

# Sport-Wochenblatt

Allgemeine Sportzeitung für Berg u. Mark

Erschließt in unseren Geschäftsstellen:  
Eberfeld, Hermann-Döring-Straße Nr. 50,  
Barmen, Adolph-Hiller-Straße 625/627 sowie in  
unseren Filialen und bei den Straßenverkäufern.

**Sonder-Ausgabe**  
des  
**General-Anzeigers der Stadt Wuppertal**  
Verlagsort: Wuppertal-Eberfeld. — Fernsprecher Sammel-Nummer 217 01.

Post-Bezugspreis - - - monatlich 40 Pfg.  
einschl. 1/24 Postzeitungsgebühr, auschl. Bestellgeld  
Einzelnummer - - - - - 10 Pfg.  
Anzeigenpreis - - - 22 mm breit 8 Pfg.  
Nachschlüssel B. Preisliste Nr. 4

Nummer 17

Montag den 4. Mai 1936

Preis 10 Pfg.

## Klare Siege für Schalke und Fortuna

Die große Ueberraschung: Vorwärts Rasensport Gleiwitz

### Weiter zu 0

Fortuna Düsseldorf - Cfr. Köln 3:0

W.D. Düsseldorf, 3. Mai. (Eig. Bericht.) Bei einem großen Gegner hätte es im Rhein-Adlon wahrscheinlich einen Aufbruch gegeben. Wer aber wollte den Cfr. Köln gegen Fortuna sehen? Bei diesem herrlichen Sonnenwetter war ein Besuch der Jubiläumsspiele auf der herrlichen Grafenberger Allee doch verlockender. Und so versammelten sich 10.000 Zuschauer fast in dem weiten Rund, machten sich nur durch erhöhten Stimmenaufwand bei einigen Schiedsrichter-Entscheidungen bemerkbar, die nicht nach Gefallen kamen.

Der Kölner Cfr. war nicht der richtige Gegner, um Fortuna zu einer Großleistung zu zwingen, und so gab der Niederrhein-Meister nicht mehr als notwendig war. Er hatte das Spiel immer sicher in der Hand und bei der stabilen Abwehrarbeit kamen wirklich große Torgelegenheiten für Köln kaum, vielleicht sogar nur einmal, als ein Elfmeterball verhängt wurde.

Wenn das Ergebnis nicht höher wurde, so lag das an einer Reihe verpasster Torgelegenheiten. Kobierski hatte zweimal das Tor sozusagen sicher und verließ sich aus aufsichtreicher Stellung. Wigold traf einmal den Querposten. Nachigall fand zweimal freistehend den Weg ins Tor nicht. Und so fielen zwei von diesen drei Toren auf Abwehrspieler: Mehl und Janes.

Eine halbe Stunde lang machte Köln große Versuche, ins Spiel zu kommen, zeigte einige nette Feldleistungen und brachte schöne Flügelangriffe zustande. Aber Fortuna ist heute für einen Gegner vom Schlage des Niederrhein-Meisters in Verteidigung und Vorfahrt zu stark. Es gehört schon mehr dazu als Angriffe mit einfachen Mitteln, um hier Tore zu schießen.

Anzuerkennen ist der große Kampfsinn des Cfr. Köln, der sich keinen Augenblick verloren gab, mit ganzer Kraft auf ein gutes Ergebnis spielte, allerdings wie in allen Spielen vorher einige Leute hatte, die in der Wahl der Mittel nicht allzu wahllos waren. Die besten Kräfte: Bertram im Tor, der Verteidiger Frank bis zu seiner Verletzung, Dahmen als Halbbrecher.

Fortuna Düsseldorf ist nun einmal (man möchte sagen leider!) keine Mannschaft, die gegen einen schwachen Gegner ein Meisterspiel aufziehen kann. Und wie in Köln erwies sich der Cfr. als ein Gegner, der mit seinem Spiel der Fortuna einfach nicht liegt. So kam in das ganze Spiel nur ausgereichte eine wirklich zwingende Note, ein Spiel mit dem Gegner, das hier hätte möglich sein müssen. Vornefeld hatte einen sehr schwachen Anfang, fand sich erst nach der Pause wieder. Vender kam auch nicht ganz an die Leistungen der letzten Spiele heran. Ohne Tadel waren Peisch, Janes, Mehl, mit einiger Einschränkung Gzaisa, Albrecht und Wigold. Ausgesprochen schwach spielte kein Mann.

Beim Cfr. Köln fehlte Schlauigkeit, sonst war auf beiden Seiten alles dabei.

**Fortuna:** Peisch, Janes, Vornefeld, Mehl, Vender, Gzaisa, Albrecht, Wigold, Nachigall, Zwolanowski, Kobierski.

**Köln:** Bertram, Frank, Schmitz, Tollmann, Beyer, Brogi, Reckhoff, Dahmen, Weyer, Auer, Metzger.

In den drei vorhergehenden Endspielen hatte Fortuna durchweg in den ersten Minuten eine Führung erzielt, so daß diesmal das Warten auf das erste Tor für die Zuschauer etwas zu lange hinausgezogen wurde. Gelegenheiten waren da. Kobierski verschoß einmal freistehend in einer Situation, die einfach Tor werden mußte! Bertram zeigte einige nette Leistungen. Die erste Aufregung gab es, als Schiedsrichter West einen im Aus befindlichen B. weiter spielen ließ. Metzger ruhig flanke und die Fortuna-Spieler buchstäblich im letzten Augenblick überhaup: den Ernst der Situation erfah-

Der vierte Spieltag der deutschen Fußballmeisterschaft hat nur eine wirkliche Überraschung gebracht: Vorwärts R.E. Gleiwitz, der Außenseiter aus dem Gau Schlesien, wiederholte in Bremen seinen Sieg über Werder und ist auf dem besten Wege, die Vorschlagrunde der Meisterschaft zu erreichen. Ein Unentschieden würde für Gleiwitz schon alles in Ordnung bringen; denn gegen Viktoria Stolz wird die Mannschaft nichts verlieren.

