



## Das Elend in Rußland.

23. Kopenhagen, 23. Dez. In der Pramba teilt der Oberkommissar des russischen Gesundheitswesens mit, daß Rußland wiederum von den Hungergezeiten aus von Epidemien überflutet werde. Typhus, Ruhr und Cholera forderten täglich Hunderte von Opfern. Namentlich das Wolgarebiet werde von umschweifenden Epidemien in erschreckender Weise getroffen. Im Petersburger Gouvernment werde die Bevölkerung hauptsächlich von Magenkrankheiten heimgesucht, vor allem infolge des Hungers; aber auch der Rohmangel und die durch ihn hervorgerufene Störung der Wasserwerkstoffe wirkt mit.

### Das russische Heer.

27. Kopenhagen, 23. Dez. (Draht.) Die Zeitungen melden in einem Kollationsgramm aus Moskau: Trotz macht gegenüber Vertretern des Roten Kreuzes Mitteilungen über den Zustand des Heeres und erklärte, daß dieses trotz der ersten internationalen Lage von 5% auf 3% Millionen Mann herabgesetzt worden sei. Im Verhältnis zur Größe Rußlands sei 1. B. das Heer Frankreichs jetzt 18mal größer als das Rußlands.

### Die verhungerten Wolga-Deutschen.

23. Moskau, 23. Dez. (Draht.) Inwestija-mittel, das bisher in 36 Waggons mit Lebensmitteln aus Deutschland, die das deutsche Rote Kreuz geschickt hat, eingetroffen sind. Eine Delegation von Deutschen aus den Hungergebieten begibt sich über Berlin und Hamburg nach Amerika und Kanada, um Hilfe für die Hungernden zu erbitten.

## Deutsches Reich.

### Der Auswärtige Ausschuss.

27. Berlin, 23. Dez. (Draht.) Der vom Auswärtigen Ausschuss der Reichstages eingesetzte Ausschuss zur Untersuchung der Tätigkeit der Continental-Telegraphen-Kompagnie (Kontinental-Telegraphen-Kompagnie) hat dem Ausschuss Bericht erstattet. Er teilt mit, er habe zu Ausstellungen seinen Auftrag gefunden.

### Beschwerden des Rentnerbundes.

27. Berlin, 23. Dez. Der Deutsche Rentnerbund hat der Reichsregierung eine Denkschrift überreicht, in der er sich als Vertreter von 100 000 Mitgliedern bezeichnet. Aus der Denkschrift geht hervor, daß die Rentner sich nicht mit dem vom Reichstag ausgearbeiteten 100 Millionen zufrieden geben. Sie verlangen mindestens das Fünftel des Betrages, vor allem ein Existenzminimum für alle erwerbsfähigen und erwerbslosen Rentner.

### Die Not der Zeitungen.

27. Berlin, 23. Dez. Zur Bekämpfung der wirtschaftlichen Not der Zeitungen werden in einer Eingabe der Beteiligten Reichsbehörden und Reichstag folgende Maßnahmen gefordert: 1. Eingreifen des Staates gegen jede ungerechtfertigte Erhöhung des Zeitungsdruckpapiers, 2. Unterbrechung des Zeitungsdruckpapiers in die Klasse lebenswichtiger Bedarfsgegenstände, 3. Befreiung des Zeitungsdruckpapiers in eine billigere Klasse des Eisenbahngütertarifs, 4. Befreiung jeder Sonderbelastung in Zeitungsdruckpapiers auf dem Wege einer erhöhten Umsatzsteuer für die Inserate, 5. Befreiung der Herausgeber der bereits abgeschlossenen und noch zur Beratung stehenden Verträge.

### General Krause.

General der Infanterie Robert Krause, einer der schlauesten Ingenieur-Offiziere der alten Armee, ist in Charlottenburg verstorben. Von 1898 bis 1902 war er Kommandant des Westfälischen Pionier-Bataillons Nr. 7 in Bonn, in welcher Stellung er am 15. Dezember 1900 zum Oberstleutnant befördert wurde. Nachdem er im Jahre 1909 zum Inspektor der 1. Pionier-Infanterie in Berlin ernannt und als solcher am 10. September 1910 zum Generalleutnant befördert war, trat er am 9. April 1913 in den Ruhestand über. Im Weltkrieg war er Führer einer Panzer-Division im Westen.

### Die Plegewagen 3. Klasse.

27. Berlin, 23. Dez. (Draht.) Der regelmäßige Betrieb der neuen Plegewagen 3. Klasse wird in den Eisenbahnstationen Berlin-Röln in der Richtung von Berlin am Sonntag, den 31. Dezember, aufgenommen. In der Gegenrichtung verkehren die ersten Wagen erst am 1. Januar 1922. Die Wagen laufen in den Ausfahrten Berlin-Röln in den Schlägen 11 und 15. Der Wortverkehr der Reisenden findet in der üblichen Weise statt.

## Aus dem besetzten Gebiet.

### Gerabekung der amerikanischen Besetzungstruppen.

Paris, 23. Dez. Wie der „Chicago Tribune“ aus Koblenz mitgeteilt wird, wird die Stärke der amerikanischen Besetzungstruppen am Rhein in den nächsten zehn Tagen auf 5000 Mann einschließlich der Offiziere herabgesetzt werden.

