

Gegr.  1814

Bezugspreis monatlich 2.00 Mfr. frei Haus einschließlich Botenlohn, bei Postzustellung Bezugspreis monatlich 2.00 Mfr. einschließlich Postverbreitungsgebühr und auch d. Postzust. geld. Im Falle höherer Gewalt oder bei Betriebsstörung besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Bezugspreises. **Unzeigerpreis Ausgabe A:** Die 1 mm hohe, 46 mm breite Zeile 16 Pfenning, **Gesamt-Ausgabe 23 Pfg., bei Plattendruckt 10 v. 5. Aufschlag.** **Befragen 10 Mart das Tausend, bei Teilaufgaben 12 Mart.**

Bielefeld, Montag, 16. November 1942

Verlag von J. D. Küster Nachf.

132. Jahrgang Nr. 269 Ausgabe A

Im Kampf gegen die englisch-amerikanischen Einheiten — Bisher 183 900 BRT. vernichtet — 234 000 BRT. schwer beschädigt — Zahlreiche feindliche Kriegsschiffe versenkt oder schwer beschädigt

Japaner versenkten fünf Kreuzer und einen Zerstörer

Am 12. November hat die Schlacht angefangen und dauert jetzt noch an. Japanische Marineflieger versenkten einen feindlichen Kreuzer neueren Typs. Ein weiterer Kreuzer der B-Klasse und drei Transportschiffe wurden in Brand gesetzt und 19 Flugzeuge abgeschossen. In einem weiteren anschließenden Nachtangriff japanischer Marineeinheiten

die Jugend des Führers überbrachte der Anführer des Erziehungs- und Bildungswesens des Landes, Eichenlaubträger Generalmajor Wolff, Ritterkreuzträger Oberleutnant Spindler, einer bewährten Kautschukpflanze, führte an der Hand erzielten Beispielen einzelner Unternehmungen in den Kautschukpflanze und schließlich an der beabsichtigten Schilderung der nächsten Zeitwanna des Elbrus seine Audienz den stolzen Erlebnissen dieser Kampfpflanze. Oberleutnant Kiese an berichtete über seine

Mit diesen Erfolgen ist beinahe die Hälfte
feindlichen Flotte vor der Insel
adalscanar vernichtet.

Die Zahl der versenkten oder beschädigten Sportler beläuft sich auf 394, die der auf 503.

ernacht haben, denn als Soldat brauchen im Osten braucht man alles das, was man als Junger gespielt hatte. Es ist überhaupt die Voraussetzung, um dort gegen den feindseligen Geistesbesitzen zu können. Deshalb habe ich in den vergangenen Tagen in dem Wehrerziehungslager der Sisser-Jugend immer wieder mit großer Freude feststellen, daß hier bei Gräbdaus- bildung, Geländespiel und beim Schießspiel die Voraussetzungen für den jungen Soldaten gegeben werden, den wir im Osten brauchen.

Der Führer hat dem Leutnant Josef Wurm-
heller, Flugzeugführer in einem Jagdgeschwa-
der, das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen
Kreuzes verliehen und ihm folgendes Schreiben
übermittelt: „In dankbarer Würdigung Ihres
selbstlosen Einsatzes im Kampf für die Zukunft
unseres Volkes verleihe ich Ihnen als 146. Sol-
daten der deutschen Wehrmacht das Eichenlaub
zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes.“

Der Führer verleiht das Ritterkreuz des
eiserernen Kreuzes an Oberleutnant Richard
Schmidt, Kommandeur eines Grenadier-Regi-
ments; Major Josef Gramann, Bataillons-
kommandeur in einem Grenadier-Regiment, und
Edwibel Siegler, Flugzeugführer in einem
Jagdgeschwader.

erb in einem Berliner Lazarett an den Folgen einer an der Ostfront erlittener Verletzungen. Er war ein erfolgreicher Jagdflieger, dem der Führer nach 60 Luftsiegen das Ritterkreuz des jernen Kreuzes verliehen hatte.

Im Osten fiel der Ritterkreuzträger Major-
ter Ingenhoven, Gruppenkommandeur in
dem Kampfgefecht.

