll inmitten der vielen fremden, gleichgültigen Menschen, daß es ein freies Herz gibt, das dem ihren entgegenschlägt.

Einem plötzlichen Impulse folgend, bückt sie sich und drückt ihre Lippen auf die Hand des alten Mannes.

"Ja, ich glaube Ihnen", sagt sie leise. "Und doch — wie ist es möglich? Meine Mutter —"

"Aber — hieß sie nicht Olowosty? Fürstin Olowosty — wie man mit sagt!"

Der Oberst zieht ein wenig zusammen.

"Fürst Olowosty war ihr erster Gatte."

"Und Sie?"

"Ich — ich war der zweite!"

Gedankenvoll schweigt Fedora einige Augenblicke. Dann fragt sie ernst:

"Wie kommt es, daß Sie mich bis jetzt nicht als Ihr Kind reklamieren?"

"Das ist eine lange, traurige Geschichte, mein Kind. Bis Du ruhig genug, sie anzuhören?"

"Ja."

Die schmale Hand seiner Tochter füllt in der seinen haltend, erzählt er dem ausmerksam lauschenden Mädchen den ganzen Roman seines Lebens. Nur die Thatsache verschweigt er, daß Fedora eigentlich kein Recht auf seinen Namen habe. Er bringt es nicht über Herz Angesichts dieser edlen, reinen Züge, Angesichts des unschuldsvollen Bildes dieser großen, dunklen Augen.

"Und man nennt Dich also Fedora Olowosty?" fragt er ernst, nachdem er seine Geschichte beendet hat.

"Ja. Es ist der Name, welchen man mir in Kuta bei meiner Geburt gab."

"Doch, Nur eine kleine Nervosität — eine unangenehme Nachricht —"

Sie fährt sich über die Augen.

"Sie sind zu jung, um nervös zu sein, Fräulein Fedora. Jung Mädchen wie Sie sollten durchs Leben gaukeln gleich einem Schmetterling — ohne Sorge, ohne Kummer."

"Pah!" unterdrückt sie ihn etwas spöttisch. "Der Kummer und ich — wir kennen einander genau. Wir sind mitsammen aufgewachsen — zwei unzertrennliche Spieltamadinen. Hah, wie könnte ich je das Grauel vergessen, die ich schon als kleines Kind in den Bergwerken Sibiriens zu sehen bekam, die Grausamkeiten, die Ketten, die Knute! . . . O mein Gott, mein Gott, wann wirst Du mein armes Volk aus dieser Knechtschaft erlösen!"

Mechanisch fährt sie mit der Hand über die Stirn, als quält sie ein böser Traum . . .

Plötzlich zieht sie zusammen.

"Habe ich soeben laut gesprochen? Hören Sie etwas, Marchese?" fragt sie hastig.

"Ja, mein liebes, gutes Kind. Aber lassen wir das! Ich verstehe Sie; denn ich kenne einen Theil Ihrer Vergangenheit, und ich glaube, auch Ihre Zukunft zu kennen."

Ein bitteres Lächeln umspielt ihre Lippen.

"Unmöglich. Ich bin kein Mädchen wie die Anderen. Meine Zukunft liegt selbst von der Heerstraße."

"Hm! Wie Sie meinen . . . Wie gefällt Ihnen übrigens mein Freund Antonelli?"

"Der Italienische Oberst?"

"Ja. Er ist sehr reich und besitzt in Italien viel Einfluss."

Fedora horcht auf. Ihr vorher gleichgültiges Gesicht nimmt einen gespannten Ausdruck an.

"Wirklich? . . . Warum erzählten Sie mir das alles?"

"Weil ich es für nötig halte . . . Aber Sie haben meine Frage noch nicht beantwortet. Wie gefällt Ihnen mein Freund?"

Fedoras Brauen ziehen sich zusammen. Fast schmerzlich preßt sie die Lippen aufeinander.

"Ich weiß nicht recht —"

"Sie wissen nicht? Wie soll ich das verstehen?"

Fedora senkt einen Augenblick nach. Dann sagt sie leise:

"Ich habe in seiner Gegenwart eine ganz eigene Empfindung. Ich weiß selbst nicht, wie ich sie mir erklären soll. Mir ist, als sei ich ihm früher schon einmal begegnet — irgendwo, vielleicht in seinem früheren Leben —"

Dann geht alles gut! frohlockt der Marchese, die Hand des Mädchens ergreifend und herzlich drückend. "Aber noch eins: mein Freund wird in Ihrer Zukunft eine große Rolle spielen. Jetzt gehen Sie hinein zu ihm! Er erwartet Sie im Wintergarten."

Damit hebt er die schwere, goldbrokatene Sammetportière, welche den Wintergarten vom Ballsaal trennt und zieht sich rasch zurück.

In einer aus Orchideen und Blattpflanzen gebildeten Nische steht Oberst Antonelli, den Kopf in die Hand gestützt.

Bei Fedoras Eintritt erhebt er sich und macht ein paar Schritte auf sie zu.

Wie statthalterlich er aussieht! Wie ritterlich und vornehm!

Unwillkürlich streckt Fedora ihm die Hand entgegen.

"Sie wünschen mich nochmals zu sprechen, Herr Oberst?"

Ihre Stimme klingt auffallend weich. Voll bliden die großen Augen ihr an.

"Ja, ich habe Ihnen etwas wichtiges mitzuteilen", entgegnet er mit gedämpfter Stimme, in der eine tiefe Bewegung nachzittert.

"Wollen Sie nicht Platz nehmen?"

Danke, Herr Oberst! Aber bitte, reden Sie! Lassen Sie mich ohne Umschweife alles erfahren! Sie sind mir ein völlig Fremder, ich sehe Sie heute zum ersten Male; aber — ich bedenke es offen — Sie interessieren mich, und ich bin ungemein, zu erfahren, was Sie mir wichtigen mitzuholen haben. Wären Sie ein Ritter, würden mich Ihre geheimnisvollen Andeutungen gleichgültig lassen. Aber Sie sind Italiener — einer jener sanguininen Nation, welche das Herz stets auf der Zunge trägt. . . . Also bitte, sprechen Sie!"

Die Bewegung des Obersten steigert sich. Ach, könnte er das liebliche Gesicht da vor ihm in seine Arme schließen, den goldig schimmernden Kopf an seine Schulter legen, den treuen Vaterluk auf diese reine Eltern läden!

„Sie wundern sich, daß Sie Interesse für mich fühlen?" sagt er leise. "Ah, ahnen Sie denn nicht, Fedora —"

"Warum nennen Sie mich Fedora?" fragt sie bestremt.

Ihr Aufschrei verrät leicht die Spannung.

"Was wissen Sie von Ihren Eltern, Fedora?" fragt er statt jeder Antwort.

"Ich bin eine Waise. Meine Mutter starb bei meiner Geburt."

"Und der Vater?"

Ein harter Zug lagert sich um die blühenden Lippen des Mädchens.

"Mein Vater?" wiederholt sie kalt. "Auch er wird wohl tot sein! Wie wäre es sonst möglich, daß er sich 22 Jahre lang nicht um sein Kind kümmerte!"

Der Oberst erschleicht.

"Sie iren, Fedora!" sagt er mit ernster Würde. "Ihr Vater lebt."

Mit weitgeöffneten Augen starrt das Mädchen den Mann an. Beginnt eine Ahnung in ihrem

# Dr. W. P. Geisse's electrostatische Institute zur Heilung der Lungentuberkulose

Bonn, Wilhelmstraße 46,  
Ärzte: Dr. Geisse, Dr. Neitzert.

Consultationen und Neuaunahmen Woctag 11-1.  
Für Auswärtige aus Sonntags von 11-1.

Köln, Hohenzollernring 27,  
Leitender Arzt: Dr. Marcowitz.

Consultationen und Neuaunahmen Woctag 11-1.

Wiesbaden, Wilhelmstraße 5,  
Leitender Arzt: Dr. Schubert.

Consultationen und Neuaunahmen Woctag 4-6.

Die Behandlungskosten werden nach Übereinkunft angezeigt.  
Electro-medicamentös Inhalationen, völlig schmerz- und gefahr-  
lose Durchströmungen (Ozonisierung) der tramen Lungen, Sauerstoff-  
application, Katalysore etc. — Allgemein wie lokale electrostatische  
Behandlung von Nervenleidern, rheumatischen und Stoff-  
wechselkrankheiten (Gicht, Fettlücke etc.).