### Frankösischer Anschlag.

27. Frankfurt, 23. Dez. Die französische Verwaltung beschließt die Beschlagnahme der Lohm- und Gassenbahnen der Rheinischen Eisenbahn. Dieses Gut von 320 Waggons wird von der Stadt Frankfurt a. M. bewirtschaftet, die darin für ihre Frankfurter landwirtschaftlichen Produkte steht und durch die Bewirtschaftung des Gutes die Kranken und Säuglinge mit frischer Milch versorgt. Wenn der Plan der Beschlagnahme verwirklicht würde, so wäre die Milchversorgung der Frankfurter Säuglinge und Kranken gefährdet.

### Rein Saar-Stimmung!

27. Berlin, 23. Dez. (Draht.) Auf die beim Rat der Nationen unternommenen Schritte zur Schaffung eines eigenen Bistums im Saargebiet hat, wie aus Rom gemeldet wird, der Heilige Stuhl eine definitiv abgelehnte Antwort gegeben.

## Zum Eisenbahner-Ausstand.

Der Ausstand hat, nachdem vom Verband Deutscher Eisenbahner in der vergangenen Nacht die Streikparole ausgegeben worden ist, an Ausdehnung gewonnen. Wie uns vom genannten Verband mitgeteilt wird, erstreckt er sich jetzt bis nach Schwerte. Der Zugverkehr ist fast völlig unterbrochen, und das Buppertal vom Fernverkehr abgesperrt. Einsteigen ist es noch möglich, einen Pendelverkehr in unbestimmten Abständen von Düsseldorf und Köln bis Mitterhaufen durchzuführen. Wie lange, läßt sich nicht voraussagen. Einen genauen Überblick über die Lage und über den Zugverkehr außerhalb des Buppertals vermag die Eisenbahndirektion nicht zu geben. Die Lage kann sich naturgemäß auch jeden Augenblick ändern. Mit der Interalliierten Kommission, mit der die Streikleitung anfänglich die Vereinbarung getroffen hatte, daß eine Einmischung nicht erfolgen würde, wenn die Transporte der Kommission reiblos ausgeführt würden, haben sich inzwischen Schwierigkeiten ergeben, die zu neuen Verhandlungen geführt haben. Sie dauern jetzt noch an. Jedenfalls wird der Eisenbahnbetrieb im besetzten Gebiet jetzt noch völlig aufrecht erhalten.

Vom Deutschen Eisenbahner-Verband, Bezirksleitung Elberfeld, geht uns folgende Zuschrift zu: Aus das Ultimatum ist gestern nachmittags 5 Uhr folgende Antwort eingelaufen:

An die Präsidenten der Eisenbahn-Direktion Köln, Essen und Elberfeld.

Gegenüber Streikandrohungen dürfen keinerlei Zugleistungen durch Präsidenten gemacht werden. Sachliche Prüfung erfolgt heute nachmittags 5 Uhr im Reichsministerium.

Im Laufe der Nachtstunden ist folgende Antwort bei der Eisenbahn-Direktion eingegangen:

Das Reichskabinett hat heute abend dahin entschieden, daß die unter Streikandrohung gestellten Forderungen sowie andere dieser Art nicht bewilligt werden können. Reichsverkehrsminister.

Mit diesem Beschluß hat das Reichskabinett dem Deutschen Eisenbahner-Verband den schärfsten Kampf angelegt. Wir sind nunmehr unerschrocken mit aller Schärfe den Kampf für unsere berechtigten Forderungen aufgenommen. Die hier anwesenden drei Hauptvorstandsmitglieder haben auf diese brutale Antwort hin angeordnet, daß der ursprüngliche nach erfolgter Ablehnung für Freitag Vormittag 6 Uhr vorgesehene Streik bereits in der Nacht von Mittwoch auf Donnerstag von der Organisation erklärt wird. Der ausgedehnte Streik ist nunmehr kein wilder, sondern ein vom Zentralvorstand des Deutschen Eisenbahner-Verbandes proklamierter.

Weitere Ausdehnung des Ausstandes. TU Berlin, 23. Dez. In den Bezirken Köln und Essen soll die Arbeit in der Nacht vom 23. zum 24. bzw. am 30. vorläufig niedergelegt werden. An dem Streik ist vorläufig nur der Eisenbahnerverband beteiligt, doch haben die übrigen Delegationen erklärt, keine Streikbrecherarbeit verrichten zu wollen. Die Eisenbahnerbindung mit dem Westen wird vorläufig noch über die Strecke Düsseldorf-Duisburg-Oberhausen aufrechterhalten.

Die Lage in Hagen. TU Hagen, 23. Dez. (Draht.) Die hiesige Streikbewegung ist nicht allgemein. Ausschließlich das Personal der Güter- und Eisengüterfertigung sowie die Güterschuppenarbeiter befinden sich im Ausstand. Der Verkehr auf der Strecke Hagen-Elberfeld kann nur bis Schmölen aufrecht erhalten werden. Eingekerkert werden die Hagen-Röln über Duisburg-Düsseldorf umgeleitet.

