

Ein gemeiner cleo. Zoler 30 fl.
 Nummern wird bey 30 fl.
 Der Reichthaler 60 fl.
 Der alte Zholer 60 fl.
 Der Reichthaler 64 fl.
 Zölle ein mehrere hieson bey dem Abort
 Reichthaler.
 Reichthaler in Soerde und Bochum,
 25 fl. leicht 1 fl. courant. Ein alter
 fl. 3 fl. alt. Die neue gefl. hieson 25
 1835.
 Gemeine Zholer in Bochum 26 fl.
 Reichthaler in Wadensfleth 4 Thal.
 courant ober 60 fl. leßigen Weides.
 Zholer ober Wad. courant bafelst 52
 alt. ober 32 fl. bbl.
 Reichthaler in Uferlohn 8 6schling
 grode.
 In Zhol. ein Mittelfl. im Wad. 5 fl. 10 fl. 12 fl. 13 fl. 14 fl. 15 fl. 16 fl. 17 fl. 18 fl. 19 fl. 20 fl. 21 fl. 22 fl. 23 fl. 24 fl. 25 fl. 26 fl. 27 fl. 28 fl. 29 fl. 30 fl. 31 fl. 32 fl. 33 fl. 34 fl. 35 fl. 36 fl. 37 fl. 38 fl. 39 fl. 40 fl. 41 fl. 42 fl. 43 fl. 44 fl. 45 fl. 46 fl. 47 fl. 48 fl. 49 fl. 50 fl. 51 fl. 52 fl. 53 fl. 54 fl. 55 fl. 56 fl. 57 fl. 58 fl. 59 fl. 60 fl. 61 fl. 62 fl. 63 fl. 64 fl. 65 fl. 66 fl. 67 fl. 68 fl. 69 fl. 70 fl. 71 fl. 72 fl. 73 fl. 74 fl. 75 fl. 76 fl. 77 fl. 78 fl. 79 fl. 80 fl. 81 fl. 82 fl. 83 fl. 84 fl. 85 fl. 86 fl. 87 fl. 88 fl. 89 fl. 90 fl. 91 fl. 92 fl. 93 fl. 94 fl. 95 fl. 96 fl. 97 fl. 98 fl. 99 fl. 100 fl. 101 fl. 102 fl. 103 fl. 104 fl. 105 fl. 106 fl. 107 fl. 108 fl. 109 fl. 110 fl. 111 fl. 112 fl. 113 fl. 114 fl. 115 fl. 116 fl. 117 fl. 118 fl. 119 fl. 120 fl. 121 fl. 122 fl. 123 fl. 124 fl. 125 fl. 126 fl. 127 fl. 128 fl. 129 fl. 130 fl. 131 fl. 132 fl. 133 fl. 134 fl. 135 fl. 136 fl. 137 fl. 138 fl. 139 fl. 140 fl. 141 fl. 142 fl. 143 fl. 144 fl. 145 fl. 146 fl. 147 fl. 148 fl. 149 fl. 150 fl. 151 fl. 152 fl. 153 fl. 154 fl. 155 fl. 156 fl. 157 fl. 158 fl. 159 fl. 160 fl. 161 fl. 162 fl. 163 fl. 164 fl. 165 fl. 166 fl. 167 fl. 168 fl. 169 fl. 170 fl. 171 fl. 172 fl. 173 fl. 174 fl. 175 fl. 176 fl. 177 fl. 178 fl. 179 fl. 180 fl. 181 fl. 182 fl. 183 fl. 184 fl. 185 fl. 186 fl. 187 fl. 188 fl. 189 fl. 190 fl. 191 fl. 192 fl. 193 fl. 194 fl. 195 fl. 196 fl. 197 fl. 198 fl. 199 fl. 200 fl. 201 fl. 202 fl. 203 fl. 204 fl. 205 fl. 206 fl. 207 fl. 208 fl. 209 fl. 210 fl. 211 fl. 212 fl. 213 fl. 214 fl. 215 fl. 216 fl. 217 fl. 218 fl. 219 fl. 220 fl. 221 fl. 222 fl. 223 fl. 224 fl. 225 fl. 226 fl. 227 fl. 228 fl. 229 fl. 230 fl. 231 fl. 232 fl. 233 fl. 234 fl. 235 fl. 236 fl. 237 fl. 238 fl. 239 fl. 240 fl. 241 fl. 242 fl. 243 fl. 244 fl. 245 fl. 246 fl. 247 fl. 248 fl. 249 fl. 250 fl. 251 fl. 252 fl. 253 fl. 254 fl. 255 fl. 256 fl. 257 fl. 258 fl. 259 fl. 260 fl. 261 fl. 262 fl. 263 fl. 264 fl. 265 fl. 266 fl. 267 fl. 268 fl. 269 fl. 270 fl. 271 fl. 272 fl. 273 fl. 274 fl. 275 fl. 276 fl. 277 fl. 278 fl. 279 fl. 280 fl. 281 fl. 282 fl. 283 fl. 284 fl. 285 fl. 286 fl. 287 fl. 288 fl. 289 fl. 290 fl. 291 fl. 292 fl. 293 fl. 294 fl. 295 fl. 296 fl. 297 fl. 298 fl. 299 fl. 300 fl. 301 fl. 302 fl. 303 fl. 304 fl. 305 fl. 306 