

a1) 75-82, a2) 55  
-88; Seite: a1) 42  
85-88, b) 23-34,  
c) 89-91, f) - g1)

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

|            |               |
|------------|---------------|
| Surtees    | 17. 5. 18. 5. |
| Broach     | 6.51 6.51     |
| Panjab/A   | 6.53 6.53     |
| Centre Fr. | 6.19 6.19     |
| Beng. Sup. | 4.03 4.03     |
| Beng. Sup. | 4.23 4.23     |
| Sind F.G.  | 4.03 4.03     |
| Sind Sup.  | 4.23 4.23     |

# Zeno-Zeitung

Rheder Volkszeitung  
Generalanzeiger für Bocholt  
Anholter und Iffelburger Zeitung.

65. Jahrgang  
Verlagsgesellschaft: Bocholt  
Vertriebsort: Dortmund

## Volksblatt für Bocholt und den Kreis Borken

Bezugspreis: Abgeholt von der Geschäftsstelle 45 Pf. wöchentlich. Durch Boten gebracht 2.20 M. monatlich, einschließlich 25 Pf. Botenlohn. Durch die Post einschließlich 42 Pf. Bestellgeld 2.52 M. — Anzeigen-Sammelpreis für familiäre Zeno-Zeitungen 10 Pf. bei 22 Millimeter Breite. Anzeigen im Textteil (81 Millimeter Breite) 80 Pf. je Zeile (Preisliste Nr. 5, gültig vom 15. 2. 35).

Hauptgeschäftsstelle Bocholt: Realstr. 14, Fernsprecher 3054. Annahmestellen für Anzeigen und Ausgabe von Zeitungen: Bocholt, Dinsperloer Str. 55 (H. Horst), Furler Weg 2 (G. Rötten), Schwanenstr. 2 (H. Unland), Gassenstr. 89 (H. Kallotte), Tenfingstr. 14 (R. Quirbach), Gneisenaustr. 85 (S. Querbach), Botsdamstr. 2 (W. Soves). — Geschäftsstelle Rheede: Deichstr. 28, Fernsprecher Amt Rheede 78.

Nummer 137 Sonntag, den 19. Mai 1935 Jahrgang 1935

### Feierliches Requiem für Pilsudski in Berlin.

Der Führer in der Hedwigs-Kathedrale.

22. Berlin, 18. Mai.

Zur Stunde, da die sterbliche Hülle des nationalen Helden des polnischen Volkes und ersten Marschalls des polnischen Staates im Königschloß in Krakau, im Wawel, zur letzten Ruhe geleitet wurde, fand in Berlin in der Hedwigs-Kathedrale im Beisein des Führers und Reichskanzlers, zahlreicher Minister, des Nuntius Orsenigo und des diplomatischen Korps, sowie der Vertreter der Wehrmacht ein feierliches Requiem statt, das von dem Dompfarrer, Domkapitular Lichtenberg geleitet wurde.

Die Kathedrale hatte eine schlichte und würdige Ausschmückung erhalten. Wände und Säulen waren in tiefes Schwarz gehüllt, ebenso der bischöfliche Thron, die Bänke des Altarraumes sowie die Gesel und Bestühle des Führers und des polnischen Botschafters. Die Sakramentalapelle war durch einen riesigen schwarzen Vorhang, auf dem ein weißes Kreuz leuchtete, vom Kirchenchor getrennt. Am Ende des Mittelganges vor den Stufen des Hochaltars war der Katafalk aufgebaut, von schlichtem Blattgrün und sechs großen Leuchtern umgeben. Die Nationalflagge Polens, das weißrote Tuch mit dem silbernen Adler, bedeckte ihn.

Schon lange vor Beginn legte der Andrang der polnischen Kolonie in Berlin zur Trauerfeier in der Kathedrale ein. Eine Ehrenabordnung der Schutzpolizei und eine Abteilung Feldjägertruppen mit Stahlhelmen bildeten am Eingang und an der Außenseite der Bänke Spalier.

Zur Rechten des Kirchenchores nahm das diplomatische Korps Platz, das fast vollständig unter Führung der Botschafter von Amerika, England, Frankreich, Italien, Japan mit den Militär-Attaches erschienen war.

Zur Linken des Kirchenchores hatten die Mitglieder der Reichsregierung ihre Plätze. Man bemerkte den Minister von Neurath, von Bismarck, Dr. Goebbels, Selbke, Darré, Eich, Ribbentrop und Frank, als Vertreter des Ministerpräsidenten General Göring, Generalleutnant der Flieger Milch, die Gattin des Ministerpräsidenten Göring in Begleitung ihres persönlichen Adjutanten, Ministerialrat Grzybowski, den Chef der Heeresleitung General der Artillerie von Fritsch, den Chef der Marineleitung Admiral Raeder, Generalleutnant von Reichenau, Staatssekretär von Bülow, den Chef des Protokolls Graf von Helldorf, Oberbürgermeister Sahm, sowie zahlreiche Vertreter der einzelnen Ministerien, der Partei sowie staatlicher und kommunaler Behörden.

Punkt 11 Uhr wurde Nuntius Orsenigo vom Domkapitel in die Kirche geleitet. Kurz darauf erschienen der Führer und Reichskanzler mit ihrem Adjutanten, begleitet von Staatssekretär Dr. Weizsäcker. Der polnische Botschafter Lipski empfing den Führer im Innern der Kirche am Portal und geleitete ihn, nachdem der Führer dem Botschafter nochmals persönlich sein Beileid ausgesprochen hatte, zu seinem Platz.

Das Lied „Versah' mich nicht“ von der Sängerin der Warschauer Oper Adeline Koroty-Gajdosi in polnischer Sprache vorgetragen, leitete den Trauergottesdienst ein. Dann gelebte die polnische Kolonie unter Aufsicht der Domkapitelschleier das Pontifikal-Requiem. Nach der Wandlung und am Schluß der Messe trug die Sängerin nochmals mit einigen Liedern zur weihewollen Gestaltung des Trauergottesdienstes bei.

Im Anschluß an das Requiem erteilte der Nuntius die Absolution am Katafalk, der die Trauergemeinde stehend beimohnte. Darauf verließ der Führer mit seiner Umgebung in Begleitung des polnischen Botschafters Lipski die Kathedrale, während die übrige Trauergemeinde wartete, bis der Nuntius die Kirche verlassen hatte.

### Spalier der Bevölkerung von Warschau bis Krakau.

DNB Warschau, 18. Mai.

An der ganzen Eisenbahnlinie von Warschau bis Krakau, die der Sonderzug mit dem Sarge Pilsudskis in der Nacht zum Sonnabend befuhr, hatte sich die bauerliche Bevölkerung eingefunden, um von dem großen Toten Abschied zu nehmen. Überall waren riesige Feuerrechten und links der Bahnlinie angezündet. Freiwillige Feuerwehren aus den anliegenden Ortschaften bildeten mit Beschlageln ein Ehrenspalier. Vielfach war die Bevölkerung zu Fuß und auf Wagen schon am Freitag mittag an der Bahnstrecke angekommen und hatte dort aus bis in die tiefe Nacht hinein trotz Regenwetters.

Auf den größeren Bahnhöfen wurde ein kurzer Aufenthalt eingelegt, bei dem von Geistlichen an Feldaltären Messen gelesen wurden. Im Sonderzug wurde der Sarg in einem offenen Wagen in der Mitte des Zuges befördert. Auf der ganzen Fahrt hielten Offiziere und Soldaten am Sarge die Ehrenwache. Ihn schmückten Kränze und das Ordensband „Polonia restituta“ sowie die Staatsflagge. Damit man den Sarg des Nachts auch weithin sehen konnte, wurde er von kleinen Scheinwerfern beleuchtet.

### Lebenslängliches Zuchthaus für die zum Tode verurteilten Memelländer.

— Romo, 18. Mai.

Wie zuverlässig verlautet, wird der litauische Staatspräsident von sich aus, ohne irgendwelche Gnabengedanke abzuwarten, die gegen die vier Memelländer ausgesprochenen Todesurteile in lebenslängliche Zuchthausstrafen umwandeln.

### Englische Besorgnisse wegen des Abessinien-Konflikts.

#### Hoffnung auf Edens „Geschicklichkeit“ in Genf.

DNB London, 18. Mai.

Der italienisch-abessinische Streitfall, der nächste Woche vor den Völkerbundsrat in Genf kommt, fand am Freitag im Mittelpunkt der außenpolitischen Tätigkeit in London. Der am Freitag in London eingetroffene englische Botschafter in Rom, Sir Eric Drummond, hat die allgemeine Stellungnahme der englischen Regierung zu dem Streitfall entgegengenommen und wird voraussichtlich schon am Samstag wieder nach Rom zurückkehren.

Außenminister Sir John Simon wurde am Freitagabend vom König empfangen, und man nimmt an, daß in der Unterredung ebenfalls der abessinisch-italienische Streitfall im Vordergrund stand. Angesichts der bevorstehenden Verhandlungen in Genf wird in englischen Regierungskreisen zurzeit große Zurückhaltung in dieser Frage geübt.

Es wird jedoch zum Ausdruck gebracht, daß der Mangel an Fortschritt zu beträchtlicher Besorgnis Anlaß gebe.

Im Gegensatz zu der Stellungnahme Italiens, das in erster Linie die Regelung des Zwischenfalles von Ual-Ual fordert, besteht in London die Auffassung, daß die Grenzfrage das wichtigste Problem sei und daher in Angriff genommen werden müsse.

Der englische Lordgesandter Edens reist am heutigen Samstag nach Genf ab, und es wird gemeldet, daß ihm die englische Regierung insofern freie Hand gegeben habe, als er sich bemühen solle, den trügerischen Absichten Italiens zwar entgegenzutreten, aber gleichzeitig zu vermeiden, daß Italien aus dem Völkerbund getrieben werden könnte. Der abessinisch-italienische Streitfall wird voraussichtlich erst Mitte der nächsten Woche vom Völkerbundsrat behandelt werden. Der Großsegelebewahrer wird bis dahin Besprechungen mit den Vertretern Frankreichs und Italiens führen.

Der diplomatische Mitarbeiter der „Morning Post“ berichtet, daß nur durch eine Verständigung

zwischen den drei Mächten eine Spaltung im Völkerbund vermieden werden könne, und Eden werde sein Bestreben tun, eine solche Verständigung zu erzielen, bevor sich der Völkerbundsrat mit dem Fall befaßt.

Eden habe in der Vergangenheit beträchtliche Erfolge in der Überbrückung gefährlicher Situationen erzielt, und man sehe in der gegenwärtigen Krise große Hoffnungen auf seine Geschicklichkeit.

Der Korrespondent stellt dann die offenbar aus italienischer Quelle stammende und längst widerlegte Behauptung von einer moralischen und materiellen Unterstützung der Abessinier durch Deutschland auf und leitet aus dieser haltlosen Behauptung eine Berechtigung der italienischen „Vorsichtsmaßnahmen“ ab. Wenn Italien, fährt der Korrespondent fort, jetzt seine militärische Überlegenheit in Abessinien durchsetze, dann werde es im Falle einer europäischen Krise keine Störung von dieser Seite zu erwarten haben.