Erklärung der Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner. TU, Berlin, 23. Dez. (Draht.) Die Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner, die dem Deutschen Gewerkschaftsbund angehört, hat in seiner Vor-

standsbildung heute folgendes beschlossen: Die Bewegung im Westen, in den Direktionsbezirken Elberfeld, Köln und Essen, ist als eine wilde Bewegung anzusehen. Die Zentralleitung der Gewerkschaft lehnt die Teilnahme an dieser Bewegung ab. Die Gewerkschaft befindet sich mit dem Reichsverkehrsministerium in Verhandlungen, mit dem Ziel, eine vernünftige Krisenlösung zu erreichen. Die Arbeiter mit rückwärtiger Kraft und eine Gleichstellung mit den in der Privatindustrie gezahlten Löhnen, unbeschadet der im Januar zu erwartenden Regelung, zu erreichen. Die Verhandlungen sind nach den bestehenden Gewerkschaftsgrundsätzen zunächst zu Ende zu führen. Erst wenn ein Ergebnis vorliegt, kann von der Gewerkschaftsleitung endgültig beschlossen werden, ob dieses Ergebnis genügt, oder ob weitere Schritte zu ergreifen sind. Während der im Gang befindlichen Verhandlungen Streikaktionen zu unternehmen, wird als ungewerkschaftlich zurückgewiesen. Das Reichsverkehrsministerium wird ersucht, die einleitenden Verhandlungen in positivem Sinne mit Beschleunigung zum Abschluß zu bringen. Die Leitung der Gewerkschaft hat das Vertrauen zu ihren Mitgliedsen, daß sie ihrer Rolle treu bleiben und sich nicht von unbesonnenen Elementen in örtliche Bewegungen hineinziehen lassen. Falls der Zeitpunkt kommen sollte, in dem seitens der Gewerkschaften zu Kampfmitteln gegriffen wird, führt der Weg nicht über bewußt einfache Forderungen, sondern nur in einer einheitlichen, von den Gewerkschaftsgemeinschaften zu betreibenden Aktion zu Ende gebracht werden. (Berat. auch den Ruf der Gewerkschaft im heutigen Morgenblatt.)

### Die Stellung des Reichsverkehrsministeriums.

TU Berlin, 23. Dez. (Draht.) Im Reichsverkehrsministerium ist man sich der Tatsache bewußt, daß ein Streik im westlichen Kohlenbezirk das Verkehrsleben an der empfindlichsten Stelle treffen wird, und daß eine Ausbreitung des Ausstandes über alle Teile des Reichsgebietes gar nicht notwendig ist, um unseren Eisenbahnerverkehr wegen der geringen Kohlenvorräte und weiter auch die Gasversorgung und anderer wichtiger Betriebe sehr bald lahmzulegen. Trotzdem könne die Regierung, wie uns von autorisierter Stelle berichtet wird, sich dem Ultimatum der Eisenbahner in den Bezirken Elberfeld, Köln und Essen nicht fügen. Auch die große wirtschaftliche Not, die der nur kurze Zeit andauernde Eisenbahnerstreik für das Reich bringen würde, könne die Regierung nicht unter den Terror des Eisenbahnerpersonals bringen. Sie müsse sonst befürchten, daß diese furchtbare Waffe in kurzer Zeit wieder angewendet werde.

### Die Stimmung in Berlin.

27. Berlin, 23. Dez. (Draht.) Im Berliner Direktionsbezirk nimmt die Beunruhigung um Streik eine abwartende Haltung ein. Das ultimative Vorgehen eines Teiles der Arbeiterschaft billigt man nicht. Im übrigen haben auf den Berliner Fernbahnhöfen Abkürzungen noch nicht stattgefunden. Ueberhaupt sind Vorbereitungen für einen Streik in Berlin nicht getroffen worden.

GA Berlin, 23. Dez. (Eig. Draht.) Für heute abend ist eine Versammlung aller Funktionäre, Zentralobleute und aller Bevollmächtigten des Deutschen Eisenbahner-Verbandes Groß-Berlins einberufen worden, um zu den evtl. Ereignissen des heutigen Tages im Streikgebiet Stellung zu nehmen und durch einen Beschluß die Haltung der Groß-Berliner Eisenbahner festzulegen.

### Rein Sympathiestreik der bayerischen Eisenbahner.

GA München, 23. Dez. (Eig. Draht.) Zu dem Eisenbahnerstreik im rheinisch-westfälischen Industriebezirk erklären die bayerischen Eisenbahner durch ihre Berufsorganisationen, daß sie übereinstimmend jeden Streikgeheimen verwerfen, da einmal die Verhältnisse in Bayern ganz anders gelagert sind als in Preußen und im Industriegebiet nach ihrer Meinung auch kommunikative Hege am Werke sind, die die Streikbewegung zu Unmutplänen anregen könnten. Mit einem Sympathiestreik der bayerischen Eisenbahner ist also zunächst nicht zu rechnen.

Der tägliche Ausfall beziffert sich auf Millionen und Abermillionen.

Die Eisenbahn-Güterannahme ist gestoppt, auch keine Abfuhr. Die Post kommt nur tropfenweise herein, die und da, wenn sie irgendwo ein Zug durchgeschlängelt hat. Gewöhnliche Pakete werden zwar noch angenommen, Wertpakete aber nicht mehr. Und niemand weiß, ob die Sendungen überhaupt Aussicht haben, ihren Bestimmungsort in absehbarer Zeit zu erreichen. Kostende Schienen haben kaum wieder gutzumachende Folgen für unser ganzes Wirtschaftsleben.

