

Bezugspreis: 24.—
monatlich, 24.—
vierteljährlich, 72.—
halbjährlich, 144.—
jährlich, 288.—
Zahlungsbefreiung bei
Vorauszahlung.
Anzeigenpreis:
für 1 mm Höhe (1 mm
breit) 2.50, außer bei
Bezugsabnahme, 3.75.
Familienanzeigen 2.—
Reklamen für 1 mm
Höhe (1 mm breit) 15.—

General-Anzeiger

Elberfeld
Hauptgeschäftsstelle u. Redaktion Kaiserstr. 50
Fernsprecher Nr. 4600, 4601, 4602, 4603 und 678.

für Elberfeld-Barmen

(Allgemeine Zeitung für Berg und Markt.)

Barmen
Hauptgeschäftsstelle u. Redaktion Neuenweg 57
Fernspr. für Geschäftsstelle u. Redaktion Nr. 714 u. 4997.

Lloyd Georges Ansichten und Absichten.

GA London, 2. April. (Drahtb. aus Ver-
treter.) Unser Londoner Berichterstatter legt auf
Grund authentischer Information die Ansichten
Lloyd Georges und seines Kabinetts zur
Konferenz von Genua auseinander. Lloyd George
geht nicht nach Genua mit irgendwelchen geheim-
gehaltenen unzulässigen Vorschlägen. Die Grund-
lage der britischen Politik für Genua seien:
ein ehrliches Bemühen, das gegenseitige
Vertrauen der Nationen auszusuchen und auf
dieser Basis zu versuchen, eine wirkliche
Kooperation zustandzubringen, in der die
stärkeren Nationen die schwächeren unter-
stützen können.

Gelegentlich einer Besprechung, die Lloyd
George mit unserem Berichterstatter über die ru-
ssische Frage hatte, erklärte der Ministerprä-
sident, die Tatsache, daß Rußland die Einladung
nach Genua angenommen hat, bedeutet noch nicht
eine Anerkennung der Sowjets. In dieser
Beziehung hängt alles von den Garantien und Zi-
cherheiten ab, die die russischen Nachbarn in Ge-
nuia geben werden. Wenn diese befriedigend sind
und ausgeführt werden, dann wird die Anerken-
nung folgen, vielleicht sofort. Als Bedingun-
gen für Rußland werden bezeichnet: Anerken-
nung der Verpflichtungen der früheren russischen
Regierung und Stadtverwaltungen, Ausländer-
schutz, Achtung der Grenzen, Einrichtung eines
Justizsystems nach einem anerkannten Gesetz-
buch. Die russischen Verordnungen über die Abfah-
ren, die gegenwärtige Herrschaft zu stützen, seien
engländerfeindlich vollkommen ungenügend. Das al-
legemeine gegenseitige Vertrauen sei überdies
überhaupt die Hauptsache für das wirtschaftliche
Gedanken in Europa. Der schlechte Devisenkurs sei gewisser-
maßen der Ausdruck für die politische Unsicherheit
und für die Verdrachsmomente, die jedes Land
über die politischen Motive des anderen habe. Auch
die ungeheuren militärischen Aufstellungen
sowohl der neu geschaffenen Nationen wie
Frankreichs und Rußlands, die sämt-
lich nur dem gegenseitigen Vertrauen entspringen,
trügen ganz wesentlich zu diesem
Gedanken bei. Ebenso müsse man die Lage der
besiegten Länder in Betracht ziehen. Man könne
von einem Land, das in Zweifel schwelge, ob es
überhaupt noch eine Zukunft habe, nicht verlangen,
daß es sich am Wiederaufbau Europas beteilige.

Der Korrespondent schließt seine Ausführungen
mit den folgenden Worten Lloyd Georges: Die
internationale Zusammenarbeit in Europa wird
nicht gefördert werden, wenn neue Trennungs-
linien durch neue Gruppierungen geschaffen wer-
den. Die Kontinuität der britischen
Genua-Politik besteht darin, die Völker
zu veranlassen, für das Allgemeinwohl
zusammenzuarbeiten.

