

Drei Staffeln - drei Bestzeiten

Maria Sander dreifache Siegerin — Niederrhein-Leichtathleten gerüstet

Essen-Karlsruhe. (Eigenbericht.) Im schönen Mathias-Stadion wurden die Niederrhein-Leichtathleten der Leichtathletik-Organisationen vorbildlich abgewickelt. Obwohl Schade noch nicht aus Finnland eingetroffen war und nach 15 in Schweden absolvierten 100-m-Läufen etwas „saure“ Geister nur über 100 m seinen Titel verteidigte, gelang es durch die anderen Spitzenkämpfer eine Reihe vorzüglicher Leistungen. Besondere Erwähnung verdient die dreifache Titelgewinn der unbestritten schnellsten Frau Deutschlands, Maria Sander (Dinslaken), über 100, 200 und 80 m Hürden. Auch Gerda Hagen (Düsseldorf) errang zwei Titel, im Kugelstoß und im Diskuswurf.

Sämtliche drei Staffelläufe der Männer erbrachten Jahresbestzeiten. Die Krefelder Preußen liefen über 4×100 m glatte 42,0, ihre Lokalrivalen vom CSV Krefeld 10 über 4×400 (mit Geister) 3:17,5 und die 3×1000 m hielten sich wiederum die Preußen mit Albrecht-Heiter-Cleve in 7:36,6. Im 800-m-Lauf blieben gleich sechs unter 1:50,0 Min. Surry (Oberhausen) errang den Titel, Prachtvoll der junge Urban Cleve über 400 m auf der Außenbahn dem vergeblich nachstürmenden Lickes einfach weglief und klar siegte. Im Alleingang lief Scheinert (Klubkamerad Braun ein feines 500-m-Rennen und blieb fast 10 Sekunden unter der 15-Minuten-Grenze. Als Entdeckung kann der 20jährige Jenne (DSC 99) bezeichnet werden, der er gewann mit dem ersten 10.000-m-Lauf seines Lebens zugleich auch die Niederrhein-Meisterschaft. Hauer (DSD Düsseldorf) verfehlte im Speerwurf nur knapp die 65 Meter. In Summe: die Niederrhein-Leichtathleten sind für die Landesmeisterschaften am 14./15. Juli in Krefeld bestens gerüstet.