fl. 307 fl. 308 fl. 309 fl. 310 fl. 311 fl. 312 fl. 313 fl. 314 fl. 315 fl. 316 fl. 317 fl. 318 fl. 319 fl. 320 fl. 321 fl. 322 fl. 323 fl. 324 fl. 325 fl. 326 fl. 327 fl. 328 fl. 329 fl. 330 fl. 331 fl. 332 fl. 333 fl. 334 fl. 335 fl. 336 fl. 337 fl. 338 fl. 339 fl. 340 fl. 341 fl. 342 fl. 343 fl. 344 fl. 345 fl. 346 fl. 347 fl. 348 fl. 349 fl. 350 fl. 351 fl. 352 fl. 353 fl. 354 fl. 355 fl. 356 fl. 357 fl. 358 fl. 359 fl. 360 fl. 361 fl. 362 fl. 363 fl. 364 fl. 365 fl. 366 fl. 367 fl. 368 fl. 369 fl. 370 fl. 371 fl. 372 fl. 373 fl. 374 fl. 375 fl. 376 fl. 377 fl. 378 fl. 379 fl. 380 fl. 381 fl. 382 fl. 383 fl. 384 fl. 385 fl. 386 fl. 387 fl. 388 fl. 389 fl. 390 fl. 391 fl. 392 fl. 393 fl. 394 fl. 395 fl. 396 fl. 397 fl. 398 fl. 399 fl. 400 fl. 401 fl. 402 fl. 403 fl. 404 fl. 405 fl. 406 fl. 407 fl. 408 fl. 409 fl. 410 fl. 411 fl. 412 fl. 413 fl. 414 fl. 415 fl. 416 fl. 417 fl. 418 fl. 419 fl. 420 fl. 421 fl. 422 fl. 423 fl. 424 fl. 425 fl. 426 fl. 427 fl. 428 fl. 429 fl. 430 fl. 431 fl. 432 fl. 433 fl. 434 fl. 435 fl. 436 fl. 437 fl. 438 fl. 439 fl. 440 fl. 441 fl. 442 fl. 443 fl. 444 fl. 445 fl. 446 fl. 447 fl. 448 fl. 449 fl. 450 fl. 451 fl. 452 fl. 453 fl. 454 fl. 455 fl. 456 fl. 457 fl. 458 fl. 459 fl. 460 fl. 461 fl. 462 fl. 463 fl. 464 fl. 465 fl. 466 fl. 467 fl. 468 fl. 469 fl. 470 fl. 471 fl. 472 fl. 473 fl. 474 fl. 475 fl. 476 fl. 477 fl. 478 fl. 479 fl. 480 fl. 481 fl. 482 fl. 483 fl. 484 fl. 485 fl. 486 fl. 487 fl. 488 fl. 489 fl. 490 fl. 491 fl. 492 fl. 493 fl. 494 fl. 495 fl. 496 fl. 497 fl. 498 fl. 499 fl. 500 fl. 501 fl. 502 fl. 503 fl. 504 fl. 505 fl. 506 fl. 507 fl. 508 fl. 509 fl. 510 fl. 511 fl. 512 fl. 513 fl. 514 fl. 515 fl. 516 fl. 517 fl. 518 fl. 519 fl. 520 fl. 521 fl. 522 fl. 523 fl. 524 fl. 525 fl. 526 fl. 527 fl. 528 fl. 529 fl. 530 fl. 531 fl. 532 fl. 533 fl. 534 fl. 535 fl. 536 fl. 537 fl. 538 fl. 539 fl. 540 fl. 541 fl. 542 fl. 543 fl. 544 fl. 545 fl. 546 fl. 547 fl. 548 fl. 549 fl. 550 fl. 551 fl. 552 fl. 553 fl. 554 fl. 555 fl. 556 fl. 557 fl. 558 fl. 559 fl. 560 fl. 561 fl. 562 fl. 563 fl. 564 fl. 565 fl. 566 fl. 567 fl. 568 fl. 569 fl. 570 fl. 571 fl. 572 fl. 573 fl. 574 fl. 575 fl. 576 fl. 577 fl. 578 fl. 579 fl. 580 fl. 581 fl. 582 fl. 583 fl. 584 fl. 585 fl. 586 fl. 587 fl. 588 fl. 589 fl. 590 fl. 591 fl. 592 fl. 593 fl. 594 fl. 595 fl. 596 fl. 597 fl. 598 fl. 599 fl. 600 fl. 601 fl. 602 fl. 603 fl. 604 fl. 605 fl. 606 fl. 607 fl. 608 fl. 609 fl. 610 fl. 611 fl. 612 fl. 613 fl. 614 fl. 615 fl. 616 fl. 617 fl. 618 fl. 619 fl. 620 fl. 621 fl. 622 fl. 623 fl. 624 fl. 625 fl. 626 fl. 627 fl. 628 fl. 629 fl. 630 fl. 631 fl. 632 fl. 633 fl. 634 fl. 635 fl. 636 fl. 637 fl. 638 fl. 639 fl. 640 fl. 641 fl. 642 fl. 643 fl. 644 fl. 645 fl. 646 fl. 647 fl. 648 fl. 649 fl. 650 fl. 651 fl. 652 fl. 653 fl. 654 fl. 655 fl. 656 fl. 657 fl. 658 fl. 659 fl.