GA London, 2. April. (Eig. Drahtb.)
Lloyd George ist gestern Abend nach der
Downingstreet zurückgekehrt, um die
letzte Hand an seine Rede zu legen. Der „Obser-
ver“ will wissen, daß Lloyd George das Schwei-
gegebot legen werde, wodurch auch automatisch die
Wiederanbahnung einer Lösung zugeführt werde.
Grundbedingung aber sei, daß die Rede zur Ab-
klärung entschlossen sei. Lloyd George sehe
Rußland für den Schlüssel zu einer Ri-
stungsbaule. Deutschland für den
Schlüssel zum wirtschaftlichen Wie-
deraufbau an. Der Handel würde nach dem
Sturz des Militarismus wieder ungehemmt ein-
setzen, und Deutschland würde dann das nötige
Geld finden, um seine Reparationen, England,
Rußland und Frankreich, um ihre Schulden zu be-
zahlen. Amerika würde der Grund genommen,
sich gegen Europa weiter abzuschließen, und es
würde ihm die Möglichkeit geboten, in ein allgemei-
nes Abkommen einzutreten.

Vorbesprechungen.

FZ Paris, 3. April. (Drahtb.) Die von
Lloyd George angeregten Vorbesprechungen zwische-
den alliierten Delegierten finden, wie nunmehr
bestimmt bekannt ist, am 9. und am
10. April in Genua statt. Es nehmen an ihr die
Chefs der englischen, französischen, italienischen, bel-
gischen und japanischen Delegation
teil. Von französischer Seite ist der Botschafter
Lafont, der auch die Vertreter der klei-
nen Entente zu dieser Aussprache zugezogen
wurden. Darüber findet augenblicklich ein Wei-
nungsaustausch zwischen London und Paris statt.
Die gestern vom „Temps“ gebrachte Meldung, daß
Lloyd George auf der Reise nach Genua in Paris
mehrständigen Aufenthalt nehmen wird, um mit
Poincaré zu konflieren, wird heute von zustän-
diger Seite demitiert.

WTB Bern, 2. April. (Drahtb.) Am 5. April
werden sich die von den Regierungen Däne-
marks, Spaniens, Norwegens, der
Niederlande, Schwedens und der
Schweiz bezeichneten Sachverständigen
in Bern zusammenfinden, um gemeinschaftlich
diejenigen Fragen — vornehmlich wirtschaftlicher
Natur — zu besprechen, die in dem Programm der
Genuefer Konferenz enthalten sind und für die die
sechs Länder besonderes Interesse haben. Den Be-
sprechungen der Sachverständigen folgt am 8. April,
gleichfalls in Bern, die Zusammenkunft der durch
die Schweiz nach Genua reisenden Abgeord-
neten.

Die französische Abordnung.

GA Paris, 2. April. (Eig. Drahtb.) Der
französische Abordnung für Genua werden nach
einem Beschluß des Kabinettsrates
außer dem Justizminister Barthelemy der Unter-
staatssekretär Colrat, der Botschafter in Rom
Parreres, der Leiter der handelspolitischen
Abteilung Sedouy, und der erste Untergouver-
neur der Bank von Frankreich, Picard, ange-
hören. Als Finanzsachverständige werden außer-
dem die Vertreter des Pariser Finanzministeriums,
der von Brüssel her bekannte frühere Finanzin-
spektor Cheffron und der Finanzdelegierte bei der
Londoner Konferenz, Avenol, nach Genua gehen.
Zum Leidwesen der Rechtsnationalisten hat
Poincaré den Allgemeinen Gewerkschaftsbund er-
laubt, den zweiten Sekretär des Bundes, Dumou-
lin, zu ernennen, die französische Delegation
als Sachverständiger für Arbeitsfragen zu be-
gleiten. Die Organe der Rechtsparteien haben die
Absicht der Regierung scharf bekämpft. Poincaré
konferierte mit einer Abordnung des Gewerkschafts-
bundes über diese Frage. Der „Temps“ bestätigt,
daß der Vorstand des Bundes Montag Abend Be-
schluß hierüber fassen wird. Der rechtssozialistische
Abgeordnete Aubriot tritt im „Don Soir“ dafür
ein, daß Frankreich selbst in Genua die Initiative
für eine Erörterung der Wiederherstel-
lungsfrage ergreife, da die Verletzung der
Frage sich doch nicht vermeiden lasse. Nach Aubriot
müsse Frankreich sich bemühen, die Lösung der
Frage zur Aufgabe des Völkerbundes zu machen.