K. H. Welken.
Samstag: Männer: 200 m: 1. Lickes (Dinslaken) 22,4; 400 m: 1. Surry (Dinslaken) 1:07,0; 800 m: 1. Surry (Dinslaken) 2:28,0; 1000 m: 1. Surry (Dinslaken) 3:48,8; 1500 m: 1. Surry (Dinslaken) 5:47,0; 2000 m: 1. Surry (Dinslaken) 7:36,6; 2500 m: 1. Surry (Dinslaken) 9:28,0; 3000 m: 1. Surry (Dinslaken) 11:20,0; 3500 m: 1. Surry (Dinslaken) 13:12,0; 4000 m: 1. Surry (Dinslaken) 15:04,0; 4500 m: 1. Surry (Dinslaken) 16:56,0; 5000 m: 1. Surry (Dinslaken) 18:48,0; 5500 m: 1. Surry (Dinslaken) 20:40,0; 6000 m: 1. Surry (Dinslaken) 22:32,0; 6500 m: 1. Surry (Dinslaken) 24:24,0; 7000 m: 1. Surry (Dinslaken) 26:16,0; 7500 m: 1. Surry (Dinslaken) 28:08,0; 8000 m: 1. Surry (Dinslaken) 30:00,0; 8500 m: 1. Surry (Dinslaken) 31:52,0; 9000 m: 1. Surry (Dinslaken) 33:44,0; 9500 m: 1. Surry (Dinslaken) 35:36,0; 10000 m: 1. Surry (Dinslaken) 37:28,0; 10500 m: 1. Surry (Dinslaken) 39:20,0; 11000 m: 1. Surry (Dinslaken) 41:12,0; 11500 m: 1. Surry (Dinslaken) 43:04,0; 12000 m: 1. Surry (Dinslaken) 44:56,0; 12500 m: 1. Surry (Dinslaken) 46:48,0; 13000 m: 1. Surry (Dinslaken) 48:40,0; 13500 m: 1. Surry (Dinslaken) 50:32,0; 14000 m: 1. Surry (Dinslaken) 52:24,0; 14500 m: 1. Surry (Dinslaken) 54:16,0; 15000 m: 1. Surry (Dinslaken) 56:08,0; 15500 m: 1. Surry (Dinslaken) 58:00,0; 16000 m: 1. Surry (Dinslaken) 59:52,0; 16500 m: 1. Surry (Dinslaken) 61:44,0; 17000 m: 1. Surry (Dinslaken) 63:36,0; 17500 m: 1. Surry (Dinslaken) 65:28,0; 18000 m: 1. Surry (Dinslaken) 67:20,0; 18500 m: 1. Surry (Dinslaken) 69:12,0; 19000 m: 1. Surry (Dinslaken) 71:04,0; 19500 m: 1. Surry (Dinslaken) 72:56,0; 20000 m: 1. Surry (Dinslaken) 74:48,0; 20500 m: 1. Surry (Dinslaken) 76:40,0; 21000 m: 1. Surry (Dinslaken) 78:32,0; 21500 m: 1. Surry (Dinslaken) 80:24,0; 22000 m: 1. Surry (Dinslaken) 82:16,0; 22500 m: 1. Surry (Dinslaken) 84:08,0; 23000 m: 1. Surry (Dinslaken) 86:00,0; 23500 m: 1. Surry (Dinslaken) 87:52,0; 24000 m: 1. Surry (Dinslaken) 89:44,0; 24500 m: 1. Surry (Dinslaken) 91:36,0; 25000 m: 1. Surry (Dinslaken) 93:28,0; 25500 m: 1. Surry (Dinslaken) 95:20,0; 26000 m: 1. Surry (Dinslaken) 97:12,0; 26500 m: 1. Surry (Dinslaken) 99:04,0; 27000 m: 1. Surry (Dinslaken) 100:56,0; 27500 m: 1. Surry (Dinslaken) 102:48,0; 28000 m: 1. Surry (Dinslaken) 104:40,0; 28500 m: 1. Surry (Dinslaken) 106:32,0; 29000 m: 1. Surry (Dinslaken) 108:24,0; 29500 m: 1. Surry (Dinslaken) 110:16,0; 30000 m: 1. Surry (Dinslaken) 112:08,0; 30500 m: 1. Surry (Dinslaken) 114:00,0; 31000 m: 1. Surry (Dinslaken) 115:52,0; 31500 m: 1. Surry (Dinslaken) 117:44,0; 32000 m: 1. Surry (Dinslaken) 119:36,0; 32500 m: 1. Surry (Dinslaken) 121:28,0; 33000 m: 1. Surry (Dinslaken) 123:20,0; 33500 m: 1. Surry (Dinslaken) 125:12,0; 34000 m: 1. Surry (Dinslaken) 127:04,0; 34500 m: 1. Surry (Dinslaken) 128:56,0; 35000 m: 1. Surry (Dinslaken) 130:48,0; 35500 m: 1. Surry (Dinslaken) 132:40,0; 36000 m: 1. Surry (Dinslaken) 134:32,0; 36500 m: 1. Surry (Dinslaken) 136:24,0; 37000 m: 1. Surry (Dinslaken) 138:16,0; 37500 m: 1. Surry (Dinslaken) 140:08,0; 38000 m: 1. Surry (Dinslaken) 142:00,0; 38500 m: 1. Surry (Dinslaken) 143:52,0; 39000 m: 1. Surry (Dinslaken) 145:44,0; 39500 m: 1. Surry (Dinslaken) 147:36,0; 40000 m: 1. Surry (Dinslaken) 149:28,0; 40500 m: 1. Surry (Dinslaken) 151:20,0; 41000 m: 1. Surry (Dinslaken) 153:12,0; 41500 m: 1. Surry (Dinslaken) 155:04,0; 42000 m: 1. Surry (Dinslaken) 156:56,0; 42500 m: 1. Surry (Dinslaken) 158:48,0; 43000 m: 1. Surry (Dinslaken) 160:40,0; 43500 m: 1. Surry (Dinslaken) 162:32,0; 44000 m: 1. Surry (Dinslaken) 164:24,0; 44500 m: 1. Surry (Dinslaken) 166:16,0; 45000 m: 1. Surry (Dinslaken) 168:08,0; 45500 m: 1. Surry (Dinslaken) 170:00,0; 46000 m: 1. Surry (Dinslaken) 171:52,0; 46500 m: 1. Surry (Dinslaken) 173:44,0; 47000 m: 1. Surry (Dinslaken) 175:36,0; 47500 m: 1. Surry (Dinslaken) 177:28,0; 48000 m: 1. Surry (Dinslaken) 179:20,0; 48500 m: 1. Surry (Dinslaken) 181:12,0; 49000 m: 1. Surry (Dinslaken) 183:04,0; 49500 m: 1. Surry (Dinslaken) 184:56,0; 50000 m: 1. Surry (Dinslaken) 186:48,0; 50500 m: 1. Surry (Dinslaken) 188:40,0; 51000 m: 1. Surry (Dinslaken) 190:32,0; 51500 m: 1. Surry (Dinslaken) 192:24,0; 52000 m: 1. Surry (Dinslaken) 194:16,0; 52500 m: 1. Surry (Dinslaken) 196:08,0; 53000 m: 1. Surry (Dinslaken) 198:00,0; 53500 m: 1. Surry (Dinslaken) 199:52,0; 54000 m: 1. Surry (Dinslaken) 201:44,0; 54500 m: 1. Surry (Dinslaken) 203:36,0; 55000 m: 1. Surry (Dinslaken) 205:28,0; 55500 m: 1. Surry (Dinslaken) 207:20,0; 56000 m: 1. Surry (Dinslaken) 209:12,0; 56500 m: 1. Surry (Dinslaken) 211:04,0; 57000 m: 1. Surry (Dinslaken) 212:56,0; 57500 m: 1. Surry (Dinslaken) 214:48,0; 58000 m: 1. Surry (Dinslaken) 216:40,0; 58500 m: 1. Surry (Dinslaken) 218:32,0; 59000 m: 1. Surry (Dinslaken) 220:24,0; 59500 m: 1. Surry (Dinslaken) 222:16,0; 60000 m: 1. Surry (Dinslaken) 224:08,0; 60500 m: 1. Surry (Dinslaken) 226:00,0; 61000 m: 1. Surry (Dinslaken) 227:52,0; 61500 m: 1. Surry (Dinslaken) 229:44,0; 62000 m: 1. Surry (Dinslaken) 231:36,0; 62500 m: 1. Surry (Dinslaken) 233:28,0; 63000 m: 1. Surry (Dinslaken) 235:20,0; 63500 m: 1. Surry (Dinslaken) 237:12,0; 64000 m: 1. Surry (Dinslaken) 239:04,0; 64500 m: 1. Surry (Dinslaken) 240:56,0; 65000 m: 1. Surry (Dinslaken) 242:48,0; 65500 m: 1. Surry (Dinslaken) 244:40,0; 66000 m: 1. Surry (Dinslaken) 246:32,0; 66500 m: 1. Surry (Dinslaken) 248:24,0; 67000 m: 1. Surry (Dinslaken) 250:16,0; 67500 m: 1. Surry (Dinslaken) 252:08,0; 68000 m: 1. Surry (Dinslaken) 254:00,0; 68500 m: 1. Surry (Dinslaken) 255:52,0; 69000 m: 1. Surry (Dinslaken) 257:44,0; 69500 m: 1. Surry (Dinslaken) 259:36,0; 70000 m: 1. Surry (Dinslaken) 261:28,0; 70500 m: 1. Surry (Dinslaken) 263:20,0; 71000 m: 1. Surry (Dinslaken) 265:12,0; 71500 m: 1. Surry (Dinslaken) 267:04,0; 72000 m: 1. Surry (Dinslaken) 268:56,0; 72500 m: 1. Surry (Dinslaken) 270:48,0; 73000 m: 1. Surry (Dinslaken) 272:40,0; 73500 m: 1. Surry (Dinslaken) 274:32,0; 74000 m: 1. Surry (Dinslaken) 276:24,0; 74500 m: 1. Surry (Dinslaken) 278:16,0; 75000 m: 1. Surry (Dinslaken) 280:08,0; 75500 m: 1. Surry (Dinslaken) 282:00,0; 76000 m: 1. Surry (Dinslaken) 283:52,0; 76500 m: 1. Surry (Dinslaken) 285:44,0; 77000 m: 1. Surry (Dinslaken) 287:36,0; 77500 m: 1. Surry (Dinslaken) 289:28,0; 78000 m: 1. Surry (Dinslaken) 291:20,0; 78500 m: 1. Surry (Dinslaken) 293:12,0; 79000 m: 1. Surry (Dinslaken) 295:04,0; 79500 m: 1. Surry (Dinslaken) 296:56,0; 80000 m: 1. Surry (Dinslaken) 298:48,0; 80500 m: 1. Surry (Dinslaken) 300:40,0; 81000 m: 1. Surry (Dinslaken) 302:32,0; 81500 m: 1. Surry (Dinslaken) 304:24,0; 82000 m: 1. Surry (Dinslaken) 306:16,0; 82500 m: 1. Surry (Dinslaken) 308:08,0; 83000 m: 1. Surry (Dinslaken) 310:00,0; 83500 m: 1. Surry (Dinslaken) 311:52,0; 84000 m: 1. Surry (Dinslaken) 313:44,0; 84500 m: 1. Surry (Dinslaken) 315:36,0; 85000 m: 1. Surry (Dinslaken) 317:28,0; 85500 m: 1. Surry (Dinslaken) 319:20,0; 86000 m: 1. Surry (Dinslaken) 321:12,0; 86500 m: 1. Surry (Dinslaken) 323:04,0; 87000 m: 1. Surry (Dinslaken) 324:56,0; 87500 m: 1. Surry (Dinslaken) 326:48,0; 88000 m: 1. Surry (Dinslaken) 328:40,0; 88500 m: 1. Surry (Dinslaken) 330:32,0; 89000 m: 1. Surry (Dinslaken) 332:24,0; 89500 m: 1. Surry (Dinslaken) 334:16,0; 90000 m: 1. Surry (Dinslaken) 336:08,0; 90500 m: 1. Surry (Dinslaken) 338:00,0; 91000 m: 1. Surry (Dinslaken) 339:52,0; 91500 m: 1. Surry (Dinslaken) 341:44,0; 92000 m: 1. Surry (Dinslaken) 343:36,0; 92500 m: 1. Surry (Dinslaken) 345:28,0; 93000 m: 1. Surry (Dinslaken) 347:20,0; 93500 m: 1. Surry (Dinslaken) 349:12,0; 94000 m: 1. Surry (Dinslaken) 351:04,0; 94500 m: 1. Surry (Dinslaken) 352:56,0; 95000 m: 1. Surry (Dinslaken) 354:48,0; 95500 m: 1. Surry (Dinslaken) 356:40,0; 96000 m: 1. Surry (Dinslaken) 358:32,0; 96500 m: 1. Surry (Dinslaken) 360:24,0; 97000 m: 1. Surry (Dinslaken) 362:16,0; 97500 m: 1. Surry (Dinslaken) 364:08,0; 98000 m: 1. Surry (Dinslaken) 366:00,0; 98500 m: 1. Surry (Dinslaken) 367:52,0; 99000 m: 1. Surry (Dinslaken) 369:44,0; 99500 m: 1. Surry (Dinslaken) 371:36,0; 100000 m: 1. Surry (Dinslaken) 373:28,0; 100500 m: 1. Surry (Dinslaken) 375:20,0; 101000 m: 1. Surry (Dinslaken) 377:12,0; 101500 m: 1. Surry (Dinslaken) 379:04,0; 102000 m: 1. Surry (Dinslaken) 380:56,0; 102500 m: 1. Surry (Dinslaken) 382:48,0; 103000 m: 1. Surry (Dinslaken) 384:40,0; 103500 m: 1. Surry (Dinslaken) 386:32,0; 104000 m: 1. Surry (Dinslaken) 388:24,0; 104500 m: 1. Surry (Dinslaken) 390:16,0; 105000 m: 1. Surry (Dinslaken) 392:08,0; 105500 m: 1. Surry (Dinslaken) 394:00,0; 106000 m: 1. Surry (Dinslaken) 395:52,0; 106500 m: 1. Surry (Dinslaken) 397:44,0; 107000 m: 1. Surry (Dinslaken) 399:36,0; 107500 m: 1. Surry (Dinslaken) 401:28,0; 108000 m: 1. Surry (Dinslaken) 403:20,0; 108500 m: 1. Surry (Dinslaken) 405:12,0; 109000 m: 1. Surry (Dinslaken) 407:04,0; 109500 m: 1. Surry (Dinslaken) 408:56,0; 110000 m: 1. Surry (Dinslaken) 410:48,0; 110500 m: 1. Surry (Dinslaken) 412:40,0; 111000 m: 1. Surry (Dinslaken) 414:32,0; 111500 m: 1. Surry (Dinslaken) 416:24,0; 112000 m: 1. Surry (Dinslaken) 418:16,0; 112500 m: 1. Surry (Dinslaken) 420:08,0; 113000 m: 1. Surry (Dinslaken) 422:00,0; 113500 m: 1. Surry (Dinslaken) 423:52,0; 114000 m: 1. Surry (Dinslaken) 425:44,0; 114500 m: 1. Surry (Dinslaken) 427:36,0; 115000 m: 1. Surry (Dinslaken) 429:28,0; 115500 m: 1. Surry (Dinslaken) 431:20,0; 116000 m: 1. Surry (Dinslaken) 433:12,0; 116500 m: 1. Surry (Dinslaken) 435:04,0; 117000 m: 1. Surry (Dinslaken) 436:56,0; 117500 m: 1. Surry (Dinslaken) 438:48,0; 118000 m: 1. Surry (Dinslaken) 440:40,0; 118500 m: 1. Surry (Dinslaken) 442:32,0; 119000 m: 1. Surry (Dinslaken) 444:24,0; 119500 m: 1. Surry (Dinslaken) 446:16,0; 120000 m: 1. Surry (Dinslaken) 448:08,0; 120500 m: 1. Surry (Dinslaken) 450:00,0; 121000 m: 1. Surry (Dinslaken) 451:52,0; 121500 m: 1. Surry (Dinslaken) 453:44,0; 122000 m: 1. Surry (Dinslaken) 455:36,0; 122500 m: 1. Surry (Dinslaken) 457:28,0; 123000 m: 1. Surry (Dinslaken) 459:20,0; 123500 m: 1. Surry (Dinslaken) 461:12,0; 124000 m: 1. Surry (Dinslaken) 463:04,0; 124500 m: 1. Surry (Dinslaken) 464:56,0; 125000 m: 1. Surry (Dinslaken) 466:48,0; 125500 m: 1. Surry (Dinslaken) 468:40,0; 126000 m: 1. Surry (Dinslaken) 470:32,0; 126500 m: 1. Surry (Dinslaken) 472:24,0; 127000 m: 1. Surry (Dinslaken) 474:16,0; 127500 m: 1. Surry (Dinslaken) 476:08,0; 128000 m: 1. Surry (Dinslaken) 478:00,0; 128500 m: 1. Surry (Dinslaken) 479:52,0; 129000 m: 1. Surry (Dinslaken) 481:44,0; 129500 m: 1. Surry (Dinslaken) 483:36,0; 130000 m: 1. Surry (Dinslaken) 485:28,0; 130500 m: 1. Surry (Dinslaken) 487:20,0; 131000 m: 1. Surry (Dinslaken) 489:12,0; 131500 m: 1. Surry (Dinslaken) 491:04,0; 132000 m: 1. Surry (Dinslaken) 