Auf kurzen Strecken bieten die Straßenbahnen Ersatz, von denen auch ausgiebig im Bergischen Lande Gebrauch gemacht wird. In dringender furchtbarer Enge pressen sich mit Alten und Kleinen gepackt, Männlein und Weiblein im Innern der Wagen und auf der Plattform zusammen. Wo zehnt hingehören, stehen zwanzig. Fußpfaden und Damendübel werden, wie ebendort beliebte Angriffspunkte nervöser und gequälter Seelen. Aber man nimmt heute schließlich alles in Kauf. Aufatmend begrüßt es der Reisende, wenn er am Ziel seiner Wünsche anlangt und dabei seine Beine wieder unter den eigenen Tisch schieben kann.

Den Zeitungen flieht der Strom der Nachrichten durch den Ferndruck zu. Sie beweisen damit wieder ihre hervorragende Bedeutung als Faktor im öffentlichen Leben. Noch hört man morgens und abends das Rascheln des Blattes an der Korberrör. Der Freund und Berater des Hauses versorgt die Familie mit geistiger Nahrung und bringt in der Abgeschiedenheit Kunde von außen und von den wichtigen Dingen, über die man auch in diesen Tagen informiert werden muß.

Müde ein guter Geist den Wirtschaftskampf bald zur Zufriedenheit beider Teile abklingen, damit nach vorübergehenden Kämpfen und Entzweit auch im Reich seine segnenden Fluten ausbreitet.

Elberfeld, 23. Dezember.

e. — Neueinschätzung der Durchschnittswerte der Sachbezüge im Stadtbezirk Elberfeld, gemäß § 160

der Reichsversicherungsordnung und § 2 des vom Reichsversicherungsamt und von der unteren Verwaltungsbehörde die Durchschnittswerte der Sachbezüge, welche männliche und weibliche Versicherte im Stadtbezirk Elberfeld erhalten, mit Wirkung vom 1. Januar 1922 unter dem Vorbehalt abweichender Bestimmungen in besonderen Fällen, neu festgelegt worden. Die dabei für freie Station, bestehend aus voller Kost, Wohnung von einem Zimmer, Heizung, Beleuchtung und Wäschereinigung, ermittelten Sätze betragen für Arbeiter, Gehilfen, Gesellen, Lehrlinge, Hausgehilfen für einen Tag 9,75 Mark, für eine Woche 68 Mark, für einen Monat 295 Mark, für ein Jahr 3550 Mark; für Angestellte für einen Tag 11,25 Mark, für eine Woche 78 Mark, für einen Monat 340 Mark, für ein Jahr 4100 Mark. Bemerkt wird, daß Durchschnittssätze gesondert für Einzelmahlzeiten, volle Kost, Wohnung, Heizung und Beleuchtung, ebenfalls festgelegt sind im Reichsversicherungsamt, Elberfeld, Bismarckstraße 32, zu erfragen sind.

## Letzte Telegramme.

### Die Aussprache über die U-Boote.

WTB Paris, 23. Dez. (Draht.) Nach einer Kavassmeldung aus Washington hat gestern vor der maritimen Kommission der Delegierten Frankreichs, Sarraut, die offenbar endgültige Erklärung abgegeben, daß Frankreich keine geringere Tonnage als 330 000 Tonnen für U-Boote und 90 000 Tonnen für die U-Boote-Unterstützung würde. Die britischen und japanischen Delegierten hätten erklärt, daß sie sich angelehnt des Verlangens Frankreichs ihre Haltung zur Frage der Tonnage der U-Boote vorbehalten müßten.

WTB Paris, 23. Dez. Kavass meldet aus Washington, nachdem Sarraut die Erklärung über die Haltung Frankreichs in der U-Boote-Frage abgegeben hatte, ergab Staatssekretär Hughes das Wort und dankte Frankreich, daß es bezüglich der U-Boote keine großen Opfer hinsichtlich der U-Boote und der U-Boote auf sich genommen habe. Sarraut sprach sich in gleicher Weise aus. Das von Frankreich ins Auge gefasste Programm erscheine als Bedrohung Englands. England werde infolgedessen eine Verteidigungskriegsmacht gegen die Flotte von U-Booten bauen müssen, die in nächster Nähe seines Gebietes geschaffen würde.

### Der Wiederaufbau im Elsaß.

WTB Straßburg, 23. Dez. (Draht.) Der Wiederaufbau des oberelsässischen Kriegsgebietes macht rasche Fortschritte. Im Altkircher Bezirk sind 90 von 100 zerstörten Fabrikanlagen wieder instand gesetzt worden. Von den in Zabern und Altkirch zerstörten Wohnhäusern sind 70 v. H. wieder ausgebaut oder doch soweit ausgebaut, daß sie bewohnt werden können.

### Jita für 14 Tage in die Schweiz.

GA Paris, 23. Dez. (Eig. Draht.) Nach einer Neumeldung hat die Reichsministerkonferenz beschlossen, die Kaiserin Jita zu erwidern, sich vierzehn Tage in der Schweiz aufzuhalten.