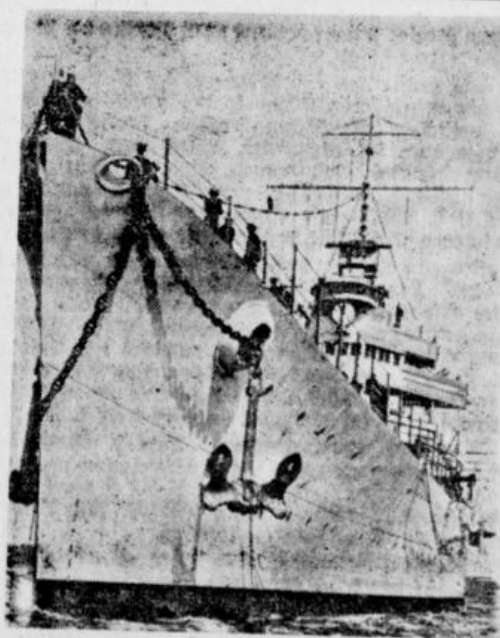
Das verdorbene Konzept

Von unserer Berliner Schriftleitung

Seit dem amerikanisch-englischen Ueberfall auf Französisch-Kordofra bekamen unsere Gegner mit zunehmender Festigkeit die Gegensätze der Afghennächte zu spüren, so wie es der Führer in seiner Minderheer Rede angeklagt hatte. Der D.M. Bericht und die Forderungsbildung vom Sonntagabend gaben dem deutschen Volk und der Welt Kunde von weiteren erfolgreichen Angriffen gegen die englisch-amerikanischen Einheiten im westlichen Mittelmeer. An Fracht- und Transportschiffen wurden insgesamt 8 Einheiten mit zusammen 183 000 B.R. versenkt und weitere 35 Handels- und Transportschiffe mit 234 000 B.R. beschädigt. Dazu kommen noch die Versenkungen bzw. Beschädigungen von Kriegsschiffen. Das sind recht erhebliche Verluste, welche empfindliche Lücke im Schiffsbestand unserer Gegner reißt, zumal wenn man dazu noch die von unsern japanischen Bundesgenossen im Pazifik versenkten bzw. beschädigten Kriegsschiffe der Amerikaner und Engländer rechnet. Die deutsch-italienische und die japanische Ertragsbilanz unterschreiben erneut die schwere Gefahr für unsere Gegner.

Nür UZM. und England bleibt, da jeglicher Angriff gegen Europa über See hinweg unternommen werden muß, die Lage im Seetrieg entscheidend. Es werden in London und Washington Tag für Tag wieder besorgte Betrachtungen über die Unterseebootgefahr angestellt. In einem britischen Kommentar zur Lage heißt es, daß, wenn man nicht eine Verlierärr der britischen oder amerikanischen Flottenreitsträße im Mittelmeer in kürzester Frist ertreife, auch dort die Unterseebootgefahr entscheidend werden könne. Der südafrikanische Ministerpräsident Smuts habe in seiner Rede am Mittwoch vergangener Woche nicht umsonst diese Gefahr so deutlich hervorgehoben. Deutschland setze mit Recht auf die Hoffnungen auf den Unterseebootkrieg. Trotz all unserer Anstrengungen sind die deutschen Unterseebootskonstruktionen verfiirt worden, sagt ein englischer Kommentator und fügt hinzu: Die Aussichten auf einen entgültigen Sieg und von unserer Seemacht abhängig. Wenn wir den Krieg zur See verlieren, verlieren wir überhaupt den Krieg.“

Auch die „Daily Mail“ hält die Unterseeboot-
fahr für die ernsteste Gefahr von allen, die Eng-
land drohen. Man stelle sich einmal vor, was es
für die alliierten Streitkräfte in Uebersee und
namentlich in Nordafrika bedeuten würde, wenn der
Unterseebootkrieg der Asche weiterhin Erfolge
trüge. Sämtliche Seemächte Englands und der
alliierten Staaten könnten dann mit einem
Schlage verschwinden. Das Wort stellt wohl Sorge
auf, was geschehe, um diese Gefahr zu ver-
meiden. Man erlaube allseits, das Wort zu be-
stehen. Die Bildung eines Obersten
Rathes von Marine- und Luftfahrtverhand-
lungen werde vorgeschlagen. Seine einzige Aufgabe
sei, wirksame Maßnahmen auszuarbeiten.
Man auch Entsch. sich derart ausführlich mit der
Unterseebootfahr beschäftigt habe, dann werde
man mit Recht vermuten, daß seine Ausführungen



U.S.N.-Kreuzer bei den Salomonen schwer
beschädigt.

Die Schiffes Rumpf- und Turmstumpfungen trafen in der Zeit vom 10. bis 12. November kleinere amerikanische U-Boote an, die in das Geopfad bei der Salomonen-Inseln vorüber waren. Im Verlaufe dieser Operationen wurde der amerikanische Schwere Kreuzer „San Francisco“ sowie ein amerikanischer Zerstörer schwer beschädigt. Die Kreuzer der „San Francisco“-Klasse — wie auch hier die Zerstörer — haben eine Wassertiefe von 20,3-Zentimeter-Geßeln, einer Besatzungszahl von 47 und acht 4-Zentimeter-Flugzeugabwehrkanonen. Die Besatzung der Schiffe, die unter der Leitung von Kapitän B. D. Smith waren, beträgt 501 Mann.