Das erste Ziel der italienischen Streitkräfte sei es, ein starkes Verteidigungssystem längs der von Italien beanspruchten Grenzlinie zu errichten und dann die beiden italienischen Kolonien Eritrea und Italienisch-Somaliland zu verbinden.

Dies würde den Bau einer Eisenbahnlinie erforderlich machen, zu welchem Zwecke Italien einen Gebietsstreifen auf der abessinischen Seite der Grenzen von Britisch- und Französisch-Somaliland belegen müßte.

### Abessinien Schiedsrichter.

DNB Rom, 17. Mai.

Nach Mitteilung des italienischen Gesandten in Addis Abeba hat Abessinien nunmehr seine beiden Vertreter für den Schlichtungsausschuß zur Beilegung des italienisch-abessinischen Streitfalles ernannt. Es handelt sich um den französischen Juristen Albert de la Pradelle und um den Juristen Pittman Benjamin Patten, wahrscheinlich amerikanischer Nationalität. Der italienische Gesandte hat die Mitteilung mit allen Vorbehalten entgegengenommen, da bekanntlich die italienische Regierung die Ansicht vertritt, die Schlichter für Abessinien sollten abessinischer Nationalität sein.

### General Göring bei der feierlichen Ueberführung des toten Marschalls in Warschau.

Erste Bildtelegramme von der eindrucksvollen Trauerfeier für Pilsudski.

Unsere Bilder zeigen links den Sarg auf der Lafette. Dem Sarge folgen die Familienangehörigen des Marschalls. Auf dem Bilde rechts sieht man Ministerpräsidenten Göring, mit dem deutschen Botschafter in Warschau, Hans v. Moltke, dem General der Inf. v. Bod, als Vertreter des Reichsheeres Admiral Wigel von der Reichsmarine und Generalmajor Wefer von der Reichsluftwaffe im Trauerguge.



### Tagesrundschau.

#### Wahlen in der Tschechoslowakei.

Für das Deutschland in der Tschechoslowakei werden die Wahlen am heutigen Sonntag eine wichtige Probe ablegen. Damit ist nicht gesagt, daß das Deutschland in diesem Staat oder seinen Parlamenten eine politische ausschlaggebende Rolle gewinnen könnte. Unter den 14,7 Millionen Einwohnern befinden sich etwa 3,5 Millionen Deutsche, die etwa 23,5 v. H. der Bevölkerung ausmachen. 5,6 Prozent der Bevölkerung sind Ungarn, 3,4 Prozent Ruthenen und rund 5 Prozent gehören anderen Völkern an. Daraus ergibt sich, daß ein volles Drittel der Bevölkerung nicht zum „Staatsvolk“ gehört, das selbst auch noch in die zwei Bestandteile der Tschechen und der Slowaken geteilt ist. Dementsprechend ist auch die Vertretung der Deutschen im Parlament (Senat und Abgeordnetenhause) diejenige einer starken Minderheit. Unter 300 Mitgliedern des Abgeordnetenhauses gehörten bisher 46 den bürgerlichen und nationalen deutschen Parteien an, während 21 deutsche Sozialdemokraten in den völkischen Fraktionen unzuverlässig abseits standen, dafür aber umso liebevoller zu den tschechischen Sozialdemokraten hinstanden, die mit 16 Mandaten vertreten sind. Noch weniger kamen die 30 Kommunisten, die sich auf alle Nationalitäten des Staates verteilten, für die Fragen des Deutschland in Betracht. Die Ungarn hatten 8 Vertreter, die Polen und sonstigen Minderheiten zusammen deren 5. Im alten Parlament waren die 67 deutschen Abgeordneten in 8 Parteien gespalten. Der Landbund gehörte sogar der Regierung an ebenso wie die deutsche Sozialdemokratie. Das Parteiwesen auf der deutschen Seite ist noch stark von den Traditionen der Donaumonarchie beeinflusst. Es litt auch an der geographischen Zersplitterung des deutschen Volkstums im Lande, das sich an den Grenzen des Deutschen Reiches im schmalen Streifen von der Donau bis zum Ragnitland und von dort bis zu den Westbalkan hin erstreckt, wozu noch verschiedene Sprachinseln und die deutschen Minderheiten in den Großstädten (Prag, Brünn) treten. Nach den verschiedenen vergeblichen Versuchen, eine aktive Haltung des Deutschland herauszustellen, fand vor Jahren die nationalsozialistische Bewegung einen starken Einfluß in die deutschen Volksteile. Die Blutgemeinschaft, die über die Grenzen hinwegging, brachte die Bewegung vorwärts. Bekanntlich hat daraufhin die Regierung in Prag die NSDAP und die Deutsche Nationalpartei verboten. Es klappte nun eine Lücke in der politischen Organisation der Deutschen. Sie wurde durch die Sudetenndeutsche Heimatfront ausgefüllt. An ihre Spitze stellten sich Männer, die im Parteiwesen bisher nicht tätig gewesen waren, aber in der Volkstumsarbeit und in der Turnbewegung eine Rolle gespielt und Vertrauen gewonnen hatten. Ihr Führer Konrad Henlein fand die begeisterte Gefolgschaft nicht nur der Jugend, sondern aller Kräfte, die eine politische Erneuerung in den Reihen des schwer bedrängten Deutschland für nötig hielten. Die tschechischen Machthaber, unterstützt von marxistischen und anderen mißgünstigen Interessenten dachten daran, auch diese Bewegung zu verbieten und damit eine neue Öffnung zu verhindern. Die Behauptung, daß die Heimatfront mit den ausgefallenen Parteien identisch sei, ließ sich aber nicht aufrecht erhalten. Doch wurde ihr die Betonung des Führergedankens als gefährlich angesehen und sie durfte nur dann in den Wahlkampf eintreten, als sie in ihrem Namen das gefährliche Wort „Front“ in den demokratischen Begriff einer „Partei“ umwandelte. Der Wahlkampf der Sudetenndeutschen Partei hat einen imponenten Verlauf genommen; allen roten Sprengversuchen zum Trotz konnte Henlein vor zehntausenden deutscher Volksgenossen sprechen. Es ist zweifellos, daß seine Richtung am Wahltage einen starken Erfolg haben und auch die sonst noch vorhandenen deutschen Parteien aus ihrem selbstgefälligen Dasein aufrütteln wird. Ob Konrad Henlein von den in Frage kommenden Eliten der Deutschen die Hälfte oder noch mehr an sich ziehen kann, ist dabei nicht einmal das Wesentliche. Viel schwerer wiegt die Tatsache der beginnenden Einigung der Sudetenndeutschen, die sich über alle gesellschaftlichen Unterschiede, über alle berufsständischen und regionalen Interessen hinweg vollziehen muß.

#### Die Währungsstabilisierung.

Vor einigen Tagen hat der amerikanische Staatssekretär Morgenthau über alle amerikanischen Sender eine Rede gehalten, in deren Mittelpunkt die Währungsfrage stand. Die Bedeutung der Ausführungen dieses Mitarbeiters Roosevelts, der ausdrücklich hervorheben konnte, daß keine Rede in Uebereinstimmung mit dem amerikanischen Präsidenten erfolge, ist schwer zu überschätzen. Sie wird noch unterstrichen durch die Tatsache, daß gleichzeitig auf der Konferenz der Notenbankleiter in Basel der Präsident der FIZ ebenfalls die Notwendigkeit einer Stabilisierung der Währungen mit Nachdruck betonte. Vor dem Kriege war es das Vorrecht finanziell schlechter geleiteter Staaten, schwankende Währungen zu haben. Nach dem Kriege ist das anders geworden. Es gibt heute in der Welt überhaupt nur

In Triele (Proping Lecc-Subitalen) kam es anlässlich der Ernennung des Inspektionsbeamten für einen Ansammlung der Genossenschaftsmittelglieder vor dem Bürgermeisterrat. Die letzteren verurteilten mit Gewalt in die Bürgermeisterei einzudringen, wurden aber von der Polizei mit der Schusswaffe daran gehindert. Bei der Schießerei wurden 15 Personen verletzt, von denen drei starben, darauf haben die öffentliche Ordnung konnte nach dem Vorfall wiederhergestellt werden.

gen die  
Verbandes

in, 18. Mai.  
aritas-Ver-  
Hausammlung  
ndnissen läßt der  
nnern mitteilen,  
Mitglied des  
Wohlfahrts-  
ung des Leiters  
ei der Reichs-  
steht.

erband keiner-  
it der Carl-  
ie in dem be-  
vingsaltsekretärin  
t. Gegen die  
io feinerlei

nalregierung in  
st das Außen-  
mit einer all-  
nach den Neu-  
finden, zu rech-

erzuges

an, 18. Mai.

mit der Leiche  
in Krakau ein.  
eine letzte Reife  
Sarg von den  
wurde, grüß-  
ung und die mili-  
tärlichen Ver-  
Ratowski mit  
sprachten Gebete.  
r Trommel-  
rabschall künden  
es Spalier von  
auf die Lafette,  
mittelbar hinter  
Smigly die  
n und andere  
Staatspräsident  
auerkundig,  
g mit dem Mi-  
der Spitze und  
wie die drei Ver-  
n. Draußen auf  
stummer Trauer  
stillsitzen und  
ine und Abord-  
Landes. Nur  
auch starrer  
ange schwarze  
Zug nahm. Auf

Belgien.

18. Mai.  
Gebiet und  
seht noch nicht  
en wilden  
häft und von  
ligt wird. Bei  
und auch im  
r sie bemühen  
ndsehung zu  
Freitag ein  
die maßgebende  
Einfluß der in  
n Minister,  
ich man sich  
er Umständen  
schaffliche Auf-  
ben können. Die  
uridnahme be-  
er die Kär-  
neuerdings auch  
begünstigen sie  
t. Die Gewer-  
t mit der Be-  
gergelt worden  
en Nachdruck zu  
wei Guben  
e hundert Berg-  
e nur den  
smitteln verlor-  
ar auf höheren  
n zwischen allen  
nnatig findet in  
ß der Berg-

nach elf

in, 18. Mai.  
lehrstrecke  
Dublin, ist  
schen Wirt-  
worden. Die  
Zohrerhöhung  
1500 Stimmen  
ist der gesamte  
st durch Arme-

vor einer

sterei.

m, 18. Mai.  
am es anläß-  
für eine  
bedrohli-  
schafft mit  
eramt. Die  
Bürgermeister  
polizei mit der  
der Schierei  
in denen drei  
liche Ordnung  
werden.

Die D. M. J. ist das sozial-politische Gewissen  
Deutschlands.  
Die Deutsche Arbeitsfront.

## Stadt Bocholt.

Sonntag, den 19. Mai 1935.