Die Gewerkschaften zum Vemelman-Abkommen.

BB Berlin, 2. April. (Drahtb.) Wie mit-
geteilt wird, haben die gewerkschaftlichen
Eigenorganisationen, der Deutsche Ge-
werkschaftsbund, der Gewerkschaftsring und der
Allgemeine Gewerkschaftsbund, eine Eingabe an
die in Frage kommende Stelle gerichtet, in der das
bekannte Vemelman-Abkommen, das in
seinen Bestimmungen den ungehemmten freien
Verkehr bei Sachlieferungen vorsieht, verurteilt
wird.

Der Zustand in Amerika.

GA New York, 2. April. (Eig. Drahtb.) Am
ersten Tage des Arbeitererleichterungs feierten
insgesamt 600 000 Arbeiter in 600 landwirt-
schaftlichen und 7000 Grubenbetrieben. Auch auf
die westlichen Provinzen von Kanada hat der
Streik übergriffen. Nur wenige Angehörige der
Union arbeiten. In West Virginia, Kentucky, Colo-
rado und Alabama wurde die Streikforderung
bejehlt.

200 000 Arbeitslose in Polen.

WTB Warschau, 3. April. (Drahtb.) Wie
die Blätter melden, soll die Zahl der Arbeitslosen
in Polen 200 000 Personen betragen. Diese Zahl
bedeutet gegen Februar eine Steigerung um 75
Prozent.

Deutsches Reich.

Deutscher Städtetag.

Essen, 2. April. Der Vorstand des Deutschen
Städtetages sprach in seiner hier abgehaltenen
Sitzung einstimmig seine volle Zustimmung zu dem
von der Reichsregierung und dem Reichstage
gegenüber der Note der Reparations-
kommission eingenommenen Standpunkt aus,
daß die jetzt verlangten Leistungen unerträglich
und unerfüllbar sind. Der Vorstand
weist dabei gerade vom Standpunkt der deutschen
Städte noch besonders darauf hin, daß bei der Be-
urteilung der Leistungsfähigkeit des Reiches un-
bedingt darauf Rücksicht genommen werden muß,
daß das Reich den Gebieten, die vor dem finanziellen
Zusammenbruch stehen, zur Behebung ihrer No-
te in wesentlich größerem Maße als bisher
Steuermittel überlassen muß.

In Sachen der Sicherung der Brotverfor-
sung für das kommende Wirtschaftsjahr sprach
sich der Vorstand für die Beibehaltung des be-
stehenden Versorgungssystems aus. Zum Reichs-
mientengesetz erhebt der Städtetag die Forde-
rung, daß die Ausführung, insbesondere die Fest-
setzung der Zuschüsse zu den Mieten sowie auch
die Wahl zwischen den im Gesetz auf verschiedenen
Gebieten wählbaren vorgeschlagenen Systemen in die
Hand der Gemeindeorgane gelegt werden müsse.
Bezüglich der Bewährung der Baubehilfe
muß gefordert werden, daß, abgesehen von einem
zum Ausgleich erforderlichen Betrage, die in den
Städten aufzunehmenden Erträge aus der staat-
lichen Wohnungsbaubehilfe zugunsten der Städte
und nicht des privaten Landes verwendet werden.
Reich und Staat sorgen für ihrer Eigenkraft als
Arbeitgeber nicht in gleichem Maße wie private
Arbeitgeber für das Wohnungsbedürfnis ihrer Ar-
beitnehmer und stellen unter Anwendung von
Trudmitteln übermäßige Forderungen an die Ge-
meinden.

