

66. Jahrgang

Bochumer Stadtanzeiger

Geßelshausen, Bochum, Eisenstraße 12-14 Beruf 647 46
 Wolfshofonto Dorim. 6146; Gattungen, Bistof-Engel-Str. 12
 Beruf 2095, Wolfshofonto Effen 1950; Effen-Steele, Nie-
 falenst 302 Bernr. 553 30, Wolfshofonto Torimund 195 86;
 Gattungen, Bistofst 15, Bernr. 1976, Wolfshofonto Dorim 304 86
 Effen und Effen: Effenmann & Effenmann Bochum

1937

Möge es nie vergessen, welche Tugenden die alte
 Armee und Marine in dem vierjährigen Weltkampf zu
 unerhörten Leistungen befähigten! Möge besonders
 die Jugend sich das Anlitz des Infanteristen von
 1918 vor Augen halten; möge sie
 die Runen fleischgewordener Pflicht-
 erfüllung zu deuten verstehen; denn größeres
 Verdienst muß die Geschichte nicht zu berichten, als
 jene unbekannten Männer bewiesen, die nach
 tausend Schlachten und Entbehrungen, vor sich den
 übermächtigen Feind, hinter sich die flammensprochende
 Heimat, ohne Aussicht auf Sieg still in den Tod gin-
 gen. Wir wollen aus dem Buche „Mein Kampf“
 jenseitige Tragödie die Seele eines dieser unbekannten
 Infanteristen erschütterte, daß damals im Morgen eines

Frontsoldaten das künftige Deutschland gehören wurde.

Wir ehren unsere toten Soldaten, indem wir Adolf Hitler grüßen und ihm dienen.

So glauben wir den Willen der Gefallenen zu vollstrecken. So ist das neue Deutschland das stolze Ehrenmal, das wir ihnen errichten konnten. So ist auch die neue deutsche Wehrmacht Fleisch vom Fleische und Blut vom Blute der alten Armee und ihrer Treuhänder in dunkler Notzeit, der Reichswehr. Nichts kann symbolischer ihre Herkunft offenbaren, als die Tatsache, daß die beiden großen Entschlüsse des Führers, die uns die Wehrfreiheit und die Wehrhoheit über das ganze Reichsgebiet brachten, an den Vorabenden der Selbengeburtstage 1935 und 1936 zur Tat wurden.

Seitdem weiß das deutsche Volk,

daß es im Schutze seiner neuerstandenen Wehrmacht ungehindert seiner friedlichen Arbeit nachgehen kann. Die Zeit der Diktate und der Eroberungen ist endgültig vorbei. Wir sind wieder Herr im eigenen Hause und können dieses nach eigenem Ermessen einrichten.

Gewiß hat der Aufbau unserer Wehrmacht vom deutschen Volke große Opfer gefordert und fordert sie noch. Es gibt nun einmal in dieser Welt nichts Großes, was nicht durch Opfer erkauft und durch Opfer gedeckt würde. Aber dieses Opfer, das wir für unsere Rüstung bringen, trägt reiche Früchte. Sie lassen sich nicht in Geld abschätzen, weil sie weit wertvoller als Geld sind. Sie liegen nicht nur auf volkswirtschaftlichem Gebiet und in der Einwirkung auf den Arbeitsmarkt. Nein, weit nachhaltiger und wirksamer ist der Hebel, der moralische und erzieherische Nutzen, den die Wehrmacht für Staat und Volk bringt.

Geboren aus dem Geiste des Nationalsozialismus, ist die Wehrmacht Trägerin und Kämpferin nationalsozialistischer Weltanschauung und Lebensgestaltung. Zusammen mit der Nationalsozialistischen Deutschen Arbeiterpartei, der sie sich untrennbar verbunden fühlt, bildet sie

das Rückgrat und das Fundament des neuen Reiches. Sie gibt ihm die Kraft zu seiner

Behauptung im außenpolitischen Spiel der Kräfte; sie macht über den Frieden der Nation. Von ihr und ihrer Arbeit muß jenes Vertrauen ausgehen, das alle Ströme des völkischen Lebens durchfließt, und das seinen höchsten Wert in der Erziehungsaufgabe am deutschen Menschen findet. Denn damit und nicht mit Kanonen und Bombengeschwadern wollen wir in die Zukunft wirken.

Wir Soldaten aber müssen uns dieser Aufgabe gewachsen zeigen. Große Zeiten fordern großen Einsatz. Wir müssen mehr tun als nur unsere Pflicht. Nie in seiner langen Geschichte hat der deutsche Soldat ungehörter und freudiger arbeiten können. Das wertvollste Kapital unseres Volkes, seine wehrfähige Jugend, wird ihm alljährlich zu treuen Händen übergeben. Sorgen wir dafür, daß es reiche Früchte trägt! Wir wollen gute Soldaten und gute Nationalsozialisten sein. Es bleibt nicht die Wahl für das Eine oder das Andere. Beides gehört zusammen und beides ist im Grunde das Gleiche. Wir müssen uns

bereit machen für die Stunde der Bewährung, deren Glockenschlag nicht von uns abhängt.

Wir müssen aber auch im Alltag ein Beispiel geben. Das ist oft schwerer als die Probe eines großen Schicksals.

Vier Jahre leben wir jetzt im Reich und im Volk Adolf Hitlers. Wir Soldaten haben den Marsch aus der Knechtschaft in die Freiheit am unmittelbarsten empfunden. Unschätzbar erscheint uns heute schon im Rückblick auf diese kurze Zeitpanne das Maß des Erreichten. Da ist es selbstverständlich und leicht, aus vollem Herzen zu danken. In den Dank an unseren Führer und Obersten Befehlshaber aber soll das Ergebnis eingeschlossen sein, nicht nur aus dem heißen Mithen und Streben für unser Deutschland. In Hochzeiten nationaler Erneuerung, wie wir sie jetzt durchlaufen haben, ist es nicht schwer, seinen Mann zu stehen. Ein stürmischer Angriff reißt auch den Bedächtigen und Jaghaften mit vorwärts.

Schwieriger als der Sturm ist das Halten und der Ausbau einer eroberten Stellung.

Darauf aber kommt es jetzt an. Das ist auch der Sinn des zweiten Vierjahresplanes, an dessen Beginn wir stehen. Wir wissen nicht, was die Zukunft in ihrem Schoße birgt. Wohl aber wissen

wir, daß ein fester Glaube und ein unbeirrbarer Wille das Scheinbar Unmögliche möglich macht. Darin soll unser Dank an den Führer liegen, daß wir ihm versprechen, nicht nur in guten, sondern erst recht in schlechten Tagen hinter ihm zu stehen in einmütiger Gelassenheit.

Ich weiß, daß die Wehrmacht das in sie gesetzte Vertrauen rechtfertigen wird. Wenn mich etwas in dieser Ueberzeugung bestärken kann, dann ist es der Opferwille und die Einsatzbereitschaft, die unser Heer, die Kriegsmarine und die neue Luftwaffe befehlen. Auch von uns Soldaten hat der Aufbau der Wehrmacht schwere Opfer gefordert. Mehrere hundert Soldaten aller Dienstgrade, vom hohen General bis zum jungen Rekruten, haben ihr Leben für uns gegeben. Wir beklagen im vergangenen Jahr den Kiegertod des Generalstabschefs der Luftwaffe, des Generalleutnants Weder. Viele sind ihm in den Tod vorangegangen und viele gefolgt. Vor wenigen Wochen erst haben wir einen großen Soldaten, dem Schöpfer des Reichsheeres, dem Generaloberst von Seeckt, die letzte Ehre erwiesen. Bald nach ihm ging der Mitbegründer der früheren Reichsmarine, Admiral Behncke, von uns. In stolzer Trauer gedenken wir heute dieser Kameraden. Ihr Opfer ist nicht fortzubedenken aus der Entstehungsgeschichte der neuen Wehrmacht. Sie legten mit der Grundsteine, auf denen unser Wehrgebäude heute ruht. Wir wollen ihnen Treue mit Treue vergelten. Ihre Namen verdienen aufgeschrien zu werden im Ehrenbuch des deutschen Soldaten.