**Rektor i. R. Haake**  
75 Jahre alt.

8 Gästen wurde Rektor i. R. Johannes Haake, der 25 Jahre an der Langenberg-Hauptschule gewirkt hat, deren erster Rektor er gewesen ist, 75 Jahre alt. Herr Haake wurde am 18. Mai 1860 in Dörnhöfen im Sauerland geboren. Nach Absolvierung des Lehrerseminars in Bielefeld war er von 1881 bis 1886 Lehrer in Dörnhöfen und von 1886 bis 1898 Lehrer in Borteln. Am 15. April 1898 wurde er zum Rektor der Langenberg-Hauptschule in Bocholt ernannt, die er bis zu seinem Ausscheiden aus dem Dienst, am 1. April 1926, geleitet hat. Herr Haake war der erste Lehrer, der in Bocholt den Titel Rektor führte. Weiterhin hat er auch jahrelang die kaufmännische Fortbildungsschule, die Vorläuferin der heutigen Berufsschule, geleitet. Möge dem Jubilar, der sich noch einer verhältnismäßig guten Aktivität erfreut, weiterhin ein sorgenfreier Lebensabend beschieden sein.

## Caritas-Sammlung.

Die bereits ausgegebenen Winbrädechen sollen auf Anordnung des Caritas-Direktors zurückgegeben werden.

**Was Du gibst, gilt für das Auge;  
Wie Du gibst, gilt für das Werk.**  
Darauf achte am Deutschen Caritas-Vollstag.

## Betriebsappell bei Beckmann & Co.

Oberbürgermeister Jergang spricht über die N. S. B.

Bei einem Betriebsappell der Firma Beckmann & Co. hielt Oberbürgermeister Jergang ein Referat über die Aufgaben der N. S. B. Volkswirtschaft. In erschöpfender Weise zeigte der Redner die Arbeitsgebiete der N. S. B. auf, die nur dann zur Zufriedenheit gelöst werden können, wenn alle Volksgenossen mitarbeiten. Nach dem mit Beifall aufgenommenen Referat sprach der Direktor des Betriebes, H. Baldus, über die Ausführungen des Oberbürgermeisters unter und den Gefolgschaftsmitteln nachzugehen, der N. S. B. beigetreten. Tatsächlich trat dann die gesamte Gefolgschaft — beinahe 500 Mann — geschlossen der N. S. B. bei. Ein Beispiel, das gewiss Nachahmung verdient.

## Mit dem Fahrrad verunglückt.

Als ein etwa 60 Jahre alter Mann aus der Franzstraße auf seinem Fahrrad aus dem Mühlenweg in die Hubertusstraße einbiegen wollte, stürzte er dort unglücklich, daß er sich die Schulter ausrenkte. Er mußte einen Arzt in Anspruch nehmen.

## Stehbrieffasten verfehlt.

Der Stehbrieffasten, der bisher in der Kirchstraße vor dem Kaufhaus Pottmeyer stand, erhält einen neuen Standort. Er wird allerdings nur vorübergehend, am Südbahnhof des Rathauses aufgestellt finden. Geplant ist, anstelle der Mittagskaffe vor der Georgius-Apotheke ein Fernsprechhäuschen zu errichten, neben dem ein Markengelber und auch ein Briefkasten errichtet werden sollen. Der Plan bedarf allerdings noch der Genehmigung der zuständigen Stellen.

## Kram- und Viehmarkt in Bocholt.

am Mittwoch, dem 22. Mai 1935.

## „Kraft durch Freude“

a. Wir weisen nochmals darauf hin, daß der Deutsche Völkerverein am 19. 5. 1935, abends um 19 Uhr, im Saale des „Großen Kursiers“ stattfindet. Alle Volksgenossen von Bocholt und Umgegend werden zu dieser Veranstaltung erwartet. Es wird wieder eine ganz große Sache werden, die die N. S. B. Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ hier bietet. Befolge sich jeder rechtzeitig eine Eintrittskarte zum Preise von 30 Pf. Die bekannteste Wertstapel der Firma A. Fr. J. Leander unter Leitung des Dirigenten Schwardt wird ihr Bestes geben, damit sich jeder das holt, was der Name sagt: „Kraft durch Freude“.

## Als Bocholt noch Landeshauptstadt war.

Eingabe des Magistrats der Stadt Bocholt

am 12. September 1805 an den Landesherrn.

(Fortsetzung.)

Der Mangel einer erneuerten gesetzlichen Sanktion der kaiserlichen Statute, Rechte und Privilegien, einer genauen landesherrlichen Bestimmung der Kompetenz des Magistrats in vorstehenden Fällen sind die Hauptursache der vielfältigen Konflikte zwischen Richter und Magistrat, der vielen Kosten, welche Magistrat so oft auf die Verteidigung seiner Gerechtsame wenden muß, der wenigen Handhabung der hiesigen so vorzüglichen Polizeigesetze, indem Magistrat aus Furcht für Kolliktionen und Prozesse oft aus Untunde keine Gerechtsame seine Wirkamkeit für das allgemeine Beste so oft hat suspendieren müssen.

Daß der Magistrat in älteren Zeiten die Polizeigewalt allein im vollen Umfange nach den Gesetzen ausübte, daß der Richter unter Aufsicht des Magistrats nur die Zivil- und Kriminaljustiz und von der Polizei nur dasjenige, was ihm in Einzelfällen namentlich aufgetragen war, zu verordnen hatte, wäre durch unzählige Urkunden erweislich, namentlich und insbesondere:

a) Von der Baupolizei. Von jeder Lübe der Magistrat das Recht, die Eigentümer bauwürdiger Wohnungen zur Reparation anzuhaltend und bei Veräumung dessen binnen dem präfixierten Termin die Häuser oder Plätze verkaufen zu lassen, von den herrenlos befundenen aber den Preis zum Stadt arario zu geben;

b) Von der Aufsicht auf die Güte, Gewicht oder Maß aller verkaufbaren Waaren, Ansehung der Brot- und Mehlkarten, von der Accise oder der Aufsicht auf die Waaren, Ellen und Gewichte und der Beziehung der dabei vorkommenden Strafgelehrer, wie dann noch vor etwa 30 Jahren alle Waaren und Gewichte im ganzen Amt vor dem hiesigen Magistrat eingebracht, unterzucht

## Die Hitlerjugend wirbt!

Kreisratrat Reising überreicht uns folgenden Aufruf zur Hitlerjugend-Werbewoche:

Die HJ rüft für die Zeit vom 19. bis 26. Mai 1935 zu einer großen Werbewoche. Begründet im Jahre 1925, kann sie heute auf ein 10jähriges Bestehen zurückblicken. Ihr Ziel war und ist die Verpflegung der deutschen Jugend auf den Namen und die Person Adolf Hitlers. Diese Verpflegung schließt alles weitere in sich: politische Disziplin, Führergebote, Kameradschaftsgeist, Verantwortung nach oben und Autorität nach unten, Durchdringen des deutschen Menschen und seines Lebens mit der nationalsozialistischen Weltanschauung, völlige Erneuerung des Volkes und Aufbau des reinen nationalsozialistischen Staates.

Anfangs ein kleines Häuflein, verlacht, verspottet, verfolgt, zählt heute die HJ mehrere Millionen Jugendlicher in ihren Reihen. Unerhörte Opfer sind von den Mitgliedern gebracht. Wegen maßlosen roten Terror, gegen Messer und Revolver bolschewistischer Unternehmungen mußte die Jugend anrennen und sich durchsetzen. Ueber 20 sind ermordet worden, mit Messern zerlegt, zu Tode getrampt! Hunderte, nein Tausende wurden verwundet! Herbert Morus, Werner Gerhardt, Walter Waplis und wie sie alle heißen, waren zum Sterben nicht zu jung! So hat diese Jugend in entscheidenden Opferfällen ihre getreue Fahnenträgerin in Städte und auf das Land, in Dörfer und Frieden, in Volksschulen und Gymnasien, unter die Fabrikarbeiterjugend und die junge Bauerngeneration getragen.

Für den wehrhaften jungen Mann schuf unser Führer Adolf Hitler die S.M. Der deutschen Jugend, den deutschen Jungen und Mädchen, gab er die „Hitlerjugend“, die HJ selbst und das „Jungvolk“ in der HJ, dazu den „Bund deutscher Mädel“ als eine in sich selbständige, aber doch in den großen Rahmen der Hitlerjugend eingepasste Mädelorganisation. Welcher Junge und welches Mädchen, die sich für das Schicksal ihres Vaterlandes mitverantwortlich fühlen, sollten in diesen Organisationen heute noch fehlen? Und doch ist die Zahl jener, die „nicht mit dabei

find“ gerade in unserem westfälischen Münsterlande noch beträchtlich groß. Aber die Zeit darf nicht mehr fern sein, in der die deutsche Jugend und Hitlerjugend völlig eins sind!

Darum hinweg, ihr Eltern und Jugendlichen, mit allen Einwendungen und Bedenken, die immer noch geltend gemacht werden. Und wie lauten diese?

Meine Eltern wollen es nicht — Meine Eltern wollen es schon, wenn du einmal energisch willst und ihnen Beweise deines Mutes und deines Opferwillens gibst!

Es fehlt an geeigneten Führern. — Da magst du in dem einen oder anderen Falle schon recht haben! Aber bedenke, daß Führer nicht aus der Erde geklopft werden können. Führernaturen werden geboren und wachsen erst mit der Zeit in ihre Aufgaben hinein. Wo aber Führer als wirklich ungeeignet sich erweisen haben oder erweisen, da werden sie rücksichtslos und unnachlässig von der Hitlerjugendführung beseitigt.

Ich habe keine Zeit und nicht das nötige Geld für den Monatsbeitrag. — Wie fadenheilig ist doch in den meisten Fällen dieser Einwand! Natürlich fordert die Hitlerjugend Opfer, auch Opfer an Zeit und Geld. Und wenn du diesen energischen Opferwillen aufbringst, wie das die ersten Hitlerjugenden in weit größerer Maße tun mußten und getan haben, dann findest du schon die nötige Zeit und ersparst dir dazu den kleinen Monatsbeitrag durch Verzicht auf Land und Ledereien!

Die Religion — Ist in Gefahr! — Wie oft ist dieser Einwand schon wiederholt worden! Und haben nicht zahlreiche Anordnungen der Reichsjugendführung (Staatsjugendtag, dienstfreier Sonntag für das Jungvolk, Dienstfreie an den Karfreitag usw.) bewiesen, daß man ernstlich gewillt ist, auf die religiösen Belange Rücksicht zu nehmen?

Darum nochmals: hinweg mit allen Bedenken und hinein in die HJ, die sich einsetzt für Deutschlands Ehre und Freiheit, die nicht klein und schwach sein will, aber still und schlicht ihre Pflicht tut, nicht für den einzelnen, sondern für die Gemeinschaft, für das deutsche Volk und die deutsche Nation.