Schalke verfolgt weiter die Polizei Chemnitz, die es sich offenbar zur Gewohnheit macht, bei der Pause 0:1 zurückzuliegen und dann zu gewinnen. Nürnberg mühte in der Gruppe III sich den Sieg zu schaffen; denn Worms wird in Nürnberg kaum gewinnen.

Weiter „zu null“ spielte Fortuna Düsseldorf, ohne daß der Cfr. Köln ernsthaft ein Gegner war. Bei einem wirklich produktiv spielenden Fortuna-Angriff hätten die Tore nur so hageln müssen. Waldhof gehörte die geringen Aussichten von Kanau 93 durch ein 1:0, so daß der Niederrhein-Meister seinen Gruppensieg so gut wie sicher hat.

ten. Bei einem anderen Gegner hätte das bitter werden können.

Köln spielte aber im Angriff nur im Felde einigermassen gut, wurde harmlos, wenn es in die Nähe des Strafraumes ging. Die erste Ecke gegen Fortuna lenkte Peisch mit einem weiten Hantschlag ab, wurde dabei von Veyer unterlaufen. Kurz nach dem Freistoß gab es einen hohen Schuß von Veyer aus dem Hinterhalt. Janes lenkte mit dem Fuß ab, um Zentimeter jenseits der Ball über das Tor zur Ecke.

Großen Protest löste eine Schiedsrichter-Entscheidung in der 32. Minute aus. Vornefeld drängte den mit dem Ball laufenden Reckhoff ins Aus, der Kölner stürzte und bei verhängener Elfmeterball. Pfeiftonart. Stürmische Protestrufe. Auer legte sich den Ball durch, lief an, schob, und — Peisch lenkte unter tosendem Beifall im Sprung über den Querposten zur Ecke. Ein prachtvoller Abwehrleistung, vielleicht sogar der wichtigste Augenblick des Spieles; denn wer weiß, was es bei einem 1:0 für Köln noch gegeben hätte.

Mehl forcierte für den ersten Treffer. Einen von Kobierski hereingeebenen Eckball lenkte Veyer mit Kopfstoß ab. Mehl nahm den Ball, schlug ihn in entschlossener Körperdrehung in Richtung Tor. Ebe Bertram überhaup wußte, was los war, lag der Ball im Torneß.

Sechs Minuten nach der Pause zog sich der Kölner Verteidiger Frank eine Verletzung zu und kam nicht mehr. Mit zehn Leuten hatte der Cfr. nie eine Chance, zumal Fortuna nun zügiger und unter besserer Verwendung der Flügel spielte. In der 14. Minute zeigte Albrecht einen famosen Alleingang, umspielte zwei Leute und wurde von Schmitz un-

fair gelegt. Der Fortuna schied für einige Minuten aus. Bei verhängter Elfmeterball, den Janes mit einer ungemeinen Wucht in die Tormasche setzte. Das war ein Elfmeterball, der an die besten Zeiten Hochgefangs erinnerte.

Köln stellte um, aber alles war vergebens. Fortuna beherrschte das Spiel. Albrecht gab in der 25. Minute eine kurze Flanke, Nachigall lenkte den Ball unter dem stürzenden Bertram zum 3:0 ein.

Mehrfach hatte Fortuna noch Torgelegenheiten, aber der Sturm spielte nicht entschlossen genug. Es blieb bei dem 3:0.

### Schalke spielt auf Tore

7:0 (4:0) gegen Hindenburg Allenstein

W.D. Bochum, 3. Mai. (Drath.) Tore spielen im Augenblick für Schalke 04 eine große und vielleicht sogar die entscheidende Rolle; denn wenn es zu einer Punktgleichheit mit der Polizei Chemnitz geht, dann tritt der Rechen-schieber in Tätigkeit. 20.000 Zuschauer sahen den Titelverteidiger in veränderter Besetzung. Szepan nahm den Mittelfeldposten ein, den Sturm führte der Nachwuchsspieler Berg, während Gellisch-Kalwiski die rechte Flanke bildeten. Schalke hatte es gegen diesen Gegner nicht schwer sein Stürmerpiel nach Gefallen aufzubauen; denn die Vorfahrt der Soldaten brachte es kaum zu durchschnittlichen Leistungen

und so kam bei allem guten Willen kein wirklich solennes Abwehrspiel zustande.