„Über Gräber vorwärts“. Laßt uns dem Gefege folgen, das über ihrem Leben und Sterben stand, dem einfachen und ehernen Gefege der Vaterlandsliebe und der Hingabe für das deutsche Volk.

Mit diesem Gelbnis grüßen wir unsere toten Soldaten und senken zu ihren Ehren die Symbole deutschen Soldatentums.

Die Fahnen senkten sich, alle Anwesenden erhoben sich von den Plätzen und streckten die Hände zum Deutschen Gruß empor. Den gefallenen Söhnen des Vaterlandes zum Gedächtnis erklang leise das Lied vom guten Kameraden. Das Deutschland- und das Horst-Wessel-Lied beschloßen die Feierstunde.

Der Führer im Ehrenmal

Von der Staatsoper aus begaben sich die Gäste zu der gegenüber dem Ehrenmal errichteten großen Tribüne. Am Seitenausgang der Oper stand eine Kompanie der Leibstandarte Adolf Hitler und erwies dem Führer die Ehrenbezeugungen. Auf dem weiten Raum zwischen Oper und Museum waren die Ehrenabteilungen der Parteigliederungen, SA, SS, NSKK, Reichsarbeitsdienst, Hitler-Jugend, Politische Leiter, Luftsportverband, NSKK, Soldatenbund, Reichskriegsverband und Technische Hilfswaffe angetreten. Die Fahnenkompanie setzte sich an die Spitze der vor dem Zeughaus bis zum Lustgarten aufmarschierten drei Ehrenkompanien. Der Führer schritt, begleitet von Generalstabschef v. Mackensen, Reichskriegsminister Generalstabschef v. Bommer, Oberbefehlshaber des Heeres Generaloberst v. Frick, Oberbefehlshaber der Kriegsmarine Generaladmiral Dr. h. c. Raeder und dem Chef des Generalstabes der Luftwaffe General Kesselring unter den Klängen des Präsentiermarsches die Front der Ehrenkompanien ab.

Es folgte

die feierliche Kranzniederlegung im Ehrenmal, vor dessen Eingang 80 Offiziere der Kriegsakademie mit gezogenem Degen das Ehrenpalisade bildeten. Zwei Offiziere trugen den großen Kranz des Führers. In stiller Geduld wartete der Führer mit seinem Gefolge einige Minuten in dem heiligen Raum, der symbolisch die Gräber von zwei Millionen deutschen Soldaten umschließt.

Mitglieder der Reichsregierung, das Diplomatische Korps und die Generalkonsuln hatten inzwischen westlich vom Ehrenmal Aufstellung genommen, während auf der Ostseite die Schmerzkriegsverletzten und Kriegshinterbliebenen ihre Plätze einnahmen.

Nach dem Verlassen des Ehrenmals nahm der Führer von einem erhöhten Podium aus den

Vorbeimarsch der Fahnenkompanie und je einer Kompanie des Heeres, der Kriegsmarine und der Luftwaffe

ab, die in prachtvollem Paradezug an ihrem Obersten Befehlshaber vorbeizogen. Bevor der Führer den Platz verließ, wandte er sich den Schmerzkriegsbeldägigen und Hinterbliebenen zu und drückte jedem einzelnen von ihnen die Hand.

Feierliche Eröffnung der F.M.W.M. durch den Führer

„Nicht zehn Volkswagen, sondern nur einen!“ — „Die freie Wirtschaft muß die Probleme lösen, oder sie kann nicht als freie Wirtschaft weiterbestehen!“

An der Schwelle zweier großer Zeitabschnitte im neuen Deutschland, nach der Erfüllung des 1. Vierjahresplanes, der der deutschen Wirtschaft einen ungeahnten Aufstieg gab, und zu Beginn des zweiten Vierjahresplanes, der Deutschland wirtschaftliche Unabhängigkeit erstreiten wird, eröffnete Sonntagvormittag der Führer und Reichschancellor in feierlichem Staatsakt auf dem Messegelände unter dem Bannhimmel der Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1937. Die Automobil- und Motorrad-Ausstellungen im Dritten Reich sind zu einer nationalen Angelegenheit des gesamten deutschen Volkes geworden. So wohnt dem Eröffnungsspektakel die Reichsregierung, zahlreiche Reichs- und Gauleiter, sowie Staatssekretäre, Führer der SA, SS und des NSKK und anderer Gliederungen der Partei, viele Offiziere der Wehrmacht sowie Vertreter der Industrie, der Wirtschaft und des Handels bei. Auch das Diplomatische Korps war fast vollständig anwesend.

Schon lange vor 10 Uhr haben sich auf dem Wilhelmplatz große Menschenmengen eingefunden. Vor dem Haupteingang der Reichsregierung steht in breiter Front die Kalabade der schnittigen, silberglänzenden Rennmaschinen, vor ihnen die Meisterfahrer in ihrem weißen Sportdress.

Der Bodenweiser Marsch klingt auf, als kurz nach Reichsmittag Dr. Goebbels um 10.20 Uhr der Führer in Begleitung von Reichsminister Dr. Goebbels unter dem Jubel der Massen erscheint, um die Front der Ehrenformationen abzusprechen und die angetretenen Fahrer persönlich zu begrüßen. Dann senkt sich die Starflagge und gibt das Zeichen zur Abfahrt der Rennmaschinen, die mit klingendem Geheul, an der Spitze die Motorräder, weißschneidig davonbrausen.

Der Führer kehrt noch einmal in die Reichskanzlei zurück, um wenig später unter den brandenden Heilrufen der Menge die Fahrt zum Ausstellungsgelände anzutreten. 10.000 NSKK-Männer der Motorbrigade Berlin mit 1000 Wagen und ebenso vielen Motorrädern sind an der Südseite der breiten etwa 7 Kilometer langen Anfahrtsstraße aufmarschiert. Beiderseits der Straße erwarten Hunderttausende von deutschen Volksgenossen den Führer, um ihm Dank und Gruß zu entbieten und damit zugleich ihr Interesse an der fortschreitenden Motorisierung der Nation zum Ausdruck zu bringen.

Gegen 10.45 Uhr treten am Ausstellungsgelände die Rennwagen und Kraftwagen, die zum Teil mit 100 Kilometer Stundenzeigwindigkeit die Ertel-Literpreise abgefahren waren, ein.

Fünf Minuten vor 11 Uhr erscheint, umjubelt von den Tausenden, der Führer. Unter den Klängen des Präsentiermarsches schreitet er die vor der Halle angetretene Ehrenkompanie der Leibstandarte Adolf Hitler ab. Dann kehrt unmittelbar vor der Ehrenhalle der Präsident der Automobilindustrie, Almers, den Führer willkommen und geleitet ihn in die Halle, wo der Führer in der ersten Reihe Platz nimmt. Sanfterleiter der Leibstandarte eröffnen den Staatsakt. Das Philharmonische Orchester folgt mit dem Ordnungsmarsch aus der Oper „Die Kollinger“.