Prospekte frei durch die Ärzte.

**Dr. Pütz' Hydrotherapeut. Institut.**

BONN, Kronprinzenstr. 41.  
Anstalt für alle Wasser-,  
Bäder, Massage- und Fangen-  
kuren. Gewöhnliche Wannen-  
bäder. Alle Arten medicin-  
scher Bäder.

Römisches und Russisches Bad.  
Dampfkastenbäder. Lichtbäder.  
Großer Douchen- und Giesraum.

Pension im gleichen Hause. — Man verlangt Prospect.

# Haus-Versteigerung zu Bonn.

Am Montag den 1. September 1902, Nachmittags 4 Uhr, beim Wirths Reiner Baderhauer zu Bonn, Münsterplatz,

lassen Frau Wittwe Johann Etscheid zu Bonn, und Kinder,

theilungshalber, das zu Bonn, Bonnerthalweg 54 gelegene Wohnhaus mit Garten, groß 5 Ar 14 Quadratmeter

öffentlicht versteigern.

Bedingungen sind beim Unterzeichneten einzusehen.

Bonn. Der Königliche Notar, Rud. Meyer, Justizrat.

# Immobilien-Versteigerung zu Hangelar.

Am Montag den 25. August 1902, Nachmittags 4 Uhr, beim Wirths Vichus zu Hangelar, lassen die Erben der verstorbenen Cheleate Peter Joseph Nössberg und Ursula geb. Büg zu Hangelar, folgende Immobilien öffentlich meistbietend versteigern, nämlich:

## Gemeinde Hangelar:

- das Wohnhaus zu Hangelar Nr. 126, nebst Kübelör, mit 2 Ar 68 Meter Fläche, neben Karl Joz. Büg und Johann Schmitz;
- 11 Ar 8 Meter, Acker, "An der Biehriff", neben Lorenz Hovenbitter und Christian Benignmann;
- 11 Ar 77 Meter, Acker, "Am Siegburgerweg", neben Pfarrkirche Büch und Christian Benignmann;

## Gemeinde Holzlar:

- 5 Ar 68 Meter, Acker, "Zu den armen Eichen", neben Erben Hohmuth.

Bonn. Der Königliche Notar, F. J. Bollenbeck, Justizrat.

**Louis David**  
**Bank- und Wechsel-Geschäft,**  
3 Bahnhofstrasse 3.

Für Guthaben vergüte ich zur Zeit:  
4% bei 6monatlicher Kündigung  
3½% „ 3 „ „  
3% „ 1 „ „  
2% „ täglich „ „

**Je eine Verkäuferin per September-October gesucht**

für die Abtheilungen Besätze, Kurzwaren, Confection von hiesiger Firma; nur mit der Branche vertraute Damen werden berücksichtigt. Offert. mit Gehaltsansprüchen u. R. W. 40. an die Expedition d. G.-A. erbet.

Preis-Medallien  
London 1862.  
Paris 1867.  
Wien 1873.



Fabrik-Marke.

# Bonner (Obercasseler) Portland-Cement

empfiehlt unter Garantie unbedingter Zuverlässigkeit und Gleichmäßigkeit in verschiedener Bindedezeit je nach Zweck der Verwendung

# Heinrich Lauten

Baumaterialien-Grosshandlung

Bonn, Münsterstrasse 2a und Maxstrasse 66.

Fernsprecher Nr. 253.

Preis-Medallien  
Köln 1865.  
Stettin 1865.

# Wollen Sie



ein interessantes Buch mit Preisliste füge ich dieser Sendung noch gratis oder umtanzt. Mehr zu bieten ist durchaus unmöglich. Bitte zu bestellen bei

P. Pokora, Cigarrenfabrik, Neustadt W.-Pr. Nr. 122 D.

# Verdingung.

## 1000 Mark

zu leihen gefügt. Mehrfache Sicherheit. Offerten u. U. 846, an die Expedition.

## 65000 Mark

2. Hypoth. zu 5 v. Et. mit hohen Rabatt abzugeben. Offerten u. S. N. 4480, an die Exped.

## 120,000 Mark

auch gelblich, auf gute 1. Hypoth. zu 4 v. Et. zu vergeben. Off. u. W. F. 98, an die Expedition.

## Gärtnerei-Vorling

unter günstigen Bedingungen gleich gefügt. Franz Maß, Nieuburgstrasse 29.

## Bäderlehrling

findt P. Höchstet, Endenicherstrasse 55.

## Vertrauensposten.

Ein junger Mann, fahrl., mit langjähr. besten Beziehungen, in fiduci. Arbeiten bewandt, sucht

## Vertrauensposten.

Ein junger Mann, fahrl., mit langjähr. besten Beziehungen, in fiduci. Arbeiten bewandt, sucht

## Baumärkte

findt P. Höchstet, Endenicherstrasse 55.

## Steinmechan.

in Marmor - Arbeiten erfahrene, auch Grabsteinmaler sucht

## H. Schänzer.

Ein junger Mann, fahrl., mit langjähr. besten Beziehungen, in fiduci. Arbeiten bewandt, sucht

## Fuhrknecht

mit g. Bezieh., f. Vieh- u. Fleischtransport sofort gefügt. Balth. Moers, Bonn, Schlachthof.

## Einzel.

Ein junger Mann, fahrl., mit langjähr. besten Beziehungen, in fiduci. Arbeiten bewandt, sucht

## Hausbursche

sofort gefügt. Bonnerthalweg 25.

## Erfahren. Klempner

u. Installatoren, verb., Mitte 20, sucht, gefügt auf gute Zeugen, dauernde Stellung. Selbiger ist auch erfahren im Berl. von Gußröhren. Ges. Offerten unter A. B. 345, an die Expedition.

## Cautionsfähiger

verheir. Mann sucht

## Vertrauens-

posten.

## Biehwärter

mit guten Beziehungen wegen Krankheit des Leibigen zu 20 Stück Bieh sofort gefügt. Offerten unter J. B. 101, an die Expedition.

## Werkmeister, Gütekunde

der junger tapferen kann, sucht

## A. Biemüller.

Gütekunde, Gütekunde, Comptoir oder Lager.

## Ges. Angebote unter X. 101.

an die Expedition.

## Ein junger

Arbeiter sofort gefügt.

## Schlosserlehrling

von achtjähr. Eltern sofort gefügt. Wilh. Baumann, Bonn, Wilhelmstraße 79.

## Auf alle Arbeiten erfahrenen

Aufstreicher-Gehülfen

der junger tapferen kann, sucht

## A. Biemüller.

Gütekunde, Comptoir oder Lager.

## Ges. Angebote unter X. 101.

an die Expedition.

## Ein junger

Arbeiter sofort gefügt.

## Ein junger

# Ein massgebendes Urtheil

Bonner Bildhauer- und  
Drechslerwaar-Industrie  
**Wilh. Streck**  
Bonn  
Königstrasse 57—65 n. 34—40.

Herstellung von  
gedrechten  
und gestochenen  
Treppenposten und  
Treppenbalustraden.

Erzeugnisse der  
Bildhauer- und  
Drechsler-Industrie in Holz:  
Aufsätze, Consolen, Rosetten,  
Tisch- u. Bettfüsse, besonders  
für Hotele etc., Schrankfüsse,  
Urnen etc., Säulen, Quadern.

Kehlleisten  
für Bau- u. Möbelvorzügungen  
Bei tadellosen Waaren stets  
grosses Lager.

Zierleisten  
zur Verzierung von Haustüren,  
Decken, Wandbekleidungen,  
Wohnräumen etc.

Thürbekrönungen  
aus Erlenholz in allen Längen,  
bester Ersatz f. Gypsabrikate.

Ja schwed.  
Zimmerhäufen  
In ganz vorzüglich sauberer  
Ausführung z. billigen Preisen.  
Man verlange postfrei  
und umsonst mein vollständiges  
Musterbuch.

**Nerven-**  
schwachen Rauchern  
empfiehlt  
**Dr. Kissling's**  
Sanitäts-  
Cigarren  
vollständig nicotinfrei —  
voller Tabaksgefühl — unverändertes Aroma, von  
ärztlichen Autoritäten empfohlen. Preislagen 60 bis  
100 Mark.