370 Schiffe versenkt oder beschädigt — 3744 feindliche Flugzeuge abgeschossen
oder zerstört

DNB Tokio, 15. 11. Domei meldet aus Arien, die der taifüchigen Marine nachrichten, daß seit Ausbruch des großasiatischen Krieges bis zum letzten Verantbarung des Kaiserlichen Hauptquartiers am Sonntabend die japanischen Marinekreislärste insgesamt 370 feindliche Kriegsschiffe versenkt oder beschädigt haben. Ferner wurden 887 Transportschiffe versenkt, beschädigt oder aufgebracht. Außerdem wurden acht Kriegsfahrzeuge angegriffen und mehr als 374 feindliche Flugzeuge abgeschossen oder zerstört.

Waffen: 100 Geschütze besonderer Verwendung.

auf erstklassigen Informationen über die Verluste beruhen.

In seiner Nationalität liegt das vorhin genannte englische Blatt, daß die Gebiete der Unterseebootangriffe im Atlantik ständig wechselten. Es waagte also nicht, seinen Lesern klipp und klar zu sagen, daß die Unterseebootangriffe auf die anglo-amerikanischen Schiffe in der Gegend der Azoren, im Atlantik und im Indischen Ozean angriffen und daß England und Amerika den Lauf der Ereignisse nur dann wenden könnten, wenn sie Deutschland, Italien und Japan militärisch beherrschten, die Unterseeboote im Atlantik, im Mittelmeer, im Pazifik und im Indischen Ozean angriffen und vernichteten, neue und wirksamere Kampfmethoden anwandten und schließlich den Rhythmus der Schiffsbauten beschleunigten könnten, damit die Neubauten die Verluste ausgleichen könnten. Andere Möglichkeiten gibt es nicht. Den angeführten Möglichkeiten aber stehen so viele Schwierigkeiten entgegen, daß an deren Verwirklichung nur Phantasien und Träume denken können.

Die Enttäuschung in England darüber, daß in den Häfen der marokkanischen und algerischen Küste von Einheiten der französischen Flotte und von französischen Truppen Widerstand geleistet wurde, macht sich in ärgerlichen Kommentaren Luft. So erklärt die „Times“ in einem Artikel ganz offen, daß man nach „wochenlangem Kampf“ an die Küste Marokkos Seeschiffe und Wollkommensgrüße von den Franzosen erwartet.

Die DRW-Berichte

Aus dem Führerhauptquartier, 14. 11.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Im Westteil des Kaukasus wurden bei örtlichen Angriffen unternehmender beiderseitiger Kampfgruppen und zahlreicher Kampfgruppen errichtet. Kampfgruppen zogen bombardierten Stadt und Hafen Trappe. Am Terekschnitt wurden starke Angriffe unter Vernichtung feindlicher Panzer abgewiesen.

Deutsche motorisierte Truppen vernichteten in der Kalmückensteppe einen feindlichen Stützpunkt und brachten Gefangene und Beute ein.

Südlich Stalingrad blieben örtliche Angriffe der Bolschewisten im Abwehrkampf rumänischer Truppen liegen. In Stalingrad nahmen Stoßtrupps in harten Kämpfen weitere Häuser block. Feindliche Gegenangriffe wurden abgewiesen und Befestigungen durch zusammengefaßte Artillerie und Mörser durch Stoßkampftruppen zerstört. An der Donfront wehrten deutsche und verbündete Truppen örtliche Angriffe des Feindes ab und warfen ihn im Gegenstoß auf seine Ausgangsstellungen zurück. Deutsche und rumänische Luftstreitkräfte flogen bei Tag und Nacht Angriffe gegen feindliche Truppenansammlungen.

Im mittleren Frontabschnitt vernichteten Stoßtrupps eine Anzahl Kampfstände. Die Luftwaffe setzte ihre schweren Angriffe gegen das rückwärtige Gebiet des Feindes fort. Angriffe des Feindes südlichwärts des Krimsees und am Wolchow scheiterten.

Die Sowjets verloren in der Zeit vom 1. bis 10. November 282 Flugzeuge, davon 218 in Luftkämpfen, 33 durch Maschinengewehr- und Artilleriebeschädigungen und 11 durch Verbände des Heeres. Der Rest wurde am Boden zerstört. Im gleichen Zeitraum gingen achtzehn eigene Flugzeuge verloren.

An der Marmarica griff der Feind am 13. November mit unermüdlicher Stärke in breiter Front an. Die deutsch-italienischen Truppen haben nach Bekämpfung aller militärischen Anlagen Tobruk planmäßig geräumt. Kampfgruppen zogen bombardierten britische Kolonnen auf dem Golf von Bah.