„Nichts für uns, alles für Deutschland!“

## Leistungsschau des Friseurgewerbes.

Die am heutigen Sonntag im großen Saale des Schützenhauses stattfindende Leistungsschau des Friseurhandwerks Bocholt verpricht in allen Teilen eine interessante Veranstaltung zu werden. Rund 35 bis 40 Kräfte des Bocholter Friseurhandwerks werden den Besuchern zeigen, zu welchen Leistungen der fachlich gebildete Friseur in der Lage ist. Den Angehörigen des Friseurhandwerks soll die Veranstaltung ein Ansporn sein, sich zu großem Können zu schulen, um der Kunde nicht nur mit handwerklichen Qualitätsleistungen dienlich zu sein. Die Arbeiten sollen den Unterschied des fachlich gepflegten Kopfes gegenüber den ungepflegten, manchmal unhygienisch, nicht fachmännisch bearbeiteten Köpfen zeigen. Zwischen dem fachmännisch ausgeführten Kinderhaarschnitt bis zur künstlerisch aufgearbeiteten Gesellschaftsfrisur werden sich die einzelnen Arbeiten bewegen. Eine hohe künstlerische Begabung erfordert, werden den Besuchern vorgeführt werden. Immerhin ein interessantes Bild, etwa 40 Friseurinnen und Friseure an einem Tisch arbeiten zu sehen, jeder einzelne bemüht, seine Leistung als Spitzleistung fertigzustellen. Außerdem wird eine Kissen- und Perückenauflistung das Gesamtbild erheblich vervollständigen. Zur Unterhaltung konzertiert die verstärkte Kapelle Freierds — van Scheidt.

## Geflügelzucht ist notwendig!

Warum sollen und müssen wir mehr Geflügelzucht betreiben?

Ohne lange Einleitung will ich auf obige Frage eingehen. Bocholt hat rund 34 000 Einwohner, von denen jedes wohl 200 Stück Eier jährlich zu gönnen sind, also ist der Eierbedarf in Bocholt rund 6 800 000. Dazu kommen noch die vielen rechnerisch nicht zu erfassenden Eier für Speisezubereitung, Kuchen usw., so daß wir den Gesamtbedarf in Bocholt mit rund 7 000 000 Stück nicht zu hoch angeben. Im Frühjahr sind in Bocholt nach der letzten Zählung 12 200 vorhanden, die jährlich durchschnittlich 120 Eier, also insgesamt 1 464 000 Eier legen. Es fehlen uns demnach 5 536 000 Stück Eier bzw. wir haben 26 888 Hühner in Bocholt zu wenig. Dasselbe Verhältnis besteht im ganzen Deutschen Vaterland und wir müssen diese fehlenden Mengen leider vom Auslande einführen. Wir leben also zuchtlos, da die seit Jahrzehnten von den Geflügelzuchtvereinen als den Pionieren der deutschen Geflügelzucht an die Volksgenossen erhobene Mahnung, „Züchtet mehr Geflügel!“ nur zu berechtigt ist. Jetzt ist es Zeit, daß Du, deutscher Volksgenosse, der Du über Platz ver-

fügt, Dich aufrafft und mithilfst uns bezüglich Eierzufuhr vom Auslande frei zu machen. Überlege nicht zu lange; denn bald ist die Zukunft verflücht und dann ist es zu spät. Wir müssen Frühbrüter haben, um hohe Legelösungen erlangen zu können. Jeder Familienvater, der es eben ermöglichen kann, den Hühnern eine gute Unterkunft zu geben, sollte darauf bedacht sein, seine Familie mit Eiern selbst zu versorgen. — Ich habe doch keine Ahnung von der ganzen Hühnerzucht! — Ich möchte sagen: Gemach, mein lieber Freund, wozu haben wir denn den Geflügelzuchtverein? Gehe hin, dort wirst Du schon das Erforderliche gefast bekommen. Du bekommst auch noch dazu in regelmäßigen Abständen verlässliches Futter für die Hühner zugeführt. Legt Hand an Werk und werdet Selbstverleger in Eier und Geflügel. Dadurch erweist Ihr dem deutschen Vaterlande und Euch selbst große Dienste.

Schneider, Vorsitzender des Geflügelzuchtvereins Bocholt und Umgegend.

## „Troubadour“ in Duisburg.

Die letzte diesjährige Fremdenvorstellung

im Duisburger Stadttheater ist am 2. Juni und bringt den „Troubadour“ von Verdi. Die Fremdenvorstellung geht wieder im Zusammenwirken mit der Deutschen Reichsbahn von statten.

## Aus der Umgegend.

Rhede

Abchiedsfeier der Volksgenossen aus dem Ausgebiet.

Am Dienstag verabschiedeten sich die vor einem halben Jahre bei hiesigen Bauern und Landwirten zur Erholung untergebrachten Volksgenossen aus dem Ruhrgebiet zu einer schlichten Abschiedsfeier. Man konnte es den Leuten ansehen, daß ihnen der Aufenthalt auf dem Lande gut getan hat. Auch hörte man nur Lobendes über die Landwirte und Bauern, welche in uneigennützigster Weise alles zur Verfügung der Erholungsbedürftigen zur Verfügung gestellt haben.

Krechten

Hohes Alter. Frau Witwe Welling, genannt Oma Welling, feiert am heutigen Sonntag ihren 80. Geburtstag. Wir wünschen dem Geburtstagskind einen sonnigen Lebensabend.

Sunderwick

Ein gebrochenes Rad als Verkehrshindernis. Zwischen Anholt und Brüggenhütte, kurz vor dem Grenz-

Fort mit überlebtem Vereinsflügel! Arbeitervereine besitzen keine Existenzberechtigung mehr. Die D. M. J. ist nach dem Willen des Führers die alleinige Vertreterin aller arbeitenden Deutschen.

Die Deutsche Arbeitsfront.

## Isselburn

r. Die Siebung ist fertig. Die Stadtrandsebung in der hiesigen Feldmark ist fertiggestellt. 5 Doppelhäuser stehen da, und für 10 Familien sind Wohnungen geschaffen. Man sieht die Siebler, wie sie emsig am adern sind. Am 1. Juni werden sie ihr neues Heim beziehen, in dem wir ihnen viel Glück und Segen wünschen.

## Capitol-Theater.

„Der junge Baron Neuhaus“.

In diesem Film wird das Wien längst vergangener Tage, wird vor allem der Hof Maria-Theresias wieder lebendig. Der Habsburger Barock wurde in augenblenden dem Glanz und blendender Formschönheit aufgebaut; herrliche Mästen rauschen über spiegelblankes Parkett, hübsche durch Laubengänge. Der Glanzpunkt dieses Marionettenspiels ist die Reiterquadriga zur Geburtsstagsfeier der Kaiserin, ausgeführt von der Landespolizeischule Potsdam. In diese Umwelt ist das Liebeserlebnis des Barons Neuhaus hineingelegt, und Viktor de Kowa träumt sich ganz in das romantisch-märchenhafte, spielerisch-galante Hofleben hinein. Räte von Klags Bild taucht immer wieder bezaubernd aus der Pracht des höfischen Lebens auf. Sie zeigt ein feines, vornehmes Spiel in der Rolle der ersten Hofdame der Kaiserin; sie bleibt trotz aller Etikette des Hofes und trotz ihres Gräfin-Seins ganz menschlich-nahes Mädchen. Um diese alle in großem Maße für den Erfolg des Filmes verdienten Hauptdarsteller rankt sich eine lange Reihe guter Köpfer, aus denen die Spielleitung manche treffliche Typen sorgfältig herausgearbeitet hat, gleich, ob sie umgeben ist von der altwäner bürgerlichen Lebensbehaftung oder dem prunkvollen Glanze des Hofes. Beide Seiten werden von der Ufa mit großem Aufwand und künstlerischer Einfühlung dem Zuschauer vorleben. In diesen glanzvollen äußeren Rahmen und in das oft sehr heitere, wenn auch weniglangende Geschehen klingt die einfühlsam untermalende Musik, die namentlich in einem guten Wiener Walzer melodienreich hervortritt. Wiener Walzermusik zu verwenden, die im Jahre 1783 noch nicht bekannt war, ist wohl kein unterlaufener Fehler, sondern ein geschickter Griff, um den Zuschauer mit ihm gekläufigen Willen zu beeindrucken. Im ganzen ist dieser Film ein Triumph auf der Technik, der sich Darstellung und Musik dienend unterordnet.

Aus dem Beiprogramm verdient außer der Tonwoche, in der man den 1. Mai in Berlin miterlebt, der von Liebesliedern und Sonnenstein getragene Film

„Das Lied vom Glid“

Erwähnung. Die Träger der Hauptrollen sind Herbert Ernst Groß mit seinem glänzenden Tenor, Paul Kemp mit seinem unverwundlichen Humor, die amnütige Grit Boh, Theo Ringen und andere Darsteller von Namen. Wenn Paul Kemp in Liebesdingen die Hand im Spiel, sich sogar selbst in die, um die es hier geht, verliebt hat, dann weiß jeder, daß der Film gut ist, etwas bietet, besonders zum Lachen. Der Umstand, daß sich das „Lied vom Glid“ aus dem, was Kemp angestrebt hat, und mit diesem der glückliche Ausgang, der ganz dem Aufbau des Stiles entspricht, an der sonnigen Riviera abspielt, macht „Das Lied vom Glid“ besonders sehenswert.

## Gottesdienstordnung

Katholischer Gottesdienst IJelburg.  
7.30 Uhr hl. Messe. 10 Uhr Sonntags. Nachmittags 2.30 Uhr Feiertagsdienst.  
Evangelischer Gottesdienst IJelburg.  
10 Uhr Gottesdienst. Kirchengottesdienst um 11.15 Uhr fällt aus.



Der Ernst, mit dem man in hochgerüsteten Nachbarländern die Durchführung der zivilen Luftmaßnahmen beobachtet, läßt erkennen, daß der zivile Luftschutz unter allen Umständen auch heute für uns eine Gültigkeit und Bedeutung bewahren wird, wo wie wieder Luftkriege kräfte besitzen und wieder ein deutsches Heer haben. Auch heute bedürfen wir wegen der gewaltigen Rüstungen der anderen und unserer erdunlichen Lage mehr als jedes andere Land der Abwehr der Luftgefahr.

Darum hilf schütze! Werde Mitglied des Reichsluftschutzbundes! Reichsluftschutzbund, Ortsgruppe Bocholt. Dienststelle: Kirchstraße 3, Zimmer 2, Ruf 3148.

