

Der selbe Fiedel
den Namen Stro
end, entlaufen. Geg
lohnung abzugeben.
Mobrendrogerie,
Blüchel 22.

199

[illegible]

Wer kann es wissen? Aber eins ist gewiß, der Name Annandlen wird neben Vinington und Stanley neben Hansen und Wieman, auf deren Namen man die Worte schreiben kann, die in Eismelaten, wo Wieman nicht auf seinen Gräbern liegen: „Avenand veni, ex facie, et invenire finde“ auf einen Weg oder ich schick dich zurück“ ein Spruch, der schon immer in der Gegend genannt werden.

Man ist fast geneigt, das Unternehmen Annandlens, den Nordpol zu erreichen, ein solches zu nennen. Doch ist dieser Vorwurf ungerechtfertigt. Denn lange Vorbereitungen hat er dazu getroffen, die besten Flugmaschinen über die arktischen Inseln, die beste Zeit gewählt, lange Studien über die auf dem Polarmeer herrschenden Winde, Kältegrade und Strömungen gemacht.

Wenn einst Columbus auf seiner ersten Fahrt Amerika nicht entdeckt hätte, es hätte darum Annandlen als der erste Flieger hätte es gefunden. Sollte durch Annandlen als der erste Flieger über das Eismeer den Nordpol nicht entdeckt haben, das er vielleicht einmal überflogen wird, ist nun doch nur noch eine Frage der Zeit.

Und das hohe Ziel zu erreichen, das kann auch solchen Männern allein die Kraft und Ausdauer geben, die ein solches Unternehmen erstreift. Hier ist eine feste Einsenkung nötig, von deren Größe man sich keine Vorstellung machen kann. Man denke, wie es solchen Geistes zu Mute sein muß, sich ganz allein in dem weiten Ausrufer zu wissen, tiefe taufend Kilometer entfernt von Orten, wo ein menschliches Wesen wohnt, in einem unermeßlichen Raum, wo nur die Sterne des Himmels die roten Linien, die verflünden, das man überhaupt sich noch in der trübsigen Welt befindet.

Auf dem Lande kennt man die Atmosphäre mit dem, was sie in sich birgt, Wärme und Kälte, Regen und Wind, Donner und Licht, hier aber steht man Erscheinungen gegenüber, die nie ein Thermometer oder Barometer gemessen. Tausende Schiffe durchfahren den großen Ocean auf bekannten Vintenn, vertraut mit allen Klippen und Äuften. Hier aber weiß man nicht einmal, wo ein Streich der sonst so sichere Compaß einem spielen könnte.

Wird Annandlen in eine Nebelwelt geraten, die wie eine viel hundert Kilometer breite Wand in grauem Flor ihn umgibt? Mag sein, Fliegung dieser Nebelwände auch durchdringen, wie auf dem Ocean der Schiffe die Wellenbergen. Aber wie hier die Wasser- um den flühenden Dampfer, so fliehen um Annandlens Flugschiff auch die Nebelwände logisch wieder zusammen und halten es wie ein grauer, an den Schiffskörper gepeitschterartig sich aufblühender Mantel wieder ein.

Wird das Wunder des glänzenden Nordlichts, das die Bewohner der Polarregionen entzückt, ihm nicht wie ein blutiger Rotenkreuzerscheinung erscheinen, der ihn den Untergang androht? Wird er plötzlich sich einfallender Motorbremsen den flühenden Segler nicht zwingen, sich auf das Meer hinabzulassen und dort in seinem schmalen Rachen von den Eiskübeln erdrückt zu werden?

Soll nicht der Gedanke, hier in dieser Einside fern von den Seinen und dem Vaterlande allein elend umzukommen und in der kalten Stille nicht eine Auhörigkeit, sondern ein bewußtloses Dasein zu finden, das seine Größe hin- und herstößt, sie für die Punkte eines Gläubers oder eines Males wird, die idarenessen in diesen Gewässern haufen, das Blut in den Adern erstarren lassen? Welche Geschehnisse umfieren den kleinen Vogel, der dort mit seinem Flügelstich dem Nordpol naht und dessen trübsames Geräusch vielleicht der einzige Ton ist, den dort die

[illegible]