### Erhöhung der Rotargebühren.

27. Berlin, 23. Dez. (Draht.) Wie die „B. Z.“ meldet, hat Preußen in seiner Finanznot zu einem neuen Steuermittel gegriffen. Es schlägt dem Staatsrat vor, die Gebühren der Rotare zu erhöhen, einen Teil ihrer Einnahmen an den Staat abzuführen und zwar durch Verwendung neuer Kostenarten. Die Einnahmen des Staates sollen sich dadurch um einige Millionen erhöhen.

### Künstliche Steinföhle?

GA München, 23. Dez. (Eig. Draht.) Der „Münchener Augsburger Abendzeitung“ geht eine Meldung zu, nach der es dem Münchener Apotheker Ludwig Bräuner nach sechsjährigen Bemühungen gelungen ist, aus einheimischen Gesteinsmassen und anorganischen Stoffen durch chemische Umkehrung Kunststein zu erzeugen. Durch praktische Versuche hat der Erfinder vor Augen geführt, daß sein Kunststein aus Feinsand (es entwickelt gegen 8000 Wärmeinheiten) dem Naturstein entspricht. Die Kunstföhle soll nach dem heutigen Stande um die Hälfte billiger hergestellt werden können, als der Marktpreis der natürlichen Steinföhle beträgt.

### Die Grippe.

Frankfurt a. M., 23. Dez. Auch hier herrscht die Grippe seit einiger Zeit stark. Sie hat nach Weihnacht noch zugenommen, so daß der Straßenbahnverkehr nur mit Mühe unter Vermeidung aller Unannehmlichkeiten aufrechterhalten werden kann. Auch der Eisenbahnbetrieb ist durch die Erkrankungen der Bahrpersonele sehr erschwert. Neben den öffentlichen Anstalten ist auch das private Gesellschaftsleben, namentlich die Abwicklung des Bankverkehrs, erheblich in Mitleidenschaft gezogen. Die Reduzierung der Erkrankungen nimmt einen günstigen Verlauf.

27. Berlin, 23. Dez. (Draht.) Einer der beiden Polizeibeauftragten, der, wie kürzlich gemeldet, von der Hauptstelle des Berliner Polizeipräsidenten mit einer Million Mark entwendet war, ist heute morgen von der Berliner Kriminalpolizei verhaftet worden. Es handelt sich um den ehemaligen Hilfsbeamten der Polizei.

Der schweizerische Komponist Dr. Hans Huber, von dem die Elberfelder Konzertgesellschaft unter einem Sinfonie zur Erhaltung brachte, ist am ersten Weihnachtstage in Locarno einer Lungenentzündung erlegen. 69 Jahre alt ist er alt geworden. Er war ein Schüler des Leipziger Konservatoriums und später als Leiter der Basler Musikschule tätig. Seine Werke, an deren Spitze acht Sinfonien stehen, haben zumeist schweizerischen Einschlag. Es bezieht sich in ihnen die alpine Gebirgslandschaft und besonders charakteristisch das schweizerische Volkstum in Ernst und Humor.

### Voranschläge Witterung am 30. Dezember.

Veränderlich, erneut Regenschauer, Temperatur schwankend, verhältnismäßig mild.

## Die Partei an der

Ende Rob nationale Re bracht, die Re Denkschrift zu schen Möglich stellen und A Gesellschaftsfo gestellt werden jährigen Deu sind.

Insbesond zu nehmen zu Einführ stellen und nternehmung anteile alle zugberecht teiligen un Verhältnis Grichte

solcher Bez beimehmer Betriebsgr Ausdruc Beieiligung Beieiligen bung starr

Unter de biefem Antrö nen Soziali haben, sich z sacht, wiede gendreiche S in ruhiger R grünen als S wird, den je berlaufenden lich entgegen

Es fragt welche Erfas sacht zu beh sowohl in the der Hall. W bekannt ist d hösler auf Werte der U niger bekrann 5000 Ab r englische un rikanische B Angestellte nchmens

Zahl sich n eigentliche S das Ergebn lungen der b vorausgegan anregender A men mit den Lösung erho

Gewisse A Arbeitgebern um das gele ist es eine b die in ihren als willensf legen, das s des Dienstb weitegerech rechte verjü nehmer, die enger mit il vornehmste mit Personl arbeiter zu einsehen, da ihre vermei Schöps werfe Dauer sein. richtig: „th social feeling imperfect ed Bildung, G großen Teil nur auf en in allen St können.

In verri langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

langlam die frieblicher S und Arbeit ist, als auf Anteil der irgenbeiner von Beschä gung oder Von diesen zweifellos d denn im H der ja viele Angehörigen Reingewinn zu 20 Proz Durch ein und Angef ligt, bei ein Arbeitslofer ihrer Beieil schäftsanteile die Beieiligung geachtet sei Verlust ihr

# Volkswirtschaft, Handel und Industrie.

## Die Beteiligung der Arbeitnehmer an den Unternehmungen.

Von Dr. G. Kaufman.

Die nachfolgenden Ausführungen werden gewiß nicht, da die Firma Krupp die Ausgabe von Aktien beschlossen hat, besonderer Interesse begegnen. Die Art, wie Krupp die Ausgabe dieser Aktien vornehmen will, deckt sich mit der in der Denkschrift angeregten. Die Neb.