An den Gewässern von Bouaie verfeindeten Kampfgruppen ein Handelsdampfer von 6000 BRT. Zwei feindliche Kreuzer und fünf große Transporter wurden mehrfach getroffen. Die Vernichtung eines Kreuzers ist wahrscheinlich. Versenkungsanlagen und Sonarstationen des Hafens Bouaie wurden zerstört.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, haben deutsche Unterseeboote im Angriff gegen die amerikanisch-britischen Landungsstreitkräfte in Nordwestafrika und in der Atlantikschlacht den feindlichen Kriegsschiffen und Transportern erneut ungewöhnlich schwere Verluste zugefügt.

Die versenkten im Eismeer, im Nordatlantik, vor der kanadischen Küste, in der Karibischen See, bei den Azoren, im Golf von Guinea und im Seegebiet östlich von Kapstadt aus gesteuerten U-Booten und in Einzelangriffen zwanzig Schiffe mit zusammen 119.000 BRT, sowie einen Zerstörer. Zwei weitere Schiffe wurden torpediert.

Im westlichen Mittelmeer vernichteten sie aus der britisch-amerikanischen Transportflotte wieder zwei Transporter und einen Großkanonenboot von zusammen 20.000 BRT, sowie einen Zerstörer, so daß sich die Erfolge der Unterseeboote vor den Küsten von Alger und Marokko auf elf Transporter mit 99.100 Bruttoregistertonnen erhöht haben.

Seit der Sondermeldung vom 9. November hat die Unterseebootsflotte im Mittelmeer und auf dem atlantischen Kriegsschauplatz 31 Handelschiffe mit zusammen 218.100 BRT versenkt und weitere sechs beschädigt.

Daneben wurden seit dem 9. November zwei britische Kreuzer und vier Zerstörer versenkt, ein Flugzeugträger, ein Zerstörer und eine Korvette beschädigt.

Aus dem Führerhauptquartier, 15. 11.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Deutsche und rumänische Truppen schlugen am gestrigen Tage im Kaukasusgebiet heftige feindliche Angriffe ab.

Im Stadtgebiet von Stalingrad wurden feindliche Gegenangriffe abgewiesen. Die Luftwaffe unterstützte die Kämpfe wirksam durch Angriffe auf Artilleriestellungen und Flugplätze der Sowjets östwärts der Wolga. Feldstellungen und Versammlungen des Feindes am unteren Don

habe. „Darin wurden wir bitter enttäuscht. Alle Schiffe, die man als Begrüßungsschiffe aufgefahrt hatte, dienten nur dazu, den Widerstandswillen der Franzosen zu stärken. Die französische Flotte hat starken Widerstand geleistet“, sagt die „Times“. Auf diese Weise versucht das Blatt zu begründen, weshalb der den Briten und Amerikanern versprochene „vollständige Sieg in zwei Tagen“ in den französischen Gebieten Nordafrikas nicht eingetreten ist und weshalb die Operationen, die man doch weiter nach Osten ausdehnen wollte, gewisse Störungen erfahren haben. Man schreibt dies dem französischen Widerstand zu, weil man nicht einsehen will, daß entscheidend für die großen Schwierigkeiten der Operationen des amerikanischen Generals Eisenhower und des britischen Admirals Cunningham der Gegenangriff der deutschen Unterseeboote sowie der deutschen und italienischen Luftwaffe ist.

Weder durch die Offenheit der Engländer von Ägypten nach Libyen noch durch den amerikanischen Lufteinmarsch auf die französischen Gebiete in Nordafrika ist bis jetzt die Entscheidung erreicht worden, die schon für die Mitte der vergangenen Woche in London und Washington erwartet wurde. Es hat sich wiederum gezeigt, daß jede englische oder amerikanische Unternehmung gegen Europa in kürzester Zeit aus der inneren Linie der deutschen und italienischen Gesamtsituation heraus mit Nachschüssen beantwortet wird, die das französische Konzept der Angreifer verderben.

wurden im Sturm und Tiefstflug angegriffen. An der übrigen Front wurden durch Stoßtrupps unternehmender beiderseitiger Kampfgruppen und zahlreicher Kampfgruppen errichtet. Kampfgruppen zogen bombardierten Stadt und Hafen Trappe. Am Terekschnitt wurden starke Angriffe unter Vernichtung feindlicher Panzer abgewiesen.

Deutsche motorisierte Truppen vernichteten in der Kalmückensteppe einen feindlichen Stützpunkt und brachten Gefangene und Beute ein.