Der Präsident des Reichsverbandes der Automobilindustrie, Almers, nimmt das Wort zur Begrüßungsansprache. Er kam in seinen Ausführungen auch auf

den Volkswagen

zu sprechen, der Höhepunkt der Auswirkung des allgemeinen technischen Fortschrittes sein werde. „Drei Versuchswagen nach der Konstruktion Porsche sind“, so führte er u. a. aus, „einer harten systematischen Dauerprüfung unterzogen worden. Zweieinhalb Monate lang sind sie Tag für Tag und Nacht für Nacht durch die Berge des Schwarzwaldes und über die Reichsautobahn Heidelberg-Bamberg gefahren worden, bis am Tage vor Weihnachten dreimal 50.000 Kilometer erreicht waren und Schnee und Eis Einhalt geboten. Die gemachten Erfahrungen werden berücksichtigt bei einer bereits im Bau befindlichen

Serie von 20 weiteren Wagen.

Das Endprodukt wird ein Fahrzeug sein, das voll die Erwartungen des Führers und des Volkes erfüllt. Der Weg ist lang, die Verantwortung tiefengroß, noch nie gab es ein so schwieriges Problem. Aber es darf kein Zweifel sein, daß unsere Automobilindustrie sich ihrer Pflicht gegenüber

dem Führer, dem sie Unendliches verdankt, durchaus bewußt ist, und daß sie unabhängig bemüht sein muß und seine noch so großen Opfer scheuen darf, um die gestellte Aufgabe vollendet zu lösen.“

Reichsminister Dr. Goebbels

legt darauf in einer groß angelegten Ueberricht Zeugnis ab von der auf Befehl des Führers eingeleiteten Motorisierung Deutschlands.

Von stürmischen Heilrufen begrüßt, nimmt Dr. Goebbels auf der Tribüne das Wort. Die Rede wurde auf ihren Höhepunkt immer wieder von stürmischen Beifall unterbrochen. Seine Darlegungen über das neue, vom Nationalsozialismus in die Tat umgesetzte Wirtschaftswesen, das der Führer in jedem Volksgenossen verwirklicht, von praktischen Beispielen der deutschen Kraftwerkswirtschaft ausgehend, behandelt, riefen immer wieder begeisterte Zustimmung hervor, und insbesondere auch bei den Arbeiterabteilungen der Automobilindustrie. Als der Führer seinen unabänderlichen Entschluß verkündete,

die Kraftwerkswirtschaft auf eine rein deutsche Grundlage zu stellen,

jubelten die Männer des deutschen Kraftwagenbaues dem Führer zu und gelobten damit erneuerte treue Gesolgenschaft in der Erfüllung seiner genialen Pläne.

Begeistert fangen die Teilnehmer des Staatsaktes die Nationalhymnen. Reichsminister Dr. Goebbels brachte das Siegel auf den Führer aus, in das die Anwesenden, die noch ganz im Banne der padenden und für die deutsche Kraftwerkswirtschaft und darüber hinaus für die ganze deutsche Industrie richtunggebenden Rede des Führers standen, begeistert einstimmten.

An Begleitung seines Motorfahrers Dr. Goebbels der Führer längere Zeit in familiären Hallen der Ausstellung und besichtigte eingehend fast alle Stände der ausgestellten Personentransportwagen, der Motorräder und der Kraftwagen. Der Führer ließ dabei die technischen Neuerungen und die in dieser Schau erstmalig herausgekommenen Modelle vorführen.

Die große Eröffnungsrede des Führers:

„Das Volk ist kraftfahrfreundiger geworden!“

„Volkswagen kein Klassenmittel!“ — „Es ist nunmehr nötig, die letzten Voraussetzungen für die Produktion des neuen Volkswagens sicherzustellen und mit dieser dann zu beginnen!“

Bei der Eröffnung der Automobil-Ausstellung hielt der Führer und Reichschancellor folgende Rede:

Männer und Frauen! Einzigartig ist der Aufstieg, den Deutschland seit dem Tage der Machtübernahme durch den Nationalsozialismus erlebt. Zu besonders eindringlicher Weise können wir dies aber an dem Wachstum unserer allgemeinen Motorisierung feststellen. Ich spreche von „Motorisierung“, weil die Entwicklung des Automotors nicht dem Kraftwagen allein zugute kommt, sondern darüber hinaus zu einer wahrhaft unumwunden Bedeutung gelangte. Auch das Flugzeug wäre nicht denkbar ohne den Motor, der durch das Automobil der Welt gegeben und immer mehr vervollkommen wurde. Es gibt keinen Zweifel, daß es auch heute noch nicht möglich ist, den endgültigen Umfang der Motorisierung genau erkennen zu können.

Nur soviel ist sicher: Die Erhebung der animalischen Kraft durch diese neue Maschine führt zu einer der genialsten technischen und damit wirtschaftlichen Veränderungen, die die Welt je erlebt hat. Und ich glaube, daß wir uns erst am Beginn, keinesfalls aber am Höhepunkt dieser Entwicklung befinden. Aus diesem Grunde war ich im Jahre 1933 überzeugt, daß eine planmäßige und entschlossene Förderung unserer Motorisierung von ausschlaggebendem Einfluß auf die allgemeine wirtschaftliche Wiederbelebung werden mußte.

Wenn wir nun nach vier Jahren die Resultate dieser Arbeit überblicken,

kann man wohl kaum mehr an der Richtigkeit der damaligen Auffassung und des festher eingetragenen Weges zweifeln.

Ich darf dabei aber erwähnen, daß diese meine Auffassung im Jahre 1933 keineswegs eine allgemeine war, ja daß sie im Gegenteil von vielen entweder als verfehlt überhaupt abgelehnt oder zumindest als zu optimistisch angesehen wurde. Noch am Ende des Jahres 1933 — des ersten Aufstiegsjahres unserer Automobilindustrie — wurde in sogenannten „Fachzeitschriften“ geschrieben, daß der damals erreichte Absatz wohl nur eine einmalige Erscheinung sein würde und nun wieder ein zwangsläufiger Rückfall kommen müßte! Dieser damalige Jahresabsatz ist 1936 allerdings genau verdreifacht worden! Es kann aber keinen Zweifel darüber geben, daß auch der heute erreichte Stand unserer Jahresproduktion sein Maximum darstellt, sondern daß auch er nur eine Etappe ist und wohl schon in wenigen Jahren weit übertroffen sein wird.

Ueber die Wege und Maßnahmen, dank denen es uns bisher gelungen ist, die außerordentliche Steigerung unserer Motoren-, Motorräder- und Kraftwagenfabrikation zu erzielen, wurde bereits gesprochen. Ich möchte jetzt nur noch eine kurze Bilanz aufstellen über das, was in den letzten vier Jahren gelungen ist, und das, was noch zu geschehen hat.

1. Es ist uns in diesen vier Jahren gelungen, zunächst das Verständnis des deutschen Volkes als solches für den Gedanken und die Notwendigkeit der Motorisierung aufzuklären. Dies ist vielleicht der in der Folgerwirkung bedeutsamste

Gewinn, denn solange in einem Volk die Auffassung besteht, daß das Automobil ein Klassenmittel und deshalb abgelehnt sei, kann von einer erfolgreichen Motorisierung keine Rede sein. Diese Auffassung aber war nicht nur in der breiten Masse unseres Volkes vorhanden, sondern leider auch in unseren sogenannten Oberschichten und nicht zuletzt in den Kreisen der Automobilindustrie selbst.

