

Sport-Woche

Allgemeine Sportzeitung für Berg u. Mark

Erhältlich in unseren Geschäftsstellen:
Eiberfeld, Walter-Rathenaustraße Nr. 56, und
Barmen, Rensweg Nr. 57, sowie in unseren
Filialen und bei den Straßenverkäufern.

Sonder-Ausgabe
General-Anzeigers der Stadt Wuppertal
Verlagsort: Wuppertal-Eiberfeld. — Fernsprecher Sammelnummer 217 01.

Bezugspreis monatlich 40 Pfennig
Einzelpreis 10 Pfennig
Anzeigenpreise 26 mm breit 10 Pfennig
Reklamen 72 mm breit 30 Pfennig

Nummer 25

Montag den 18. August 1930

Preis 10 Pfg.

Bei dem
schönen Wetter ...

Hochbetrieb

auf den Fußballfeldern

SSVg. Barmen und Schwarz-Weiß Barmen
schneiden gut ab. - SSV. Elberfeld und Sport-
club Sonnborn erleiden auswärts Niederlagen.

Wurde schon der 10. August von den Sport-
vereinen im Bergischen fleißig ausgenutzt, um die
Mannschaften in Gesellschaftsspielen auf die Sai-
son vorzubereiten, so herrschte am zweiten Fuß-
ballsonntag auf den Plätzen Hochbetrieb. Die
zahlreichen Spiele fanden bei dem schönen Wetter
auch entsprechenden Zuspruch, so daß die Vereine
gut auf ihre Rollen gekommen sein werden. Ver-
schiedene Felder haben eine neue Plakette erhal-
ten. Auch in den Zuschauerreihen waren hier
und da Verbesserungen zu entdecken. Man berei-
tet sich eben in jeder Beziehung auf die neue Mei-
nerschaftsspielsaison vor!

Das Hauptinteresse konzentriert sich naturge-
mäß auf das Abschneiden der Vereine aus der

Bezirksliga.

Die unternehmungslustige Spu Sp Bgg.
Barmen hatte bereits für Samstag den Sp. V.
05 Saarbrücken verpflichtet, der aber mit sei-
ner verhältnismäßig schwachen Verteidigung dem
besser gewordenen Angriff der Wuppertaler nicht
gewachsen war und eine 1:4-Niederlage einstecken
musste.

Schwarz-Weiß Barmen erfreute seine
Mannschaft auf Wallack durch einen schönen 3:1-
Sieg über Alemannia Aachen. Der Erfolg
ist um so höher anzuschlagen, als die Alemannen

nach wie vor zu den stärksten Mannschaften des
Rheinbezirks zählen und in ihrem Mittelfeld
Münzberg einen überragenden Führer besitzen.
Der Schwelmer H. C. maß mit Union
Gelsenkirchen seine Kräfte. Das Treffen
ging mit 3:3 unentschieden aus. Die Schwelmer
Mannschaft konnte diesmal schon besser gefallen
als vor acht Tagen.

Die Obiliger Rasenspieler schlugen
sich wiederum recht gut, mußten aber doch die
Überlegenheit ihrer Kölner Namensvettern mit
4:5 anerkennen.

Ein fesselndes Kampfspiel

Schwarz-Weiß Barmen bezwingt Alemannia Aachen mit 3:1

Zum ersten Mal nach der Spielpause stellten
sich die Schwarz-Weißen ihrem Publikum vor,
das wieder zahlreich im Nordpark vertreten war.
Die ansehnliche Zuschauermenge wurde nicht ent-

Die Sp Bgg. Solingen-Gräfrath be-
schäftigte ihre Mannschaft am Samstag und Son-
ntag. Sie siegte an beiden Tagen, über B. V.
Wald mit 2:0 und über Sp. V. Gevelsberg
0:8 mit 2:1.

SSV. Elberfeld verlor gegen den
Rehder Sp. B. in Rehder mit 2:7, eine Nie-
derlage, die in ihrer Höhe nicht allein durch die
eingestellten Ersatzleute erklärt werden kann.