Und der Voruntersuchung

gegen die Streikführer der Eisenbahnen.
GA Berlin, 1. April. (Eig. Drahtb.) Die
bisherige Voruntersuchung gegen einen
Teil der Streikführer, die für den Februar-
streik der Eisenbahnen verantwortlich zu ma-
chen sind, haben aber die Rolle, die die Führer der
Reichsgewerkschaft Deutscher Eisen-
bahngewerkschaft in der Bewegung spielten, in-
teressante Aufschlüsse gebracht. Der angeblich für
die Durchführung des Streiks gewählte Aktions-

ausschuß soll lediglich eine Stütze gewesen sein,
um den geschäftsführenden Ausschuss, der in Wahr-
heit die Bewegung leitete, den Behörden gegenüber
zu decken. Aus den beschlagnahmten Akten und
Protokollen der Reichsgewerkschaft soll hervor-
gehen, daß mindestens der erste Vorsitzende der
Reichsgewerkschaft, Wenne, sich keineswegs mit
begnügen wollte, nur wirtschaftliche Vorteile
für die Beamtenschaft zu erreichen, sondern daß er
die von den linksradikalen Parteien unterstüzt
wurden. Bekanntlich fanden am 7. Februar in
Berlin in mehreren großen Sälen gemeinsame
Verhandlungen der Eisenbahner und der strei-
fenden städtischen Arbeiter statt, in denen zum Ge-
neralstreik aufgerufen wurde. In der „Roten
Gazette“ erschien ein Aufruf, das zu diesen Ver-

sammlungen einlud und das die Unterschrift trug:
„Die Zentralstreikleitung“. Es soll nun festgestellt
worden sein, daß hinter dieser Zentralstreikleitung,
obwohl die Reichsgewerkschaft anfangs diese La-
sache abzuleugnen versuchte, der geschäftsführende
Ausschuß mit Wenne an der Spitze stand. Inter-
essant ist auch, daß die Reichsgewerkschaft
dem unabhängigen Abgeordneten Dietmann
für seine Aufstellungen im Reichstage über den
Eisenbahnstreik die nötigen Unterlagen zur
Verfügung gestellt hat. Die Disziplinaver-
fahren, die im kommenden Monat ihren Anfang
nehmen werden, dürften über andere Verbindun-
gen der Reichsgewerkschaft mit noch weiter
stehenden Parteien Aufklärung bringen, da hier-
über sichere Unterlagen beschlagnahmt werden
konnten.

Karl von Habsburg.

WTB London, 1. April. (Drahtb.) Neuer-
melde aus Funchal: Der frühere Kaiser Karl
ist gestorben.

Karl von Habsburg war am 17. August 1887
in der Feste Fribourg an der Donau geboren,
daß also nur ein Alter von nicht ganz 35 Jahren
erreicht. Erst durch den Tod des Erzherzogs Otto
und die Ermordung Franz Ferdinands in Sero-
jewo wurde er der nächste Thronanwärter des
alten Kaisers Franz Josef. Im Oktober 1911
vermählte er sich mit der am 9. Mai 1892 ge-
borenen Prinzessin Jita von Parma-Bourbon.
Weder auf dem Gymnasium noch als Offizier zeich-
nete er sich durch besondere Geistesgaben aus; weil
er aber bescheiden und freundlich auftrat, wurde
er, ergriffen er sich als Mensch großer Beliebtheit.
Nach dem Tode des alten Kaisers besiegte er
im November 1916 sorglos und unbefangen den
österreichischen Kaiserthron und ritt, wie es das
Hofgesetz vorsah, zur Krönung in Wien.