Hauptgeschäftsführer und verantwortlich für Politik: Dr. Georg Heider, Münster i. W. für Münster und das Münsterland: Fritz Reder, Münster i. W. für Westdeutschland: Olli Heinz Tebbe; für Familien: Peter Schlaub; für Handel und Sport: Dr. Anton Henkel. Amtlich in Dortmund: Berliner Redaktion: Dr. Ernst Häfner, Berlin-Lichterfelde; für den Zen-Anzeigenteil: Verlagsleiter Dr. Friedrich Altmeyer, Münster i. W. Druck: Zeno G. m. b. H. Münster i. West. Verantwortlich für den örtlichen Textteil: Heinrich Schmitt, Bocholt; für den örtlichen Anzeigenteil: Josef van Gelder Bocholt. Verlag: J. & A. Lemming, Bocholt, Realstr. 14. Zur Zeit gültiger Anzeigen-Tarif für die Zeno-Gesamtauflage Nr. 5 vom 15. 2. 1935. — Zur Zeit ist Preisliste 3 gültig. — Durchschnittsaufgabe IV, 1935: Zeno-Zeitung insgesamt 42 343

enthaltend: Ahlener Volkszeitung Ahlen: 3251; — Allgemeine Zeitung, Coesfeld: 5757; — Borkener Zeitung, Borken: 3173; — Bürgerblatt, Emmerich: 1818; — Dülmener Zeitung, Dülmen: 1877; — Halterner Zeitung, Haltern: 1775; — Kreiszeitung, Ahaus: 3194; — Münsterländische Volkszeitung, Rheine: 4128; — Ensländische Tageszeitung (Lingen), Papenburg: 1618; — Neuer Emshof, Warendorf: 2535; — Ingeblatt, (Uhrup), 1660; — Volksblatt, Bocholt: 6342; — Volksblatt Wesel: 926; — Volkszeitung, Emmerich: 2354; — Volkszeitung, Dorsten: 1975.

# Liebe in Schnupfenhausen

Humor. Roman von Gabriele von Sazenhofen  
Urheber-Rechtsschutz: Drei Quellen-Verlag, Königsbrück

15. Fortsetzung.

„Aber Otti schau, quäle mich nicht. Ich bin halt nervös geworden durch das Ganze. Das mußt du doch verstehen. Es ist ja auch eine Badfischidee sondergleichen. Ich hätte dich für besonnen gehalten. Jetzt machst du die Sache noch verwirrt. Wir kriegen noch mit der Polizei zu tun.“

„Aber geh, wo ist denn hier schon Polizei weit und breit? Höchstens da, wo ich ausgeht bin, wie heißt das gleich?“

„Goggenreith.“

„Du glaubst doch nicht, Hansi, daß die in Goggenreith gleich so helle sind? Das ist eine lächerliche Angstmeierei.“

„Ich fürchte ja nicht für mich, Otti. Was liegt an mir allein? Um dich in der Hauptsache und um ...“ Er schwieg.

„Hansi, ich hab mir das Wiedersehen so schön gedacht, ganz anders“, sagte Otti leise, und ihre großen, dunkelblauen Augen wurden um ein Leuchten ärmer.

„Tröst dich Otti — ich auch.“

„Aber das wäre alles nicht notwendig daß du so bist. Es kommt kein Mensch auf die Idee, und schließlich kann ich ja jederzeit zur Ida zurückfahren. Dann haben sie mich wenigstens gesehen. Überhaupt, wo kann ich denn schlafen?“ fragte sie plötzlich ganz trozig.

Hans dachte nach. „Ja so —“

Das große Ehebett unter dem alten Bilde des Priors war frisch überzogen.

„Ich mache mir mein Bett draußen auf dem Diwan.“

„Aber das ist doch viel zu kurz für dich!“

„Ich werd schon schlafen können.“ Sie packte energisch Kissen und Deckbetten. Aber an der Tür wandte sie sich noch einmal nach ihm um strafend wie ein Engel in einer großen Wolke, und war nahe am Weinen. „Überhaupt,

Hansi, hättest du nicht so einen verzweifelt Brief geschrieben, wär ich nicht gleich gefahren. Aber ich konnte dich doch nicht im Stich lassen. Du bist doch einer solchen Situation nicht gewachsen“, betonte sie überlegen. „Schließlich, wer hat dir die Stellung verschafft? Und einfach gleich wieder alles aufgeben — heutzutage, wo man überhaupt nichts mehr kriegt? Damit du dann wieder von Pontius zu Pilatus rennen mußt und nichts zu essen hast, danke! Das haben wir schon mitgemacht. Das kommt ich nicht zu lassen. Ich habe dir immer noch gut geraten und —“ sie schluderte — „wenn du das nicht einsehest, bist du — ein Trottel. Gute Nacht, Hansi!“

Hans ging auf und ab, stellte ein Paar kleine Schuhe aus dem Wege. Vor dem leeren Ehebett blieb er kopfschüttelnd stehen. Eine entsetzliche Situation! Auch ein armes Kind, die Otti, seinen Vater, seine Mutter, seine Schwester und immer nur die Angst um mich, um die ganzen Schereereien der Stellungsucherei — alles nur um das bißel Existenz. Da ging er langsam und leise zur Tür.

„Du, Otti“, rief er, „hörst du noch? Es ist ja wahr, hast mir immer ausgezeichnet geholfen. Man muß halt jetzt abwarten.“

„Freilich, Hansi“, kam es leise und verächtlich zurück. „Aber red jetzt nicht mehr, ich schaf schon beinahe.“

„Na, Karla, wie geht es dir heute? Schaut ja ganz gut aus. Aber vielleicht wär Luftveränderung am besten.“

Tante Karla sah in einem süßlichen, seidenen Morgenrock mit Schiffsärmeln am offenen Fenster, an dem aber die Saloufien heruntergelassen waren, und legte leuchtend ihr französisches Buch aufs Fensterbrett.

„Ach Margit, du bist immer so laut, zeigt im Krankenzimmer eine bewundernswerte Robustheit. Du hast wohl jetzt gar keine Nerven?“

„Was heißt Nerven? Geht mir auch manches auf die

Nerven, natürlich, aber ich bin gewöhnt. Haben wir jetzt um Hausarzt telefoniert.“

„Ich bitte dich, wer ist denn dieser euer Hausarzt? Woher kommt er? Ihr werdet ja hier gar keinen ordentlichen Arzt haben.“

„Nein, nein, nur das nicht! Ich bitte dich, veranlasse sofort, daß ihm abtelefoniert wird. Ich möchte nur einen jungen und ganz modernen Arzt konsultieren. Die sind doch heutzutage ganz anders auf den weiblichen Organismus und seine Seelenvorgänge eingestellt.“

„Ja, liebe Karla, weiß ich nicht, wo man wird finden solche Psychiater oder was.“

„Aber es muß mir doch geholfen werden!“ Tante Karlas Stimme wurde ganz klagend und hoch. „Es muß sich eben der Richtige finden, und wenn auch von weiter her. Ich bin doch jetzt nicht einmal zu einer Abreise fähig. Ich bin doch vollkommen untransportabel. Mir ist, als hätte ich — Grünspan im Magen. Ich vertrage doch nur mehr kaltes Fleisch und Wein-Eierpunsch. Du wirst schon vorgehen, Margit, du machst dir gewiß viel zu schaffen. Einen Hausarzt richtig führen, das ist eben Talentsache.“

Aber eure alte Karli — mein Gott, die hat ja schon die Altersschwäche. Erinnert euch, ich habe schon in Siebling Gorgonzola-Käse neulich schon verschimmelt. Grün ist grün bei dieser guten alten Frau. Aber so etwas dürft ihr halt doch nicht vorkommen. Da mußt du mir doch helfen, meine Liebe.“

Frau Margit stand müdend auf. „Hast ich das jetzt wirklich bid. Soll ich Julius kummern.“ Und sie ging.

Tante Karla nahm erlöst ihr Buch wieder zur Hand. Was hat sie denn? Man darf rein nichts mehr sagen, muß, sich einfach schweigend vergiften lassen. Eine unverständliche, brutale Frau, meine Schwägerin, Gott sei es geklagt. Mein armer, armer Bruder — Pietät zu einer Köchin, das Leben seiner Angehörigen einfach aufs Spiel setzen — dazu gehört schon eine Herzenssteife! Hoffentlich geht mir bald die Kraft und Gesundheit wieder. Meine Anwesenheit ist direkt ein Segen für dieses Haus. Eine innere Stimme hat mir schon immer gesagt: Fahr hin! Fahr hin! Es geschieht sonst ein Unglück.

Otti war nun schon ein paar Tage in Schnupfenhausen. Hans war ruhiger geworden. Der Gedanke an eine Trennung war wieder zurückgedrängt und irgendeine

Schwermut hatte sich nicht mehr ergeben. Nun, da er nicht mehr zu den Wahlzeiten hinübergehen konnte, sah er Mädi beinahe gar nicht, und eine zufällige Begegnung herbeizuführen, schien sie sich nicht mehr zu trauen. Der Regenbot blieb jeden Tag eine Hoffnung, aber auch da und im Hühnerstall hatte er sie seit langer Zeit verfehlt. Otti hatte für ihren kleinen Haushalt schon alles in Ordnung gebracht und hatte in der siebzehnjährigen Mariel, der Tochter des Großvaters, nicht gerade eine Zofe, aber eine kraftvolle Bedienung zum Wassertragen und Bodenwischen. Sie war sehr stolz darauf, gab rüchlichst aber wichtig ihre Befehle und hatte schon ein Paar Strümpfe und einen Zumper an sie verschickt. Sie war eigentlich zufrieden mit ihrem Dasein. Es war so schön hier. Nur wenn sie auf den Finanzrat stieß, den sein Morgenpaziergang jetzt öfter am Pfaffenstift vorbeiführte, und er ihr lebenswüßig die Hand kitzelte, mit: „Gnädige Frau“ oder „Frau Ingenieur“, dann flog ihr das Blut vor Angst bis unter die schlummernden Haare, und das entzückte dann den Finanzrat so, daß er diese kleine Hand gleich nochmals kitzelte.

„Frau Kathi“, sagte Rosa einmal und schob das Gesicht zusammen, „da hat mir vorhin die Marie gleich gesehen lassen, was sie schon alles von der Frau Ingenieur rechnet gekriegt hat. Mein Gott, so ein Säusermädel, wie wird denn die schon in so was ausschauen? Wissen Sie, das hat a Musterl, aturat nach meinem Gusto, wie ich mirs immer gewünscht hat. Ich möcht doch schauen, vielleicht laßt sie sich ablaufen. Die Frau Ingenieur, die muß auch sein, wie e Engel. Möcht wissen, was des Mädel seit die letzten Tag sich geleistet hat in dem Dienst. No ja, aber denken Sie, Frau Kathi, wie mir die junge Frau erbarmen tut. Sie schläft heraus auf em Diwan. Was sagt mer da dazu, Frau Kathi? Das läßt doch tief blicken. Ich mein, das sagt alles in einer Ehe. Ich hätt das nie geglaubt vor. unsem Ingenieur — e junge Frau, mit so em angenehmen Weichern — i mein halt, die laßt mer do net so — Ds erinnert mich ganz an den schönen Roman: „Rote Rosen und verführte Liebe“, erinnert sich nur, Frau Kathi! Sie ham ihn ja auch gelesen.“

Kathi seufzte auf. „Ich kenn mich schon gar nimmer aus in der modernen Welt. Aussterben wird sie halt auf die Art. Aber i sag Ihnen was, Rosa, — ah, ich sag lieber nix, aber des ganze Haus gefallt mir schon nimmer, und mein Mädi, mein armes Fräulein Mädi gefallt mer auch nimmer.“

(Fortsetzung folgt.)