**Wilhelm Ley**  
Cigarren-Import, Bonn  
Königstrasse 25, Ecke Friedrichstraße.

Die Uhren-  
und Gold-  
waaren-  
handlung  
von  
**N. Schon**, Stern-  
straße 49,  
empfiehlt alle Arten Uhren u. Gold-  
waaren in guter Qualität zu den  
billigsten Preisen. Reparaturen  
in eigener Werkstatt gut, billig  
und unter Garantie.

**Sarg-Magazin**  
H. Hilgert,  
51 Königstrasse 51  
gegenüber dem Militär-Pazarell.  
Große Auswahl.  
Billige Preise.

**Sparherde**  
Das Neueste  
u. Beste! grosser  
Auswahl.  
GARANTIE  
Zug u. Haltbarkeit.

**Th. J. B. Jansen**,  
Bonn, Friedrichstraße 47.  
Zwei Naturräuber!  
Russischen Knöterich

Deutschen Hohlzahn  
verwende man täglich bei: Zu-  
gängen, Duschen, Versteck-  
ung, Asthma, Athemnot,  
Bronchial-Katarrh, Heiser-  
heit, Influenza z. 1. Platz  
mit beiden Kräutern z. 3.  
Pfeife: 250 Pf.

Direkt: 2. Hofmünsterstr. 49,  
Bonn, Friedrichstraße 18.

Mehrere gebrauchte, doch gut  
erhaltene

**Geldschänke**

sehr preiswert zu verkaufen.  
Geldschrankfabrik

**Emil Weber**, Bonn  
Königstrasse 79.

Diebstahlsicher  
Alarm-Ladenkasse  
Präctis

verstellbar, Preis 15 Mt.  
gegen Nachn. ob. vorh. Einlend.  
des Betrages. Zu bezahlen durch

Wilh. Thomé, Siegburg.

Zu verkaufen

1 großer Auszugsstuhl mit einem  
Platte 10 M., 1 Tisch 8 M., Fab-  
neud. 5 M., 11. Kastenfuß 5 M., 2  
Bettschlaf 10 M., Kleiderkasten 8 M., 2

## Einnahmehartikel:

Gewürze best. frägt. Waare,  
garantiert rein, Essig edaten Weißwein-Essig,

Zucker Spezialität: extra reine  
ungebl. groß. Crystalle,

Bergamot, Windfaden,  
Flaschenlack, Korken,  
Schwefelband, Salicyl,  
Rum, Branntwein,  
Weinsteinstärke etc. empf.

J. G. Steiner & Cie.,  
Agricuppenstr. 3 u. Josephstr. 15.

Wegen aussergewöhnlicher Reduktion des  
Lagers verkaufen wir zu  
herabgesetzten Preisen an

**Engros-Abnehmer**

Kiefern-, Eiche-, Eichen-  
und Nussbaum-Leisten,  
Thüren, Futter, Bekleidun-  
gen, Parkett-Böden,

Drechsler- u. Bildhauer-  
arbeiten, Tischläche Nuss-  
baum imit., poliert u. gewachet,  
echter Nussbaum-Tournir, polirt,

Offertern gratis und franko.

Ferdinand Bendaß Söhne,  
Akt.-Ges. für Holzbearbeitung,

Düsseldorf, Hafen 15.

Thürbekrönungen  
aus Erlenholz in allen Längen,  
bester Ersatz f. Gypsabrikate.

Ja schwed.  
Zimmerhäufen

In ganz vorzüglich sauberer  
Ausführung z. billigen Preisen.

Man verlange postfrei  
und umsonst mein vollständiges  
Musterbuch.

**Nerven-**  
schwachen Rauchern  
empfiehlt  
**Dr. Kissling's**  
Sanitäts-  
Cigarren

vollständig nicotinfrei —  
voller Tabaksgefühl — unverändertes Aroma, von  
ärztlichen Autoritäten empfohlen. Preislagen 60 bis

100 Mark.

**Wilhelm Ley**

Cigarren-Import, Bonn  
Königstrasse 25, Ecke Friedrichstraße.

Die Uhren-  
und Gold-  
waaren-  
handlung  
von

**N. Schon**, Stern-  
straße 49,

empfiehlt alle Arten Uhren u. Gold-  
waaren in guter Qualität zu den  
billigsten Preisen. Reparaturen

in eigener Werkstatt gut, billig  
und unter Garantie.

**Sarg-Magazin**

H. Hilgert,  
51 Königstrasse 51

gegenüber dem Militär-Pazarell.

Große Auswahl.

Billige Preise.

**Sparherde**

Das Neueste

u. Beste! grosser

Auswahl.

GARANTIE

Zug u. Haltbarkeit.

**Th. J. B. Jansen**,

Bonn, Friedrichstraße 47.

Zwei Naturräuber!

Russischen Knöterich

und

Deutschen Hohlzahn

verwende man täglich bei: Zu-

gängen, Duschen, Versteck-

ung, Asthma, Athemnot,

Bronchial-Katarrh, Heiser-

heit, Influenza z. 1. Platz

mit beiden Kräutern z. 3.

Pfeife: 250 Pf.

Direkt: 2. Hofmünsterstr. 49,

Bonn, Friedrichstraße 18.

Mehrere gebrauchte, doch gut

erhaltene

**Geldschänke**

sehr preiswert zu verkaufen.

Geldschrankfabrik

**Emil Weber**, Bonn

Königstrasse 79.

Diebstahlsicher

Alarm-Ladenkasse

Präctis

verstellbar, Preis 15 Mt.

gegen Nachn. ob. vorh. Einlend.

des Betrages. Zu bezahlen durch

Wilh. Thomé, Siegburg.

Zu verkaufen

1 großer Auszugsstuhl mit einem

Platte 10 M., 1 Tisch 8 M., Fab-

neud. 5 M., 11. Kastenfuß 5 M., 2

Bettschlaf 10 M., Kleiderkasten 8 M., 2

Endtisch. Josephstr. 75.

Bonner Bildhauer- und  
Drechslerwaar-Industrie

**Wilh. Streck**

Bonn

Königstrasse 57—65 n. 34—40.

Herstellung von  
gedrechten  
und gestochenen  
Treppenposten und  
Treppenbalustraden.

Erzeugnisse der  
Bildhauer- und  
Drechsler-Industrie in Holz:

Aufsätze, Consolen, Rosetten,  
Tisch- u. Bettfüsse, besonders

für Hotele etc., Schrankfüsse,

Urnen etc., Säulen, Quadern.

Kehlleisten

für Bau- u. Möbelvorzügungen

Bei tadellosen Waaren stets

grosses Lager.

Zierleisten

zur Verzierung von Haustüren,  
Decken, Wandbekleidungen,  
Wohnräumen etc.

Thürbekrönungen

aus Erlenholz in allen Längen,  
bester Ersatz f. Gypsabrikate.

Ja schwed.  
Zimmerhäufen

In ganz vorzüglich sauberer  
Ausführung z. billigen Preisen.

Man verlange postfrei  
und umsonst mein vollständiges  
Musterbuch.

**Nerven-**  
schwachen Rauchern  
empfiehlt  
**Dr. Kissling's**  
Sanitäts-  
Cigarren

vollständig nicotinfrei —  
voller Tabaksgefühl — unverändertes Aroma, von

ärztlichen Autoritäten empfohlen. Preislagen 60 bis

100 Mark.

**Wilhelm Ley**

Cigarren-Import, Bonn  
Königstrasse 25, Ecke Friedrichstraße.

Die Uhren-  
und Gold-  
waaren-  
handlung  
von

**N. Schon**, Stern-  
straße 49,

empfiehlt alle Arten Uhren u. Gold-  
waaren in guter Qualität zu den  
billigsten Preisen. Reparaturen

in eigener Werkstatt gut, billig  
und unter Garantie.

**Sarg-Magazin**

H. Hilgert,  
51 Königstrasse 51

gegenüber dem Militär-Pazarell.

Große Auswahl.

Billige Preise.

**Sparherde**

Das Neueste

u. Beste! grosser

Auswahl.

Zug u. Haltbarkeit.

**Th. J. B. Jansen**,

Bonn, Friedrichstraße 47.

Zwei Naturräuber!

Russischen Knöterich

und

Deutschen Hohlzahn

verwende man täglich bei: Zu-

gängen, Duschen, Versteck-

ung, Asthma, Athemnot,

Bronchial-Katarrh, Heiser-

heit, Influenza z. 1. Platz

mit beiden Kräutern z. 3.

## Das Trajekt

Bonn—Oberkassel.