Die Zuschauer kamen in dem gewünschten Maße auf ihre Kosten. Kalwiski schob in der 16. Minute nach guter Vorarbeit der linken Flanke den ersten Treffer. Gellisch gab in der 26. Minute einen Schuß auf das Tor. Gionka hielt den Ball, ließ ihn aber ins Torneß rutschen. In der 42. und 44. Minute war Kuzorra noch zweimal erfolgreich. Allenstein kam nur zu Durchbrüchen, die in erster Linie der frühere Elmsbütteler Mohr einleitete. An einen Erfolg war aber nicht zu denken. Berg und Kalwiski stellten das Ergebnis auf 6:0. Kuzorra wurde verletzt, blieb zwischen der 28. und 40. Minute vom Platz. Aber auch so fiel ein weiteres Tor durch den energischen Berg.

Auch für dieses Spiel gilt der alte Grundsatz im Fußball: Man spielt so gut, wie der Gegner es zuläßt. Wegen der Dürre konnten Schalke alle Register seines großen technischen Könnens aufziehen, lief nie Gefahr, ernsthaft kämpfen zu müssen. Und so machte die Mannschaft mit dem Gegner was sie wollte. Übertrieben wäre es, nun etwa von einer der besten Leistungen der Saison zu sprechen. Was Schalke wirklich kann, wird die Mannschaft beim Rückspiel gegen Chemnitz zeigen müssen.

### Waldhof etwas besser

1:0 (0:0) gegen Kanau 93

W.D. Mannheim, 3. Mai. (Drath.) 3000 Zuschauer im Mannheimer Stadion! Unzweifelhaft eine Auswirkung der hohen Waldhof-Niederlage gegen Fortuna. Die Mannschaft spielte etwas besser als gegen Fortuna, ohne aber zu einer wirklich überzeugenden Leistung aufzuliegen. Der Sturm in veränderter Aufstellung zeigte im Felde ganz nette Leistungen, spielte aber zu unentschieden und hatte das Bed, Sonnen in guter Verfassung anzutreffen. Kanau hatte auch verschiedene gute Torgelegenheiten, aber der waghalsige Waldhof-Tormann Drath erwies sich erneut als sehr zuverlässig. Es gab schon in der ersten Hälfte ein sehr abwechslungsreiches Spiel, in dem Waldhof leicht tonangebend war. Nach Wiederbeginn hatte die Mannschaft dann klare Vor-



Nachtigall, der Fortuna-Mittelfeldstürmer, ist wieder einmal durchgebrochen. Er nimmt eine Flanke von Kobierski mit dem Kopf zu tief an und der Ball rutscht ab. Der zur Unterstützung zurückgegangene Kölner Halblinke Kuckertz kann mit weitem Schlag klären. Foto: Bohmer.

# Das KdF.-Seebad Saßnitz

Am Samstagvormittag wurde der Grundstein gelegt

**Saßnitz (Mügen), 2. Mai. (Drahtb.)** Am Samstagvormittag wurde der Grundstein zum großen KdF.-Seebad gelegt. Die Formationen der SA., SS., des NSKK, der HJ., des KdM., des KdF.-Jugendbundes, der Wehrmacht usw. waren aufmarschiert. Die Kriegsmarine hatte eine Ehrenkompanie gestellt. Auf dem Meer kreuzte die Minenflottilla aus Pillau. Eine Staffeln aus neun Flugzeugen zog über dem Strand ihre Kreise. Etwa 12.000 Menschen füllten den weiten Strand als Dr. Ley in Begleitung des Kommandanten von Schroeder erschien.

**Reichsorganisationsleiter Dr. Ley** hielt die Wehrrede. Er erinnerte daran, daß die Sozialdemokratische Partei bereits 1905 den Arbeitern Versprechungen gemacht habe, die aber dann, als diese Partei zur Macht gelangt sei, niemals erfüllt worden seien. Der Gedanke, KdF.-Seebäder zu errichten, sei vom Führer ausgegangen. Er habe im vergangenen Jahre in Heiligendamm die KdF.-Urlauber beobachtet und festgestellt, daß sie sich dort nicht ganz wohlfühlten. Der Führer habe gesehen, daß dies noch nicht seine Erholung sei, die er für seine Arbeiter wünsche. Die Arbeiter sollen auf Wunsch des Führers in ihren Ferien den Alltag ganz vergessen. Die Bauzeit des Bades werde zwei bis drei Jahre betragen. Wenn es vollendet sei, sollen vier weitere Bäder errichtet werden.

Dann nahm Dr. Ley die Grundsteinlegung vor. In einer ausgemauerten Grube wurde eine Kassetten verankert, in der sich u. a.

eine Urkunde

mit folgendem Wortlaut befindet: „Dieser Grundstein zum ersten Seebad der nationalsozialistischen Organisation „Kraft durch Freude“, das an dieser Stelle errichtet wird, wurde im vierten Jahre der feierreichen Regierung unseres Führers Adolf Hitler am 2. Mai 1936 durch Reichsorganisationsleiter Dr. Ley gelegt. Hier soll der Wunsch des Führers, dem werktätigen deutschen Menschen eine Stätte der Erholung zu verschaffen, in einem großen Werk Erfüllung finden. Befeuert von dem Glauben an das Werk und den Willen zu seiner Vollendung, führten die verantwortlichen Männer den Sommer zum ersten Schlag. Die große