Südlich Stalingrad blieben örtliche Angriffe der Bolschewisten im Abwehrkampf rumänischer Truppen liegen. In Stalingrad nahmen Stoßtrupps in harten Kämpfen weitere Häuser block. Feindliche Gegenangriffe wurden abgewiesen und Befestigungen durch zusammengefaßte Artillerie und Mörser durch Stoßkampftruppen zerstört. An der Donfront wehrten deutsche und verbündete Truppen örtliche Angriffe des Feindes ab und warfen ihn im Gegenstoß auf seine Ausgangsstellungen zurück. Deutsche und rumänische Luftstreitkräfte flogen bei Tag und Nacht Angriffe gegen feindliche Truppenansammlungen.

Im mittleren Frontabschnitt vernichteten Stoßtrupps eine Anzahl Kampfstände. Die Luftwaffe setzte ihre schweren Angriffe gegen das rückwärtige Gebiet des Feindes fort. Angriffe des Feindes südlichwärts des Krimsees und am Wolchow scheiterten.

Die Sowjets verloren in der Zeit vom 1. bis 10. November 282 Flugzeuge, davon 218 in Luftkämpfen, 33 durch Maschinengewehr- und Artilleriebeschädigungen und 11 durch Verbände des Heeres. Der Rest wurde am Boden zerstört. Im gleichen Zeitraum gingen achtzehn eigene Flugzeuge verloren.

An der Marmarica griff der Feind am 13. November mit unermüdlicher Stärke in breiter Front an. Die deutsch-italienischen Truppen haben nach Bekämpfung aller militärischen Anlagen Tobruk planmäßig geräumt. Kampfgruppen zogen bombardierten britische Kolonnen auf dem Golf von Bah.

An den Gewässern von Bouaie verfeindeten Kampfgruppen ein Handelsdampfer von 6000 BRT. Zwei feindliche Kreuzer und fünf große Transporter wurden mehrfach getroffen. Die Vernichtung eines Kreuzers ist wahrscheinlich. Versenkungsanlagen und Sonarstationen des Hafens Bouaie wurden zerstört.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, haben deutsche Unterseeboote im Angriff gegen die amerikanisch-britischen Landungsstreitkräfte in Nordwestafrika und in der Atlantikschlacht den feindlichen Kriegsschiffen und Transportern erneut ungewöhnlich schwere Verluste zugefügt.

Die versenkten im Eismeer, im Nordatlantik, vor der kanadischen Küste, in der Karibischen See, bei den Azoren, im Golf von Guinea und im Seegebiet östlich von Kapstadt aus gesteuerten U-Booten und in Einzelangriffen zwanzig Schiffe mit zusammen 119.000 BRT, sowie einen Zerstörer. Zwei weitere Schiffe wurden torpediert.

Im westlichen Mittelmeer vernichteten sie aus der britisch-amerikanischen Transportflotte wieder zwei Transporter und einen Großkanonenboot von zusammen 20.000 BRT, sowie einen Zerstörer, so daß sich die Erfolge der Unterseeboote vor den Küsten von Alger und Marokko auf elf Transporter mit 99.100 Bruttoregistertonnen erhöht haben.

Seit der Sondermeldung vom 9. November hat die Unterseebootsflotte im Mittelmeer und auf dem atlantischen Kriegsschauplatz 31 Handelschiffe mit zusammen 218.100 BRT versenkt und weitere sechs beschädigt.

Daneben wurden seit dem 9. November zwei britische Kreuzer und vier Zerstörer versenkt, ein Flugzeugträger, ein Zerstörer und eine Korvette beschädigt.

Aus dem Führerhauptquartier, 15. 11.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Deutsche und rumänische Truppen schlugen am gestrigen Tage im Kaukasusgebiet heftige feindliche Angriffe ab.

Im Stadtgebiet von Stalingrad wurden feindliche Gegenangriffe abgewiesen. Die Luftwaffe unterstützte die Kämpfe wirksam durch Angriffe auf Artilleriestellungen und Flugplätze der Sowjets östwärts der Wolga. Feldstellungen und Versammlungen des Feindes am unteren Don

habe. „Darin wurden wir bitter enttäuscht. Alle Schiffe, die man als Begrüßungsschiffe aufgefahrt hatte, dienten nur dazu, den Widerstandswillen der Franzosen zu stärken. Die französische Flotte hat starken Widerstand geleistet“, sagt die „Times“. Auf diese Weise versucht das Blatt zu begründen, weshalb der den Briten und Amerikanern versprochene „vollständige Sieg in zwei Tagen“ in den französischen Gebieten Nordafrikas nicht eingetreten ist und weshalb die Operationen, die man doch weiter nach Osten ausdehnen wollte, gewisse Störungen erfahren haben. Man schreibt dies dem französischen Widerstand zu, weil man nicht einsehen will, daß entscheidend für die großen Schwierigkeiten der Operationen des amerikanischen Generals Eisenhower und des britischen Admirals Cunningham der Gegenangriff der deutschen Unterseeboote sowie der deutschen und italienischen Luftwaffe ist.