Ende November dieses Jahres hat die deutsche Reichsregierung den Antrag eingebracht, die Reichsregierung mit der Vorlage einer Denkschrift zu beauftragen, in der die gesetzgeberischen Möglichkeiten für die Beteiligung der Angestellten und Arbeiter am Besitz und Ertrage der in Gesellschaftsform betriebenen Unternehmungen dargestellt werden, wobei die Verhandlungen des diesjährigen Deutschen Juristentages zu berücksichtigen sind.

Inbesondere ist in dieser Denkschrift Stellung zu nehmen zu folgenden Fragen:

Einführung eines Bezugsrechtes der Angestellten und Arbeiter in privatwirtschaftlichen Unternehmungen auf neu herausgegebene Geschäftsanteile aller Art zu Bedingungen, die diese Bezugsberechtigten gegenüber anderen nicht benachteiligen und ihren besonderen wirtschaftlichen Verhältnissen Rechnung tragen;

Erleichterung und Regelung der Ausnutzung solcher Bezugsrechte durch Vereinigung der Arbeitnehmer (Bergemeinschaften, gewerkschaftliche Betriebsgruppen);

Ausarbeitung von Musterstatuten für solche Beteiligung und etwa weitergehendes freiwilliges Beitritt der Arbeitnehmer zu einer Vereinigung starrer Schablonisierung;

Beitritt der Arbeitnehmer zu einer Vereinigung starrer Schablonisierung;

Vertretung der beteiligten Arbeitnehmer und Arbeitnehmervereinigungen in Aufsichtsrat und Gesellschafterversammlung.

Unter den jetzigen Verhältnissen wird die in diesem Antrage liegende Absicht bei dem allgemeinen Sozialisierungswahn einen schweren Stand haben, sich zu verwirklichen. Trotzdem ist die Absicht, wieder an die alte, wohlbedachte und segenreiche Sozialgesetzgebung anzuknüpfen und sie in ruhiger Fortentwicklung weiterzuführen, zu begrüßen als Zeichen, daß endlich der Mut gefunden wird, den jetzigen Erklärungsgründen gegenüberüberlaufenden Sozialgesetzen unserer Zeit nachdrücklich entgegenzutreten.

Es fragt sich nun, ob bereits genügend und weiche Erfahrungen für diese zunächst als Denkschrift zu behandelnden Fragen vorliegen. Das ist sowohl in theoretischer wie in praktischer Beziehung der Fall. Weit über Deutschlands Grenzen hinaus bekannt ist die praktische Arbeit von Adde, Freese, Höpfer auf dem Gebiete, den Arbeitnehmern am Werte der Unternehmungen Anteil zu gewähren. Weniger bekannt dürfte sein, daß im Jahre 1915 rund 500 Fabriken, darunter 200 französische, 150 englische und je 50 deutsche, schweizerische und amerikanische Firmen, in irgendeiner Form ihre Angestellten am Gewinn des Unternehmens beteiligten. Die Zahl der beteiligten Angestellten ist sehr verschieden, reicht von einem bis zu mehreren Tausenden. Das Ergebnis beruht vielmehr auf privaten Mitteilungen der beteiligten Firmen. In dem dem Krieg vorausgegangenen Jahrzehnt erschien eine Fülle anregender Literatur über diese Frage, die zusammen mit den praktischen Erfahrungen eine geeignete Lösung erhoffen läßt.

Gewisse Voraussetzungen auf beiden Seiten, bei Arbeitgeber und Arbeitnehmer, sind notwendig, um das gesetzte Ziel zu erreichen. Für Arbeitgeber ist es eine der wichtigsten Vorbedingungen, daß sie die in ihren Betrieben beschäftigten Arbeiter nicht als willenloses, maschinenmäßiges Werkzeug ansehen, das seine Persönlichkeit mit der Eingebung des Dienstvertrages veräußert und damit auf jede weitergehende Berücksichtigung seiner Menschenrechte verzichtet hat. Vielmehr sollen alle Arbeitnehmer, die bisher ihre Angestellten und Arbeiter enger mit ihrem Unternehmen verknüpften, ihre vornehmste Pflicht darin, sie als gleichberechtigte, mit Persönlichkeitsbedürfnissen ausgestattete Mitarbeiter zu betrachten. Die Arbeiter aber müssen einsehen, daß nicht ein plötzlicher Umwälzung ihnen ihre vermeintlichen Rechte ungeschmälert in den Schoß werfen kann; diese Freude würde von kurzer Dauer sein. Denn schon J. St. Mill bemerkt sehr richtig: "that the inferior efficacy of public and social feelings, is not inevitable — is the result of imperfect education". Auch heute ist die mangelnde Bildung, Erziehung und Einseitigkeit eines sehr großen Teiles der Arbeiterschaft noch so groß, daß nur auf entwicklungsmäßigem Wege Fortschritte in allen sie angehenden Fragen erreicht werden können.