Der allmächtige Gott nahm gestern abend 1/11 Uhr unsere liebe Mutter, Schwester, Schwägerin und Tante

**Frau Wwe. Aug. Uebbing**

Bernhardine geb. te Lake

zu sich in die Ewigkeit. Wie in ihrem opferreichen Leben, so war sie uns auch in schwerer Krankheit ein Vorbild. Versehen mit den Tröstungen unserer hl. Kirche, verschied sie im Alter von 63 Jahren.

In tiefer Trauer:

**Geschwister Uebbing**  
namentlich Angehörigen.

Bocholt, Emmerich und Kleve,  
den 18. Mai 1935.

Die hl. Seelenmesse ist am Dienstagmorgen 8 Uhr in der Liebfrauenkirche, anschließend die Beerdigung vom Sterbehause (Luisenstr. 26) aus, wozu freundschaftlich eingeladen wird.

**Bocholler Bauverein e.G.m.b.H.**

Bocholt i.W.

**Einladung**

zu der am Dienstag, dem 28. Mai, 20 Uhr, im kath. Gesellenvereinshaus stattfindenden ordentlichen

**Generalversammlung**

Tagesordnung:

1. Genehmigung der Bilanz per 31. Dezember 1934 und Beifügung über die Verteilung des Reingewinns. (2898)
  2. Entlohnung des Vorstandes und Aufsichtsrates.
  3. Genehmigung des Geschäftsberichts.
  4. Festsetzung des Gesamtbeitrages, den Anleihen im Jahre 1935 nicht übersteigen sollen.
  5. Wahl von Aufsichtsratsmitgliedern.
- Die Bilanz zeigt Gewinn- und Verlustberechnung liegt zur Einsichtnahme durch die Gesellschafter bis zum 28. ds. Mts., in der Geschäftsstelle aus.

Der Vorsitzende des Aufsichtsrates:  
Franz Bedmann.

**Schnell wie der Express**

und dabei jeder Abzug fachrichtig exakt und sauber, so arbeitet unsere Dunkelkammer, weil sie mit den modernsten Maschinen ausgerüstet ist. (2888g)

Täglich 2 Auslieferungen um 12 Uhr und 18 Uhr.

**Photo-Maas, Oststr. 25**

**Gardinen**

werden auf Neu gewaschen und gespannt in der

**Dampfwäscherei**

**Scharmann**  
Ruf 2420

Wirklich schöne

**Möbel**

ganz aparte Formen, prima Handwerksarbeit, in allen Preislagen.

**Rudolf Weichert,**  
Bosenerstr. 26

**Darlehen-Hypothen**

1. Finanzierungen, Umschuldungen, Anschaffungen — auch Möbelsicherheiten — langfristige Tilgung, 3 bis 20 Jahre, Rückzahlung monatl. RM. 0,60 bis 3,11 pro 100 — durch Zweckspartvertr.

Sparkasse A.G., Berlin W 35  
Gen.-Agt. Leo Valk,  
Bocholt Schwarzstr. 21.

**Wer muß am Mittwoch nach Münster?**

Es ist noch Fahrgelegenheit vorhanden. Abfahrt 4.30 Uhr. Ausf.

Omnibus-Reisebüro Gg. Bad  
Westend 48 Fernruf 2513

**3-4-Zimmerwohnung**

entl. mit Badzimmer, möbl. Zentralheizung, 1. u. 2. Aug. gel.

Geht-Angebote unter Nr. e2015 an das Volksblatt 2473

Zum 1. Juni ein

**mädchen**

für Haus- und Landwirtschaft, gesucht. Selbstiges muß können. 581

Auskunft b. Volksblatt.

**Schlaffelle**

mit Morgentasse, in gut. Aufst.

Auskunft beim „Volksblatt“.

**Ameisen**

Wiel radikal bis in den Bau Rodak-Fresslack

**Fliegen**

Kein Leim, geruchlos! Kein Zerstoßen, wähl. 12 anzuwend. Billig! Nur in Drogerien, Saubert!

**PROSPEKTE KATALOGE**

In werbewirksamer Ausführung herzustellen, ist eine der Hauptaufgaben unserer neuzeitlich eingerichteten Druckerei. Wir legen Wert auf Dauerkundschaft und lassen uns auch bei der Preisgestaltung und technischen Ausführung aller Drucksachen von dem Gedanken leiten, den Kunden so zu bedienen, daß er w.ederkommt. — Es wird ihr Vorteil sein, wenn Sie vor Erstellung eines Drucksachenauftrages unser Angebot einholen.

**J. & A. TEMMING,**  
Bocholt L. W.

Realschulstr.

## Der neue Sommerfahrplan.

Ohne Gewähr!

Gültig ab 15. Mai 1935.

Nachdruck verboten.

### Abfahrt der Züge von Bocholt nach:

|                              |                  |                  |                  |                   |                   |                                                                                              |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barlo:                       | 6 <sup>52</sup>  | 8 <sup>02</sup>  | 10 <sup>49</sup> | 14 <sup>10</sup>  | 15 <sup>25</sup>  | 20 <sup>01</sup>                                                                             |
| Borken:                      | 6 <sup>07*</sup> | 7 <sup>39*</sup> | 9 <sup>10*</sup> | 11 <sup>44*</sup> | 14 <sup>06*</sup> | 15 <sup>49*</sup> 17 <sup>38*</sup> 18 <sup>52</sup> bis 20 <sup>25*</sup> 21 <sup>53*</sup> |
| bis Münster, x bis Coesfeld, |                  |                  |                  |                   |                   |                                                                                              |
| Empel:                       | 5 <sup>46</sup>  | 6 <sup>51</sup>  | 9 <sup>56</sup>  | 13 <sup>06</sup>  | 15 <sup>33</sup>  | 17 <sup>32</sup> 19 <sup>16</sup> 22 <sup>15</sup>                                           |
| Anschl. nach Emmerich        |                  |                  |                  |                   |                   |                                                                                              |
|                              | 6,30             | 8,23             | 11,24            | 13,40             | 16,07             | 18,20 20,12E 23,18                                                                           |
| Wesel:                       | 5 <sup>13</sup>  | 6 <sup>22</sup>  | 7 <sup>39</sup>  | 8 <sup>44</sup>   | 10 <sup>18</sup>  | 11 <sup>43</sup> 13 <sup>12</sup> 14 <sup>05</sup> 15 <sup>10</sup> 16 <sup>20</sup>         |
| Anschl. n. Oberh.            |                  |                  |                  |                   |                   |                                                                                              |
|                              | 5,48             | 6,52             | 8,13             | 9,13              | 11,17             | 12,13 13,50 14,40 15,51 16,49                                                                |
|                              | 17 <sup>05</sup> | 18 <sup>33</sup> | 19 <sup>37</sup> | 20 <sup>30</sup>  | 21 <sup>20</sup>  | 22 <sup>35</sup>                                                                             |
|                              | 17,44            | 19,13            | 20,15E           | 21,12             | 22,13             | 23,13                                                                                        |

Tram-Omnibus nach Suderwid: 7<sup>15</sup> 10<sup>35</sup> 12<sup>15</sup> 14<sup>45</sup> 15<sup>55</sup> 17<sup>10</sup> 20<sup>40</sup> 21<sup>45</sup> 23<sup>00</sup> 23<sup>00</sup> 23<sup>00</sup>

Tram-Omnibus nach Vatten: 7<sup>09</sup> 7<sup>36</sup> 11<sup>25</sup> 12<sup>45</sup> 14<sup>08</sup> 15<sup>35</sup> 18<sup>20</sup> 21<sup>00</sup>

Omnibus der Reichspost nach Rheide: 7<sup>25</sup> 9<sup>30</sup> 10<sup>50</sup> 13<sup>10</sup> 15<sup>10</sup> 17<sup>10</sup> 19<sup>15</sup> 21<sup>00</sup> 23<sup>00</sup> 23<sup>00</sup>

### Ankunft der Züge in Bocholt von:

|         |                  |                  |                  |                  |                  |                                                                                                                       |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barlo:  | 7 <sup>34</sup>  | 8 <sup>42</sup>  | 11 <sup>29</sup> | 15 <sup>07</sup> | 17 <sup>02</sup> | 21 <sup>12</sup>                                                                                                      |
| Borken: | 6 <sup>48</sup>  | 7 <sup>58</sup>  | 9 <sup>49</sup>  | 11 <sup>03</sup> | 11 <sup>36</sup> | 12 <sup>42</sup> 15 <sup>32</sup> 16 <sup>51</sup> 19 <sup>13</sup> 21 <sup>25</sup> 22 <sup>55</sup> 0 <sup>10</sup> |
| Empel:  | 6 <sup>50</sup>  | 7 <sup>34</sup>  | 8 <sup>39</sup>  | 11 <sup>39</sup> | 14 <sup>50</sup> | 17 <sup>30</sup> 19 <sup>15</sup> 21 <sup>17</sup> 21 <sup>28</sup> 23 <sup>53</sup>                                  |
| Wesel:  | 6 <sup>39</sup>  | 7 <sup>56</sup>  | 9 <sup>52</sup>  | 10 <sup>49</sup> | 11 <sup>20</sup> | 13 <sup>02</sup> 14 <sup>03</sup> 15 <sup>26</sup> 16 <sup>18</sup> 17 <sup>24</sup>                                  |
|         | 18 <sup>17</sup> | 18 <sup>51</sup> | 19 <sup>56</sup> | 20 <sup>57</sup> | 21 <sup>48</sup> | 23 <sup>40</sup> 1 <sup>27</sup>                                                                                      |

Tram-Omn. von Suderwid: 7<sup>10</sup> 10<sup>05</sup> 11<sup>40</sup> 14<sup>35</sup> 15<sup>45</sup> 17<sup>02</sup> 18<sup>15</sup> 19<sup>30</sup> 20<sup>35</sup> 22<sup>30</sup> 22<sup>30</sup>

Tram-Omnibus von Vatten: 7<sup>00</sup> 10<sup>42</sup> 12<sup>31</sup> 13<sup>48</sup> 15<sup>31</sup> 17<sup>59</sup> 20<sup>38</sup>

Omnibus der Reichspost von Rheide: 8<sup>05</sup> 10<sup>15</sup> 11<sup>35</sup> 13<sup>50</sup> 15<sup>55</sup> 17<sup>55</sup> 20<sup>00</sup> 21<sup>50</sup> 23<sup>50</sup> 23<sup>50</sup>



Salon  
**Heinr. Mäurer**

Telef. 2151 (2892g) Neustr. 12

Der Friseur für den Herrn, die Dame, das Kind.