Auch der Sonnborner SC. lehrte von
auswärts mit einem Mißerfolg zurück. Er zog
gegen VfL. Osnabrück mit 3:7 den Kürzeren.

täuscht, denn der Kampf war recht interessant und
wurde flott mit durchweg annehmbaren Leistun-
gen durchgeführt. Die Gäste hatten am Vortage
mit einer Erfolge gegen Germania Düren 3:1
verloren, sie erschienen aber gefest mit ihrer
stärksten Garnitur, derjenigen, die sich in manchem
schweren, bedeutenden Kampf so ausgezeichnet
hatte. Die Schwarz-Weißen hatten daher
keinen leichten Stand. Sie mußten ganz aus sich
herausgehen, denn nach den Torchancen hätte es
leicht ein Unentschieden geben können. Immerhin
kann man nach dieser schweren Prüfung wohl
sagen, daß Molnar in der Sperrzeit grundlegende
und sicherlich fruchtbringende Arbeit geleistet hat.
Die Mannschaft schien ausgeglichen gut trainiert.
Allerdings hatten ihr doch noch einige Mängel
an, die sich aber beheben lassen; das ist z. B. die
viel zu enge Kombination und noch zu schwache
Beschäftigung der starken Flügel. Von der Eis-
fel leidet der halbrechte Ersatzführer aus.
Ueber die Aachener Alemannen ist namentlich
in der letzten Spielzeit viel Rühmliches ge-
schrieben worden. Mit Recht. Die Elf ist nach
wie vor gut in Schwung, wenn sie wie gestern
in vollständiger Aufstellung steht. Gut, sehr gut
war der für die deutsche Ländermannschaft vorge-
sehene Mittelfeldler Münzberg, glänzend sein
Kopfspiel und seine gefährlichen Straßhöfe. In
Ballbehandlung und Zuspiel übertraf ihn nur
Schlöffer. Im übrigen waren die Aachener schnell
und wendig und verstanden sich nicht schlecht auf
Stellungsarbeit. Im einzelnen besaßen sie neben
Münzberg in ihrem Torhüter Holper einen
Spieler von immer noch überragendem Können.
Ihr Sturm ließ dagegen manches Mal das Ver-
ständnis vermissen, auch hatte er mit seinen Schü-
ßen verschiedentlich Pech.

Das schnelle, abwechslungsreiche Spiel sah die
Schwarz-Weißen nach etwa zehn Minuten in
Front durch Schlöffer, der eine genaue Vorlage
von Westhoff an Holper vorbei einlenkte. Wei-
tere Erfolge der Nordparkleute verhinderte bis
zur Pause der glänzende Torhüter der Al-
emannen.

Das Neueste vom Tage

Reichstagsabgeordneter in Köln verhaftet

Der kommunistische Reichstagsabgeordnete
Hans Kollwitz, der im letzten Jahr seinen
Aufenthalt in Köln hatte, wurde in einer Wahl-
versammlung in Köln-Mülheim auf Grund eines
von Berlin kommenden Haftbefehls festge-
nommen und dem Kölner Untersuchungs-
gefängnis zugeführt.

Kraftwagen in die Elbe gekürzt

Am Sonntagmittag ereignete sich auf der
Straße von Spindelmühle nach Hohenstein ein
furchtbares Kraftwagenunglück, bei
dem acht Personen getötet und sechs schwer ver-
letzt wurden. Der Autobus, der um 12.30 Uhr
mit 18 Fahrgästen von Spindelmühle abgefa-
hren war, geriet in einer Kurve auf der rechten
Straße ins Schleudern, durchbrach eine über
einen Meter hohe Mauer neben der Straße und
kürzte in die Elbe. Sämtliche Passagiere
und der Wagenführer wurden in's Wasser ge-
schleudert. Nur der Chauffeur konnte sich
durch Abpringen retten. Es wurden acht Tote
und sechs Schwerverletzte geborgen.