— Man schreibt uns aus Oberkassel:

„Zehn, nachdem die elektrische Bahn nach Beuel seit zwei Monaten in Betrieb ist, läßt sich ein Urteil fällen, in wieviel sie einen größeren Werth als den eines rein lokalen Verkehrs-mittels besitzt, und in welchem Grade sie insbesondere befähigt ist, die bisher bestehende Trajektverbindung Bonns mit dem rechten Rheinufer zu erleichtern. Der aufmerksame und nicht voreingenommene Beobachter wird erkennen, daß sie wohl einem Bedürfnisse hinsichtlich der abwärts gehenden Züge entsprechen mag, denn die Wagen, die an diese Züge Anschluß haben, sind stets gut besetzt; dagegen ist ihr Werth für den Verkehr rheinaufwärts recht unbedeutend. Dieser nimmt nach wie vor hauptsächlich seinen Weg über das Trajekt, falls der Anschluß in Oberkassel nicht fehlt. Es schließt sich nun jeder von der rechten Rheinseite kommende Trajektkzug an einen Zug von Königswinter her unmittelbar an und daher sind auch die Trajektzüge nach Bonn immer gut besetzt. Nicht so günstig steht es allerdings mit den von Bonn abgehenden Zügen aus, von denen nur vier Anschlüsse nach oben haben. Unter diesen befindet sich der leichte Zug Abends 7.37 Uhr ab Bonn leider nicht und daher hat dieser Zug nur die Bedeutung eines Oberkasseler Lokalzuges, er wird aber von den Oberkasseler sehr viel und gern benutzt. Der andere Verkehr bevorzugt den 9.02 Uhr ab Beuel aufwärts fahrenden Zug.“

Die überraschende Thatsache, daß die feste Brücke und die elektrische Bahn das Trajekt nicht überflüssig gemacht haben, hat mehrfache Gründe. Erstens ist ein Zeitgewinn fast nicht vorhanden, eher noch ein Verlust, wenn man nicht sofort Anschluß mit der elektrischen Bahn in Beuel hat. Auf der Reise von Bonn ist der Zeitverlust jedenfalls vorhanden, denn man wird der Vorsicht halber immer einen früheren Wagen wählen als den letzten zu dem betreffenden Zuge gehenden und hat dann außerdem den immer noch nichis weniger als angenehmen Aufenthalt auf dem Bahnhof Beuel vor sich. Zweitens ist die Reise über Beuel für die nahegelegenen Orte, die ja hauptsächlich in Betracht kommen, viel zu teuer, wobei noch das Bedenkliche ist, daß gerade für die nächstgelegenen Orte und die untersten Klassen die Verhöhungtheilweise über 100 Prozent beträgt. So kostet ein Reisebillett 3. Klasse Bonn—Oberkassel 40 Pf., Beuel—Oberkassel aber 30 Pf., und 40 Pf. mit der elektrischen Bahn macht 70 Pf., und 2. Klasse ist das Verhältnis immer noch 50 Pf.: 80 Pf.; bei 4. Klasse aber gar 30 Pf.: 70 Pf., und nicht viel günstiger ist das Verhältnis für Döllendorf. Zu diesem Nachteil wird nun noch im Winter der hingekreten, daß man die Fahrt im geheizten Abteil mit der im ungeheizten elektrischen Wagen, event. gar noch auf der Plattform desselben vertauschen müßte, was bei dem starken Zuge auf der Brücke und bei großer Winterkälte gewiß keine Annahmlichkeit sein wird und wobei sich mancher alte Herr einen tüchtigen Schnupfen, wenn nicht eine schlimme Entzündung holen wird. Aus diesem Grunde wird, so glauben wir, während des Winters der Verkehr auf der elektrischen Bahn eher sich vermindern als sich heben. Dies scheinen nur die Schwärmer für die elektrische Bahn und Vernichter des Trajekts auch zu befürchten und daher soll, wie man hört, das Trajekt noch vor dem Winter befestigt werden und so die Rentabilität der Brücke und Bahn erzwungen werden. Wir können uns diesem Bestreben jedoch nicht anschließen, weil wir überzeugt sind, daß man damit große Interessen der Stadt Bonn eher schädigt als fördert. Zunächst ist es sicher, daß die rechte Rheinseite sich mit einem Verlust an Zeit und Geld nicht über die Brücke wagen lassen wird. Wir haben in Erfahrung gebracht, daß man die Frage der Einrichtung einer Lokaldampfschiffsschafft zwischen Königswinter, Döllendorf, Oberkassel und Bonn in Erwägung zieht, ein Unternehmen, welches sicherlich bei dem jetzt noch lebhaften Verkehr zwischen Bonn und der rechten Rheinseite nicht fehlgeschlagen wird. Auch die elektrische Bahn Beuel—Königswinter, die allein im Stande ist, die Brücke rentabel zu machen, begegnet mehr und mehr Widerstand auf der rechten Rheinseite, wahrscheinlich weil man kein Unternehmen beginnen mag, das der Stadt Bonn, von der man sich in dieser Frage vergewaltigt glaubt, Nutzen bringen muß. Überhaupt zeigt sich in den Ortschaften der rechten Rheinseite ein stets wachsendes Unabhängigkeitsgefühl. Einem aufmerksamen Beobachter kann es nicht entgehen, welche Zahl von ganz leistungsfähigen Geschäften in diesen Orten in den letzten Jahren entstanden sind, zuerst in Königswinter, dann in Oberkassel und jetzt auch in Ober- und Niederdöllendorf. Diese geschäftliche Entwicklung der rechten Rheinseite von Bonn ist für Bonn bedauerlich, denn diese Orte zählen zusammen über 10 000 und zwar keineswegs arme, sondern recht laufträchtige und wohlhabende Einwohner; sie ist eine Folge der schlechten Verbindung dieser Orte mit der Stadt Bonn; sie wird aber nicht befeistigt, sondern nur vergrößert werden, wenn das Trajekt eingeht und der Verkehr auf die rheuere und zeitraubende elektrische Bahn allein angewiesen ist. Unseres Erachtens nach müßte man alles thun, um den Trajektverkehr durch gute Anschlüsse, Vermehrung der Züge und Durchführung bis Königswinter zu heben. Zu dieser Forderung zwingt uns noch ein anderes, weit wichtigeres Moment, das sozialpolitische.

Überall ist man bemüht, dem Volke den fast verlorenen Sinn für ideale Genüsse wiederzugeben. Man richtet Volksconcerne, Lesehallen, Volks-Theatervorstellungen ein und nicht zuletzt greift man zum besten Mittel, man ist bestrebt, die Empfänglichkeit für Naturschönheit und Naturgenüsse zu verstärken, indem den Kleinbürgern und der Arbeiterschaft Gelegenheit geboten wird, fern von dem Getriebe der Stadt, an Sonn- und Feiertagen ein paar Stunden in Gottes freier Natur verbringen zu können. Man gründet Volksparteien und Volks-Märkte und auch Bonn hat ja in seinem Kaiser-Wilhelm-Markt eine solch vortreffliche Einrichtung. Aber Bonn hat noch viel mehr, es hat in seiner unmittelbaren Nachbarschaft das Siebengebirge, diesen Nationalpark der Rheinländer, und sollte doch vor Alem Sorge tragen, daß die Masse der weniger vermögenden Einwohner dieses beispielswerten Vorzugsortes von Bonn auszunützen könnten. Dazu ist aber nötig, daß die Leute billig und schnell dahin kommen können. Von diesem Standpunkte aus, besonders von dem der Güte, erscheint die Zerstörung der bisherigen Eisenbahnverbindung geradezu als ein Frevel an den Minderbegüterten. Was hilft es dem kleinen Mann, wenn die sieben Berge mit ihren prachtvollen Wäldern noch so verdeckt zu ihm herüberwinken, wenn er sich im Hinblick auf die zahlreichen Kinderschaar, auf die Höhe der Kosten und die Kleinheit seines Geldbeutels sagen muß: Es ginge wohl, aber es geht nicht, nämlich daß wir Körper und Geist gesunden lassen im Schatten eurer Wälder, in der Reinheit eurer Luft. Für höchstens 30 Pf.

müßte an Sonn- und Feiertagen Gelegenheit geboten sein, bis an den Fuß des Siebengebirges zu gelangen und wieder zurück, wenn dasselbe für unsere Einwohnerchaft in der wünschenswerthen Weise nutzbar gemacht werden soll. Statt dessen verweist man die Bonner auf die elektrische Bahn und den Beueler Bahnhof, eine Einrichtung, die sie zwingen würde, für die Fahrt mehr als das Doppelte auszugeben. Oder meint man, diese Leute könnten dann ja zu Fuß zum Beueler Bahnhof wandern? Wer dieser Meinung ist, mag es doch einmal versuchen, in Begleitung seiner Kinder von den Vorstädten, von Poppelsdorf, Endenich und Kessenich aus, die ja auch bald zu Bonn gehören werden, diesen Weg zu machen, ob es dann noch Lust hat, dieses Amusement auf dem Rückwege noch einmal durchzuführen, oder ob ihm nicht der ganze schöne Anflug gründlich verleidet wird. Daher muß, besonders im Interesse unserer Arbeiter, das Trajekt nicht nur erhalten bleiben, sondern es muß verbessert und noch mehr verbessert werden.