2. Aus der allmählichen Aenderung der Einstellung des deutschen Volkes dem Kraftwagen gegenüber entstand ein steigendes Interesse an all dem, was mit dem Kraftwagen und der Motorisierung zusammenhängt. Unsere Jugend gibt sich heute mit einem wahren Fervor den neuen technischen Aufgaben und Erfindungen hin.

3. Aus dieser sich anbahnenden Neueinstellung resultiert die allgemeine Sättigung unseres Volkes dem Kraftwagen gegenüber. Das deutsche Volk ist deshalb heute nicht nur in seiner Gesetgebung, sondern auch in seiner Gesamteinstellung kraftwagenfreundlich geworden. Und dies hilft mehr, als alle behördlichen Anordnungen es könnten!

4. Unsere Motorentechnik steht jetzt in ihren Leistungen mit

in der ersten Reihe der Spitzenleistungen der ganzen Welt.

Unsere Konstruktionen gehören zu den vorbildlichsten, die es gibt. Die deutsche Arbeit steht an Genauigkeit hinter keiner anderen Arbeit des Auslandes zurück, sondern darf — wie dies unsere

Bochum

Sonneraufgang

Mondbaufgang

1455 Der

Vorzeichen

1558 Gröfsmum

1732 Georg

Unabhängig

land geb.

1788 Der Phil

in Danzig

1810 Der poln

in im

(get. 184

1857 Der Phil

geb. (get.

1903 Der Lon

geb. 186

Die 1

Als Folge d
Tage hatte d
Stand von 1,8
ständig noch i
ruhr haben di
Wiesen bereit
Ruhr vorbeifu

Motorrad

Ein T

An der geäu
hofes Steinbo
Samstagvormi
Der auf der R
bedingliche M
litt so schwere
Unfall har, wä
des, der Antrie
einen Oberdrie
vortrag, die f
haus notwendig
den völlig zertr

Die G

und

Am 15. Febr
wurden, wie i
mädchen an d
10 M. entw
Verursachung
Geldhöhe, in d
1937 erhaltene
Geldhöhe wurde
Wer hat den
fachdienliche
Angaben, die
werden, erbitt
Polizeipräsidium
Vollstreckung
fallen durch me

Neue Fie

Erfolgreiche Arb

Der

Das Gaubien
beitsfront, Gau
seinem Gau Bie
heime und 250
Wohneinheiten
Richtlinien des
schen Arbeitsfr
des laufenden
Programms in
6120 Siedlerst
schöfwohnungen
faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

faßt.

Bodumer Tageschronik

Man merke

Montag, den 22. Februar

- Sonnenaufgang 7,33 Sonnenuntergang 17,55
Mondaufgang 14,53 Monduntergang 5,50
- 1455 Der Humanist Johann Reuchlin in Pforzheim geb. (gest. 1522).
 - 1558 Eröffnung der Universität Jena.
 - 1732 George Washington, Begründer der Unabhängigkeit Nordamerikas, in Westmoreland geb. (gest. 1799).
 - 1788 Der Philosoph Arthur Schopenhauer in Danzig geb. (gest. 1860).
 - 1810 Der polnische Dichters Frederic Chopin in Zelazowa Wola bei Warschau geb. (gest. 1849).
 - 1857 Der Physiker Heinrich Herz in Hamburg geb. (gest. 1894).
 - 1903 Der Dichters Hugo Wolf in Wien gest. (geb. 1860).

Die Ruhr steigt wieder

Als Folge der starken Regenfälle der letzten Tage hat die Ruhr bis Samstagvormittag einen Stand von 1,80 Meter erreicht. Der Fluß steigt ständig noch um einen Zentimeter. In Ufer-ruhr haben die Wassermassen die Sportplätze und Wiesen bereits überflutet, doch sind die an der Ruhr vorbeiführenden Straßen noch passierbar.

Motorräder zusammengestoßen

Ein Toter, ein Verletzter

In der gefährlichen Kurve oberhalb des Gasthofes Scheinhaus bei Wankenstein stießen am Samstagvormittag zwei Motorräder zusammen. Der auf der Fahrt nach seiner Dienststelle Unna befindliche Otto-Domann Josef Schneider erlitt so schwere Verletzungen, daß er bald nach dem Unfall starb, während der Fahrer des anderen Rades, der Aufreiter Sirrenberg aus Buchholz, einen Oberschenkelbruch und Kopfverletzungen davontrug, die seine Überführung ins Krankenhaus notwendig machten. Beide Maschinen wurden völlig zerstört.

Die Geldbörse entrißen

und unerkannt entkommen.

Am 15. Februar, zwischen 19,45 bis 20 Uhr, wurden, wie jetzt die Polizei berichtet, einem Lehrmädchen an der Ecke Wilhelm- und Lützenstraße 10 RM. entwendet. Sie unterließ sich mit einer Verursacherin und hielt in der linken Hand ihre Geldbörse, in der die 10 RM., die am 15. Februar 1937 erhaltene Lohnsumme, enthalten waren. Diese Geldbörse wurde ihr aus der Hand gerissen.

Wer hat den Vorfall beobachtet oder kann sonst sachdienliche Angaben zu der Sache machen? Angaben, die auf Wunsch vertraulich behandelt werden, erbittet die Kriminalpolizei in Bochum, Polizeipräsidium, Wladimirstraße 35, Zimmer 246. Volksangelegenheiten, schickt auch vor ähnlichen Vorfällen durch mehr Aufmerksamkeit auf eure Wertpapiere!

Neue Bindungen in Weßfalen

Erfolgreiche Arbeit der Gauheimstättenämter der Deutschen Arbeitsfront

Das Gauheimstättenamt der Deutschen Arbeitsfront, Gau Weßfalen-Süd, teilt mit, daß in seinem Gau bisher 5780 Siedlerstellen, 1250 Eigenheime und 2500 Wohnkernwohnungen, also 9530 Wohnheiten unter seiner Mitwirkung nach den Richtlinien des Reichsheimstättenamtes der Deutschen Arbeitsfront erstellt wurden. Zur Deckung des laufenden Wohnbedarfs ist ein Sofortprogramm in Angriff genommen worden, das 6120 Siedlerstellen, 1560 Eigenheime und 2790 Wohnkernwohnungen, also 10 470 Wohnheiten umfaßt.

Das Vermächtnis der Toten ist erfüllt

Bochum gedachte seiner Gefallenen

Heldengedenkfeiern auf dem Ehrenfriedhof und in allen Stadtteilen

Das deutsche Volk feierte gestern zum fünften Male den Heldengedenktage im dritten Reich. Wieder hatten sich an den Ehrenmännern und auf den Ehrenfriedhöfen mit den Ehrenformationen der Partei und aller Gliederungen tausende Volksgenossen eingefunden, um in einer stillen und befehligen Stunde vor dem Mahmal oder zwischen den Gräbern der Toten und zwischen den Kreuzen, die die Gräbter bezeichnen, jener zwei Millionen deutscher Männer zu gedenken, die im großen Kriege für Deutschland fielen, die ihr Leben eingelegt haben für ein großes und

heroisches als eine geschichtlich notwendige Vorbereitung zum dritten Reich an. Denn aus der Frontkameradschaft wurde der Sozialismus geboren, der heute in der Volksgemeinschaft gültige Lebensnorm geworden ist, damals fielen alle jene Mächtige der Konvention und des Herkommens, da die harte Notwendigkeit allen Klitter und allen Talmi von Rang, Stand und Schicht wegwies und nur noch den Kern nach seiner seelischen Kraft und charakterlichen Stärke beurteilte. Aber der Krieg hat nicht nur zum großen Teil die erlebnismäßigen Voraussetzungen des dritten

kannten Frontsoldatenführung, hat sich seine Ehre, seine Wehrhaftigkeit wiedergewonnen, es hat seine volle Souveränität wieder, es hat wieder ein Volksherr und hat seine Unterdrückung unter jenes Diktat, das Deutschlands Allerschuld am Kriege glaubte für alle Zeiten festlegen zu können, feierlich zurückgezogen. Wahrlich, der Toten Vermächtnis ist erfüllt! Wir Lebenden wollen uns aber bewußt sein, daß allein im Zusammenwirken aller Kräfte die beste und erfolgreichste Arbeitsmethode liegt. So wollen wir auch in das nächste Jahr marschieren, einig und geschlossen und unsere Pflicht erfüllen, wie es die Toten getan.