492:56,0; 132500 m: 1. Surry (Dinslaken) 494:48,0; 133000 m: 1. Surry (Dinslaken) 496:40,0; 133500 m: 1. Surry (Dinslaken) 498:32,0; 134000 m: 1. Surry (Dinslaken) 500:24,0; 134500 m: 1. Surry (Dinslaken) 502:16,0; 135000 m: 1. Surry (Dinslaken) 504:08,0; 135500 m: 1. Surry (Dinslaken) 506:00,0; 136000 m: 1. Surry (Dinslaken) 507:52,0; 136500 m: 1. Surry (Dinslaken) 509:44,0; 137000 m: 1. Surry (Dinslaken) 511:36,0; 137500 m: 1. Surry (Dinslaken) 513:28,0; 138000 m: 1. Surry (Dinslaken) 515:20,0; 138500 m: 1. Surry (Dinslaken) 517:12,0; 139000 m: 1. Surry (Dinslaken) 519:04,0; 139500 m: 1. Surry (Dinslaken) 520:56,0; 140000 m: 1. Surry (Dinslaken) 522:48,0; 140500 m: 1. Surry (Dinslaken) 524:40,0; 141000 m: 1. Surry (Dinslaken) 526:32,0; 141500 m: 1. Surry (Dinslaken) 528:24,0; 142000 m: 1. Surry (Dinslaken) 530:16,0; 142500 m: 1. Surry (Dinslaken) 532:08,0; 143000 m: 1. Surry (Dinslaken) 534:00,0; 143500 m: 1. Surry (Dinslaken) 535:52,0; 144000 m: 1. Surry (Dinslaken) 537:44,0; 144500 m: 1. Surry (Dinslaken) 539:36,0; 145000 m: 1. Surry (Dinslaken) 541:28,0; 145500 m: 1. Surry (Dinslaken) 543:20,0; 146000 m: 1. Surry (Dinslaken) 545:12,0; 146500 m: 1. Surry (Dinslaken) 547:04,0; 147000 m: 1. Surry (Dinslaken) 548:56,0; 147500 m: 1. Surry (Dinslaken) 550:48,0; 148000 m: 1. Surry (Dinslaken) 552:40,0; 148500 m: 1. Surry (Dinslaken) 554:32,0; 149000 m: 1. Surry (Dinslaken) 556:24,0; 149500 m: 1. Surry (Dinslaken) 558:16,0; 150000 m: 1. Surry (Dinslaken) 560:08,0; 150500 m: 1. Surry (Dinslaken) 562:00,0; 151000 m: 1. Surry (Dinslaken) 563:52,0; 151500 m: 1. Surry (Dinslaken) 565:44,0; 152000 m: 1. Surry (Dinslaken) 567:36,0; 152500 m: 1. Surry (Dinslaken) 569:28,0; 153000 m: 1. Surry (Dinslaken) 571:20,0; 153500 m: 1. Surry (Dinslaken) 573:12,0; 154000 m: 1. Surry (Dinslaken) 575:04,0; 154500 m: 1. Surry (Dinslaken) 576:56,0; 155000 m: 1. Surry (Dinslaken) 578:48,0; 155500 m: 1. Surry (Dinslaken) 580:40,0; 156000 m: 1. Surry (Dinslaken) 582:32,0; 156500 m: 1. Surry (Dinslaken) 584:24,0; 157000 m: 1. Surry (Dinslaken) 586:16,0; 157500 m: 1. Surry (Dinslaken) 588:08,0; 158000 m: 1. Surry (Dinslaken) 590:00,0; 158500 m: 1. Surry (Dinslaken) 591:52,0; 159000 m: 1. Surry (Dinslaken) 593:44,0; 159500 m: 1. Surry (Dinslaken) 595:36,0; 160000 m: 1. Surry (Dinslaken) 597:28,0; 160500 m: 1. Surry (Dinslaken) 599:20,0; 161000 m: 1. Surry (Dinslaken) 601:12,0; 161500 m: 1. Surry (Dinslaken) 603:04,0; 162000 m: 1. Surry (Dinslaken) 604:56,0; 162500 m: 1. Surry (Dinslaken) 606:48,0; 163000 m: 1. Surry (Dinslaken) 608:40,0; 163500 m: 1. Surry (Dinslaken) 610:32,0; 164000 m: 1. Surry (Dinslaken) 612:24,0; 164500 m: 1. Surry (Dinslaken) 614:16,0; 165000 m: 1. Surry (Dinslaken) 616:08,0; 165500 m: 1. Surry (Dinslaken) 618:00,0; 166000 m: 1. Surry (Dinslaken) 619:52,0; 166500 m: 1. Surry (Dinslaken) 621:44,0; 167000 m: 1. Surry (Dinslaken) 623:36,0; 167500 m: 1. Surry (Dinslaken) 625:28,0; 168000 m: 1. Surry (Dinslaken) 627:20,0; 168500 m: 1. Surry (Dinslaken) 629:12,0; 169000 m: 1. Surry (Dinslaken) 631:04,0; 169500 m: 1. Surry (Dinslaken) 632:56,0; 170000 m: 1. Surry (Dinslaken) 634:48,0; 170500 m: 1. Surry (Dinslaken) 636:40,0; 171000 m: 1. Surry (Dinslaken) 638:32,0; 171500 m: 1. Surry (Dinslaken) 640:24,0; 172000 m: 1. Surry (Dinslaken) 642:16,0; 172500 m: 1. Surry (Dinslaken) 644:08,0; 173000 m: 1. Surry (Dinslaken) 646:00,0; 173500 m: 1. Surry (Dinslaken) 647:52,0; 174000 m: 1. Surry (Dinslaken) 649:44,0; 174500 m: 1. Surry (Dinslaken) 651:36,0; 175000 m: 1. Surry (Dinslaken) 653:28,0; 175500 m: 1. Surry (Dinslaken) 655:20,0; 176000 m: 1. Surry (Dinslaken) 657:12,0; 176500 m: 1. Surry (Dinslaken) 659:04,0; 177000 m: 1. Surry (Dinslaken) 660:56,0; 177500 m: 1. Surry (Dinslaken) 662:48,0; 178000 m: 1. Surry (Dinslaken) 664:40,0; 178500 m: 1. Surry (Dinslaken) 666:32,0; 179000 m: 1. Surry (Dinslaken) 668:24,0; 179500 m: 1. Surry (Dinslaken) 670:16,0; 180000 m: 1. Surry (Dinslaken) 672:08,0; 180500 m: 1. Surry (Dinslaken) 674:00,0; 181000 m: 1. Surry (Dinslaken) 675:52,0; 181500 m: 1. Surry (Dinslaken) 677:44,0; 182000 m: 1. Surry (Dinslaken) 679:36,0; 182500 m: 1. Surry (Dinslaken) 681:28,0; 183000 m: 1. Surry (Dinslaken) 683:20,0; 183500 m: 1. Surry (Dinslaken) 685:12,0; 184000 m: 1. Surry (Dinslaken) 687:04,0; 184500 m: 1. Surry (Dinslaken) 688:56,0; 185000 m: 1. Surry (Dinslaken) 690:48,0; 185500 m: 1. Surry (Dinslaken) 692:40,0; 186000 m: 1. Surry (Dinslaken) 694:32,0; 186500 m: 1. Surry (Dinslaken) 696:24,0; 187000 m: 1. Surry (Dinslaken) 698:16,0; 187500 m: 1. Surry (Dinslaken) 700:08,0; 188000 m: 1. Surry (Dinslaken) 702:00,0; 188500 m: 1. Surry (Dinslaken) 703:52,0; 189000 m: 1. Surry (Dinslaken) 705:44,0; 189500 m: 1. Surry (Dinslaken) 707:36,0; 190000 m: 1. Surry (Dinslaken) 709:28,0; 190500 m: 1. Surry (Dinslaken) 711:20,0; 191000 m: 1. Surry (Dinslaken) 713:12,0; 191500 m: 1. Surry (Dinslaken) 715:04,0; 192000 m: 1. Surry (Dinslaken) 716:56,0; 192500 m: 1. Surry (Dinslaken) 718:48,0; 193000 m: 1. Surry (Dinslaken) 720:40,0; 193500 m: 1. Surry (Dinslaken) 722:32,0; 194000 m: 1. Surry (Dinslaken) 724:24,0; 194500 m: 1. Surry (Dinslaken) 726:16,0; 195000 m: 1. Surry (Dinslaken) 728:08,0; 195500 m: 1. Surry (Dinslaken) 730:00,0; 196000 m: 1. Surry (Dinslaken) 731:52,0; 196500 m: 1. Surry (Dinslaken) 733:44,0; 197000 m: 1. Surry (D