Wenn schon das Trajekt als Lokalbahn für Bonn von großer Bedeutung ist, so ist es nicht weniger der Fall für den ferneren Verkehr. Die Frage, wie sich die Behandlung des Gepäcks gestalten soll für den Fall, daß das Trajekt eingeht, ist noch immer nicht gelöst und sie ist doch außerordentlich wichtig. Alle Vorschläge, die diese Schwierigkeit beseitigen sollen, leiden mindestens noch an dem einen, aber sehr großen Nachteil, daß sie eine erhebliche Verzögerung des Gespanns zur Folge haben werden, wenn sie ausgeführt würden. Die Geschäftsrouten und ein großer Theil der anderen Reisenden brauchen dasselbe aber meist sofort nach ihrer Ankunft und können nicht erst Stunden oder tagelang darauf warten. Die prompte Beförderung des Gepäcks ist aber nur möglich bei einer direkt hier mündenden Eisenbahnverbindung und diese bietet vorläufig bloss das Trajekt, und auch aus diesem Grunde muß es uns erhalten bleiben. Freilich ideal ist die Verbindung nicht, das geben wir ohne Weiteres zu; aber so lange keine andere da ist, müssen wir uns mit dieser begnügen, dürfen sie uns aber keinesfalls nehmen lassen. Die einzige der Stadt Bonn würdige Lösung der Frage liegt in dem Bause einer festen Eisenbahnbrücke, die unserer Stadt mit allen Mitteln anstreben sollte, alles andere ist und bleibt Fiktivwert. Gerade jetzt ist die rechte Zeit dazu, den Mund aufzutun. In Köln fordert man jetzt gleich zwei Brücken auf einmal, soll es da nicht möglich sein, das Interesse der Stadt Bonn soweit in den Vordergrund zu rücken, daß uns ein davon und zwar die Eisenbahnbrücke zufällt? Ist in Köln einmal die zweite Eisenbahnbrücke entstanden, so ist für Bonn die Frage für Jahrzehnte im verneinenden Sinne gelöst.

Und wie steht es mit dem Güterverkehr? Wird man den alten Tarif über das Trajekt befreien lassen oder uns den Transport über Köln begähnen lassen? Das letztere wäre eine enorme Benachteiligung des Handels und der Industrie sowohl für Bonn, wie für die rechte Rheinseite. Es scheint uns, daß diese Seite der Frage noch gar nicht genügend beachtet worden ist trotz ihrer großen Wichtigkeit.

Wir müssen es also als eine falsche und turzlichtige Eisenbahnpolitik bezeichnen, wenn man der Rentabilität der Brücke zu Liebe den rechtsrheinischen Verkehr über Beuel zwingen will und zwar durch Aufspaltung des Trajekts. Rentiert die Brücke nicht, so mag man das ruhig eingestehen; wir waren nöthig und bringen uns sowiel indirekte Nutzen, daß wir den Zinsausfall ruhig für ein paar Jahre tragen können; wird erst die elektrische Bahn nach Königswinter gebaut, so wird die Rentabilität der Brücke doch mit einem Schlag gesichert sein; bis dahin möge man sich gebürdet, aber nicht durch überstürzte Manöver andere Interessen so stark schädigen. Wie uns ein Artikel in Nr. 4477 dieser Zeitung verräth, hat man jetzt die Reisenden am Trajekt wieder einmal gezählt und wir sind dem Einsender dankbar, daß er uns das Resultat dieser Zählung, das sonst immer recht geheim gehalten wurde, mittheile: 600—700 Personen täglich, das macht auf den Zug etwa 50—60 Personen. Es scheint uns, daß bei dieser Zählung doch Mancher durchgegangen ist, denn unsere eigene Zählung stellt eine Durchschnittszahl von 80—90 Personen für den Zug fest. Daß jüngst einmal nur 6 Passagiere mit dem ersten Zug von Bonn gefahren sind, hat nichts zu bedeuten und kommt beim Kölner rechtsrheinischen Nachzug öfter auf kleineren Strecken vor. Das kann doch kein ernsthaftes Moment für die Beurtheilung dieser Frage abgeben. Ueberdies legt sich die Zahl von 80 Personen nur auf die Wochentage, an Sonntagen ist sie bedeutend größer. Der Herr Minister legt einmal im Landtag die Zahl von 73 Passagieren, die die preußischen Staatsbahnen per Kilometer durchschnittlich mit jedem Zuge befördern, als eine recht befriedigende Rentabilität verbürgende bezeichnet. Nun, die Zahl der Trajektreisenden steht hinter dieser Zahl nicht zurück und das Trajekt hat damit seine Berechtigung voll und ganz gewiesen. Ueberdies ist der Verkauf des Artikels in Nr. 4477, wenn er meint, daß schon die Rheinbrücke ohne die Bahn den Verkehr auf dem Trajekt beeinflusst hätte. Die Ursache, daß der frühere gewaltige Verkehr, der öfter ein zweimaliges Trajekttrein notwendig machte, sich verringerte, liegt in der Erbauung der Lokalbahn Bonn—Mehlem; seit dieser Zeit haben die Ausflügler von Bonn ihren Weg nach Königswinter über Mehlem genommen, die Brücke ist daran unschuldig. Wenn es ferner nach den Ausführungen des Herrn Einsenders möglich ist, daß die Güterwagen über Köln ebenso schnell, ja noch schneller, in Bonn sind, als über das Trajekt, so hat er damit unserer Eisenbahnverwaltung gerade kein günstiges Zeugnis ausgestellt. Unter solchen Umständen muß es in der That etwas Leichtes sein, den Verkehr auf dem Trajekt zu heben, besonders was den Güterverkehr anbelangt. Es ist bei solchen Verhältnissen ja nicht zu verwundern, wenn das Trajekt einen jährlichen Aufschuß von 30 000 Mark fordert. Sollte es aber wahr sein, was man mir kürzlich mittheilte, daß man bei der Berechnung der Einnahmen des Trajekts aus dem Personenverkehr nicht den Preis der Fahrkarte Bonn—Oberkassel, sondern die Differenz der Fahrkartenpreise für diese Strecke und die Strecke Beuel—Oberkassel zu Grunde legte, so dürfte selbst bei dem heutigen traurigen Zustande des Trajekts dieses Minus von 30 000 M. in Wirklichkeit nicht vorhanden sein. Diese Berechnung würde unseres Erachtens nicht angängig sein; Bonn und Beuel sind noch nicht identisch und wenn man nach Beuel gefahren worden ist, so hat man immer noch die Hauptfahrt, den Rhein, vor sich, bevor man in Bonn ist.

Nach alledem müssen wir daran festhalten, daß die jehigen Eisenbahnverhältnisse in Bezug auf die Verbindung mit der rechten Rheinseite in der Hauptsache erhalten, im Einzelnen aber verbessert werden. Das Interesse der rechten Rheinseite erfordert, daß ebenso gern als das der Stadt Bonn und es ist zu hoffen, daß einem gemeinsamen Vorgehen gegen diese Absicht der Eisenbahnverwaltung es gelingen wird, die

einzige zwischen Köln und Koblenz bestehende Eisenbahnverbindung der beiden Rheinufer uns so lange zu erhalten, bis die definitive Lösung der Frage in dem Sinne herbeigeführt wird, der schon oben angekündigt wurde, durch die Errichtung einer Eisenbahnbrücke.