Volksgemeinschaft, die Adolf Hitler nach einer Zeit des Brüderzwieses und des Parteibaders schuf, soll ihren Ausdruck finden an dieser Stätte der Erholung und der Freude. Der Jubel der Tausende und aber Tausende, die an dieser Stätte Kraft und Erholung nach arbeitsreichen Wochen finden werden, soll Zeugnis ablegen vom Lebenswillen einer Nation, die sich ihre Stellung in der Welt zurückerobert hat. Möge das große Werk aus Friedenszeit auf Jahrhunderte hinaus seinen Segen dem deutschen Volk spenden und möge dieses Volk niemals vergessen, was es seinem Führer an Dankbarkeit schuldig ist.“

**Wie das KdF.-Seebad aussehen wird**

Das große Seebad, mit dessen Bau jetzt begonnen wird, liegt in einer Bucht im Nordosten Mügens. Die Länge des Strandes beträgt etwa 8 Kilometer, von denen 5,5 Kilometer ausgebaut werden sollen. Das für die Anlage zur Verfügung stehende Gelände ist mehrere hundert Meter tief, liegt auf der Düne und wird gegen das Innere der Insel durch einen prächtigen Nadelwald abgeschlossen. Elf Architekten sind beauftragt, bis zum 1. Juni Pläne auszuarbeiten. Die letzte Entscheidung liegt beim Führer.

Beim Bau wird darauf gesehen werden, daß alle Zimmer für die 20.000 KdF.-Warte je nach sechs Personen eingerichtet sein. Die Verpflegung wird in zehn Speisehäusern erfolgen, in denen je 2000 Personen in zwei Gruppen zu 1000 Personen gleichzeitig essen können. Mittelpunkt der ganzen Anlage wird eine große Festhalle sein, die 20.000 Menschen fassen. Theater- und Lichtspielanlagen, Restaurants und Kaffeehäuser werden den Gästen zur Verfügung stehen. Eine große Ladenstraße wird einen Teil des Geländes durchziehen. Die Unterbringung der Gäste ist so gedacht, daß täglich etwa 2000 bis 3000 kommen, so daß sich Ansturm und Abreise gleichmäßig auf alle Tage verteilen. Eine Zweiglinie der Mügelnbahn, die von Bergen aus neu gebaut wird, wird die Verbindung des Bades mit dem Festland herstellen. Mit allen Nebenanlagen — Wirtschaftsgebäuden, Krankenhaus, Siedlung für die Angehörigen, Elektrizitätswerk, Sportplätze usw. — wird das Bad eine Größe haben, die in der ganzen Welt ohne Vergleich ist.

## Neun Nationen — 40 000 Zuschauer

Großer Motorrad-Preis der Schweiz mit deutschen Seitenwagen-Siegen

**St. Gallen, 3. Mai. (Drahtb.)** Auch in diesem Jahr gestalteten sich die Motorradrennen um den Großen Preis der Schweiz auf der bekannten Rennstrecke im Bremgarten-Wald zu einem großen Erfolg. Der Besuch blieb zwar hinter dem der letzten Jahre zurück, da am gleichen Tage der Fußballkampf Spanien-Schweiz ausgetragen wurde und das Wetter zudem wenig freundlich war, aber 40.000 Zuschauer hatten sich eingefunden und erlebten sportlich wertvolle Kämpfe. Neun Nationen waren mit 89 Fahrern am Start. Die deutschen Maschinen kamen in den Solo-Klassen nicht zu einem Erfolg, feierten aber Siege in den Seitenwagen-Klassen durch Walter (Aachen) auf Harley-Davidson und Toni Hahl (Wiesbaden) auf BMW, die beide neue Rekordzeiten erzielten.

Die Rennen waren in allen Klassen sehr schnell. Es gab Renforce über Renforce, aber auch zahlreiche Ausfälle. Nur 48 Maschinen erreichten das Ziel. Bei einem offiziellen Empfang am Vorabend des Rennens sprach ein Vertreter des Schweizer Verbandes die besondere Freude über die starke deutsche Beteiligung aus. In einer Gedächtnisrede wurde das im Training tödlich verunglückte NSL-Fahrer Sebastian Roth gedacht.

Eine Überraschung gab es in der Klasse bis 250 Kubikzentimeter; denn die deutschen BMW-Maschinen mußten den Sieg dem Italiener Tenti auf Guzzi überlassen. Der Fehler lag daran, daß bei den deutschen Maschinen eine Hinterrad-Übertragung fehlte, die auf der kurzverbreiterten Strecke unerlässlich war. Der Italiener hatte mit seiner ausgezeichneten Maschine die bessere Streckenlage, fuhr mit 130,880 Kilometerstunden einen neuen Rekord und siegte in der Rekordzeit von 129,258 Kilometerstunden.

James Guthrie war der erfolgreichste Mann des Tages; denn er blieb auf seiner Norton in der Klasse bis 250 Kubikzentimeter Regier und holte sich auch im Rennen der Halbliter-Maschinen den ersten Platz. Nach fünf Runden hatte er bei den 500-Kubikzentimeter-Maschinen schon den ersten Rang und gab seinen Platz nicht mehr ab. Deutschland belegte durch den auf BMW und Mansfeld auf BMW, die nächsten Plätze.