Weder durch die Offenheit der Engländer von Ägypten nach Libyen noch durch den amerikanischen Lufteinmarsch auf die französischen Gebiete in Nordafrika ist bis jetzt die Entscheidung erreicht worden, die schon für die Mitte der vergangenen Woche in London und Washington erwartet wurde. Es hat sich wiederum gezeigt, daß jede englische oder amerikanische Unternehmung gegen Europa in kürzester Zeit aus der inneren Linie der deutschen und italienischen Gesamtsituation heraus mit Nachschüssen beantwortet wird, die das französische Konzept der Angreifer verderben.

wurden im Sturm und Tiefstflug angegriffen. An der übrigen Front wurden durch Stoßtrupps unternehmender beiderseitiger Kampfgruppen und zahlreicher Kampfgruppen errichtet. Kampfgruppen zogen bombardierten Stadt und Hafen Trappe. Am Terekschnitt wurden starke Angriffe unter Vernichtung feindlicher Panzer abgewiesen.

wurden im Sturm und Tiefstflug angegriffen. An der übrigen Front wurden durch Stoßtrupps unternehmender beiderseitiger Kampfgruppen und zahlreicher Kampfgruppen errichtet. Kampfgruppen zogen bombardierten Stadt und Hafen Trappe. Am Terekschnitt wurden starke Angriffe unter Vernichtung feindlicher Panzer abgewiesen.

Deutsche motorisierte Truppen vernichteten in der Kalmückensteppe einen feindlichen Stützpunkt und brachten Gefangene und Beute ein.

Südlich Stalingrad blieben örtliche Angriffe der Bolschewisten im Abwehrkampf rumänischer Truppen liegen. In Stalingrad nahmen Stoßtrupps in harten Kämpfen weitere Häuser block. Feindliche Gegenangriffe wurden abgewiesen und Befestigungen durch zusammengefaßte Artillerie und Mörser durch Stoßkampftruppen zerstört. An der Donfront wehrten deutsche und verbündete Truppen örtliche Angriffe des Feindes ab und warfen ihn im Gegenstoß auf seine Ausgangsstellungen zurück. Deutsche und rumänische Luftstreitkräfte flogen bei Tag und Nacht Angriffe gegen feindliche Truppenansammlungen.

Im mittleren Frontabschnitt vernichteten Stoßtrupps eine Anzahl Kampfstände. Die Luftwaffe setzte ihre schweren Angriffe gegen das rückwärtige Gebiet des Feindes fort. Angriffe des Feindes südlichwärts des Krimsees und am Wolchow scheiterten.

Die Sowjets verloren in der Zeit vom 1. bis 10. November 282 Flugzeuge, davon 218 in Luftkämpfen, 33 durch Maschinengewehr- und Artilleriebeschädigungen und 11 durch Verbände des Heeres. Der Rest wurde am Boden zerstört. Im gleichen Zeitraum gingen achtzehn eigene Flugzeuge verloren.

An der Marmarica griff der Feind am 13. November mit unermüdlicher Stärke in breiter Front an. Die deutsch-italienischen Truppen haben nach Bekämpfung aller militärischen Anlagen Tobruk planmäßig geräumt. Kampfgruppen zogen bombardierten britische Kolonnen auf dem Golf von Bah.

An den Gewässern von Bouaie verfeindeten Kampfgruppen ein Handelsdampfer von 6000 BRT. Zwei feindliche Kreuzer und fünf große Transporter wurden mehrfach getroffen. Die Vernichtung eines Kreuzers ist wahrscheinlich. Versenkungsanlagen und Sonarstationen des Hafens Bouaie wurden zerstört.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, haben deutsche Unterseeboote im Angriff gegen die amerikanisch-britischen Landungsstreitkräfte in Nordwestafrika und in der Atlantikschlacht den feindlichen Kriegsschiffen und Transportern erneut ungewöhnlich schwere Verluste zugefügt.

Die versenkten im Eismeer, im Nordatlantik, vor der kanadischen Küste, in der Karibischen See, bei den Azoren, im Golf von Guinea und im Seegebiet östlich von Kapstadt aus gesteuerten U-Booten und in Einzelangriffen zwanzig Schiffe mit zusammen 119.000 BRT, sowie einen Zerstörer. Zwei weitere Schiffe wurden torpediert.