[illegible][illegible]

Süderland

Heimatblatt für den südlichen Teil der Grafschaft Mark

Schriftleitung: Ferdinand Schmidt, Burg Altena i. Westf.
Fernsprecher Nr. 2476. — Druck und Verlag: P. A. Sanh,
Altena i. Westf., Kirchstraße 26, Fernsprecher Nr. 2247.

Erscheinungsweise: Monatlich als Beilage zum Altenaer Kreisblatt zugleich Neuenrader Zeitung. Sonderbezug kann durch die Post erfolgen. (Preis für 1 Jahrg. geh. 3 Goldmark.)

Nr. 5 Altena, im Mai 1938 16. Jahrgang

Laß von deiner Sprache nicht!

Wandrer, lerne
in der Ferne
viel und gerne;
übe die Zunge und den Sinn
in fremden Sprachen — es bringt Gewinn.
Aber bleibe in deiner Haut,
in deinen Knochen, wie sie gebaut;
sprich, wie es wahrhaft dir zu Mut,
im eignen Fleisch, im eignen Blut,
wie es die Jungen und die Alten
bei dir zu Lande hielten und halten,
sprich, wie sie sprechen in den trauten,
von Arztein angeflammten Lauten —
sprich, wie dein Herz mit sich selber spricht;
Lasse von deiner Sprache nicht!

Aus den Tagen der Werber.

In der großartigen Personifikation in der
 Schilderungsgeschichte des preußischen Heeres
 stehen die Tage Friedrich Wilhelms I., des
 Königs, der die in der rücksichtslossten Energie
 eine Weltmacht schuf, die ihre gleichen da-
 mals nicht gab. Und daß bei aller An-
 erkennung und Bewunderung nicht vergessen
 werden, daß diese Heeresgeschichte mit Blut
 und Tränen geschrieben wurde, daß sie un-
 verkennbar mit Grausamkeit und Schrecken
 erfüllt war. Daher konnte das Soldatenleben
 niemand verlockend erscheinen; was wunder-
 bar, daß bei den sich steigenden Ansprüchen bald
 Mangel an geeigneten Leuten eintrat, den
 man durch zwangsweise Rekrutierung auszu-
 gleichen suchte. Schon unter Friedrich I. selb-
 stem diese gewaltsamen Werbungen ein, um
 dann in den Tagen seines Nachfolgers eine er-
 zitternde Höhe zu erreichen; selbst Friedrich
 der Große sah sich mehr als einmal zur

schweigenden Duldung genötigt, wenn die furchtbaren Kämpfe, insbesondere des Siebenjährigen Krieges, gar zu große Lücken gerissen.