## Vom Tage.

**S. Die Lage der deutschen Maschinen-Industrie** ist zur Zeit nicht eben günstig. Die größeren Unternehmungen leiden durchweg unter der Abnahme besonders der Aufträge aus Auslandsländern. Es wird übereinstimmend gefragt, daß solche Aufträge, trotz angestiegener Thätigkeit der Auslandsvertreter deutscher Fabriken, schwieriger zu erlangen seien, als im Vorjahr. Wir hatten unlängst darauf hingewiesen, daß in Folge der starken Concurrenz gewisser politischer Verhüttungen der südfranzösische Markt als Absatzgebiet für deutsche Industrie-Produkte an Bedeutung einbüßen scheine. Diese Aussicht findet Bestätigung durch die neuesten englischen Berichte über das Frachtfach mit Südafrika. Es heißt da, daß gegenwärtig eine lebhafte Nachfrage nach Eisen-, Stahlprodukten, Maschinen aller Art und speziell nach landwirtschaftlichen Geräten dort sich geltend mache. Den Bedarf beispielweise an Pfählen können die englischen Fabriken nur mit Mühe, unter Zuhilfenahme von Nachschichten, decken. Das mag den deutschen Fabrikanten ein Ansporn sein, ihre besondere Aufmerksamkeit dem südafikanischen Markt zuzuwenden. Bei der Güte ihrer Erzeugnisse werden sie schließlich auch gegen politische Verhüttungen erfolgreich ankämpfen.

**S. In der Weinindustrie Frankreichs** habe sich während der letzten Jahre in Folge eines Wechsels im allgemeinen Geschmack und ein großer Theil der anderen Reisenden brauchen dasselbe aber meist sofort nach ihrer Ankunft und können nicht erst Stunden oder tagelang darauf warten. Die prompte Beförderung des Gepäcks ist aber nur möglich bei einer direkt hier mündenden Eisenbahnverbindung und diese bietet vorläufig bloss das Trajekt, und auch aus diesem Grunde muß es uns erhalten bleiben. Freilich ideal ist die Verbindung nicht, das geben wir ohne Weiteres zu; aber so lange keine andere da ist, müssen wir uns mit dieser begnügen, dürfen sie uns aber keinesfalls nehmen lassen. Die einzige der Stadt Bonn würdige Lösung der Frage liegt in dem Bause einer festen Eisenbahnbrücke, die unserer Stadt mit allen Mitteln anstreben sollte, alles andere ist und bleibt Fiktivwert. Gerade jetzt ist die rechte Zeit dazu, den Mund aufzutun. In Köln fordert man jetzt gleich zwei Brücken auf einmal, soll es da nicht möglich sein, das Interesse der Stadt Bonn soweit in den Vordergrund zu rücken, daß uns ein davon und zwar die Eisenbahnbrücke zufällt? Ist in Köln einmal die zweite Eisenbahnbrücke entstanden, so ist für Bonn die Frage für Jahrzehnte im verneinenden Sinne gelöst.

Und wie steht es mit dem Güterverkehr? Wird man den alten Tarif über das Trajekt befreien lassen oder uns den Transport über Köln begähnen lassen? Das letztere wäre eine enorme Benachteiligung des Handels und der Industrie sowohl für Bonn, wie für die rechte Rheinseite. Es scheint uns, daß diese Seite der Frage noch gar nicht genügend beachtet worden ist trotz ihrer großen Wichtigkeit.

**S. Das Ende des Kappis?** Wie verlautet, geht der französische Kriegsminister mit Rücksicht auf die zahlreichen Unfälle während der letzten Truppenfahrt vom 1. Juli mit dem Plane, den Infanteristen an Stelle des Kappis ein parallel verlaufendes Röhrchen einzuführen, um die Gefahr der Brandstiftung zu verhindern? Das ist eine sehr interessante Neuigkeit, die die Weltöffentlichkeit nicht annehmen möchte. Ich bin im Besitz des Buches "Die Geschichte des Kappes", das sehr interessant ist.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

**S. Antwort:** Ich weiß nicht, ob das Röhrchen wirklich gebaut ist. Ich kann Ihnen nicht mit Sicherheit sagen, ob es tatsächlich gebaut ist oder nicht.

## Die heutige Nummer umfasst 8 Seiten.

Aus Bonn.

Bonn, 17. August.

**Berufsjubiläum.** Am morgigen Tage bildet der Professor der Bonner Bank, Herr Christian Steinbach, auf eine 25jährige Dienstzeit als Beamter der Bonner Bank zurück. Herr Steinbach ist als Lehrling bei der Bank eingetreten und hat sich durch reichen Fleiß und tüchtige Kenntnisse zum Procuristen emporgeschwungen. Er war lange Jahre Senior des katholischen Gesellenvereins und bis vor kurzem dessen Vizepräsident. Viele Mitglieder des Gesellenvereins verbanden ihm die für einen Handwerkmeister so notwendigen Kenntnisse in der Buchführung.

**Beispielswandel.** Das neu gebaute Haus Friedrichstraße 23b, sowie die Häuser Colmanstraße 2, Ecke Medenheimerstraße und verlängerte Endenicherstraße Nr. 5 und 7 sind durch Kauf in den Besitz des Herrn P. J. Hansmann hier selbst übergegangen.

**Der Deutsche Hof** in Poppelsdorf ist von dem Restaurateur Robert Rübenhoff sen. aus Köln läufig erworben worden.

**In Venlo** findet heute Abend seitens der dortigen Pfarrgemeinde bei H. Thiebaud eine Festversammlung statt zur Erinnerung an die erste Grundsteinlegung der Kirche.

**Ein falscher Kollektant**, der angeblich für die Witwen und Waisen von Chinalämpfern in Bonn, Königswinter und Umgegend Geldbeträge eingesammelt hat, wurde von dem Polizei-Sergeanten Michaelis zu Unkel in Haft genommen. Der Mann hatte eine Liste bei sich, in die bereits 2000 M. gezeichnet waren.

**Für den Regierungsbezirk Koblenz** ist der Schluss der Schonzeit für Reibhütten, Fasane, Haselnüsse und Walzen auf den 20. August festgesetzt; am 21. kann die Jagd beginnen. Für Hohen endet die Schonzeit am 14. September, für Dachs am 16. September; der 15. bzw. 17. September ist der erste Jagntag für Hasen und Dachs. Der Wiedereinbeginn der Schonzeit für Dachs ist auf den 15. December festgesetzt.

**Das Oberbürgermeisteramt** hier selbst heißt uns folgendes mit: Zuverlässigen Nachrichten zufolge macht das "Institut de la surdité de malades de la gorge et du nez" zu Paris, rue de L'ordre 7, wieder in den verschiedensten Theilen Deutschlands Reklame. Es handelt sich um dasselbe Unternehmen, das sich früher "Institut national de surdité" nannte. Das Institut sucht nach wie vor das fragwürdige Audiphon Bernhard für den Preis von 40 Francs für zwei Stück, sowie Rebenapparate und Medikamente zu eigenen Preisen als unehrbare Mittel gegen Ohrenleiden und besonders Taubheit zu vertreiben.

Den Anerkennungen des Instituts gegenüber dürfte besondere Voricht am Platze sein.

**In einer mühlichen Rasse** gerieten in der Nacht zum Samstag eine Anzahl Bonner, die am Freitag noch spät Samstag eine Anzahl Bonner, die am Freitag noch spät Abends in Düsseldorf sich das Feuerwerk angehen hatten und dann mit dem Zuge 11 Uhr 20 Minuten ab Düsseldorf die Rückfahrt antraten. Bereits in Düsseldorf hatte der Zug erhebliche Verspätung. Als man in Köln antraf, war der Anschlusszug nach Bonn 12 Uhr 30 Minuten eben abgefahrene, der nächste Zug ging aber erst um 17 Uhr Morgens. Es waren ihrer im Ganzen über 200 Personen, die den letzten Zug auswärts halten benugen wollen. Der Kölner Stationsvorsteher hatte einen schweren Stand; er musste manchen Vorwurf hören. In dem Widerstand fand ein junger Bonner zuerst Worte für einen praktischen Ausweg. Er hatte im Bonner General-Anzeiger gelesen, daß täglich Nachts in Köln einige Personenzüge einem Güterzuge angehängt worden waren, als es galt, 30 Fahrgäste weiter zu bringen. Was man aber für diese wenigen Personen habe tun können, dürfte sicherlich bei der großen Zahl am Platze sein. Schließlich wurde seitens der Kölner Eisenbahnhörde die Einlegung eines Sonderzuges angeordnet, und so langsam die Bonner um 13 Uhr Nachts auf dem hiesigen Bahnhofe an.