Kaarst gehörte den Neußer Grenadieren

Erster Ausmarsch mit 60 Zügen — „Motes“ und „Michels“ waren zu klein

Der erste große Ausmarsch des Neußer Grenadier-Korps hatte in den Mittagsstunden des gestrigen Sonntags eine große Menschenmenge in die Stadt gelockt, die am Hauptstraßenzug bis zur Stadtgrenze Spalier bildete. Schon weit vor zwei Uhr sammelten sich in der Sebastia-



Vorgesamkeit zum Schützenfest 1951

musstraße und in den umliegenden Straßen die Züge und punkt zwei Uhr gab Grenadiermajor Esser das Kommando zum Ausmarsch. An der Spitze des Korps ritten Oberst Josef Tilmes mit seinem Adju Stefan Vieten und Jäger-

major Quirin Heck. Hinter ihnen folgten Grenadiermajor Esser mit seinem Adju und dem Adju des Jägermajors zu Fuß, sowie 60 Grenadierzüge. Zwei Musikkapellen und zwei Tambourkorps begleiteten mit den bekannten Kirnismelodien und ein großer Tröb ließ es sich nicht nehmen, mit nach Kaarst zu marschieren.

Das herrliche Wetter hatte ganz Kaarst auf die Beine gebracht, als das Korps einmarschierte, während die Neußer Straßenbahn Zug um Zug eine Menge Familienmitglieder aus der Innenstadt heranschaffte. In den beiden Lokalen Motes und Michels war kein Platz mehr zu haben, so daß sich viele Besucher auf die anderen Lokale verteilten. Kaarst gehörte an diesem Sonntagmittag den Neußer Grenadieren. Im Garten bei Motes begann gleich nach der Ankunft das Schießen um die Wanderpreiskette. Oberschützenmeister Konrad Scharff führte mit alter Bravour das Regiment in einer Ecke des Gartens, während die beiden Kinderfreunde Peter Nass und Ferdi Gilges dabei, den Kleinen Überraschungen zu bereiten. Viel Freude gab es für die Kinder beim Sacklaufen, Topfschlagen, Eierlaufen usw.

Kreisgeschehen bunt gemischt

Armbanduhr gestohlen

Grevenbroich. Einem Maurerlehrling wurde aus der Tasche seines Rockes, den er in einer unversicherten Bauhütte abgelegt hatte, eine Armbanduhr gestohlen.

Aus Schwermut in den Tod

Grevenbroich. Am Peter- und Pauls-Tag gegen 13 Uhr wurde im Stadteil Neuenhausen ein Mann in seiner Wohnung tot aufgefunden. Den Umständen nach zu urteilen, dürfte der Tote aus Schwermut den Freitod gesucht haben.

Schwerverletzt ins Krankenhaus

Evinghoven. Ein Einwohner aus Evinghoven, der in Frimmersdorf beschäftigt ist, kam gestern

Der ältere Jahrgang erholte sich beim Kaffee-tisch. Im Saal wurde fleißig getanzt. Schützen-majestät Bernh. Koch wurde unter dem Jubel der Menge von Grenadiermajor Esser mit herz-lichen Worten begrüßt. Für die Prominenz war es kein ganz leichter Tag, denn sie mußten ab-und zu in die verschiedenen Lokale wandern, um überall dabei zu sein.

Die Wanderpreiskette wurde von dem Zug des Oberleutnants Orleans mit 89 Ringen errun-gen. Am Abend beim Rückmarsch stand man in Kaarst Kopf an Kopf ebenso wie beim Einzug in die Stadt. Auf der Furt wurde eine „rüh-mige“ Pause eingelegt. Dann zog die große Fackelschlange mit Musik den Hauptstraßenzug entlang, den Tausende flankierten. Auf dem Markt nahm der Oberst unter dem Jubel einer großen Menschenmenge den Vorbeimarsch ab, der den Ausmarsch beendete.

Der große Tag für das Neußer Grenadier-korps, der schon einen Vorgesamtszug zum großen vaterstädtischen Fest brachte, zeigte, daß die Organisation des gesamten Regiments, das in diesem Jahre eine nie dagewesene Stärke aufweist, in altbewährten Händen liegt.

gegen Mittag mit der Stromleitung in Berüh-rung und wurde so stark am linken Arm ver-brannt, daß er mit bedenklichen Verletzungen ins Grevenbroicher Krankenhaus geschafft werden mußte.

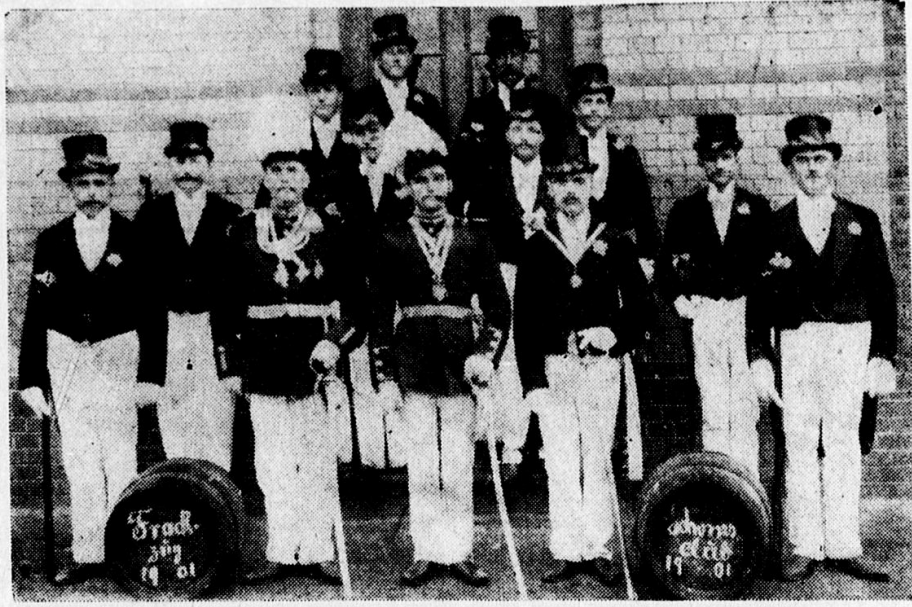
Einen Baum gestreift

Büderich. Ein Lastkraftwagen mit Anhänger streifte auf der Düsseldorf-Straße beim Aus-weichen einen Baum. Das Fahrzeug wurde so schwer beschädigt, daß es abgeschleppt werden mußte.