Saß und Abscheu gegen den Soldatenstand waren damals sehr berechtigt und diese ehrliche Abneigung zwang die Werber, mit allen erdenklichen Mitteln vorzugehen, um die erforderliche Anzahl von Rekruten zu gewinnen. Wo Ueberredung und List nicht ausreichten, griff man skrupellos zur Gewalt, und namhafte ehrsame Bürger- und Bauernsöhne, denen's an der Wiege nicht gelungen war, mußte widerwillig dem verführerischen Raubfeld folgen.

Alle Gebiete hatten unter diesen unmensch-

stigen Verhältnissen zu leiden, und wohl jede Stadt, jedes Dorf weiß noch heute von diesem oder jenem zu erzählen, der von Werbern aufgezogen, der Fahne schwört mußte. Was unsere Heimat in dieser Beziehung erlebte, soll an einigen Beispielen geschildert werden.

Bestimmungsgemäß hatten die Werber ihre Thätigkeit auf das preussische Gebiet zu beschränken, die eingeschlossenen Kleinstaaten dagegen waren von jeglicher Werbung befreit. Ueber gerade deshalb wurden diese Gebiete von denen bevorzugt, die den Händen ihrer Feinde glücklich entronnen waren. Wie mancher fand hier in der Grafschaft Limburg Zuflucht oder — glaubte sie zu finden. Denn selbst vor dem Eingriff in die Souveränrechte der Territorialherren schreckten die Werber nicht zurück, wenn es den Fang besonders kräftiger und langer Soldaten galt. Als 1721 auf königlichen Befehl verschiedene Rekruten aus dem Amt Eidscheid zu Jericho präsentiert wurden, da machte man die betriebliche Erfragung, daß alle Erschienenen nicht die ausreichende Länge besäßen, da der einig capabte Johann Hermann Anden es unterzogen hatte, sich ins neutrale Limburger Gebiet zu verziehen. Und wenn ihm auch bei Allerhöchster Ungnade befohlen wurde, binnen 3 Tagen in Eidscheid zu erscheinen, anderfalls es „Erb, Hab und Güter verlieren werde“, so gab er doch den Besitz der Freiheit allem andern

Das Amt Unna hat seinen eigenen Drost und Richter, es wurden bey der Aufnahme in Mo. 1722 darinnen 8162 Morg. 287 R. Mo. 1736 aber 8163 Morg. 537 R. contribuabler Pändereyen angegeben und in allem 7160 Menschen, groß und klein, darinnen gezählet. Die Landwrethen in dem Amt Unna, Camen und Ruhnen seind groß 29 holländ. Morgen 773 R., wovon die Gefälle nunmehr zur Rentey geleet.

Außer diesen gibt das Amt wegen jährl. Ausgängen, und zarn

1. Korn- und Erbpächte durcheinander 728 M. 2 1/2 Sch.
2. An allerhand Geldzinsen 769 Rt. 34 1/2 f.
3. An jährl. Leihgeldern 136 Rt.

Gleichfalls seind die Intradn eines zeitl. Amtsmanns zu Unna und Camen dorthin geleet, und bekömmt derselbe dafür ein Fi-
sum an Gelde.

(Fortsetzung folgt.)