**Einbruch.** In der Nacht zum Samstag wurde auf Gut Quadenhof bei Hennef a. d. Sieg ein Einbruch verübt, wobei dem Spieldienst annähernd 300 M. in die Hände fielen. An dem Thatore fand man eine Brille in einem Blechfutteral, durch welche man die Persönlichkeit des Spieldienstes feststellen konnte. Man verständigte die hiesige Criminauthorität von Düsseldorf. Dieser gelang es noch im Laufe des gestrigen Mittags, den Spieldienst in einem Logirhause in der Rheingasse hier selbst festzustellen, wo er sich schon durch mehrere Blasen über die Weitertreif gestellt hatte. Man fand noch 128 M. bei ihm vor. Für das fehlende Geld hatte er sich außer einem neuen Anzug, Wäschestücke u. s. w. auch Raferzeug, einen Kneifer, sowie ein Paar eleganter schwarzer Glässer angemacht, um, wie er angab, sich nach Amerika einzuschiffen. Er gibt zu, daß die am Thatore gefundene Brille sein Eigentum ist, doch will er von einem Diebstahl nichts wissen. Der Verhaftete war mehrere Monate auf Gut Quadenhof beschäftigt und mit den dortigen Dertlichkeiten gut vertraut.

**Andernach.** Die neueste Schöpfung des genialen Altmeisters der Malerkunst, des Prof. B. Mannfeld in Frankfurt a. M., finden wir in der letzten Nummer der Deutschen Badezeitung Union in technisch vollendetem Weise wiedergegeben. Andernach, das alterthümliche anheimelnde Städlein am Rhein ist es, daß der Griffel des Meisters zum Vorwurf erlorein und in idealer Vollkommenheit zur Ausführung gebracht hat. In der ihm eigenen lebensvollen Art gibt Mannfeld in einer gleichzeitigen Skizze einen fesselnden Rückblick auf die Tage, da "Könige und Formate" noch klein waren. Eine erste schwärmerische Sehnsucht durchzog ihn damals und als er vor mehr denn 30 Jahren zum ersten Male vor dem ehrwürdigen Dom in Andernach stand, erfüllte er in dem Meister der sogenannten Wunsch, den gewaltigen Einbruch eines mächtigen Bauwerks in großen Zügen wiederzugeben zu können. Heute ist dieser Wunsch zur Thatfahre geworden. Es ist dies ein Verdienst des Andernacher Verlehsvereins und opferwilliger weitsichtiger Mitbürger, welche, von der Schablone abweichend, es verstanden haben, die Kunst in idealer Weise in den Dienst des öffentlichen Verkehrsinteresses zu stellen und gleichstrebenden Corporationen vorbildlich vorzugszogen zu sein.

**Wirtschaftliches.** In der vergangenen Woche machte sich auf dem Börsenmarkt in Folge des bekannt gewordenen Abschlusses der Deutschen Genossenschaftsbank eine schwächende Bewegung geltend. Die Deutsche Genossenschaftsbank hat sich in hohem Maße in spekulativen Unternehmungen eingelassen und hierdurch große Verluste erlitten. Es handelt sich hierbei um eine betriebliche Nachwirkung der vergangenen Hochconjunktur. Die hiesige Anleihevertrethe erlitten trocken des Umstandes, daß Deutsche Reichsbank und preußische Consols neuerdings an der Londoner Börse in hohen Preisen zugelassen wurden, kleinere Cursabschwächungen. Am Montanacien-Markt lichen sich wesentliche Veränderungen nicht beobachten. Die Nachricht, daß die Hamburg-Amerika-Linie ihren Kohlenbedarf nicht beim Rheinisch-Westfälischen Kohlenhandel gedeckt hat, läßt auf die Wirkung dieses Syndikats eine abschwächende Wirkung aus. Die Köln. Btg. meint, es handle sich bei dieser Nachricht nur um den Verlust eines Druck auf das Syndikat auszuüben. Abgesehen davon, daß die schlesische Kohle bei der Schiffsfahrtsherrschung der rheinisch-westfälischen nicht gleichstehen, sei auch ihr regelmäßiger Bezug unsicher. Auch könne die Syndikatskohle den Weltmarktpreis der englischen Kohle in jeder Beziehung ausbalancieren. Hüttenaktionen sollen nach der Köln. Btg. dadurch eine Abschwächung erfahren haben, daß zwischen zwei Werken des Rothenbergs-Habitats Eisenerz für die Hütten herstellt. Das Blatt bestätigt es mit Recht, daß die bestehenden Gegensätze im Rothenbergs-Syndikat nicht durch Rücksichten auf die gesamte Wirtschaftslage in den Hintergrund gedrängt würden. Die zunächst bestehenden Konkurrenzinteressen hinter das Interesse der Gesellschaft zurückgestellt. Eisenaktionen erfuhren gemäß dieser Sichtung.

neben eingelassenen Kursbesserungen auch beträchtliche Kursrückgänge. Brauer et cetera satten in Folge der für die Entwicklung des Biermarktes ungünstigen Witterung. Einzelne Industrie- und Papierunternehmen konnten eine etwas aufsteigende Kursbewertung verzeichnen.

## Aus der Umgegend.

**Mehlem.** 15. Aug. Donnerstag Abend wurde hier selbst ein Schreinergeselle verhaftet. Derfelbe war in Oberwinter zur Kirmes gewesen und hatte bei seinem Wegange von dort zum schnelleren und bequemeren Fortkommen ein Fahrrad genommen, ohne jedoch dessen Besitzer um Erlaubnis zu fragen. Da er auch keine Auskunft trug, das Rad aufzuladen, sondern dasselbe ancheinend in dauernder Besitz zu nehmen beabsichtigte, und er mit demselben auch schon gestürzt war, so nahm — um sich vor weiterem Schaden zu bewahren — die Polizei sich seiner an.

**Linz.** 15. Aug. In unserem Rathause ist zur Zeit eine sehr interessante Karte zur Einsicht ausgelegt. Dieselbe gewährt einen Überblick über das Weinbaugebiet von Coblenz bis Bonn, einschließlich des Abhahles, im Maßstab von 1 : 50.000. Ziemlich niedrig eingeschätzt ist die Gegend der Unterläufe von Ahr bis Bingen; doch finden sich auch dort schon Lagen mit einem Weintrag von 15 bis 25 Mark pro Morgen. Sehr günstig sitzt ist die Gegend zwischen Ahrweiler und Altenahr, sowie die zwischen Leutesdorf und Rheinbreitbach, und zwar in den Gemäldungen Leutesdorf, Hammerstein, Rheinbrohl, Höningen, Uriendorf, Leubsdorf, Dattenberg, Linz, Epel und Untel, welche auf 30—40 M. pro Morgen eingeschätzt sind. Als die beste Weinlage dokumentiert sich die Gegend Untel-Scheuren-Rheinbreitbach.

**Vinzenz.** 15. Aug. In der Nähe des etwa eine Stunde von hier entfernten Ortes Höhnen läßt die Kreisförsterei Wilsheimshütte in Troisdorf einen Schacht anlegen, um auf Eisenerze zu schließen. Früher wurde hier ein äußerst reges Bergbau betrieben, und auch jetzt sind die Aussichten günstige, zumal eine Verbindung mit dem Rhein sich ohne große Kosten herstellen ließe.

**Bittelholzen.** 15. Aug. Eine seltene Feier fand gestern Abend in der Kaiserhalle hier selbst statt, die uns den Beweis liefert, wie eine gute Herrschaft ihre treuen Arbeiter liebt, hochschlägt und ehrt. Diese Ehrengabe galt zwei Arbeitern, welche 33 bzw. 49 Jahre ununterbrochen im Dienste der Firma des Rittergutsbesitzers Kiewel dahin waren. Sämtliche Arbeiter des Herrn waren zu dieser Feier geladen und erschienen. Unter den Festteilnehmern bemerkten wir auch Herrn Pfarrer Linz - Ahrweiler und Herrn Bürgermeister v. Carnap - Ningen. Es herrschte eine freudige Stimmung im Saale, wozu Küche und Keller des Gaffebiers nicht wenig beigetragen haben. In seiner Ansprache schilderte Bürgermeister v. Carnap das schöne, innige Verhältnis, welches hier zwischen Herrschaft und Untergebenen besteht, dann überreichte er den beiden Geehrten die vom Kaiser verliehene Verdienstmedaille, überbrachte ihnen die Gläubigkäse des Landrats und schloß seine Rede mit einem Toast auf Seine Majestät Wilhelm II. Herr Kiewel traf auf die beiden Geehrten und händigte ihnen ein von seiner Familie zu diesem Zweck gefertigtes schönes Bild ein.