Endlich besseres Wetter in Sicht

Am Sonntagmorgen trat eine wes-
entliche Besserung der Wetter-
lage ein. Sturm und Regen haben
liehen ganz erheblich nach. Wie die Deutsche Ge-
warte in Hamburg mitteilt, ist von Montag ab
mit einer erheblichen Besserung der Wetterlage
zu rechnen. Das über Frankreich lagernde Hoch-
druckgebiet wandert östlich weiter, so daß auch in
Norddeutschland mit anflarendem Wetter ge-
rechnet werden kann.

Nach fast 648stündigem Fluge gelandet

Die amerikanischen Dampfer Jackson
und O'Brien sind am Sonntag um 6.00 Uhr
wegen Motorschadens gelandet. Die waren 647
Stunden und 28 Minuten in der Luft und haben
den von den Gebrütern Hunter angetriebenen
Dauerflugrekord um etwa 96 Stun-
den überboten.

Eisenbahnzug fährt in Zuschauermenge

Um einem aus Anlaß des Engharischen
Kongresses veranstalteten Feuerwerk beizuwoh-
nen, waren etwa 60 000 Personen zusammen-
gedrängt, von denen sich mehrere Tausend auf
einem Bahndamm anstellten. Plötzlich nahte
ein Güterzug und fuhr in die Zuschauermenge
hinein. Drei Personen wurden auf der Stelle
getötet und fünfzehn schwer verletzt. Davon sind
drei heute vormittag gestorben, während die an-
deren in Lebensgefahr schweben.

In der zweiten Hälfte ließ der Platzverzett zu-
nächst unerklärlicherweise stark nach. Nur die recht
annehmbaren Leistungen der Läuferreihe und der
Hintermannschaft wirkten verhältnißmäßig gegenüber
den Schwächen der Angriffsreihe. Der lange Zeit nichts
gelingen wollte. Es dau-
erte eine gute halbe Stunde, bis es Schlöffer ge-
lang, einen genauen Straßhof Schürfeld zum
2:0-Vorsprung ins Tor zu verlängern, und zehn
Minuten vor Spielende machte Schürfeld durch
Weitzsch noch einen dritten Treffer, dem die
Gäste verbitterterweise durch ihren guten Halb-
rechten Salomon ein hübsches, für den tüchtigen
Barmen Ersatzführer unheimliches Tor entgegen-
setzten.

Gute Sturmleistungen.

VfR. Ohligs gegen VfR. Köln 4:5 (2:4)

Ein faibles und technisch gutes Spiel, das sicher-
lich bei den zahlreich erschienenen Zuschauern einen
guten Eindruck hinterlassen hat. Die aus ihrem
Platz sehr gut eingespielten Ohligs führten durch
zwei schöne Tore des Halbrechten und Rechts-
ausen schon nach 10 Minuten mit 2:0. Dann aber
haben sich die Kölner gefunden, und ihr gut auf-
gelegter Innensturm tritt bis zur Pause der Löss.
Nach dem Wechsel schraubten die Gäste das Defen-
siv auf 5:2, werden dann aber ganz in die Defen-
sive gedrängt und müssen sich durch einen schönen
Kopfball des Halbrechten Red und durch den Mit-
teelführer noch zwei Gegentore gefallen lassen.
Im ganzen war der Sieg der Gäste verdient.



Im richtigen Augenblick greift der Schwarz-Weiß-Hüter ein.

Zum vierten Male Engländer

Der tüchtige Dortmunder errang einen weiteren Reiterhittel im bekannsten Disziplinwettbewerb mit 41,27 Meter vor dem Delfendorfer T. H. n. n. (Hofenberger), der 39,50 Meter weit kam. Der Dortmunder hatte damit die Serie seiner Siege noch nicht beendet, denn noch stand das bedauerliche Disziplinwettbewerb aus. Inzwischen gewann Spring (Blütenberg) das 5000-Meter-Rennen in ganz überlegener Manier ungeschlagen. Gehard (Wittendorf) war sein gefährlichster Gegner, blieb aber immer noch in respektem Abstand hinter dem in 15:31,2 Min. liegenden Spring.