Im westlichen Mittelmeer vernichteten sie aus der britisch-amerikanischen Transportflotte wieder zwei Transporter und einen Großkanonenboot von zusammen 20.000 BRT, sowie einen Zerstörer, so daß sich die Erfolge der Unterseeboote vor den Küsten von Alger und Marokko auf elf Transporter mit 99.100 Bruttoregistertonnen erhöht haben.

Seit der Sondermeldung vom 9. November hat die Unterseebootsflotte im Mittelmeer und auf dem atlantischen Kriegsschauplatz 31 Handelschiffe mit zusammen 218.100 BRT versenkt und weitere sechs beschädigt.

Daneben wurden seit dem 9. November zwei britische Kreuzer und vier Zerstörer versenkt, ein Flugzeugträger, ein Zerstörer und eine Korvette beschädigt.

Aus dem Führerhauptquartier, 15. 11.

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Deutsche und rumänische Truppen schlugen am gestrigen Tage im Kaukasusgebiet heftige feindliche Angriffe ab.

Im Stadtgebiet von Stalingrad wurden feindliche Gegenangriffe abgewiesen. Die Luftwaffe unterstützte die Kämpfe wirksam durch Angriffe auf Artilleriestellungen und Flugplätze der Sowjets östwärts der Wolga. Feldstellungen und Versammlungen des Feindes am unteren Don

Beachtliche Marschleistung

Mit den Panzern um die Wette ans Mittelmeer.

DNB, Berlin, 14. 11. Eine beachtliche Marschleistung hat die 10. Kompanie eines Grenadier-Regiments beim Durchmarsch durch das bisher unbefestigte Frankreich vollbracht. Die Kompanie ist zunächst zusammen mit leichten motorisierten Marschgruppen von Westen her über die Demarkationslinie vorgerückt. Später vereinigte sie sich mit Teilen der links von ihr nachrückenden Panzerdivisionen. Gemeinsam mit dieser erreichte sie am zweiten Marschtag bereits die Mittelmeerküste. Damit hat die Grenadierkompanie als leichte motorisierte Einheit in noch nicht 30 Stunden rund 400 Kilometer zurückgelegt.

Hanna Reitsch

erhielt das Eisene Kreuz 1. Klasse.

DNB, Berlin, 14. 11. Der Führer hat der bekannten Fliegerin Flugkapitän Hanna Reitsch in Anerkennung der besonderen Verdienste, die sie sich unter ihrem Einsatz ihres Lebens um die Entwicklung des deutschen Fluggerätes erworben



Hanna Reitsch (Zentral-Archiv)

hat, das Eisene Kreuz 1. Klasse verliehen. Reichsmarschall Hermann Göring hat der tapferen Fliegerin Anerkennung und Glückwünsche ausgesprochen.

Durch diese Verleihung wurde zum ersten Male eine deutsche Frau mit dem Eisernen Kreuz 1. Klasse ausgezeichnet.

Es ist etwas Erstaunliches und gewiß auch Einmaliges, daß eine Frau die hohe militärische Auszeichnung des Eisernen Kreuzes 1. Klasse erhält. Aber Hanna Reitsch leistete als Versuchspilotin in einem solchen Maß von Mut, Tapferkeit und Einsatzwillen voraus, haben eine so hohe Bedeutung für den Kampf an der Front, daß sie mit vollem Recht den soldatischen Leistungen gleichgestellt werden. Als erste Frau der Welt war sie 1937 zum Fliegerkapitän ernannt worden. Im März 1941 verließ der Führer Hanna Reitsch das E. A. 2. Klasse als der zweiten Frau in der neuen Geschichte dieses militärischen Ordens. Gleichzeitig überreichte ihr der Reichsmarschall das Fliegerführerabzeichen in Gold mit Brillanten. Es war die Krönung einer ungewöhnlichen Fliegerin. Die „Hanna Reitsch“ vom Zeppelin über den Nordatlantik zur Flugwissenschaftlichen Forschung geführt hat. Reitsch empfängt sie die hohe Auszeichnung in dem Bewußtsein, mit ihrer Arbeit, die unablässigen Einsatz des Lebens verlangt, als treue Kameradin und Helferin einen wesentlichen Teil zur Schaffung unserer an allen Fronten um den Sieg Deutschlands ringenden Luftwaffe beizutragen.

Feierstunde für Adolf Bartels

DNB, Berlin, 16. 11. Der Führer hat Prof. Dr. Adolf Bartels, dem hochverdienten Literaturhistoriker und Dichter, anlässlich seines 80. Geburtstages ein in herzlichen Worten gehaltenes Glückwunschtelegramm übersandt und ihm sein Bild mit Widmung überreichen lassen.