Der durch lange Jahre dem Generaladjutanten
Kaiser Franz Josef, Grafen Paar, zugeordnete
General Freyherr v. Margutti schloß in
einem Buche die für die konservative und an pei-
nliche Willkürerfüllung gewöhnte Umgebung des
alten Kaisers geradezu erschütternde Veränderung,
die im dienstlichen Verkehr mit dem jungen Kaiser
zunächst eintrat. Margutti führt u. a. aus: Eine
Sprachhaftigkeit der Entschlüsse und Unver-
lässigkeit der Dispositionen begann vorzuherr-
schen, die sich bald verhängnisvoll auswirken sollte.
Die Kaiserin Elisabeth-Engländerin bestritten anfangs
den jungen kaiserlichen Herrn, soweit sie staatsreu
waren, mit Hoffnung, und es kann gesagt wer-
den, daß der überwiegende Teil der Bevölkerung
damals staatsreu war. Aber schon seine ersten
Verfügungen erweckten schwere Bedenken. In
schonbarer Güte schränkte der junge Kaiser die
Disziplinargewalt der militärischen Kommandan-
ten ein und loderte dadurch das Gefüge der Armee
empfindlich. Mitherrschende Demokratie führte
am 30. Mai 1917 zur Eröffnung des österreichischen
Reichstages. Den innerpolitischen Misgriffen des
Kaisers setzte aber sein Amnestierlaß vom 2. Juli
1917 die Krone auf, mit dem alle diejenigen, die
sich der Verbrechen des Hochverrats, der Majestäts-
beleidigung oder des Aufstands schuldig gemacht
hatten, auf freien Fuß gesetzt wurden. Damals
begannen sich die besten Österreicher, die Deutschen
Trolas und der Subditenländer, zu fragen, welchen
Zweck es noch hätte, in treuer Willkürerfüllung und
unter den unsagbaren Entbehrungen des Krieges
an der Front auszuhalten, da der Hochverrat so-
zusagen vom Kaiser selbst als lästliche Schuld an-
gesehen wurde.

Anfang 1918 folgten die Enthüllungen über die
Sitzungsprotokolle, in denen Kaiser Karl eigenhändig
schrieb, daß er seinen ganzen persönlichen Einfluß
für die gerechten Ansprüche Frankreichs auf
Elzas-Lothringen aufzuwenden wolle. Clemenceau
veröffentlichte den Briefwechsel, und es ist ein-
zusehen, wie Kaiser Karl damals in Telegrammen an
den deutschen Kaiser beharrlich leugnete. Später
stellte sich heraus, daß er von seiner Person
attestierten preussischen Generalleutnant Cramon
ein solches Konzept des Sitzungsprotokolls vorgelegt,
um das Beschuldigung des Kaisers an Deutschland
in Berlin zu vernichten. Das österreichische Reich
brach immer mehr zusammen. Volkswirtschaftslosigkeit
machte Karl glauben machen, daß durch die
Gewährung von Autonomierechten an die National-
itäten der in allen Fragen tragende Bau des
Habsburgerreiches noch zu retten wäre. Die Re-
volution ging auch über ihn hinweg. Karl ging
mit seiner Gemahlin Jita, deren starke Persönlich-
keit von tiefgehendem Einfluß auf ihn war, nach
her Schweiz und unternahm von dort Ostern 1921
zum zweiten Male am 21. Oktober desselben
Jahres die romanischen Verträge, sich wieder in
den Besitz zunächst des ungarischen und im wei-
teren Verlaufe des österreichischen Thrones zu
setzen. Beide Verträge scheiterten. Karl mußte in
die Verbannung nach Funchal gehen, wo er jetzt
seinen Leiden erliegen ist. An seiner Bahre läßt
Deutschland noch einmal mit schmerzenden Ge-
fühlen die Erinnerung an sich vorüberziehen, daß
Österreichs letzter Kaiser ihm nicht die Treue zu
wahren wußte.

Die Krankheit.