Im Weitsprung

Hiel die Entscheidung erst mit den letzten Sprüngen. Wie (Schöneberg) kam auf 7 Meter und erhielt auf 7,06 Meter. Damit wurde er Meister. Peitner (Gutenau) kam auf 7,05 Meter. Er hatte einmal 7,40 Meter gesprungen, war aber dabei übergetreten. Der Dortmunder Schimke sprang recht gleichmäßig, seine Sprünge waren 6,91, 6,88 und 6,88 Meter. Daag (Göppingen) brachte den Weitsprung mit 1,83 Meter vor dem Rheinländer Drehtgader (1,78) an sich, der wiederum durch Stößen vor Dornhöf in den zweiten Platz errang. Gutes Beschießen und das ausgezeichnete Laufen des Schimke brachte den Sieger hinter dem T. H. n. n. den Sieg in der

Amal 100-Meter-Staffel

In 4:34 Sek. vor T. H. n. n. und St. Johann Saarbrücken. Die Duisburger liefen in der Aufstellung Appel, Kief, Böbel und Ober ein ausgezeichnetes Rennen, hatten aber trotzdem alle Mühe, den knappen Sieg vor den Berlinern noch herauszuholen. In Spannung war die Konkurrenz vielleicht die reichhaltigste des Tages, mehr jedenfalls als die Amal 400-Meter-Staffel, die T. H. n. n. Schöneberg ungeschlagen in 3:28,7 Min. vor Ruffler T. H. n. an sich brachte.

Lingnan fünfter Meister

Und dann krönte der Dortmunder Werfer Lingnan seine Erfolgsreihe mit einer fünften deutschen Meisterschaft. Der D. Z. Zwei Siege im Stiefel, je einer im Kugelstoßen und Diskuswerfen waren bisher die Ausbeute gewesen; nun folgte als fünfter Sieg das bedauerliche Diskuswerfen. Der kühnste Werfer hatte seine Konkurrenz, denn seinen 74,08 Meter hatte niemand etwas entgegenzusetzen, da kein Mitbewerber die 70-Meter-Grenze überverfing. So brachte Lingnan das Punkthild fertig, fünf Meisterschaften zu erringen — eine Prachtleistung.

In einem interessanten Kampf wurde die Amal 1000-Meter-Staffel zwischen den Meisterschaften Turnvereinen aus Breslau und Berlin. Breslau führte beim ersten Wechsel, dann kam Berlin vor, aber beim dritten Wechsel schaffte Breslau wieder in Front und behielt Führung und Sieg bis ins Ziel. In dritter Stelle hielt sich T. H. n. n. recht achbar.

Noch ein Rekord von Fr. Kotte

Der Abich brachte noch eine neue Höchstleistung, die nicht nur eine D. Z. Meisterschaft ist, sondern auch den D. Z. Rekord übertrifft. Die Delfendorferin Helma Kotte gewann den Hochsprung der Turnerinnen mit 1,57 Meter, nachdem sie im Vorkampf schon mit 1,525 Meter geführt hatte. Der letzte Sprung der Delfendorferin, die in ausgezeichneter Form war, letzte dem Rekord von J. Braun Müller ein Ende. Fr. Kotte (Mittelschule) belegte mit 1,47 Meter den dritten Platz, sie hatte ihre Vorkampfleistung nicht mehr überbieten können, während die Hamburgerin Gelling hoch bis 1,34 Meter mit Fr. Kotte konkurrierte.

Die abschließende Kreisstaffel über 10mal 1/4 Runde gewann Brandenburg in 4:51 Min. vor Mitteldeutschland mit kaum sichtbarer Vorsprung. Westfalen folgte 6 Meter zurück mit klarer Differenz vor Bayern.

Nach den Kämpfen erfolgte durch den Oberturnwart Steding die feierliche Siegesverleihung. Auf dem Platz bot sich ein prächtiges Bild durch die zahlreichen Fahnen — und damit fanden die Volksturnmeisterschaften der D. Z. ihr Ende. In Zukunft werden Volksturner und D. Z. Leichtathleten zusammen marschieren.