Bei den schweren Seitenwagen-Maschinen führte der Sieger von Barcelona, R. Amari (Frankreich), zwei Runden lang, schied aber dann aus. Paul Wenzes (Aachen) übernahm seinen Platz und behauptete sich vor Braun (Deutschland) auf Horex. Der Klassen-Rekord von 120,77 wurde klar verifiziert. Schon nach vier Runden hatten die Seitenwagen der Klasse bis 600 Kubikzentimeter die schweren Maschinen überholt. Toni Hahl zog mit seiner BMW am Feld vorbei und behauptete sich mit der besten Zeit aller Seitenwagen-Maschinen, einem Durchschnitt von 115,240 Kilometer.

**Ergebnisse:**

Nicht über 250 Kubikzentimeter (25 Runden gleich 167,9 Kilometer): 1. Tenti (Italien) auf Guzzi 1:17:56,2 Std. gleich 129,258 Kilometer (neuer Klassenrekord). 2. Amari (Frankreich) auf Horex 1:19:58,6 Std. 3. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:21:15,2 Std. Eine Runde zurück: 4. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:21:15,2 Std.

BMW, 5. Hans Winkler (München) auf BMW, 6. Singer (Aachen) auf BMW, 7. Wenzes (Aachen) auf BMW, 8. Wenzes (Aachen) auf BMW, 9. Wenzes (Aachen) auf BMW, 10. Wenzes (Aachen) auf BMW, 11. Wenzes (Aachen) auf BMW, 12. Wenzes (Aachen) auf BMW, 13. Wenzes (Aachen) auf BMW, 14. Wenzes (Aachen) auf BMW, 15. Wenzes (Aachen) auf BMW.