GA Wien, 2. April. (Eig. Drahtb.) Von
einer Persönlichkeit, die auf Funchal weilte, wird
berichtet, daß Kaiser Karl einen ziemlich betrübten San-
dalen schritt. Immerhin wurden von den 50
Personen, die in der Schweiz die Umgebung der

Kaiserin bildeten, noch 23 nach Madeira mitgenom-
men. Karl soll besonders die Trennung von seiner
Mutter und seinem Bruder Max, die sich jetzt beider-
seits in Bayern aufhalten, nachgegangen sein. Auch
daß man ihm sein Privatvermögen vorenthalten hat,
soll ihn sehr mißgestimmt haben. Zu Personen sei-
ner Umgebung hatte er gesagt, daß man auch den
Orleans nach ihrer Enthronung ihren beschlag-
nahmen Besitz später zurückgeben habe. Als
Karl nach Funchal kam, besaß er kaum mehr als
1000 Franken. Obwohl die Behandlung durch die
Behörden in Funchal sehr zuvorkommend war,
fiel Karl unter einer großen Gemüts-
depression, besonders gedrückt war er seit der
Ankunft der Kaiserin, deren Unterbringung große
Schwierigkeiten verursachte. Die finanziellen
Sorgen wurden immer größer, zumal die Ge-
mahlte Parma über nennenswerten Besitz nicht ver-
fügte. Bei den vorzüglichen Diensten in Funchal
mußten beträchtliche Darlehen aufgenommen wer-
den, auch österreichische und ungarische Aristokraten
streckten erhebliche Summen vor. Die Ertran-
kung Karls begann schon am 5. März und wurde
in der zweiten Märzwoche ernsthaft. Es handelte
sich um spanische Grippe. Es war auch bekannt,
daß der Kaiser unter Herzaffektionen litt. Daß das
Herz bald zu versagen begann, geht daraus
hervor, daß dem Kranken reichliche Mengen Sauer-
stoff zugeführt wurden.

Karl hinterläßt in Österreich nur die
Häuser Barthelemy bei Wien und das Schloss
Freistadt in Oberösterreich, ferner 63 Millionen in
Bar, Effekten in Höhe von 13 Millionen, fünf Lebens-
versicherungsdepots von je eine Million Kronen
und zahlreiche wertvolle Wohnungseinrichtungen.
Dieses alles wird jedoch unter Sperte ge-
halten, da die Kaiserin wertvolle Kronjuwelen mit-
nahm, die als öffentlicher Besitz beansprucht wer-
den. Die bereits von monarchistischer Seite aus-
gesprochene Forderung, daß der Rückkehr der Ka-
iserin Jita und ihrer Kinder nach Öster-
reich jetzt nichts mehr im Wege stehe, ist reichlich
dahin zu beantworten, daß nach dem von dem
Wiener Parlament votierten Gesetz Mitgliedern der
Habsburg-Familie in Österreich oder der Tschechoslo-
vakia innerhalb der Staatsgrenzen nur dann Ein-
laßnis zur Rückkehr erteilt werden kann, wenn
ausdrücklich der Verzicht auf die mit der Familien-
zugehörigkeit verbundenen Ansprüche und ein
Treuegelöbnis auf die Republik vorher geleistet
wird. Hierzu wird sich die Kaiserin aber wohl
nicht verstehen.

WTB London, 2. April. (Drahtb.) Nach einer
Neuerkundung aus Funchal waren beim Tode des
Kaisers Karl seine Gemahlin und sein ältester
Sohn zugegen. Der Kaiser war bis zuletzt ge-
bewußt. Die Kaiserin hatte den Wunsch ge-
äußert, eine Transfusion ihres Blutes vornehmen
zu lassen, aber die Ärzte erklärten sich dagegen.
Alle Geschäfte haben zum Tode des Kaisers ge-
schlossen. Das Mitgefühl mit der Witwe und ihren
Kindern ist allgemein.

Der Einbruch in Wien.