Das führende Haus am Platz  
Nur erste Bedienungskräfte

Dauerwellen Wasserwellen Parfümerie Haarflechten

## Unser Geschäft

befindet sich jetzt

„Am Gasthausplatz“

**Ketteler & Co.,** [Ruf 2242

Eisenwaren, Haus- und Küchengeräte

## Reklame bringt Erfolg!

### Sargmagazin

Moderne neue Leichenwagen, Leichenwäse in jeder Größe und Preislage, sowie Leichenbänke und Truhen stets vorrätig, empfiehlt zu mäßigen Preisen.

Mech. Bau- und Möbelschreiner  
**Bernh. Fahland, Spork 62,**  
an der Sporker Kirche.



**Supinator**

ist bewährte, elast. hüftengelenk-Syst. gegen alle Art. v. Fußboden in sicher wirkende. und behelfe. Anwendung.

oh. Splittschell  
Neustr. 1,  
1. Etage.

### Nicht verzweifeln

wenn  
alter Haus-  
rat überall im  
Wege steht, Sie fin-  
den hierfür sofort zahl-  
reiche Käufer durch eine

**kleine Anzeige**

in unserer maßgebend ver-  
breiteten Zeitung für  
wenig Geld können

Sie entbehrlieh  
gewordene Sa-  
chen sofort zu  
Geld machen.

# Die Reichsautobahnen im Westen.

## Wunderwerke der Technik im Entstehen.

### Das weiße Band durch Deutschland.

Der Führer wird am heutigen Sonntag in Frankfurt am Main die erste Strecke der Reichsautobahn eröffnen, zu der er bei Kilometerstein 0 dieser Straße am 23. September 1933 an der Spitze der ersten 700 Arbeiter den ersten Spatenstich tat. „Und ehe wieder Jahre vergehen“, so sagte Hitler damals, „soll ein Riesenerfolg zeugen von unserem Dienst, unserem Fleiß, unserer Fähigkeit und unserer Entschlossenheit. Dem Verkehr“, so sagte er weiter, „beginnen wir neue Schlagadern zu bauen, neue Verkehrswege werden nun in der Gestaltung des deutschen Autostraßennetzes die gebührende und notwendige Berücksichtigung finden. In Jahrzehnten wird man dann den Verkehr abhängig von diesen neuen großen Verkehrsstrahlen, die wir nunmehr durch ganz Deutschland ziehen wollen. 6400 Kilometer sind der erste Beginn dieses Wertes. Ich weiß, daß diese gigantische Arbeit nur denkbar ist durch die Zusammenarbeit vieler, daß dieses Werk nie hätte entstehen können, wenn nicht — angefangen von dem Kabinett der Reichsregierung über die Deutsche Reichsbank und die Deutsche Reichsbahn — die Erkenntnis der Größe dieses Wertes Platz gegriffen hätte und der Wille, dieses Werk zu verwirklichen.“

Man spricht so leicht von einem Wunderwerk der Technik, man schreibt leicht das Wort „die Straßen Adolf Hitlers werden Kunststraßen sein“, man redet von einem gigantischen Unternehmen und denkt sich gewiß etwas Großes und Großartiges dabei. Einen richtigen Einblick aber erhält man nur dann, wenn man nicht hier und dort einen Damm sieht, der nach und nach angeschüttet wird, oft bis zur Höhe von 20 Metern, und wenn man große Bauwerke zu Seiten dieser oder jener Straße an einem Kanal oder einem Fluß sieht, die einmal eine mächtige Brücke tragen sollen, einen richtigen Einblick erhält man erst dann, wenn man einmal einen ganzen Tag lang zu den Baustellen der Reichsautobahn fährt und überall Hunderte, Tausende emsigster Hände am Werke sieht.

Es ist fürwahr keine Übertreibung, daß die Straßen Adolf Hitlers Wunderwerke der Technik von gigantischem Ausmaß werden. Nur sehr schwach kommt diese Bezeichnung der Wirklichkeit nahe. „Gigantisch“ ist eben nur ein kleiner Ausdruck für das Große, das hier geschaffen wird; man hat keine anderen Ausdrücke, weil man für ein solches Werk, wie das der Reichsautobahnen, keine Maßstäbe hat, die man zum Vergleich heranziehen kann. Die Größe des Wertes vermag man etwa zu erkennen, wenn man die 152 km. lange Strecke von Düsseldorf bis Wiedenbrück einer Betrachtung unterzieht und dann hört, daß auf dieser Straße 230 Brücken über Straßen, Feld- und Waldwege, 35 Eisenbahnbrücken, 8 Kanäle und Flußbrücken, 65 Ueberbrückungen von Vorflutern und Bächen und 120 Rohrdurchlässe erforderlich sind. Das engere Industriegebiet ist die aller schwierigste Strecke, denn hier kommt es vor, daß ganze Häuserblöcke und Straßenviertel wie z. B. in Buer-Erle niedergedrückt werden müssen, um der Reichsautobahn den vorgeschriebenen, ja den an dieser Stelle einzig möglichen Weg zu bahnen. Denn es wird bei allem gewaltigen Ausmaß trotz der großen Höhe der Kosten bei jedem Meter und Kilometer darauf gesehen, daß in der wirtschaftlichsten Weise gearbeitet wird. Unter den schwierigsten Stellen des Ruhrgebiets ist die aller schwierigste in Duisburg am Kaiserberg. Die Autobahn mußte auch hier ihren Weg finden, und es hat den Ingenieuren und Technikern viel Kopfschmerzen verursacht, bis sie die Lösung fanden: Aus dem Kaiserberg wurde ein Stück herausgeschnitten, die Reichsautobahn hat ihre Bahn, die ein Stück Weges daneben laufende Reichsbahn erhält, neue Gleise.

Welch ein Riesenausmaß allein die Arbeiten hier am Kaiserberg annehmen, davon kann man sich nur überzeugen, wenn man über die hohen Dämme wandert, über das ganze weite Feld, das hier von der Arbeit eingeht und umgallert wird. Es ist keine Übertreibung zu sagen, daß die Landschaft nicht mehr wiederzuerkennen, umso weniger als bei der Planung dieser Autostraßen das Landschaftsbild, das Wesen der Landschaft nicht nur nicht

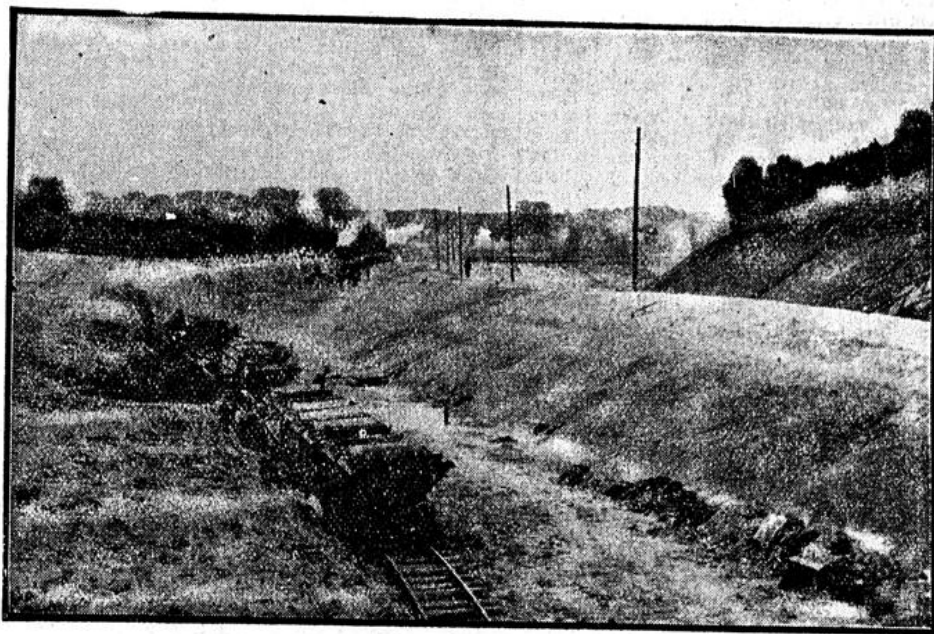
beeinträchtigt werden darf, sondern alle Ueberflacht im Industriegebiet an vielen Stellen durch die Reichsautobahn einfach ein anderes Gesicht erhält. Man wird manche Gelegenheiten dahin zielen, sowohl eine schöne Straße zu schaffen, als auch die sie umgebende Landschaft zu verschönern.

weiteren folgen werden, damit wir recht oft Gelegenheit haben, über das wachsende Werk die Öffentlichkeit zu unterrichten und uns stets von neuem zu überzeugen, daß es etwas unerhörtes Großes ist, das hier geschaffen wird.

Den in diesem Abschnitt bereits geleisteten Tagewerken von rund einer Million werden noch weitere 10 Millionen Tagewerke folgen, der Erd-

schnitt zwischen Duisburg und Mülheim, den Kaiserberg bei Duisburg annehmend nach Oberhausen, Gertrude, um von dort nach Osten durch Bottrop, Gladbeck, Buer, nördlich Gelsenkirchen, durch Radlinghausen nach Henrichsburg, nördlich Dortmund, südlich Hamm, die Lippe bei Lentrup überquerend, nördlich von Bedum und Wiedenbrück bis nach Gütersloh zu führen.

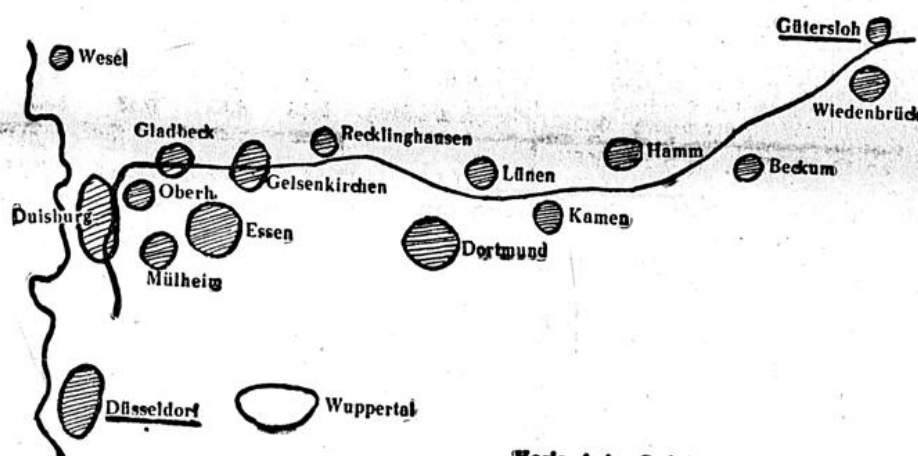
Bis zum Kaiserberg-Duisburg führt die Autobahn durch Waldstrecken mit zum Teil altholzartigem Bestand, dessen nördlicher Teil der Duisburger Stadtwald ist. Hinter diesem zeigt sich später beim von Köln kommenden Autobahnzweiger das gewaltige Industrie-



Der Einschnitt in den Kaiserberg bei Duisburg.