Nicht über 350 Kubikzentimeter (20 Runden gleich 219 Kilometer): 1. James Guthrie (England) auf Norton 1:38:48,2 Std. gleich 132,991 Kilometer (neuer Klassenrekord). 2. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:39:42,4 Std. 3. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:40:37,8 Std. Eine Runde zurück: 4. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:41:33,2 Std. Eine Runde zurück: 5. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:42:28,6 Std. Eine Runde zurück: 6. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:43:24,0 Std. Eine Runde zurück: 7. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:44:19,4 Std. Eine Runde zurück: 8. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:45:14,8 Std. Eine Runde zurück: 9. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:46:10,2 Std. Eine Runde zurück: 10. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:47:05,6 Std. Eine Runde zurück: 11. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:48:01,0 Std. Eine Runde zurück: 12. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:48:56,4 Std. Eine Runde zurück: 13. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:49:51,8 Std. Eine Runde zurück: 14. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:50:47,2 Std. Eine Runde zurück: 15. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:51:42,6 Std. Eine Runde zurück: 16. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:52:38,0 Std. Eine Runde zurück: 17. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:53:33,4 Std. Eine Runde zurück: 18. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:54:28,8 Std. Eine Runde zurück: 19. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:55:24,2 Std. Eine Runde zurück: 20. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:56:19,6 Std. Eine Runde zurück: 21. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:57:15,0 Std. Eine Runde zurück: 22. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:58:10,4 Std. Eine Runde zurück: 23. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:59:05,8 Std. Eine Runde zurück: 24. Wenzes (Aachen) auf BMW 1:59:51,2 Std. Eine Runde zurück: 25. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:00:46,6 Std. Eine Runde zurück: 26. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:01:42,0 Std. Eine Runde zurück: 27. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:02:37,4 Std. Eine Runde zurück: 28. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:03:32,8 Std. Eine Runde zurück: 29. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:04:28,2 Std. Eine Runde zurück: 30. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:05:23,6 Std. Eine Runde zurück: 31. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:06:19,0 Std. Eine Runde zurück: 32. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:07:14,4 Std. Eine Runde zurück: 33. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:08:09,8 Std. Eine Runde zurück: 34. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:09:05,2 Std. Eine Runde zurück: 35. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:10:00,6 Std. Eine Runde zurück: 36. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:10:56,0 Std. Eine Runde zurück: 37. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:11:51,4 Std. Eine Runde zurück: 38. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:12:46,8 Std. Eine Runde zurück: 39. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:13:42,2 Std. Eine Runde zurück: 40. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:14:37,6 Std. Eine Runde zurück: 41. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:15:33,0 Std. Eine Runde zurück: 42. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:16:28,4 Std. Eine Runde zurück: 43. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:17:23,8 Std. Eine Runde zurück: 44. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:18:19,2 Std. Eine Runde zurück: 45. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:19:14,6 Std. Eine Runde zurück: 46. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:20:10,0 Std. Eine Runde zurück: 47. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:21:05,4 Std. Eine Runde zurück: 48. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:22:00,8 Std. Eine Runde zurück: 49. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:22:56,2 Std. Eine Runde zurück: 50. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:23:51,6 Std. Eine Runde zurück: 51. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:24:47,0 Std. Eine Runde zurück: 52. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:25:42,4 Std. Eine Runde zurück: 53. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:26:37,8 Std. Eine Runde zurück: 54. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:27:33,2 Std. Eine Runde zurück: 55. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:28:28,6 Std. Eine Runde zurück: 56. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:29:24,0 Std. Eine Runde zurück: 57. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:30:19,4 Std. Eine Runde zurück: 58. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:31:14,8 Std. Eine Runde zurück: 59. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:32:10,2 Std. Eine Runde zurück: 60. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:33:05,6 Std. Eine Runde zurück: 61. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:34:01,0 Std. Eine Runde zurück: 62. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:34:56,4 Std. Eine Runde zurück: 63. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:35:51,8 Std. Eine Runde zurück: 64. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:36:47,2 Std. Eine Runde zurück: 65. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:37:42,6 Std. Eine Runde zurück: 66. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:38:38,0 Std. Eine Runde zurück: 67. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:39:33,4 Std. Eine Runde zurück: 68. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:40:28,8 Std. Eine Runde zurück: 69. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:41:24,2 Std. Eine Runde zurück: 70. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:42:19,6 Std. Eine Runde zurück: 71. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:43:15,0 Std. Eine Runde zurück: 72. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:44:10,4 Std. Eine Runde zurück: 73. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:45:05,8 Std. Eine Runde zurück: 74. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:46:01,2 Std. Eine Runde zurück: 75. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:46:56,6 Std. Eine Runde zurück: 76. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:47:52,0 Std. Eine Runde zurück: 77. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:48:47,4 Std. Eine Runde zurück: 78. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:49:42,8 Std. Eine Runde zurück: 79. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:50:38,2 Std. Eine Runde zurück: 80. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:51:33,6 Std. Eine Runde zurück: 81. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:52:29,0 Std. Eine Runde zurück: 82. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:53:24,4 Std. Eine Runde zurück: 83. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:54:19,8 Std. Eine Runde zurück: 84. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:55:15,2 Std. Eine Runde zurück: 85. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:56:10,6 Std. Eine Runde zurück: 86. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:57:06,0 Std. Eine Runde zurück: 87. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:58:01,4 Std. Eine Runde zurück: 88. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:58:56,8 Std. Eine Runde zurück: 89. Wenzes (Aachen) auf BMW 2:59:52,2 Std. Eine Runde zurück: 90. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:00:47,6 Std. Eine Runde zurück: 91. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:01:43,0 Std. Eine Runde zurück: 92. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:02:38,4 Std. Eine Runde zurück: 93. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:03:33,8 Std. Eine Runde zurück: 94. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:04:29,2 Std. Eine Runde zurück: 95. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:05:24,6 Std. Eine Runde zurück: 96. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:06:20,0 Std. Eine Runde zurück: 97. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:07:15,4 Std. Eine Runde zurück: 98. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:08:10,8 Std. Eine Runde zurück: 99. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:09:06,2 Std. Eine Runde zurück: 100. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:10:01,6 Std. Eine Runde zurück: 101. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:10:57,0 Std. Eine Runde zurück: 102. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:11:52,4 Std. Eine Runde zurück: 103. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:12:47,8 Std. Eine Runde zurück: 104. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:13:43,2 Std. Eine Runde zurück: 105. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:14:38,6 Std. Eine Runde zurück: 106. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:15:34,0 Std. Eine Runde zurück: 107. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:16:29,4 Std. Eine Runde zurück: 108. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:17:24,8 Std. Eine Runde zurück: 109. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:18:20,2 Std. Eine Runde zurück: 110. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:19:15,6 Std. Eine Runde zurück: 111. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:20:11,0 Std. Eine Runde zurück: 112. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:21:06,4 Std. Eine Runde zurück: 113. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:22:01,8 Std. Eine Runde zurück: 114. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:22:57,2 Std. Eine Runde zurück: 115. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:23:52,6 Std. Eine Runde zurück: 116. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:24:48,0 Std. Eine Runde zurück: 117. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:25:43,4 Std. Eine Runde zurück: 118. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:26:38,8 Std. Eine Runde zurück: 119. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:27:34,2 Std. Eine Runde zurück: 120. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:28:29,6 Std. Eine Runde zurück: 121. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:29:25,0 Std. Eine Runde zurück: 122. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:30:20,4 Std. Eine Runde zurück: 123. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:31:15,8 Std. Eine Runde zurück: 124. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:32:11,2 Std. Eine Runde zurück: 125. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:33:06,6 Std. Eine Runde zurück: 126. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:34:02,0 Std. Eine Runde zurück: 127. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:34:57,4 Std. Eine Runde zurück: 128. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:35:52,8 Std. Eine Runde zurück: 129. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:36:48,2 Std. Eine Runde zurück: 130. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:37:43,6 Std. Eine Runde zurück: 131. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:38:39,0 Std. Eine Runde zurück: 132. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:39:34,4 Std. Eine Runde zurück: 133. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:40:29,8 Std. Eine Runde zurück: 134. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:41:25,2 Std. Eine Runde zurück: 135. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:42:20,6 Std. Eine Runde zurück: 136. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:43:16,0 Std. Eine Runde zurück: 137. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:44:11,4 Std. Eine Runde zurück: 138. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:45:06,8 Std. Eine Runde zurück: 139. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:46:02,2 Std. Eine Runde zurück: 140. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:46:57,6 Std. Eine Runde zurück: 141. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:47:53,0 Std. Eine Runde zurück: 142. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:48:48,4 Std. Eine Runde zurück: 143. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:49:43,8 Std. Eine Runde zurück: 144. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:50:39,2 Std. Eine Runde zurück: 145. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:51:34,6 Std. Eine Runde zurück: 146. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:52:30,0 Std. Eine Runde zurück: 147. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:53:25,4 Std. Eine Runde zurück: 148. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:54:20,8 Std. Eine Runde zurück: 149. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:55:16,2 Std. Eine Runde zurück: 150. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:56:11,6 Std. Eine Runde zurück: 151. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:57:07,0 Std. Eine Runde zurück: 152. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:58:02,4 Std. Eine Runde zurück: 153. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:58:57,8 Std. Eine Runde zurück: 154. Wenzes (Aachen) auf BMW 3:59:53,2 Std. Eine Runde zurück: 155. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:00:48,6 Std. Eine Runde zurück: 156. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:01:44,0 Std. Eine Runde zurück: 157. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:02:39,4 Std. Eine Runde zurück: 158. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:03:34,8 Std. Eine Runde zurück: 159. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:04:30,2 Std. Eine Runde zurück: 160. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:05:25,6 Std. Eine Runde zurück: 161. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:06:21,0 Std. Eine Runde zurück: 162. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:07:16,4 Std. Eine Runde zurück: 163. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:08:11,8 Std. Eine Runde zurück: 164. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:09:07,2 Std. Eine Runde zurück: 165. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:10:02,6 Std. Eine Runde zurück: 166. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:10:58,0 Std. Eine Runde zurück: 167. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:11:53,4 Std. Eine Runde zurück: 168. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:12:48,8 Std. Eine Runde zurück: 169. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:13:44,2 Std. Eine Runde zurück: 170. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:14:39,6 Std. Eine Runde zurück: 171. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:15:35,0 Std. Eine Runde zurück: 172. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:16:30,4 Std. Eine Runde zurück: 173. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:17:25,8 Std. Eine Runde zurück: 174. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:18:21,2 Std. Eine Runde zurück: 175. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:19:16,6 Std. Eine Runde zurück: 176. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:20:12,0 Std. Eine Runde zurück: 177. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:21:07,4 Std. Eine Runde zurück: 178. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:22:02,8 Std. Eine Runde zurück: 179. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:22:58,2 Std. Eine Runde zurück: 180. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:23:53,6 Std. Eine Runde zurück: 181. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:24:49,0 Std. Eine Runde zurück: 182. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:25:44,4 Std. Eine Runde zurück: 183. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:26:39,8 Std. Eine Runde zurück: 184. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:27:35,2 Std. Eine Runde zurück: 185. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:28:30,6 Std. Eine Runde zurück: 186. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:29:26,0 Std. Eine Runde zurück: 187. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:30:21,4 Std. Eine Runde zurück: 188. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:31:16,8 Std. Eine Runde zurück: 189. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:32:12,2 Std. Eine Runde zurück: 190. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:33:07,6 Std. Eine Runde zurück: 191. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:34:03,0 Std. Eine Runde zurück: 192. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:34:58,4 Std. Eine Runde zurück: 193. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:35:53,8 Std. Eine Runde zurück: 194. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:36:49,2 Std. Eine Runde zurück: 195. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:37:44,6 Std. Eine Runde zurück: 196. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:38:40,0 Std. Eine Runde zurück: 197. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:39:35,4 Std. Eine Runde zurück: 198. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:40:30,8 Std. Eine Runde zurück: 199. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:41:26,2 Std. Eine Runde zurück: 200. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:42:21,6 Std. Eine Runde zurück: 201. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:43:17,0 Std. Eine Runde zurück: 202. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:44:12,4 Std. Eine Runde zurück: 203. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:45:07,8 Std. Eine Runde zurück: 204. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:46:03,2 Std. Eine Runde zurück: 205. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:46:58,6 Std. Eine Runde zurück: 206. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:47:54,0 Std. Eine Runde zurück: 207. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:48:49,4 Std. Eine Runde zurück: 208. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:49:44,8 Std. Eine Runde zurück: 209. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:50:40,2 Std. Eine Runde zurück: 210. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:51:35,6 Std. Eine Runde zurück: 211. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:52:31,0 Std. Eine Runde zurück: 212. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:53:26,4 Std. Eine Runde zurück: 213. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:54:21,8 Std. Eine Runde zurück: 214. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:55:17,2 Std. Eine Runde zurück: 215. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:56:12,6 Std. Eine Runde zurück: 216. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:57:08,0 Std. Eine Runde zurück: 217. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:58:03,4 Std. Eine Runde zurück: 218. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:58:58,8 Std. Eine Runde zurück: 219. Wenzes (Aachen) auf BMW 4:59:54,2 Std. Eine Runde zurück: 220. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:00:49,6 Std. Eine Runde zurück: 221. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:01:45,0 Std. Eine Runde zurück: 222. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:02:40,4 Std. Eine Runde zurück: 223. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:03:35,8 Std. Eine Runde zurück: 224. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:04:31,2 Std. Eine Runde zurück: 225. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:05:26,6 Std. Eine Runde zurück: 226. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:06:22,0 Std. Eine Runde zurück: 227. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:07:17,4 Std. Eine Runde zurück: 228. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:08:12,8 Std. Eine Runde zurück: 229. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:09:08,2 Std. Eine Runde zurück: 230. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:10:03,6 Std. Eine Runde zurück: 231. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:10:59,0 Std. Eine Runde zurück: 232. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:11:54,4 Std. Eine Runde zurück: 233. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:12:49,8 Std. Eine Runde zurück: 234. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:13:45,2 Std. Eine Runde zurück: 235. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:14:40,6 Std. Eine Runde zurück: 236. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:15:36,0 Std. Eine Runde zurück: 237. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:16:31,4 Std. Eine Runde zurück: 238. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:17:26,8 Std. Eine Runde zurück: 239. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:18:22,2 Std. Eine Runde zurück: 240. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:19:17,6 Std. Eine Runde zurück: 241. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:20:13,0 Std. Eine Runde zurück: 242. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:21:08,4 Std. Eine Runde zurück: 243. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:22:03,8 Std. Eine Runde zurück: 244. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:22:59,2 Std. Eine Runde zurück: 245. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:23:54,6 Std. Eine Runde zurück: 246. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:24:50,0 Std. Eine Runde zurück: 247. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:25:45,4 Std. Eine Runde zurück: 248. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:26:40,8 Std. Eine Runde zurück: 249. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:27:36,2 Std. Eine Runde zurück: 250. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:28:31,6 Std. Eine Runde zurück: 251. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:29:27,0 Std. Eine Runde zurück: 252. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:30:22,4 Std. Eine Runde zurück: 253. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:31:17,8 Std. Eine Runde zurück: 254. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:32:13,2 Std. Eine Runde zurück: 255. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:33:08,6 Std. Eine Runde zurück: 256. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:34:04,0 Std. Eine Runde zurück: 257. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:34:59,4 Std. Eine Runde zurück: 258. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:35:54,8 Std. Eine Runde zurück: 259. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:36:50,2 Std. Eine Runde zurück: 260. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:37:45,6 Std. Eine Runde zurück: 261. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:38:41,0 Std. Eine Runde zurück: 262. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:39:36,4 Std. Eine Runde zurück: 263. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:40:31,8 Std. Eine Runde zurück: 264. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:41:27,2 Std. Eine Runde zurück: 265. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:42:22,6 Std. Eine Runde zurück: 266. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:43:18,0 Std. Eine Runde zurück: 267. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:44:13,4 Std. Eine Runde zurück: 268. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:45:08,8 Std. Eine Runde zurück: 269. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:46:04,2 Std. Eine Runde zurück: 270. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:46:59,6 Std. Eine Runde zurück: 271. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:47:55,0 Std. Eine Runde zurück: 272. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:48:50,4 Std. Eine Runde zurück: 273. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:49:45,8 Std. Eine Runde zurück: 274. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:50:41,2 Std. Eine Runde zurück: 275. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:51:36,6 Std. Eine Runde zurück: 276. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:52:32,0 Std. Eine Runde zurück: 277. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:53:27,4 Std. Eine Runde zurück: 278. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:54:22,8 Std. Eine Runde zurück: 279. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:55:18,2 Std. Eine Runde zurück: 280. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:56:13,6 Std. Eine Runde zurück: 281. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:57:09,0 Std. Eine Runde zurück: 282. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:58:04,4 Std. Eine Runde zurück: 283. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:58:59,8 Std. Eine Runde zurück: 284. Wenzes (Aachen) auf BMW 5:59:55,2 Std. Eine Runde zurück: 285. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:00:50,6 Std. Eine Runde zurück: 286. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:01:46,0 Std. Eine Runde zurück: 287. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:02:41,4 Std. Eine Runde zurück: 288. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:03:36,8 Std. Eine Runde zurück: 289. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:04:32,2 Std. Eine Runde zurück: 290. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:05:27,6 Std. Eine Runde zurück: 291. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:06:23,0 Std. Eine Runde zurück: 292. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:07:18,4 Std. Eine Runde zurück: 293. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:08:13,8 Std. Eine Runde zurück: 294. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:09:09,2 Std. Eine Runde zurück: 295. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:10:04,6 Std. Eine Runde zurück: 296. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:10:59,0 Std. Eine Runde zurück: 297. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:11:54,4 Std. Eine Runde zurück: 298. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:12:49,8 Std. Eine Runde zurück: 299. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:13:45,2 Std. Eine Runde zurück: 300. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:14:40,6 Std. Eine Runde zurück: 301. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:15:36,0 Std. Eine Runde zurück: 302. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:16:31,4 Std. Eine Runde zurück: 303. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:17:26,8 Std. Eine Runde zurück: 304. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:18:22,2 Std. Eine Runde zurück: 305. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:19:17,6 Std. Eine Runde zurück: 306. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:20:13,0 Std. Eine Runde zurück: 307. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:21:08,4 Std. Eine Runde zurück: 308. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:22:03,8 Std. Eine Runde zurück: 309. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:22:59,2 Std. Eine Runde zurück: 310. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:23:54,6 Std. Eine Runde zurück: 311. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:24:50,0 Std. Eine Runde zurück: 312. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:25:45,4 Std. Eine Runde zurück: 313. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:26:40,8 Std. Eine Runde zurück: 314. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:27:36,2 Std. Eine Runde zurück: 315. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:28:31,6 Std. Eine Runde zurück: 316. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:29:27,0 Std. Eine Runde zurück: 317. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:30:22,4 Std. Eine Runde zurück: 318. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:31:17,8 Std. Eine Runde zurück: 319. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:32:13,2 Std. Eine Runde zurück: 320. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:33:08,6 Std. Eine Runde zurück: 321. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:34:04,0 Std. Eine Runde zurück: 322. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:34:59,4 Std. Eine Runde zurück: 323. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:35:54,8 Std. Eine Runde zurück: 324. Wenzes (Aachen) auf BMW 6:36:50,2 Std. Eine Runde zurück: 325. Wenz