Wien, 1. April. (Drahtb.) Die Nachricht
vom Tode des Kaisers wurde in Wien um 17
Uhr durch Extrablätter bekannt und machte in den
Restaurants und Kaffeehäusern großen Ein-
bruch. Auch auf den Straßen bildeten sich Grup-
pen, die das Ereignis besprachen.

GA Wien, 2. April. (Eig. Drahtb.) Die
österreichische Regierung dürfte kaum eine Wei-
nung erteilen, falls der Verstorbene wirklich in sei-
nem Testament die Beilegung in der Ka-
puzinergruft in der Wiener Hof-
burg gewünscht haben sollte. Eine Transfere-
ur in der Kirche unter Beilegung eines Abzessio-
nen Zeremoniells dürfte dann wohl gefastet
werden.

Offizielle Beilegungsgebungen, wie die von
Porträts und Beilegen an die Witwe telegraphierten,
sind von der Wiener Regierung nicht zu erwarten.
Es sei denn, daß die regierende Partei, die Christ-
lich-Sozialen, hierüber einen Beschluß fassen sollte.

Die Trauer in Ungarn.

GA Budapest, 2. April. (Eig. Drahtb.) In
der ungarischen Hauptstadt machte sich die Trauer
um den verstorbenen früheren König schon gestern
Abend öffentlich bemerkbar. Viele Straßenlaternen
hängten Trauerflaggen heraus, und die Un-
garischer Kaufleute besahen, ihre Schanzkerzen
schwarz anzufädeln und am Beilegungstage die
Läden zu schließen. Die Regierung beschloß
keine feierliche und königliche Beilegung.
Seine Kaiserliche und königliche Hoheit
Kaiserin, Königin Elisabeth, ist am 1. April in
Funchal, in dem Herrn entschlafen. Aus Wien
des Todes findet am Tage der Einsegnung in

Schwankende Kurse.

	voriger Schluß.	heutige Kurse		voriger Schluß.	heutige Kurse		voriger Schluß.	heutige Kurse		voriger Schluß.	heutige Kurse
Bahn-Aktien			Phönix-Berghaus	1150	1475-1515	Elektrotechnik-Werte			Hartmann Masch.	1165	1150-70
Schlesische	496	480	Rhein, Braunhohl	1475	1585	Accumulatoren	1268	1270	Humboldt Masch.	1165	1150-70
Gen. Eisenbahn	480	492.50	Rhein, Stahlwerk	1450	1500-15	Allg. Elektr.-Ver.	839	820-25	Karlshaus Masch.	1155	1140
Baltimore u. Ohio	480	925	Riebeck Montan	1825	1875-70	Bergmann Elektr.	895	890-25	Gebr. Körting	875	860
Canada. Abteil.	930	940	Bentheim, Hütten	805	790	Berl. Elektr. W.	750	730-40	Kraus & Co.	925	890
Prinz Heinrich	930	940	Dahl, Eisenhütte	805	790	Elek. Licht- u. Kraft	820	820	Leewe & Co.	1410	1442-40
Westfälische	535	—				Falt. Licht u. Kraft	528	530	Koppel & Co.	1220	1220-75
						Falt. Licht u. Kraft	1043	1040-35	Zimmermannsw.	614	605-75
Schiffahrt						Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Argo Dampfschiff	—	—				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Dach. Austral.	636	630				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Hamb. Paket.	550	540				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Schlesische D.	725	800				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Hann.	426	430				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Nord. Lloyd	379	370.50				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Ver. Eisenhütte	919	920				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
						Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Bank-Aktien						Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Berlin Bankverein	296	294				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Ber. Handels	540	545				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Com. u. Priv.-Bk.	331	330				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Darmstadt.	333	332.50				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Deutsche Bank	602	600-05				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
Dis. Gesell.	494	491.50				Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			
						Falt. Licht u. Kraft	585	585-75			

Einheitskurse.