Die Reichsautobahnen werden für Jahrhunderte gebaut. Wenn man jetzt noch von den Straßen Napoleons spricht, die dieser in deutschen Landen aus strategischen Gründen anlegte, und die so dauerhaft gefügt waren, daß sie noch heute nach mehr als 100 Jahren Musterbeispiele sind, so wird man dereinst mit viel größerem Lob von den Straßen Adolf Hitlers reden, und nicht nur als von einem Wunderwerk deutscher

und Felsbewegung von rund 3400 000 Kubikmetern noch weitere 7600 000 Kubikmeter, den bereits eingebaute 75 000 Kubikmeter Beton und Eisenbeton weitere 525 000 Kubikmeter, dem kleinen Anfang von eingebaute 3000 Tonnen Stahl und Eisen noch nicht weniger als 93 000 Tonnen. Rund 60 Kilometer sind im Bau auf der Strecke zwischen Düsseldorf und Wiedenbrück. Der Arbeiterstand von 4200 wird sich weiter er-



Verlauf der Reichsautobahn (= „RAB“)

Technik, sondern auch deutscher Kraft, das in den schwierigsten Jahren begonnen wurde, um für diese Zeit immerdar zu genügen. „Wenn man früher“, so lautet ein Ausspruch des Führers, „die Lebenshöhe eines Volkes oft nach der Kilometerzahl der Eisenbahnen zu messen verlor, so wird man in der Zukunft die Kilometerzahl der für den Kraftverkehr geeigneten Straßen anzulegen haben.“

Zu Anfang diese Woche wurde uns Gelegenheit gegeben, die 75 km. lange Strecke zwischen Lünen a. d. Lippe und Duisburg an den wichtigsten Brennpunkten, an denen die Arbeiten eifrig eingeht haben, zu besichtigen. Der Streckenbezirker für den Ostabschnitt bei der „Obersten Bauleitung für den Bau einer Kraftfahrstraße“ in Essen, Regierungsbaumeister a. D. Wädener, war uns während der langen Besichtigungstour ein trefflicher Führer, und er wurde an den einzelnen Baustellen und Bauabschnitten von den jeweiligen Vertretern unterstützt in der eingehenden Unterweisung der zahlreich erschienenen Pressevertreter.

Wir hoffen, daß dieser ersten gründlichen Besichtigung der Arbeit im Laufe der kommenden zwei Jahre manche

höhen, den bereits erfolgten Vergabeungen im Betrage von 22 Millionen Mark wird noch manche Million nachfolgen, und bis zur Fertigstellung der 152 km. langen Strecke, die 2250 000 Quadratmeter Fahrbahndecken erforderlich macht, wird noch mancher Monat vergehen. Aber die Arbeit ist in Fluß, und sie steigert sich von Tag zu Tag, bis zu jenem Tage, an dem das gigantische Werk vollendet da steht, als Teil des Denkmals einer Arbeit von Menschenhand, die ihres gleichen in der ganzen Welt vergeblich sucht.

### Wissenswerte Einzelheiten

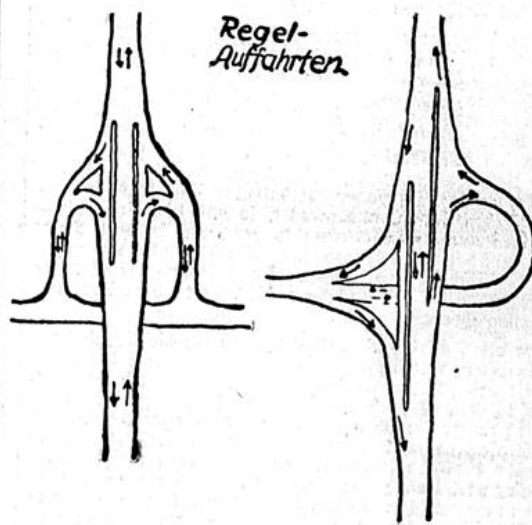
Die „Oberste Bauleitung für den Bau einer Kraftfahrstraße“ mit dem Sitz in Essen, Siemenshaus wurde am 1. November 1933 eingerichtet. Die bisher vom Generalinspekteur für das deutsche Straßenwesen Dr. Todt im Bereich der DAK Essen freigegebene Strecke zwischen Düsseldorf und Wiedenbrück hat eine Länge von 152,3 Kilometern. Die Linie verläuft von Ratingen-Egger-



Ein vorzeitlicher Fund am Kaiserberg.

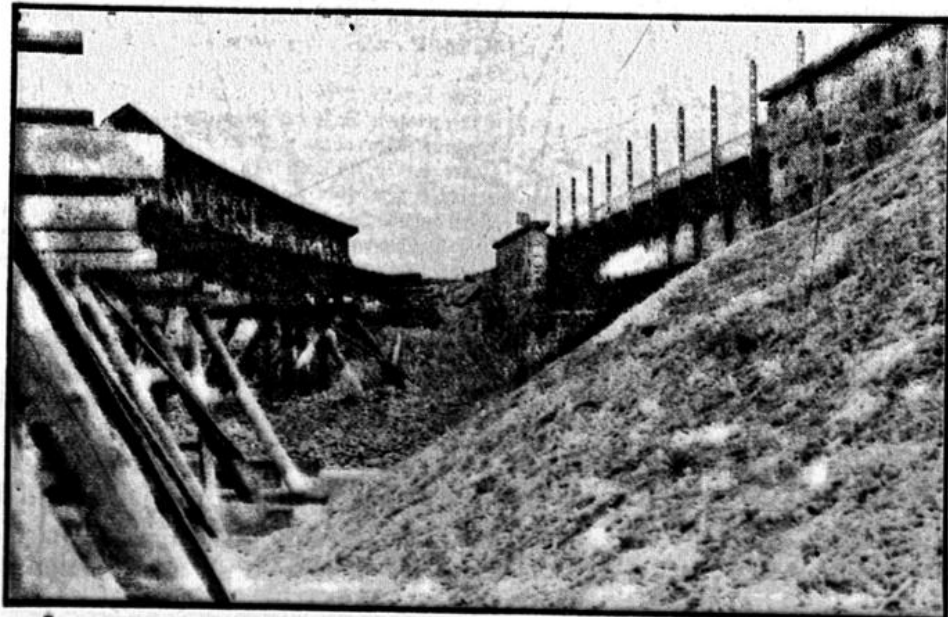
gebiet, dessen Arbeits- und Wohnstätten bis in die Gegend von Dortmund vordringen, um erst östlich des Dortmund-Ems-Kanals und besonders östlich der Lippe landschaftlich genutztes Gebiet Platz zu machen. Außer durch den Wald südlich von Duisburg wird die „RAB“ jedoch an den verschiedensten Stellen durch kurze Waldstrecken geführt, die gerade im Rohlenrevier inmitten der Stadtballeungen und Industrie-stätten reiche Abwechslung bieten werden.

Bei der Festlegung der Linie im einzelnen stellten sich im westlichen Teil größere Schwierigkeiten als in anderen Teilen Deutschlands entgegen: Im Ruhrgebiet ballen sich im Verlaufe zu Gesamtdeutschland auf verhältnismäßig kleinem Gebiet große Menschenmassen. Die Jethen, Güten, Fabriken und sonstigen Produktionsstätten sind Tag und Nacht an der Arbeit. Das ganze Gebiet wird durchzogen von einem dichten Netz von Eisenbahnen und Straßen, schiffbaren Kanälen und Vorflutern. Bahnhöfe und Anlagen folgen dicht aufeinander. Durch dieses Gebiet hindurch mußte noch Platz gefunden werden für die Reichsautobahn. Häuserabträge, Eisenbahn- und Straßenverlegungen waren nicht immer zu vermeiden.



So werden die An- und Abfahrten geregelt.

Sinzu kommen auf lange Strecken schlechte Untergrundverhältnisse, schlechte Vorflut und vor allem Bergungsgebiete. Von den 152,3 km. verläuft die RAB auf 77,1 km im Bergungsgebiet, in welchem z. B. auf 42,70 km. abgebaut wird. Daß auf die durch ungleiche



Brückenbau bei Redlinghausen.

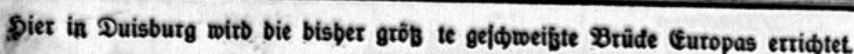


Ganze Häuserblöcke müssen in Buer-Erle weichen

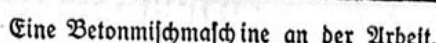
## Der große Erfolg von „U 21“

## „Baustätte der Brücken.“

Da alle Fahr-, Fuß- und Schienenwege die Autobahnen unter- und Ueberführungen freuen, je nach der Möglichkeit des planungsreifen Ausbaus, lassen sich natürlich höhere Geschwindigkeiten für Gebrauchszwecke erreichen, die ja auch erzielt werden müssen, um die Autobahnen ihren verkehrswirtschaftlichen Zwecken als Verkehrswege zuverfügung stellen zu lassen. Jede Verhinderung daß eine Fahrbahn von 7,5 m breite, zwischen beiden Fahrbahnen liegt ein Mittelstreifen, der grüne Rasenfeld oder ähnlichen Umrandung trägt. Die Bepflanzung dieses 5 Meter breiten Streifens ist regellos, um keine Eintönigkeit aufkommen zu lassen. Büsche, Hecken, Buschformen, und veredeltere Sträucher wuchsen ab. Die Fahrbahnen selbst haben inmitten einen weichen Streifen, der Fahrbahnkanten für das Fahren im Regelfall und das Ueberholen teilt. Die Zeit ist nicht allzufern, wo der weiche Sand ganz Deutschland durchziehen wird.



\_\_\_\_\_



Die amerikanische Filmschauspielerin Mac West, die sich verzweifelte Mühe gibt, in Amerika ein neues Schönheitsideal zu propagieren, das rundliche, (die Ame-



Kapitänleutnant Herfing bekam den Pour le Mérite,  
eine gewisse Befähigung das E. R. I.  
Und niemand mehr auf der Welt nannte die  
H-Boote — — Friedensspielerei.

Am Mittwoch wurde im Elbgurde die Leiche eines tschechoslawischen Majors aufgefunden, der am 3. Februar mit einem Stabskapitän das Opfer eines Lawinenunglücks im Riesengebirge geworden war. Die Leiche des letzteren konnte noch nicht geborgen werden.

Bei der Dittschast Land in Salzburg ereignete sich ein  
soher Erdstüttch des Berges „Embacher  
teife“. Der Erdstüttch, der mit einer Geschwindigkeit  
n 18 m zu Tal gleitet, bedroht die Bundesstraße Salis

DNB Wien, 16. Mai.  
Bei der Ortschaft Land in Salzburg ereignete sich ein  
soher Erdstöß des Berges „Embacher  
teife“. Der Erdstöß, der mit einer Geschwindigkeit  
n 18 m zu Tal gleitet, bedroht die Bundesstrasse Salz-  
g-Innsbruck, von der er nur noch 180 m entfernt ist.

2. Chlorophyll, green color of plants, now 180 in English lit.

meter langen Weg  
en usw. Aufstellung  
nd, immer wieder  
bend, wurde der