In vernünftigen Arbeitstypen bricht auch langsam die Erkenntnis durch, daß auf dem Wege friedlicher Zusammenarbeit zwischen Unternehmer und Arbeitnehmer unendlich viel mehr zu erreichen ist, als auf jede andere Weise. Hierbei spielt der Anteil der Arbeiter am Geschäftsunternehmen in irgendeiner Form eine Hauptrolle, sei es in Form von Geschäftsanteilen, Aktien, Dividendenbeteiligung oder Gewinnbeteiligung am Reingewinn. Von diesen Möglichkeiten sind die letzten beiden zweifellos die für den Arbeitnehmer günstigsten; denn im Falle eines günstigen Jahresabschlusses, der ja vielfach von der Leistung der Arbeiter und Angestellten abhängt, erhalten sie ihren Teil vom Reingewinn und der Dividende, deren Höhe bis zu 20 Prozent in einzelnen Unternehmen beträgt. Durch ein untenables Wirtschaften sind Arbeiter und Angestellte wenigstens nicht am Verlust beteiligt, bei einer möglichen Entlassung schaden sie die Arbeitslosenunterstützung und die Entlohnung aus ihrer Beteiligung. Sind die Arbeiter durch Geschäftsanteile am Unternehmen beteiligt, so müssen die Beteiligungsforderungen vor gewissen Einbußen geschützt sein, um diese Kleinrenten vor dem Verlust ihrer Sparpläne zu bewahren. Zu for-

bern wäre, daß diese Kleinrenten nicht zum Börsenhandel zugelassen werden; bei Fusionen und Sanierungen darf ihr Wert nicht unter 1/2 des Nominalwertes angelegt werden. Beim Konkurs haften die gesamte Rente vorzugsberechtigt für zwei Drittel des Nominalwertes. Der Staat tritt für den Betrag ein, den die vermehrte Konkursmasse an der Zweidrittelgrenze fehlen läßt. Auf der anderen Seite ist die Erwerbung von Aktien durch Stützung, Vorstöße, Stiftungen und Gratifizierung bei besonders hohen Gewinnen möglichst zu erleichtern. Weiterhin ist auf diese kleinen Stücke eine Vorzugsdividende in doppelter Höhe auszuwerfen. Die vorübergehend angestellten Arbeiter sind besonders zu berücksichtigen, für sie dürfte in erster Linie eine Gewinnbeteiligung in Frage kommen.

Bei dieser Vermischung der beiderseitigen Interessen wird die beteiligte Angestellte und Arbeiterschaft ein gemeinsames Bedürfnis fühlen, sich über den Geschäftsgang des Unternehmens in hundertfacher Weise Aufklärung zu verschaffen. Eine Vertretung der beteiligten Arbeitnehmer im Aufsichtsrat und den Gesellschaftersammlungen ist daher unumgänglich notwendig. Das auf Grund Art. 70 des Betriebsrätegesetzes zu errichtende Gremium diesen Geschäftspunkten neben den organisatorischen Aufgaben und Wünschen der Arbeitnehmer in erhöhtem Maße gerecht werden. Neben den bisherigen sozialpolitischen Maßnahmen wird nicht so sehr der Wiedergewinnung des sozialen Friedens dienlich sein, wie dieser praktische Beweis der Verknüpfung von Produktionskapital und Arbeit. Tüchtigen und sparsamen Elementen innerhalb der Arbeiterschaft ist auf diese Weise eine soziale Umschichtung möglich, die sie sonst nur schwer erreichen können. Eine solche Umschichtung der produktiven Kräfte innerhalb der Volksgemeinschaft würde unsere Wirtschaft und darüber hinaus unsere bürgerliche Kultur in günstiger Weise beeinflussen. Alle können nicht empor, aber starken Geistes soll man den Weg zur Höhe nicht verschließen. Für die Volksgemeinschaft sind die besten noch aufsteigende gerade gut genug, die Politik, die die Mittelmäßigkeit unterfüttert, muß nun endlich aufhören; denn diese die Gleichmacherei führt unter Staatswesen dem Ende zu.

Es gibt kein Mittel und keinen Weg, den Anteil menschlicher Arbeitsleistungen untereinander in absoluten Verteilungen in Beziehung zu setzen; denn die Bewertung aller eigentümlichen Merkmale eines Individuums durch einen Individualität ist in der Praxis unüberwindlich. Mit Hilfe der Beteiligung am Kapital ist aber dem einzelnen direktindirekt Gelegenheit gegeben, seinen geistigen Reichtum zur Geltung zu bringen, um auch einen materiellen Mehrwert zu erzielen. Alle unsere Industrieförderung haben einmal klein begonnen, Geist, Unternehmungslust, Sparsamkeit und eiserne Energie haben sie zur heutigen Höhe gebracht. Diese Bahn steht jedem auf dem gemeinsamen geistigen Wege offen; der Tüchtige wird sich durchdringen, die große Welle freilich nie. Sie wird im Dividenden- und Gewinnanteil nur eine angenehme Belohnung sehen, während der Tüchtige sie zur Erreichung seiner Ziele einsetzt wird. Durch Entgegenkommen der Arbeiter und Unternehmer wird weitere Schöpferkraft sich auf der jeweiligen Triebkraft, dem Erwerbszweck des einzelnen, aufbauen, der Triebkraft, die das Geheimnis aller wirtschaftlichen Erfolge bildet. Legt man die Art an die Wurzeln alles menschlichen Strebens, das auf Gewinn gerichtet ist, so trägt man das alle Hoffnungen auf eine friedliche-soziale Entwicklung zu Grunde. Den Schöpfergeistes im Menschen nicht zu erlösen, sondern ihn neu zu beleben, bleibt auch für alle Zukunft Aufgabe eines Staates, der durch eine gesunde Wirtschaft allen Volksgenossen ein glückliches Leben ermöglichen will, das nun einmal eine in gewissen Grenzen unbedingte wirtschaftliche Triebfeder in jedem Individuum zur Voraussetzung hat. Auf beiden Seiten, beim Unternehmer wie beim Arbeiter wird eine weisse Beschränkung und ein Verzicht auf unerfüllbare Forderungen das Zeitmotiv bilden müssen, um zum gegenseitigen Verständnis zu gelangen.