In einem persönlichen Hand schreiben, das Professor Adolf Bartels zusammen mit einem Exemplar der kostbaren Sonderausgabe der maßgebenden Handchrift überreicht wurde, gedachte Dr. Goebbels in warmen Worten der hervorragenden Verdienste, die sich Professor Adolf Bartels im Kampf um die deutsche Dichtung und Literaturgeschichte erworben hat.

DNB, Berlin, 15. 11. Zum 80. Geburtstag des Vorlämpfers für eine vollstehende Literaturwissenschaft, Adolf Bartels, veranstaltete die NSDAP. im Deutschen Theater eine Feierstunde, bei der im Mittelpunkt die Gedächtnisrede des Reichsdramaturgen Obergebietsführers Rainer Schöller stand. Die Feierstunde war umrahmt von musikalischen Darbietungen des Anhaltischen Quartetts (Staatsoper) sowie des Mozart-Chors der Berliner Hitler-Jugend. Die Worte von Adolf Bartels sprach Staatschauspieler Matthias Wiemann.

Ehrungen für Gerhart Hauptmann

Ein Geschenk des Führers.

DNB, Breslau, 16. 11. Der Führer sandte an den Dichter Gerhart Hauptmann, der gestern seinen 80. Geburtstag beging, ein in herzlichen Worten gehaltenes Glückwunschtelegramm sowie eine Ehrenspange.

Die Stadt Breslau ehrte den Dichter in einer Reihe öffentlicher Veranstaltungen. Dabei feierte Gauleiter Hanke Gerhart Hauptmann als den größten lebenden Schlesier, der auch als Mensch auf tiefste zu verehren und zu bewundern sei. Er verlieh ihm den Niederschlesischen Kunstpreis und den neugestifteten Siling-Ring.

Reichsleiter Baldur von Schick verlieh dem Dichter den Ehrentitel der Stadt Breslau. Die schlesische Friedrich-Wilhelm-Universität zu Breslau verlieh dem Jubilar die Ehrenbürgerwürde.

Stat

Belch fröhlich

wenn in den althofes“ in der Mädel angefeht frauenfachschule bereiten. Seit d ist im gleichen Kinderpflegerinne Juge der Vere wens. Die Aus frauenfachschule n pflege, so daß teilhaft ergänzen. sichen Begrüßun Leiterin der Sch erstenen Eltern

An langen geladenen, an de fagen die Jungm beiliges Wort. und lachten dann deutsche Frau in Verlen trefflich zu

Kind und gro Turndreß bei der lustigen Chorgefäng Ausdrud zu verle diesen Kindergarte über aufstehen, u wandelten dann d Fabelwesen über d der lustigen Sande Gärtnersfrau mit Kaulspöppchen“ nich Märchenpfel. Sch zur Entfaltung i spielerisches.

Im Alter von der Buchhändler Wilhelm Western Mädel geboren u Wälderjahren viel worden. Seit der Jüngung im Jahre u und hat stets in d Segen gewirkt. u Charaktereigenschaften Weistertre entsprad eine Weisensart, d mitgliedern in treue schaft verband. Der in seinem Berufsstre

Der Reichsbahn Droste, Reichsfor 40jähriges Dienstj

Unteroffizier H wegen Tapferkeit vo verliehen.

Dem Oberfeldw aus Viefelsdorf we schaft im Kampf bei 1. Klasse verliehen.

Badmaterial in St am Jahrbuch geriet an von einer Abweihbofe material in Brand. Da gelöscht werden.

Verkehrsunfälle. An auf der Hever Strab Personentransporten ange Beirperletzungen. Radfahrer 399 sich ein Kopfverletzung zu, die baus erforderlich machte.

Opfern

Das soll unser G erft fort sind, dann m Da hatte er ihre tie kette gesagt: „Wir fah

Nun saßen sie im schmiegt, und träumte den Feldern grünte die junge Saat, schwer ten Berge von Karto Dörfer, der Wald bra Gerbstes, und auf d Schwärme von Enten.

Dann nahm der N Radelwald und braun Stadt flogen sie aus, s er erwartete. Der Au bestreuten Bahnfeld u Empfinden. In Dedes ge Waldwege in die d Abendrot zwischen den und die beiden Braunen warmen Stelle der Rör

Das Abendrot sta Farbtönen, der Himme an, und die Dunkelheit i Wald. Dann glomm Stämmen auf, der Au und weckte mit lustigen Fundebellen.

Ein niedriges Sau die Finsternis fiel, w erkenbar. Eine alte F laterne und ließ die G

—voran die Frau mit d Gebäude zu, dessen Wä schindeln bestrebt waren lingen altertümliche Gewe sch der Schelung der Later schübend über die Wänd

Die schöngezeichnete hundert Jahren abwärts Jagdbleib geschritten war schweren Schüssel. Ein f die hielten Besucher auf u