Dut de Rummaude

Vom Postwesen im Süderlande. VormalS gingen — so berichtet F. J. Schumacher in seiner 1847 erschienenen Chronik von Lüdenscheid — zwischen Altena, Lüdenscheid und Sierlohn wöchentlich viermal eine Postenpost, zwischen Lüdenscheid und Halver wöchentlich dreimal und zwischen Lüdenscheid über Kierpe nach Meinerzhagen zweimal. Bis zum Jahre 1826 war Johann Heinrich Schwenne in v. Lüdenscheid der letzte Postexpediteur, welcher ein Gehalt von 24 Alden und nebenbei für die Besorgung eines angekommenen Briefes einen Stüber, das sogenannte Briefgeld bezog. Im Jahre 1826 unter seinem Nachfolger Bürgermeister Vander wurde eine Karriolpost über den Berg nach Altena, 1828 dieselbe nach Halver und 1832 eine ähnliche Fahrpost von Lüdenscheid über Herscheid nach Plettenberg eingerichtet. Wie dieser Karren in den vielen Hofstraßen durch Berg und Thal benutzte, kam gewöhnlich krank und heßhungerig an dem Ziele seiner Reise an. Erst nachdem der Chausseebau nach Halver im Jahre 1833 und der nach Altena im Jahre 1834 vollendet war, fuhr nach Halver eine zwei- und nach Altena täglich eine vierspännige Personenvorpost. Durch diese beiden Wegeanlagen vermehrte sich der Verkehr mit Lüdenscheid so sehr, daß eine direkte Verbindung mit Köln zu wünschen blieb, und diese trat im Jahre 1840 durch Einführung der täglich abgehenden und wiederkehrenden Lüdenscheid-Kölnener Fahrpost ins Leben. Der Bürgermeister Vander, dem in seiner Stellung Gelegenheit gegeben war, für die Wegeverbesserung zu sorgen, unter dessen Verwaltung beide Chausse'en

gebaut und nicht weniger die Straßen gepflastert sind, der auch keine Opfer scheute, der Posthalterei durch die kostspielige Übernahme die erste schwere Bahn zu brechen, hat sich deshalb für die Stadt Lüdenscheid sehr verdient gemacht. Er trat jedoch im Jahre 1842 die Posthalterei und ebenso freiwillig im folgenden Jahre die Postexpedition ab. Jetzt erhob man diese Expedition, welche dem Postamt zu Sierlohn untergeordnet war, zur Postverwaltung, und unterm 1. Oktober 1843 ist der Postsekretär Ferdinand Engels von Köln in Lüdenscheid als Postverwalter angestellt. — Im Jahre 1845 waren an Briefen angekommen 57674 und an Paketen 9312 Stück. Die Zahl der abgefahrenen Passagiere betrug 3180. Die Aussicht, welche die Straßenbauten nach Werddorf und Plettenberg zu einem noch größeren Verkehr eröffnen, berechtigte auch zu der angenehmen Hoffnung, daß die Postverwaltung bald zu einem königlichen Postamt erhoben würde. An dem Aufschwung, den das Postwesen bis zum Jahre 1877 genommen, erkennt man deutlich den großen Vortheil, den die Wegebauten einem so hoch auf einem Berge liegenden Städtchen gebracht haben. Die ersten Wegeanlagen auf Kosten der Gemeinde haben überall viele Skrupel veranlaßt und lange Überlegungen erfordert. Wo nicht die Beforsnung laut wurde, daß einst einem feindlichen Kriegsheer Thür und Thor geöffnet werde, verursachte entweder das Privatinteresse oder die Kostspieligkeit des Unternehmens manchen Protest.

n kenne kömmt, well eck ouk k

"Jagg de Voß, do kloppste he mei'n Stüert an'n
 Blärenbaum.
 „Gun Dag tehaupel“ sagg de Voß, do küllt
 he in'n Souffestal.
 „Nimm'n mit üewel“, sagg de Voß, dao harr
 he ne Souss am Widel.
 „Komm 'n bietken nööger, eck kann di nit
 guett häören“, sagg de Voß fjuör de Pile.
 Dat es en dummen Voß, dö män äin Cuock wäit.
 De Voß bitt am schärfsten ut sinem Cuock,
 Heß jiddt muol sine Haore, ower nit sine Nicks,
 Heß verdümmen hiär, aş de Voß dümmer de Hennen.
 Dat hiätt de Voß miitten un'n Stüert tauagast,
 De wuent, wao sich Voß un Haje guedde Nacht
 fegget.
 Nach Karl Primmer.

Eine märkische Wittekindsfage. Zwischen
Iserlohn und Soest trägt der Königswege seinen
Namen von König Widukind. Er hatte zu Spburg
und zu Iserlohn eine Burg und fuhr oft auf dem
Königswege nach Soest. Und noch immer soll es
zu gewissen Zeiten auf feurigem Roß von der
Hohenfeyburg her dieses
Weges ziehen.
Nach Erich Nürnberg.

der Br