Holzheim. In einer der letzten Nächte ent-wendeten bisher unbekannte Diebe von den Telefonmasten längs der Bundesstraße 1 zwi-schen Holzheim und Neuß etwa 500 m Kupfer-kabel.

Erstes Wiegenfest ein Erfolg

Oekoven. Das erste Stiftungsfest des Oeko-ven-Tambourkorps war keine einseitige An-gelegenheit, weil die ganze Bevölkerung regen Anteil an dem Fest der Spielleute nahm. Die Straßen waren schön geschmückt und die Haus-er zeigten Flaggenstempel. Mit Böllerschüssen und Musik wurde das Fest eingeleitet. Nach dem Festhoch-ant wurden die Toten und Gefallenen geehrt. Johann Haas hielt die Gedenkrede. Am Nach-mittag stellten sich neun Brudervereine ein, die mit dem Veranstalter in mustergültiger Ord-nung und mit klingendem Spiel durch den Ort zogen. Es war recht erfreulich, daß die Bruder-schaft mitmachte. Es schloß sich ein Spielmanns-ball an, der recht gut besucht war.



Die Aufnahme aus dem Jahre 1901 zeigt den ersten Holzheimer Frackzug. Von den drei Überlebenden, Joh. Schornstein, Ant. Schösser und Urban Könen, ist Urban mit seinen 83 Jahren noch immer aktiv dabei. Untere Reihe von rechts nach links: Math. Pesch, Jos. Wyrich, Leuth. Th. Pesch, Flugleuth. Ad. Könen, Fehlow, Urb. Könen, Franz Zimmermann, Math. Krummen; mittlere Reihe: Ant. Hartmann, Pet. Wyrich; obere Reihe: Joh. Schornstein, Ant. Schösser, Jos. Jakobs, Pet. Wyrich.

Eine Genossenschaft zieht Bilanz

134 Wohnungen neu erstellt — 500 Mitglieder warten noch auf Unterkunft

„Wir sind eine der bestgeleiteten und fundiertesten Genossenschaften. Sicherlich bleiben noch viele Wünsche offen, aber erinnern Sie sich der Situation von 1945, als wir wieder an-fingen.“ Das rief Stadtv. Knäumann, das Vorstandsmitglied der „Gemeinnützigen Woh-nungs-Genossenschaft GmbH“ einigen unzufrie-denen Mitgliedern auf der gestrigen Versamm-lung in der „Bürger“ zu.

Auf die letzte Bilanz und den Geschäftsbe-richt könne man stolz sein. Seit der Wohnungs-reform seien 134 Häuser mit einem Kostenauf-wand von 511.914,— DM neu erstellt worden. An Reparaturen habe die Genossenschaft allein über 750.000 DM ausgegeben. Das sei eine ge-waltige Anstrengung. Von den 134 Wohnungen habe man nur 40 mit Baukostenzuschüssen er-richtet. 94 Wohnungen seien allen Mitglie-dern eingeräumt worden. In den Häusern der Genossenschaft, so fuhr Stadtv. Knäumann fort, wohnen seit Kriegsende viele Nichtmitglieder. Das sei besonders bitter für jene 500 Mitglie-dere, die noch auf eine Wohnung warten.

Für Neubauten seien drei Voraussetzungen erforderlich: Landesdarlehen, 1. Hypotheken und Zuschüsse. Die Geschäftslage der Genossenschaft sei noch unklar, solange noch keine kon-kreten Angaben über den Lastenausgleich vor-liegen. Als eine der ältesten Genossenschaften könne die Gemeinnützige Wohnungs-Genossenschaft am 1. September 1951 ihr 50jähriges Ju-biläum begehen.

Diese mit Beifall aufgenommenen Darlegun-gen trugen dazu bei, manches Mißverständnis und irrigte Auffassungen zu beseitigen. In der Mitgliederversammlung wurden die Bilanzen der letzten Jahre seit der Wohnungs-reform vorgelegt. Danach schließt die Bilanz 1948/49 mit 4.886.886,09 und 1950 mit 5.599.140,44 DM in Soll und Haben ab. Die Umsatzerlöse 1948/49 betragen 9.832.848,85 DM. An Erträgen aus Mieten weist die Gewinn- und Verlustrechnung 1948/49 983.885,47 und 1950 593.376,75 DM aus. Die ge-setzliche Rücklage beträgt 1950 1.165.580 und die Hilfsrücklage 1.218.684,05 DM.

Im Prüfungsbericht machte Dr. Bender darauf aufmerksam, daß die Gewinn- und Ver-lustrechnung 1948/49 keinen Gewinn aufzuwei-

sen habe. Für 1950 seien wahrscheinlich rd. 30.000 DM zu erwarten. Problem Nr. 1 für den Wiederaufbau der Häuser bleiben die Landes-darlehen. So lange sie nicht bewilligt würden, sei ein weiterer Aufbau nicht möglich. Der Mit-gliedstand der Genossenschaft betrug am 31. 3. 1950 2.099 Mitglieder mit 2754 Anteilen und einer Haltsumme von 826.200 DM.

Die turnusgemäß ausscheidenden Mitglieder Halberstadt, Kessel, Oberbaurat Kloeer und Meyer wurden mit großer Mehr-heit von der Versammlung wiedergewählt.

So fährt man eine Fuchsjagd

Im Namen der Stadtverwaltung überreichte Stadtv. Versteijl der Neußer und der Kölner Motorrad-Fußball-Mannschaft je eine Plakette der Stadt Neuß zum Andenken an das erste Spiel dieser Art in Westdeutschland. Die im Anschluß an das Spiel — die NGZ berichtete am Samstag hierüber ausführlich — stattfin-dende Fuchsjagd gewann die Kölner Mann-schaft. Außerhalb der Veranstaltung zeigte Kurt Freh unter dem Beifall der Zuschauer, wie eine Fuchsjagd auf dem Motorrad gefahren werden muß. Die Darbietungen waren für den Neußer Motor-Sport-Klub ein schöner Erfolg.

Rettungsschwimmer im Volksbad

Kostenlose Ausbildung

Am Dienstag, 3. Juli, 19.15 Uhr, wird die Deutsche Lebensrettungsgesellschaft, Bezirk Neuß, ihre Übungsstunden in dem neu erich-teten Volksbad, Platz am Niedertor, wieder auf-nehmen. In diesen Übungsstunden werden Rettungsschwimmer in Kursen ausgebildet. Es ist Gelegenheit gegeben, den Grundschein und den Leistungsschein der DLRG zu erwerben. Die Ausbildung ist kostenlos. In Neuß und Um-ggebung ansässige Lehrschwimmer werden ge-beten, sich für die Ausbildung der Rettungs-schwimmer zur Verfügung zu stellen.