## Die wirtschaftliche Lage in den ehemaligen deutschen Kolonien.

Im Bericht der Hamburger Handelskammer über das Jahr 1921, der einen Überblick über die wirtschaftspolitischen Vorgänge im verflochtenen Jahre gibt und besonders eingehend die wirtschaftliche Lage in den überseeischen Ländern behandelt, wird über die ehemaligen deutschen Schutzgebiete u. a. folgendes mitgeteilt:

Auch im Jahre 1921 war es dem deutschen Kaufmann noch nicht wieder möglich, in den ehemaligen deutschen Schutzgebieten Handel zu treiben, da unsere früheren Gegner noch immer dem Deutschen den Zugang verweigerten und die Einfuhr von deutschen Waren verboten. Dies Verhalten ist eine weitere Beugung des ohnehin geschädigten Handelsrechts. Da sich die Mitglieder des Reichsbundes für die getauften deutschen Schutzgebiete ausdrücklich offene Tür gegenständig zu öffnen (Artikel 22, Absatz 5 des Vertrages von Versailles), bleibt die Aussperrung Deutschlands eine das schlechte Gewissen deutlich verräternde Handlungsweise.

Aus Berichten, die aus den früheren afrikanischen Kolonien zu uns gelangen, ist zu sehen, daß viele Faktoren sowohl auf der West- wie auf der Ostseite Afrikas, besonders in Südlamerika, verlassen sind, und daß der Handel überall demotiviert ist. Die Eingeborenen sind mit den gegenwärtigen Zuständen äußerst unzufrieden und können sich an die veränderten Verhältnisse in der Verwaltung der neuen Mächte nicht gewöhnen; auch entstehen sie die früher gern von ihnen gefassten deutschen Waren. Direkte Warenlieferungen sind ebenfalls bislang nicht nach Deutschland gelangt, doch sind Palmkerne aus Kamerun von französischen Firmen mehrfach an den deutschen Markt gebracht worden. In den früheren deutschen Südsee-Schutzgebieten liegen die Verhältnisse ähnlich. Aus Neu-Guinea sind die letzten deutschen vor kurzem durch die australische Regierung überwiesen und in die Heimat beordert. Die deutschen Pflanzungen sollen demnach verkauft werden. Auch in dem Inselgebiet der Südpazifik, das unter die Verwaltung der Japaner gestellt ist, bestehen noch immer die Kriegsverordnungen. Die Eingeborenen und die fremden Arbeiter auf den Samoa-Inseln beklagen sich bitter über die Miß-

wirtschaft, die unter der Neuseeländischen Verwaltung Platz gegriffen hat, und verlangen in einer Petition an die englische Regierung Änderung der unbilligen Zustände, unter der Begründung, daß die Neuseeländer nicht fähig seien, dieses kleine Schutzgebiet zu verwalten. Die einst so blühenden deutschen Pflanzungen gehen ihrem völligen Untergang entgegen, da es an sachverständiger Verwaltung fehlt.

Das frühere Deutsch-Südwest-Afrika, jetzt Mandatstaat unter Verwaltung der südafrikanischen Union, ist die einzige ehemals deutsche Kolonie, in der Farmer und Kaufleute unhindert arbeiten können. Dieses Land hat unter der Briten Herrschaft zu leiden. Die Kaufleute der Farmer ist zurückgegangen infolge fast gänzlicher Stöckung im Abzug ihrer Erzeugnisse. Lebendes Vieh wurde schlecht bezahlt, so daß der Farmer nur das verkaufte, was er zur Zahlung von Schulden verkaufen mußte. Im Norden des Landes ist die Wirtschaft verhältnismäßig gut angefallen, so daß zum ersten Male Verschiffung nach Europa stattgefunden konnte. Die Kaufleute hatten sich im vorigen Jahre noch reichlich mit Waren verlorat in der Hoffnung, daß der Abzug der Landeserzeugnisse zu guten Preisen wie in den Kriegsjahren vor sich gehen würde. Es fehlt aber der Absatz, und überdies sind die Waren stark im Preise gefallen, so daß die kaufmännischen Geschäfte jetzt sehr zu kämpfen haben.

## Aus der Industrie.

GA. Berliner Zeitung, 2. 12. 1921. Die deutsche Gewerkschafts-Generalversammlung, in der 13. Sitzung, 13. Dezember, in der die Gewerkschaften der Textilindustrie und der Gummi- und Lederindustrie, sowie die Eisen- und Stahlindustrie, die Maschinen- und Elektroindustrie, die Holz- und Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die Nahrungsmittelindustrie, die chemische Industrie, die Bergbauindustrie, die Transportindustrie, die Bauindustrie, die Metallindustrie, die Glasindustrie, die Keramikindustrie, die Textilindustrie, die Lederindustrie, die Holzindustrie, die Papierindustrie, die