Während die drei Ehrenkolonnen über die Gräber hallten, die vielen Fahnen sich senkten und die Weise vom guten Kameraden aufklang, legte Kreisleiter Riemenschneider zu Ehren der Toten des Weltkrieges, der Freikorps und der Bewegung einen Kranz nieder. Der Standortälteste Major Mener legte bei der Kranzniederlegung, daß die Wehrmacht es als oberstes Gebot betrachte, den Idealen, die den Gefallenen heilig gemessen sind, auch im Dienste des Friedens nachzustreben und sie zu verwirklichen. Weiter legten Kränze nieder Polizeipräsident Schlegmann, die Ortsgruppe des Volkshundes für Kriegsgräberfürsorge durch Hauptmann a. D. Hoherdahl, die NSDAP durch Kreisamtsleiter Deukale, der Reichshund deutscher Offiziere durch Marine-Ingenieur Jung, der Kreisverband des Ruffhändler-Bundes durch Kreisverbandsführer Major a. D. Bering, der Soldatenbund durch Verbandsschlichter Dr. Penn, die Marinekameradschaft im NS-Marinebund durch Justizinspektor Götting, die Technische Nothilfe durch ihren Führer Kruschopf, die Krieger der Ortsgruppe Bochum, die Bezirks- und Ortsgruppe des Reichsluftschutzbundes durch ihren Führer Dr. Schlitter und Standortführer Küning.

Am Abschluß sprach der Kreisleiter dem Volkshund für Kriegsgräberfürsorge, über dessen vorbildliche Bemühungen zur Schaffung würdiger Kriegergräber in aller Welt wir mehrfach berichtet haben, der auch in seiner Bochumer Ortsgruppe eine lebhafteste Tätigkeit entwickelt, seinen Dank aus.

Die Heldengedenkfeier klang dann in einem dreifachen Sieg-Heil auf den Führer und mit den deutschen Hymnen aus.



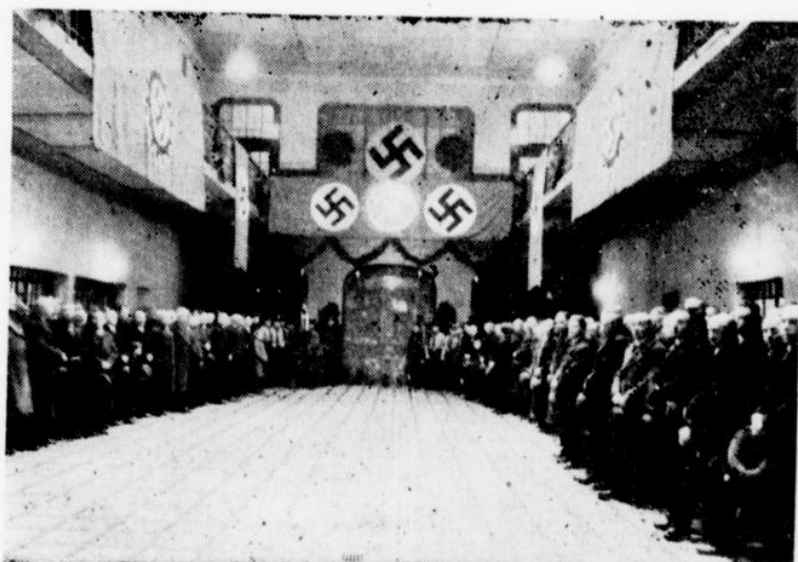
Die Heldengedenkfeier auf dem Ehrenfriedhof.

Reiches geschaffen, sein schmähliches Ende ist wieder liquidiert, das deutsche Volk unter Hitler, des unbe-



Kreisleiter Riemenschneider legt einen Kranz nieder. Vor dem Mikrophon Kreispropaganda-leiter Link.

Den Toten des großen Krieges



Eine Gedenktafel für die 150 gefallenen Gefolgschaftsmitglieder der Zeche Dannenbaum
Im Lichtbild des Verwaltungsgebäudes der Zeche Dannenbaum wurde gestern, am Heldengedenktage 1937, eine Gedenktafel für die 150 gefallenen Gefolgschaftsmitglieder feierlich enthüllt. Die Weiserode hielt Direktor Ausermann über den Verlauf der eindrucksvollen und würdig gestalteten Feierstunde berichten wir morgen noch ausführlicher.

Reichsberufswettkampf

Dienstag, den 23. Februar.

Folgende Parteien der Gruppe Eisen und Metall führen den theoretischen Wettkampf am 23. Februar, vormittags 8 Uhr, in der Berufsschule, Wittenbergstraße, durch:

Maschinenschlosser, Elektriker, Elektro-Maschinenbauer, Schmiede, Handwerker und Industrie, Berufsschule Franzgasse: Klempner, Gas- und Wasserinstall., Pauschloffer.

Jedes Mädel bringt für die allgemeine Hauswirtschaft mit:

Altersstufe 15 und 16 Jahre: Einen Häfelbaken Nr. 2 1/2 Millimeter oder 3 Millimeter, eine Schere.

Altersstufe 17 und 18 Jahre: Eine Schere, eine feine Häfeladel.

Altersstufe 19, 20 und 21 Jahre: Eine bunte Schürze.

Erleichterungen im Osterreiseverkehr

Reisenscheine 10 Tage gültig. — Gesellschaftsfahrt. — Befreiung für Kinderreiche Familien.

Der Verkehrsminister der Reichsbahndirektion Offen teilt mit, daß auch in diesem Jahre wieder zu Ostern Reistagsrückfahrkarten ausgeben werden. Die Karten gelten zur Hin- und Rückfahrt an allen Tagen vom 23. März (Dienstag vor Ostern) 0 Uhr bis zum

1. April 24 Uhr (Donnerstag nach Ostern). Die Rückreise muß am 1. April um 24 Uhr beendet sein. Zu beachten sind die mit 80% Prozent Ermäßigung versehenen Reistagsrückfahrkarten in allen Verbindungen, für die Fahrkarten des gewöhnlichen Verkehrs ausgeben werden können. Es können alle Eil-, Schnell-, R- und V-Züge gegen Zahlung des tarifmäßigen Aufschlages benutzt werden; nur die R-Züge sind ausgenommen.

Die Fahrpreisermäßigung für kinderreiche Familien wird auch auf Reistagsrückfahrkarten gewährt. Für Gesellschaftsfahrten werden zu Ostern am Gründonnerstag und Ostermontag Fahrpreisermäßigungen im innerdeutschen Verkehr nicht gewährt.