**Köln.** 16. Aug. Das neue Stadttheater wird am 1. September fertig; die Vorstellungen können jedoch erst am 7. September beginnen.

**Köln.** 16. Aug. Die Stadtverordneten beschlossen die Errichtung eines städtischen Reform - Real - Progymnasiums in Rippes zu Ostern 1903 nach Frankfurter System.

## Von Wah und Fern.

**Aus dem Ruhrkohlenbezirk.** 15. Aug. Die Wirtschaft unter den Bergleuten tritt gegenwärtig wieder in verstärktem Umfang auf. Die Bergbehörde wie auch der Allgemeine Knappenhofverein widmen der Krankheit fortgesetzte Beachtung und ordnen gegen deren Weiterverbreitung strenge sanitäre Maßnahmen an, da nur in solchen wieksame Bekämpfung gefunden wird.

Bei einer gestern vorgenommenen Untersuchung der Belegschaft auf Schacht Aegidius wurde fünf Fälle ermittelt, während auf dem Schacht II bei jedem Zollern nicht weniger wie 17 Bergleute festgestellt wurden, die mit dieser Krankheit behaftet waren. Wegen der Anstrengungsgefahr werden die Kranken streng isolirt in Krankenhäusern untergebracht.

**Barmen.** 15. Aug. Bei dem Bau der Schwebebahn eignete sich ein trauriger Unglücksfall. Zwei verbleibende Arbeiter, die mit dem Aufwinden schwerer Eisenstangen beschäftigt waren, stürzten von einem Gerüst ab und trugen lebensgefährliche Verletzungen davon. Die Ursache ist auf den Bruch eines Brettes zurückzuführen. Ob Fahrlässigkeit von Seiten der Bauleitung vorliegt, muß die eingeleitete Untersuchung ergeben.

**Stuttgart.** 8. Aug. Hier besteht ein Handwerksmeister ein schwaches und kräftiges Weibchen. Als er nun eines Abends etwas später als gewöhnlich heimging, hatten ihm die Freunde einen langen, schworen Bart an und trugen lebensgefährliche Verletzungen davon. Die Ursache ist auf den Bruch eines Brettes zurückzuführen. Ob Fahrlässigkeit von Seiten der Bauleitung vorliegt, muß die eingeleitete Untersuchung ergeben.

**Leipzig.** 12. Aug. Nummrich ist die gesammte Mörderbande, der die Trödelkrimi Lorch in Leipzig und Harz in Jena zum Opfer gefallen sind, dingfest gemacht. Der Hauptabführer Schlosser Behnert und seine Helfershelfer, die Arbeiter House und Gottschmidt, wurden, wie erinnert, in einem Raum in der Nähe von Magdalae bei Weimar, resp. in Gotha festgenommen, wobei auf Behnert, der sich verzweifelt wehrte, scharfes Jagd gemacht werden mußte, während gestern der Schiffsbaumeister Stroppe, der die Trödelkrimi Lorch in Harz in Jena gefangen hielt, hier eingefestet wurde.

**Andernach.** 16. Aug. Die vom Kaiser angekauften 47. S. 15. S. 16. S. 17. S. 18. S. 19. S. 20. S. 21. S. 22. S. 23. S. 24. S. 25. S. 26. S. 27. S. 28. S. 29. S. 30. S. 31. S. 32. S. 33. S. 34. S. 35. S. 36. S. 37. S. 38. S. 39. S. 40. S. 41. S. 42. S. 43. S. 44. S. 45. S. 46. S. 47. S. 48. S. 49. S. 50. S. 51. S. 52. S. 53. S. 54. S. 55. S. 56. S. 57. S. 58. S. 59. S. 60. S. 61. S. 62. S. 63. S. 64. S. 65. S. 66. S. 67. S. 68. S. 69. S. 70. S. 71. S. 72. S. 73. S. 74. S. 75. S. 76. S. 77. S. 78. S. 79. S. 80. S. 81. S. 82. S. 83. S. 84. S. 85. S. 86. S. 87. S. 88. S. 89. S. 90. S. 91. S. 92. S. 93. S. 94. S. 95. S. 96. S. 97. S. 98. S. 99. S. 100. S. 101. S. 102. S. 103. S. 104. S. 105. S. 106. S. 107. S. 108. S. 109. S. 110. S. 111. S. 112. S. 113. S. 114. S. 115. S. 116. S. 117. S. 118. S. 119. S. 120. S. 121. S. 122. S. 123. S. 124. S. 125. S. 126. S. 127. S. 128. S. 129. S. 130. S. 131. S. 132. S. 133. S. 134. S. 135. S. 136. S. 137. S. 138. S. 139. S. 140. S. 141. S. 142. S. 143. S. 144. S. 145. S. 146. S. 147. S. 148. S. 149. S. 150. S. 151. S. 152. S. 153. S. 154. S. 155. S. 156. S. 157. S. 158. S. 159. S. 160. S. 161. S. 162. S. 163. S. 164. S. 165. S. 166. S. 167. S. 168. S. 169. S. 170. S. 171. S. 172. S. 173. S. 174. S. 175. S. 176. S. 177. S. 178. S. 179. S. 180. S. 181. S. 182. S. 183. S. 184. S. 185. S. 186. S. 187. S. 188. S. 189. S. 190. S. 191. S. 192. S. 193. S. 194. S. 195. S. 196. S. 197. S. 198. S. 199. S. 200. S. 201. S. 202. S. 203. S. 204. S. 205. S. 206. S. 207. S. 208. S. 209. S. 210. S. 211. S. 212. S. 213. S. 214. S. 215. S. 216. S. 217. S. 218. S. 219. S. 220. S. 221. S. 222. S. 223. S. 224. S. 225. S. 226. S. 227. S. 228. S. 229. S. 230. S. 231. S. 232. S. 233. S. 234. S. 235. S. 236. S. 237. S. 238. S. 239. S. 240. S. 241. S. 242. S. 243. S. 244. S. 245. S. 246. S. 247. S. 248. S. 249. S. 250. S. 251. S. 252. S. 253. S. 254. S. 255. S. 256. S. 257. S. 258. S. 259. S. 260. S. 261. S. 262. S. 263. S. 264. S. 265. S. 266. S. 267. S. 268. S. 269. S. 270. S. 271. S. 272. S. 273. S. 274. S. 275. S. 276. S. 277. S. 278. S. 279. S. 280. S. 281. S. 282. S. 283. S. 284. S. 285. S. 286. S. 287. S. 288. S. 289. S. 290. S. 291. S. 292. S. 293. S. 294. S. 295. S. 296. S. 297. S. 298. S. 299. S. 300. S. 301. S. 302. S. 303. S. 304. S. 305. S. 306. S. 307. S. 308. S. 309. S. 310. S. 311. S. 312. S. 313. S. 314. S. 315. S. 316. S. 317. S. 318. S. 319. S. 320. S. 321. S. 322. S. 323. S. 324. S. 325. S. 326. S. 327. S. 328. S. 329. S. 330. S. 331. S. 332. S. 333. S. 334. S. 335. S. 336. S. 337. S. 338. S. 339. S. 340. S. 341. S. 342. S. 343. S. 344. S. 345. S. 346. S. 347. S. 348. S. 349. S. 350. S. 351. S. 352. S. 353. S. 354. S. 355. S. 356. S. 357. S. 358. S. 359. S. 360. S. 361. S. 362. S. 363. S. 364. S. 365. S. 366. S. 367. S. 368. S. 369. S. 370. S. 371. S. 372. S. 373. S. 374. S. 375. S. 376. S. 377. S. 378. S. 379. S. 380. S. 381. S. 382. S. 383. S. 384. S. 385. S. 386. S. 387. S. 388. S. 389. S. 390. S. 391. S. 392. S. 393. S. 394. S. 395. S. 396. S. 397. S. 398. S. 399. S. 400. S. 401. S. 402. S. 403. S. 404. S. 405. S. 406. S. 407. S. 408. S. 409. S. 410. S. 411. S. 412. S. 413. S. 414. S. 415