In Zahlen

Marathonlauf (42,2 Kilometer): 1. Gehr (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:46:50 Std.; 2. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:18 Std.; 3. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 4. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 5. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 6. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 7. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 8. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 9. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 10. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 11. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 12. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 13. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 14. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 15. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 16. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 17. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 18. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 19. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 20. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 21. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 22. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 23. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 24. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 25. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 26. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 27. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 28. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 29. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 30. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 31. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 32. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 33. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 34. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 35. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 36. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 37. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 38. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 39. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 40. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 41. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 42. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 43. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 44. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 45. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 46. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 47. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 48. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 49. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 50. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 51. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 52. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 53. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 54. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 55. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 56. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 57. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 58. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 59. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 60. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 61. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 62. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 63. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 64. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 65. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 66. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 67. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 68. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 69. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 70. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 71. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 72. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 73. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 74. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 75. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 76. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 77. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 78. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 79. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 80. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 81. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 82. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 83. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 84. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 85. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 86. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 87. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 88. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 89. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 90. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 91. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 92. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 93. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 94. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 95. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 96. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 97. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 98. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 99. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 100. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 101. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 102. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 103. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 104. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 105. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 106. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 107. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 108. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 109. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 110. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 111. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 112. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 113. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 114. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 115. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 116. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 117. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 118. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 119. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 120. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 121. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 122. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 123. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 124. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 125. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 126. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 127. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 128. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 129. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 130. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 131. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 132. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 133. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 134. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 135. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 136. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 137. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 138. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 139. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 140. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 141. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 142. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 143. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 144. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 145. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 146. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 147. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 148. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 149. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 150. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 151. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 152. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 153. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 154. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 155. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 156. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 157. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 158. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 159. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 160. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 161. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 162. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 163. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 164. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 165. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 166. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 167. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 168. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 169. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 170. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 171. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 172. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 173. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 174. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 175. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 176. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 177. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 178. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 179. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 180. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 181. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 182. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 183. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 184. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 185. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 186. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 187. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 188. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 189. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 190. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 191. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 192. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 193. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 194. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 195. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 196. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 197. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 198. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 199. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 200. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 201. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 202. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 203. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 204. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 205. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 206. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 207. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 208. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 209. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 210. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 211. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 212. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 213. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 214. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 215. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 216. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 217. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 218. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 219. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 220. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 221. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 222. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 223. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 224. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 225. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 226. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 227. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 228. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 229. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 230. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 231. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 232. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 233. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 234. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 235. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 236. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 237. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 238. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 239. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 240. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 241. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 242. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 243. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 244. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 245. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 246. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 247. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 248. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 249. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 250. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 251. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 252. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 253. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 254. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 255. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 256. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 257. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 258. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 259. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 260. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 261. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 262. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 263. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 264. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 265. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 266. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 267. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 268. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 269. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 270. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 271. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 272. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 273. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 274. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 275. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 276. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 277. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 278. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 279. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 280. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 281. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 282. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 283. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 284. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 285. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 286. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 287. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 288. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 289. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 290. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 291. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 292. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 293. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 294. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 295. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 296. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 297. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 298. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 299. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 300. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 301. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 302. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 303. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 304. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 305. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 306. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 307. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 308. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 309. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 310. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 311. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 312. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 313. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 314. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 315. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 316. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 317. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 318. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 319. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 320. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 321. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 322. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 323. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 324. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 325. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 326. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 327. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 328. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 329. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 330. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 331. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 332. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 333. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 334. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 335. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 336. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 337. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 338. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 339. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 340. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 341. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 342. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 343. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 344. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 345. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 346. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 347. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 348. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 349. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 350. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 351. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 352. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 353. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 354. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 355. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 356. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 357. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 358. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 359. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 360. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 361. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 362. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 363. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 364. Kell (T. H. n. n. Saarbrücken), 2:52:19 Std.; 365. Kell (T. H