Zur Vermeidung unnötigen Anstehens an den Schaltern wird empfohlen, die Reistagskarten möglichst zwei Tage vor Antritt der Reise zu lösen. Der Vorverkauf der Reistagsrückfahrkarten beginnt bereits 8 Tage vor dem ersten Geltungstage also ab 15. März 1937.

Verkehrsunfälle

Auf der Herner Straße, Ecke Grimmer Straße, erfolgte ein Zusammenstoß zwischen einem Personkraftwagen und einem Lastkraftwagen. Der PKW wurde stark beschädigt und mußte abgeschleppt werden.

Auf der Wladimirstraße scheute ein Pferd und rannte mit dem Wagen an der Ecke Wladimir- und Kreislerstraße gegen eine Laterne. Die Laterne wurde stark beschädigt. Das Pferd erlitt leichte Verletzungen.

Sportschau

für Spiel, Volkssport und Leibesübung

Montag, den 22. Februar 1937

Belgien schlug Frankreich 3:1 (1:1)

Beerschoten Stürmer große Klasse

Am Heyselstadion in Brüssel stieg am Sonntag vor 40.000 Zuschauern, darunter 5000 Franzosen, der Ländertkampf Belgien — Frankreich. Im Hinblick auf das nahe Vänderspiel der deutschen Mannschaft gegen Frankreich hatte das Treffen für uns ein besonderes Interesse. Reichstrainer Herberger war deshalb als Beobachter entsandt worden. Die Belgier gewannen das Spiel verdient mit 3:1 (1:1). Ihre Mannschaft zeigte das erheblich bessere Zusammenspiel und war in den einzelnen Aktionen wendiger und ideenreicher. Bester Stürmer war der 19jährige Halbroche Ceuleers, der zum ersten Mal in der belgischen Nationalmannschaft spielte. Aber auch der bekannte Braine als Halbläufer und der Rechtsaußen van der Ende (beide Spieler zählen wie auch Ceuleers zur Beerschoten) waren überragende Köpfe. Die französischen Angriffsleistungen an der sehr sicheren belgischen Abwehr. Nach der Pause spielte Belgien mit zurückgegangenen Halbstürmern. Die französische Mannschaft war in der Zusammenarbeit zu ungenau. Man verlor sich in einem Vierspielerkampf, wobei Dubart die Rolle des zurückgegangenen Stürmers übernommen hatte. Als ausgesprochener Techniker kam er aber auf diesem Posten nicht zurecht, zumal der belgische Verteidiger Antoinette verlor. Dem französischen Spiel fehlte daher der einseitige klare Aufbau. Am besten liefen noch der linke Läufer André und der Mittelfürmer Courtois.

Belgien spielte vor der Pause mit starkem Wind. In der 12. Minute gingen trotz einer leichten Überlegenheit der Belgier die Franzosen durch den Halbläufer Rio in Führung. Belgiens Zusammen spiel wurde jetzt immer besser. Die Verteidigung verlor sich sehr auf den ansehnlichen Sturm absetzten. In der 43. Minute fiel durch Braine der Auswechsel. Ceuleers hatte geschickt eine Vorlage gegeben. Ansonsten Minuten nach der Pause brachte Ceuleers seine Mannschaft in Führung. Der Rechtsaußen van der Ende stellte in der 33. Minute durch ein drittes Tor den belgischen Sieg sicher.

Man darf gespannt sein, welche Folgerungen die maßgebenden französischen Stellen aus dieser Niederlage für den Kampf gegen Deutschland ziehen. Ein französischer Journalist sagte dem Eindruck über seine Mannschaft in dem bescheidenen Gesamturteil zusammen: „Wie hoch werden wir nun erst gegen Deutschland verlieren!“

Tschechoslowakei schlug die Schweiz 5:3 (3:1)

Länderspiel mit nur 20.000 Zuschauern

Der Besuch des Brauer Fußball-Länderspiels zwischen der Schweiz und der Tschechoslowakei fiel mit nur 20.000 Zuschauern recht schwach aus. Die tschechoslowakische Mannschaft schlug die Schweiz mit 5:3 (3:1), bei jedoch ebenso wie die Schweiz keine besondere Leistung. Die Eidgenossen traten in diesem Europa-Fußballtreffen mit einer verunsicherten Haltung auf, die sich recht adäquat schied. Bei etwas mehr Durchschlagskraft der Stürmer hätte die Niederlage schon fast noch knapper ausfallen können.

Vorzeitig in der 17. Minute erzielte der Halbläufer Kopetz für die Tschechoslowakei das Führungstor. In der 21. Minute aber der belgische Schiedsrichter Victorine einen Elfmeterball gegen die Tschechoslowakei, den der Schweizer Halbroche Maner bekommen zum Auswechsel einwechsel. Kopetz brachte die Tschechoslowakei bald darauf wieder in Führung und Schoboda stellte durch ein drittes Tor den belgischen Sieg sicher. Bald nach der Pause wurde der Vorstoß durch Horak auf 4:1 erhöht. Durch Verletzung schied wenig später der tschechische Rechtsaußen aus, so daß die Eidgenossen in der Folge eine leichte Überlegenheit erzielten. Durch ihren Rechtsaußen verringerten die Gäste den Stand auf 2:1, doch stellten die Tschechen durch ein fünftes Tor von Vuc den Endstand sicher. Sechs Minuten vor Schluß erzielte der Rechtsaußen Videl noch ein drittes Tor für die Schweiz.

Internationales Reckturnier in San Remo

Gieneder unplatziert

Am Samstag begann in San Remo ein zweitägiges Reckturnier mit den Kämpfen um den goldenen Florett. Als einziger bester Reckler erwies sich der bekannte italienische Meisterkämpfer Marzi, der mit vier Siegen den ersten Platz vor dem Franzosen Gardere errang. Unser deutscher Reckler Gieneder trat auf zu gute Geener und mußte sich mit dem letzten Platz begnügen. — Die Einzelergebnisse waren: Marzi (Italien) — Rostini (Italien) 5:3; Rostini (Italien) — Gieneder (Deutschland) 5:4; Rostini — G. Gardere (Frankreich) 5:3; Marzi — Rostini 5:3; Gieneder — Rostini 5:4; Marzi — Gieneder 5:3; Gardere — Rostini 5:3; Gardere — Gieneder 5:3. — Gesamtergebnisse: Marzi (Italien) 4 Siege, Gardere (Frankreich) 2 Siege, 2 Niederlagen; Rostini (Italien) 2 Siege, 2 Niederlagen; Rostini (Österreich) 1 Sieg, 3 Niederlagen; Gieneder 1 Sieg, 3 Niederlagen.

Kredde Steele schlug Aiko

Amerikas Weltmeister im Mittelgewicht, Freddie Steele, verteidigte im Madison Square Garden seinen Titel freiwillig gegen Aiko Kido, der vor ihm die Meisterschaft hielt. Der Kampf ging über die volle Distanz von fünfzehn Runden und wurde von Steele, der erstklassig in New York boxte, nach Punkten gewonnen. Der neue, alte Weltmeister im Mittelgewicht blieb also für USA Freddie Steele.

In Vättich wurden am Samstag die Amateurbormeisterschaften von Belgien ausgetragen. Die neuen Meister vom Allgewicht aufwärts sind: Ernest Meier, Verviers, Hanneke, Danthine, Claessens, Gossiaux, Hobbe.