Die Übungsabende finden von jetzt ab je-den Dienstag um 19.15 Uhr statt. Anmeldungen zu den Kursen nehmen die Schwimmmeister des Stadtbades entgegen.

Allgemeines Urteil: Einfach großartig!

Beifall für Holzheimer Schützen — Glanzvoller Auftritt

Holzheim. Das Volks- und Heimatfest begann am Samstagabend mit einer Totenerhebung am Kriegerdenkmal. 80 Musiker spielten den Gro-ßen Zapfenstreich. Bei anbrechender Dunkel-heit zog der Frackzug durch die festlich ge-schmückten Straßen. Fünf große Fackeln wur-den beifällig aufgenommen und zum Ansporn für die anderen Züge prämiert. Während des Fackelzuges wurde Generaloberst Küpper vor seiner Wohnung zum 50jährigen Jubiläum eine besondere Ehrung bereitet. Auf der letzten Ge-neralversammlung nahm Präsident Weyer die Ehrung von vier Gold- und 25 Silberjubilären vor. Die Goldjubilare sind: Generaloberst Küpper, Heintz, Krüll, Jak. Clemens und Peter Holl-hausen. Zum Ab. Ab. ergante der Präsident unter starkem Beifall der Schützen 30 ver-diente Mitglieder, die wegen ihres hohen Alters nicht mehr aktiv teilnehmen können, zu Ehren-mitgliedern.

Zum Sonntag setzte schon früh das schützen-festliche Treiben der Züge ein. Strahlender Son-nenschein, ein schnelles Regiment und begeis-terte Zuschauer, vor allem viele auswärtige Be-sucher, gaben die rechte Kulisse für die erste Königsparade ab. König Ludwig I., im Gefolge die Geistlichkeit, der Bürgermeister, Vertreter von Gemeinderat und Verwaltung sowie viele schwerkriesschädigte Kameraden schritten vor der Parade die Front ab. Die Parade selbst konnte sich schon lassen. Die Nachmittags-parade mit dem Festzug liefen ebenfalls nichts zu wünschen übrig. Die am Bürgersteig dicht-gedrängten Zuschauer waren beifällig gestimmt. Das allgemeine Urteil lautete: einfach großartig. Und wenn heute das Schützenfest seine Fortsetzung findet, und am Abend gegen 19 Uhr die neue Majestä für 1952 proklamiert wird, dürfte das Fest seinen Höhepunkt er-reicht haben.

Richtfest der neuen Schule

Holzheim. Die neue Schule in Holzheim schreitet der Fertigstellung entgegen. Seit eini-gen Tagen flattern auf dem Dach die bunten Bänder des Richtkranzes. Aus Anlaß des Richt-festes fanden sich Donnerstag nachmittag Bür-germeister H. Denß und Gemeindevorstand Dr. Hintzen mit allen am Bau Beteiligten in der neuen Schule zusammen.

Für und wider Aufbaugemeinde

Rätselraten in Neurath — Gewerkschaft Hauptsteuerzahler

Neurath. Beratung über den erweiterten Be-bauungsplan und „Beschlussfassung über die Aufbaugemeinde Neurath“ waren die Haupt-punkte, die in einer öffentlichen Sitzung der Ge-meindevertretung behandelt wurden. Architekt Schneider-Wernicke betonte, daß er Hemmnis-sen haben, den Punkt öffentlich zu behandeln, und wies darauf hin, daß die Braunkohlengange-legenheiten. Damit standen die anwesenden In-teressenten aus der Bürgerschaft wiederum vor einem Rätsel, da beide Punkte bereits in einer vorhergehenden Sitzung geheim behandelt wur-den. Eine Unterredung mit Bürgermeister Deutsch ergab, daß das Gebiet nördlich von Neurath zu besiedeln. Vorläufig besteht hierzu jedoch keine Möglichkeit, da dieses Gebiet, wie die Gewerkschaft Neurath der Gemeinde bekannt-gegeben hat, ihr Interessengebiet sei. Mit der Angelegenheit „Aufbaugemeinde“

werden sich die Gemeindevertreter noch mehr beschäftigen müssen. Bürgermeister Deutsch ist der Auffassung, daß eine Erklärung zur Auf-baugemeinde nur Vorteile mit sich bringen kann. Die Vorhaben der Industrie seien davon sowieso unabhängig und würden über die Köpfe der Vertretung hinweg durchgeführt. Was die Ansiedlung von auswärtigen Personen in Neu-rath betrifft, so ist Bürgermeister Deutsch fol-gender Auffassung: Gegenwärtig ist der Haupt-steuerzahler die Gewerkschaft. Wird nach eini-ger Jahrzehnten nach Ausbeutung der Braun-kohle das Werk seinen Betrieb einstellen, wird die Gemeinde bettelarm. Natürlich kommt die Landwirtschaft dann wieder zur Blüte, aber durch rechtzeitige Ansiedlung weiterer Per-sonenkreise wird es möglich sein, durch die Steueranteile, die Neurath dann als Wohnsit-zungsgemeinde erhält, diese lebensfähig zu erhalten.

Abschluß der Festwoche

Rommerskirchen. Mit einem frohen Festball klang die Festwoche der Gilbach gestern aus. In der Woche kamen Besucher aus nah und fern, um das neue Gotteshaus zu besichtigen. Auch am Sonntag riß der Strom der Besucher nicht ab. Vor allem sind die Rommerskirchener selbst froh, daß sie wieder Gottesdienst in der „alten-neuen“ Kirche halten können. Der Ertrag der Festwoche ist recht zufriedenstellend, so daß ein schönes Schällein für den in Aussicht genommenen Sebastianus-Altar beiseite gelegt werden kann.

Wevelinghoven jetzt mit Bauch

Wevelinghoven. Die Gartenstadt ist dabei, sich einen Bauch anzulegen. In Zukunft dürfte man nicht mehr von einem Schlauch sprechen, wenn man das Weichbild der Gartenstadt meint. Just hinter dem Rathaus wird die bauch-artige Verbreiterung der Stadt vorgenommen. Der Marktplatz und der Kölner Weg weisen auf die künftige Entwicklung hin. Der erste Spatenstich für die 14 Landarbeiter-siedlungen, die hier gebaut werden sollen, wurde getan. Mit dem Baubeginn ist in den nächsten Tagen zu rechnen.

„Dammianshof in Flammen“

Evinghoven. Gegen 19.55 Uhr am Samstag wurden die Löschzüge von Evinghoven aus Widdeshoven alarmiert. Es wurde angenommen, daß das Rittergut Dammianshof in Deelen ein-gebrannt sei. In sechs Minuten war der Löschzug Evinghoven mit Motorspritze an der Brand-stelle. In sechs Minuten war der Löschzug ein-satzbereit und hatte 120 m Schlauch verlegt. Die Motorspritze versagte, wurde in kürzester Zeit repariert. Gegen 20.18 Uhr traf der Löschzug Widdeshoven ein, der in fünf Minuten einsatz-bereit war. Einige Schlauchsektoren waren schnell begehoben. Erfreulicherweise hatten sich fast alle Wehrmänner zu dieser Übung einge-funden. Bürgermeister Franz Heinen sprach den Wehrmännern in der Gaststätte Boiling bei der Besprechung seinen Dank für den ausge-zeichneten Einsatz aus. Es wäre zu wünschen, daß die Orte Deelen und Oekoven durch diese Übung von der Notwendigkeit eines Löschzuges sich überzeugen ließen, und daß sich möglichst viele einsatzfreudige Männer finden würden, um auch für diese Orte einen Lösch-zug zu gründen.