	vor.K.	h.K.		vor.K.	h.K.		vor.K.	h.K.		vor.K.	h.K.				
Anlage-Papiere			Löwenbräu, Berlin	15	830	755	Capito & Klein	30	1670	1645	Gotha Waggon	25	1280	1210	
0% Dtsch. Reichs-	0	99.90	100.00	Patzschhof, Berl.	15	830	755	Chem. Fab. Buckau	16	910	815	Grevenbroich M.	25	2790	2640
0% Dtsch. Reichs-	0	100.00	100.00	Bochumer Victoria	15	651	655	Chem. Fab. Heyden	16	910	815	Grimmer Maschin.	25	2790	2640
0% Dtsch. Reichs-	0	86.75	86.75	Akt.-Brau., Dörm.	30	930	890	Chem. Fab. W. Heyden	16	910	815	H. Schellhaas Drabt.	20	855	855
0% Dtsch. Reichs-	0	72.10	72.20	Union, Dortmund	20	1065	1090	Chem. Ind. (Gelsenk.)	25	820	845	H. Schellhaas Drabt.	20	855	855
0% Dtsch. Reichs-	0	96.10	96.40	Viktoria, Dörm.	25	975	975	Chem. W. Alberti	25	1770	1855	Hannov. Waggon	20	908	861
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Br. Dietrich, Dörm.	25	975	975	Consolidation Coal	25	3570	3485	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Hofelbräu, Dörm.	15	930	930	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Germa.-Br., Dörm.	15	930	930	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Iseebach-Brauerei	0	414	425	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Löwenbräu Dörm.	10	775	788	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Schlegelbräu	10	775	788	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	W. Tucherne Br.	14	—	1020	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
0% Dtsch. Reichs-	0	77.50	77.50	Wickler & Söper	7	782	760	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Industrie-Papiere			Aachener Leder	40	1417	1398	Capito & Klein	30	1670	1645	Gotha Waggon	25	1280	1210	
Aachener Leder	40	1417	1398	Aachener Spinnerei	20	1100	1110	Chem. Fab. Buckau	16	910	815	Grevenbroich M.	25	2790	2640
Aachener Spinnerei	20	1100	1110	Accum.-F. Hagen	20	1,635	1,280	Chem. Fab. Heyden	16	910	815	Grimmer Maschin.	25	2790	2640
Accum.-F. Hagen	20	1,635	1,280	Adler-Portland	40	780	780	Chem. Fab. W. Heyden	16	910	815	H. Schellhaas Drabt.	20	855	855
Adler-Portland	40	780	780	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Chem. Ind. (Gelsenk.)	25	820	845	H. Schellhaas Drabt.	20	855	855
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Chem. W. Alberti	25	1770	1855	Hannov. Waggon	20	908	861
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Consolidation Coal	25	3570	3485	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561	555	Harburg-Waggon	20	1890	1575
Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Adler-Hütten-Glas	25	1620	1695	Deimier Motoren	5	561					

[illegible]

Fabrikraum,
atmeter groß, ledner, beßer Oberbaum
Heides, mit Zager- u. Bürdörmen,
Bund sortiert, alles kann sofort frei-
geben. Güter mit gezogen mit 9 u n 8
un frei) zu Nr. 100 u. Nr 102 an d. G. 100.

Fabrik-Halle
in Dienst, erhalten
erweiterungsfähig
6-Ca.-Grußen und
Stützen-Einbau
der Räder Stützen
sowie zu vernehmen

Zusam

Bedeutendes Textil
bedeantes Fabrik
Ev. würde Besitzer
oder bestehende Fi
Nur seriöses, altang
Falle in Frage. An
Geschäftsstelle diese

Modernes Haus mit Garten
zu verkaufen im Hause des Jahres 1922.
Bei Angebots unter £ 1887 an die
Verkaufsstelle des H. erbeten. 2202

menschluss!

Unternehmen sucht zwecks Ausdehnung Grundstück im Wuppertal zu kaufen. Gelegenheit zur Beteiligung geboten. Firma könnte mitübernommen werden. Geschiedenes Unternehmen käme in diesem Gebote erbieten unter B 1008 an die des Blattes in Barmen, Neuerweg 57.