Ueberraschende Niederlage der deutschen Hockeysfrauen

Die holländischen Gäste lieferten in Frankfurt einen schönen Kampf

Deutschland 1:3 (0:1)
Holland

Der vierte Hockeys-Länderkampf der Frauen zwischen Deutschland und Holland endete am Sonntag in Frankfurt mit einem überraschenden 3:1-Sieg der Holländerinnen. Die Gäste zeigten vor rund 1000 Zuschauern die entschieden bessere Leistung und gewannen durchaus verdient. Im Feldspiel waren beide Mannschaften ziemlich gleichwertig, doch ließen die Straftreffer der deutschen Frauen auf dem schneebedeckten Boden frühzeitig nach, während die Holländerinnen den schnellen Kampf ausdauerten und in der zweiten Hälfte den entscheidenden Vorsprung herausholten.

Die in hellblauen Pulsen und orangefarbenen Strümpfen spielenden Gäste hatten keinen Verfolger in ihren Reihen und zeigten sich sehr energiegelad. Sie spielten schneller, zielstrebiger und leisteten vor allem in der Abwehr hervorragendes. In der Mittelreihe überragte die Mittelfürerin, während der Angriff keine Hauptstützen in der linken Flanke und der Rechtsaußen hatte.

Von der deutschen Mannschaft hatte man nach dem Hamburger Probegame mehr erwartet. Die Abwehr war vor allem in der ersten Hälfte sehr unsicher und konnte auch nach der Pause nicht reiflich überlegen. Sehr gut spielte die Frankfurterin Endel, wenn sie auch den ersten holländischen Treffer

hätte verhindern können. In der Läuferreihe spielte Ail. Rohde-Hannover sehr unterschiedlich, die Hamburgerin Kühle ließ nach der Pause stark nach, dagegen löste Gensert Frankfurt ihre Aufgabe gegen den linken Flügel der Holländerinnen sehr geschickt. Der Angriff ließ jeden Zusammenstoß vermeiden und war kampferisch nicht stark genug, um sich gegen die ausgezeichnete Verteidigung der Gäste durchzusetzen. In der ersten Hälfte fiel fast vollkommen aus, während Mauritz und Ail. konnten einmischen überzeugen.

Das Spiel begann gleich mit einer Überraschung, da den Holländerinnen schon nach zwei Minuten durch die Halbläuferin Terwindt der Führungstreffer gelang. An diesem Ergebnis änderte sich bis zur Pause nichts mehr, obwohl die Deutschen eine Anzahl guter Chancen herausarbeiteten, von denen aber keine einzige ausgereicht werden konnte. Erst zehn Minuten nach Wiederbeginn fällt nach gutem Zusammenwirken der Auswechsel durch Kühle. Aber bereits zwei Minuten später konnten die Holländerinnen im Anschluss an eine Ecke durch die Halbroche Terwindt wieder die Führung auf sich ziehen und diesen Vorsprung etwa fünf Minuten vor Schluß nach prächtigem Mittelfeld durch Kühle von 3:1 erhöhen. Zwei Tore, von denen eins die Holländerinnen und eins die Deutschen erzielten, wurden wegen Zeitüberschreitung nicht anerkannt.

Klarer deutscher Eishockeysieg über Frankreich

Die deutsche Mannschaft scheint endlich in Schwung zu kommen

Mit 5:0 erfolgreich

Am Samstagabend im zweiten Spiel der Zwischenrunde der Eishockey-Weltmeisterschaft die deutsche und französische Mannschaft aufeinander. Deutschland schlug seinen Gegner mit großer Überlegenheit 5:0 (1:0, 3:0, 1:0). Unsere Mannschaft lieferte hier ihr bisher bestes Spiel. Die ruhige und sichere Spielweise der Verteidigung wirkte sich günstig für den Sturm aus, in dem sich Kehler, Kahl und Lang besonders auszeichneten. Die Franzosen waren dem technisch reiferen und wesentlich schnelleren Spiel der Deutschen nicht gewachsen. Nach fünf Minuten war Kehler schon zum erstenmal für Deutschland erfolgreich. Nach einer ersten erregung es den Franzosen im zweiten Drittel, Kehler, Kahl und Schüßler gaben hier der Überlegenheit Deutschlands mit drei weiteren Toren Ausdruck. Im letzten Drittel versuchten die Franzosen mit allen Kräften, den Schiedsrichter zu erreichen. Aber die deutsche Verteidigung im Verein mit Gahner ließ keinen Erfolg des Gegners zu. Nacheinander für die deutsche Mannschaft wieder eine wesentliche Stütze. Schenk konnte dann kurz vor Schluß mit einem fünften Treffer das hohe Ergebnis sicherstellen.

Zweimal nur 3:0

Etwas überraschend muß der verhältnismäßig knappe Sieg des Olympiateams Englands über die Schweiz. Die Eidgenossen wurden in der Dörmelshalle vor 10.000 Zuschauern nur 3:0 (1:0, 1:0, 1:0) geschlagen. Die Schweizer, die ein großes Spiel lieferten, hielten sich damit ganz anse-

zeichnet. Für die englische Mannschaft schossen Dailley zwei und Chappell ein Tor.

Einen gleich erbitterten Kampf lieferten die Tschechen in der Harringay-Arena den Kanadiern. Auch hier lautete das Ergebnis 3:0 (0:0, 2:0, 1:0). Die tschechische Mannschaft leistete den Kanadiern unermüdlich beständigen Widerstand, so daß die Träger des Hockeyschicksals schließlich froh sein mußten, mit 3:0 zu liegen. Votteril und Doran schossen erst im zweiten Drittel zwei Tore. Am letzten Abschnitt erhöhte Votteril den Vorsprung auf 3:0.

Polen sicherer Sieger

Die Polen schlugen in der Harringay-Arena die ungarische Mannschaft, gegen die Deutschland nur unentschieden spielen konnte, sicher mit 4:0 (1:0, 1:0, 2:0).

Deutschland vor schweren Aufgaben

Die deutsche Mannschaft hat im weiteren Verlauf der Zwischenrunde schwere Aufgaben zu lösen. Der schwierige Kampf steht wohl am Sonntag gegen Kanada, aber noch wichtiger ist das Treffen gegen die Tschechoslowakei am Dienstag, das über den Eintritt in die Vorrundentabelle entscheidet.

Die weiteren Spiele der Zwischenrunde

Der weitere Spielplan der Zwischenrunde lautet: Montag: Kanada — Deutschland und Schweiz gegen Ungarn in der Dörmelshalle; England — Polen und Tschechoslowakei — Frankreich in der Harringay-Arena; Dienstag: England — Ungarn und Tschechoslowakei — Deutschland in der Dörmelshalle; Kanada — Frankreich und Polen — Schweiz in der Harringay-Arena.

Reichlich Schnee beim 30-Kilometer-Dauerlauf in Winterberg

W. Soegtrop-Winterberg, Sieger der Klasse 1 — Gute sportliche Leistung.

Sozusagen über Nacht hatte sich das Sauerland nochmals in eine Winterlandschaft verwandelt, so daß der 30-Km-Dauerlauf der Gauen Westfalen, Niederrhein und Mittelrhein am Sonntag bei Winterberg programmäßig durchgeführt werden konnte. Am Samstag waren 30 bis 40 cm Neuschnee gefallen und auch am Sonntag gab es bei zwei Grad unter Null noch weiteren Schneefall, so daß die Teilnehmer an dem Dauerlauf ideale Winterwetter vorfanden. Sonderzüge und Autobusse hatten zahlreiche Zuschauer nach Winterberg gebracht, die die 15 km lange Strecke, die zweimal zu durchfahren war, dicht umfäumten. Die von Altmeister Deimel-Winterberg sorgfältig und musterhaft abgefeuerte Strecke begann am Waldhaus, wo auch das Ziel war, und führte durch die kleine Wälder zum Altenhof, dann weiter zum Bremmberg und zurück zum Waldhaus.