Das erste Jahrgedächtnis

für unsere verstorbene liebe Mutter

Wwe. Agnes Foss

findet Dienstag, den 3. Juli 1951, morgens 7.45 Uhr, in der Münsterkirche statt.

Geschwister Foss

Danksagung

Für die vielen Beweise aufrichtiger Teilnahme beim Tode unser-
lieben Mutter
geb. Ohlig

Frau Kath. Parsch

sprechen wir allen, besonders der Nachbarschaft, unsern innigen
Dank aus.
Die trauernden Hinterbliebenen.
Neuß, im Juli 1951.

Das Sechswochenamt wird gehalten am Mittwoch, dem 4. Juli 1951,
morgens 7.30 Uhr, in der Klosterkirche St. Kamillus, Neuß, Glehn-
Weg, wozu freundlichst eingeladen wird.

Amtliche Bekanntmachungen

Verdingung

Für den Wiederaufbau des Rathauses — 1. Baubauabschnitt — Neuß, Büchel
4 und 6, sind die Innenputzarbeiten zu vergeben. Auskunft wird auf dem Stadt-
Hochbauamt, Rathaus, Zimmer 228, erteilt, wo die Zeichnungen eingesehen
werden können. Die Unterlagen sind Zimmer 236 erhältlich. Die Angebote sind
verschieden und mit entsprechender Ansicht versehen bis Sonnabend, den
7. Juli 1951, 12.00 Uhr, dem Stadt, Hochbauamt, Zimmer 236, einzureichen. Spä-
ter eingehende Angebote können nicht berücksichtigt werden.

Neuß, den 29. Juni 1951.

Der Oberstadtdirektor
Hochbauamt.

Vollerres Haar
„Nach der Geburt meines Sohnes“, schreibt Frau Luise Wahr, Kastellaun, „hätte ich derartigen Haarausfall, daß sich fast ganz kahle Stellen zeigten. Ich griff zu **Diploma-Haarextrakt**. Nach Gebrauch von fünf Flaschen **Diploma** waren bereits 2 cm lange Haare gewachsen, sodaß mein früherer skeptischer Mann völlig überrascht war. Heute habe ich mein dicktes krauses Haar wieder.“ — Schönes Haar durch **Diploma-Extrakt**! Es wird Ihnen Glück sein! **Diploma** in allen Fachgeschäften!

Dritte internationale Kunstversteigerung
Ende September 1951
Gemälde - Graphik - Antiquitäten - Juwelen - Orientteppiche
aus verschiedenem Besitz
Letzter Einlieferungsstermin: 31. Juli 1951
GALERIE Dr. phil. HANS RUDOLPH
Gemälde - Kunstversteigerungen - Antiquitäten
HAMBURG 1 - An der Alster 78-79 - Im „HOTEL ATLANTIC“

Sanatorium im Taunus
wälder, Geg., gr. Park, 20 Z., Zitherg.,
K., u. u. w. w., 3 Bäder, mit Inventar,
ref. beheizbar, Preis 35.000,—, Anzahl-
15.000,— zu verk., Eig. Landwirtshaus
mit Gärten, 17 Morgen können hinzu-
gekauft v. Geiler, Immo., Bad Em.

GARAGEN
LAGERHALLEN
WERKSTÄTTEN
FAHRRADSTÄNDER
SIEGENER A.G.
GEWID-WEITE, POSTF. 41
Büro Düsseldorf:
Gr.-Adolf-Platz 122, T. 12951/52

Melabon gegen Kopfschmerz **Melabon**

Autos, Fahrzeuge

10 Volkswagen, darunter Kabrio-
Hebeler u. Karmann 2 u. 4stzlg.
Export u. einfach, VW-Transporter,
55 Kleinwagen, darunter PKWs,
Kombi u. Lieferwagen, Lloyd, Borg-
ward, PKW, Opel, Mercedes, Wan-
derer, Taunus, Adler, Tempo, Go-
liath u. a. neue u. geb. Fahrzeuge
am Lager. Kredit bis 12 Monate
Eintausch, Garantie. Samstag und
Sonntag durchgehend geöffnet. Lepp-
kes & Co., Krefeld, Violstraße 64,
Telefon 2.54.27.

LKW-Pritschenaufbau, neuwertig, abzu-
geben. Michael Portgen, Neuß,
Furtw. Straße 61, Tel. 40.51, (621/3-A)

In die Ferien mit
ROTBART
BLAUACK
Etwas BESONDERES
für die Reise, denn:
Gut rasiert - gut gelaunt!

Bestecke

100 Silber-Auß., 721lg.,
Besteckkl. W. Drache, Solingen 48.

Geschäftsempfehlungen

Türen, Haustür., Futter, Bekleidg., Be-
schlag ab Fabrik: Donar-Türen-Werk,
Düsseldorf, Bismarckstr. 19, T. 8.80.25.
60 Klaviere, Flügel, Kleinpianos erste
Marken, gebraucht und neuwertig.
Lieferung fr. Haus, Pianohaus Braun,
Düsseldorf, Graf-Adolf-Str. 72.
 Brillanten, Gold, Golduhren, Platin
kauft Schubart, Df., Rathausufer 23.

FLÜGEL

Beckstein, gut erhalt.,
1980 DM, Schiedmayer,
m. Garantie, 1650 DM

Klaviere, gebraucht, ab 300 DM.
Harmenius, gebrauch., ab 300 DM.

Pianohaus Braun
Düsseldorf, Graf-Adolf-Str. 72

Hühneraugen
Hornhaut
Schwielen
Auch Innen hilft
EIDECHSE
schnell, zuverlässig
und schmerzlos
Schäfer EIDECHSE

Es lohnt sich

den neuen Katalog über 654 Werkzeuge
gratis anfordern!
Westalia-Werkzeuge, Hagen 155 I. W.

Katholische Ehe

erfolgreich
für alle Berufe und jedes Alter durch
Jos. Bösl, Krefeld A oder Köln-Klet-
tenberg H. (6231/A)

Achenbach-Garagen

Schuppen - Tore
Fahrradständer

seriell, aus verz. Stahlblech
Rohrleitungen und Behälter
Gebr. Achenbach G.m.b.H.
- (61)Walden (Sg.) - Tel. 170

Hämorrhoiden sind

nicht zu schämen
sich in schweren Fällen d. Hämorrhoiden
(Rufen u. Zögern, verursacht durch
Währ. in Apotheken erhält. Preisg.
Chem. Lab. Schneider, Wiesbaden 62

Sedgman
London, (61)
einen der bei