Am Start hatten sich 22 Läufer eingeschrieben, von denen 16 wieder das Ziel erreichten. W. Soegtrop-Winterberg startete als erster, während die übrigen Läufer in je 30 Sekunden Abstand auf die Reihe geschickt wurden. Bei der ersten Runde nach 15 km hatte W. Soegtrop-Winterberg den ersten Platz inne. W. Soegtrop-Winterberg hatte sich verwascht, ließ aber auf der zweiten Strecke ganz ausgezeichnet. Sieger wurde mit der Zeit von 3:48:58 Stunden der Winterberger W. Soegtrop vor dem Titelverteidiger G. Wittenborn-Willingen und dem 40-

jährigen Dortmund-Bruckhaus, der in der Altersklasse 1 einen überlegenen Sieg feiern konnte. Von den in der Klasse 2 gestarteten Läufern platzierte sich der Kölner van Duiven in 3:59:56 Stunden an erster Stelle vor dem Schmollenberger A. Wittboff.

Nachmittags fand bei herrlichem Sonnenschein ein Sprunglauf auf der Rauschloch-Anlage statt. Den weitesten Sprung führte mit 39 m W. Soegtrop-Winterberg aus, der sich in der Klasse 2 mit Note 139,2 hinter seinem Landsmann G. Wittenborn-Willingen und Sprünger von 35 und 38 m an zweiter Stelle platzierte. Einen ausgezeichneten Eindruck hinterließ auch der erst 16jährige A. Quide-Winterberg, der das Tagesanfangsspringen mit Note 134,9 und Sprüngen von 33 und 36 m gewann.

Die Ergebnisse:

Klasse 1 (30 km): 1. W. Soegtrop-Winterberg 3:48:58 (Zeit), 2. G. Wittenborn-Willingen 3:58:06, 3. Bruckhaus-Dortmund.

Klasse 2: 1. van Duiven-Röln 3:59:56; 2. A. Wittboff-Schmollenberg 3:59:59; 3. A. Schwellenberger-Winterberg 3:59:59.

Klasse 3: 1. Vothar-Schmidt-Dortmund 3:49:43; 2. A. Werner-Dortmund 3:49:46; 3. A. Wittenborn-Willingen 3:49:46.

Klasse 4: 1. A. Quide-Winterberg 3:48:58; 2. D. Wittenborn-Willingen 3:48:58; 3. Wittenborn-Willingen 3:48:58.

Ronke vor Vohmann in Hamburg

Albert Richter gewinnt den Fliegerpreis

Am Mittelpunkt der Radrennen in der Hamburger Rauschloch-Anlage am Samstagabend fand der Fliegerpreis, der in sechs Läufen ausgetragen wurde. Vor 1000 Zuschauern siegte Albert Richter mit 13 Punkten vor Scherens (10), Toni Mertens (8) und Dinkelkamp-Schweiz (5). Der Deutsche Meister war in vier Läufen siegreich, während Scherens nur zweimal die Ziellinie als Erster passierte. Ein Amateuropameister gewann der Berliner Schüler mit 11 Punkten vor seinem Landsmann Bartels (12), Beigel-Hamburg (10) und Cronjager-Bremen (8).

Der Abschluß bildete ein 80-km-Zeherrennen, das in drei Läufen von 30, 30 und 30 Kilometer ausgetragen wurde. Der Wettbewerb endete mit einer Überraschung, wurde doch der Rotorit Walter Vohmann von dem ausgezeichneten Fahrer Ronke geschlagen. Obwohl der Vohmann im letzten Lauf mit 5:33,4 Minuten einen neuen Bahnrekord über 10 Kilometer aufstellte, konnte er nur den zweiten Platz hinter dem Sieger Ronke vor dem Holländer van Hest. Im ersten Lauf über 30 km siegte Ronke in 27:34,8 Minuten. Den zweiten Lauf über 30 km gewann von Hest-Holland, während Walter Vohmann im letzten Lauf über 30 km in 27:55,6 Minuten überlegen war.

Silde Sperling an der Riviera bestieg

Beim Internationalen Tennisturnier in Beaulieu gab es am Wochenende eine große Überraschung. Für das Endspiel im Fraueneinzel hatten sich Simone Mathieu und Frau Silde Sperling qualifiziert. Zum ersten Mal gelang es der langjährigen französischen Meisterin, Frau Sperling in einem mehr als zwei Stunden dauernden Kampf 7:5, 6:1 zu schlagen. Frau Sperling hatte dabei im ersten Satz bereits einen Satzball. Unsere beiden Davis-Cup-Spieler Gottfried von Cramm und Henner Henkel errangen ihren dritten Sieg. Gottfried von Cramm traf auf den Schöder-Beizinger Hecht Tschechoslowakei, der sich 3:6, 3:6 dem deutschen Meister beugen mußte. Henkel schlug den Tschechoslowaken Rodica mit 6:1, 6:2 noch glatter. Im Doppel haben von Cramm/Henkel nach einem 6:1, 3:6, 6:3-Erfolg über die Engländer Hughes/Hare bereits die Schlußrunde erreicht. Hier sind die Franzosen Bruant/Voussis ihre Gegner, die über Schöder/Hartley 3:6, 6:1, 6:3 siegreich blieben.

Freisinger Gewichtheber in Augsburg erfolgreich

Am Vorabend der Bayerischen Meisterschaften im Ringen wurde in Augsburg ein Mannschafskampf zwischen der Sportvereinsmannschaft Freising und dem Reichsbahn-TSV Augsburg im Gewichtheben durchgeführt. Besonders interessierte das Ergebnis der Olympiaheber Maner und Asmann. Reichsbahn-Meister Kurt Aren (München) wohnt den Kämpfen bei. Die Augsburger waren nicht in gewohnter Form, so daß sie noch unter der 3000-Pfundmarke blieben. Im Anschluß an den Mannschaftskampf unternahm dann Weltmeister Maner einen Rekordversuch im beidarmigen Stößen, der jedoch mißglückte. Maner schaffte zwar die 385-Pfund im beidarmigen Stößen, der Rekord konnte jedoch nicht anerkannt werden, da er mit einem Knie, wenn auch nur einen kurzen Augenblick, den Boden berührt hatte.

Note 140,2 (35 und 32 m), 2. A. Schmitt-Winterberg Note 139,2 (36 und 39 m), 3. G. Wittenborn-Willingen (beide Winterberg). — Klasse 2: H. Wittenborn-Willingen Note 87,6.

Jungmannen: 1. A. Quide-Winterberg Note 134,9 (33 und 36 m), 2. A. Braun-Winterberg Note 79,6.

Harzer 50 Kilometer im Schneefahren

Bei starkem Sturm und Schneefahren kam am Sonntag ein weiterer 50-km-Dauerlauf im Harz zur Durchführung. Rausch von den 18 gestarteten Läufern gaben das Rennen wegen der ungewohnten Anforderungen schon auf halbem Wege auf. Den Sieg trug der Braunschweiger Bratmann, der in der Klasse 2 startete und die auf 25 km verkürzte Strecke in 3:40:03 Stunden zurücklegte. In Klasse 1 belegte Paul Wolfmann vom SC Halberstadt den ersten Platz in 3:32:01 Stunden vor Schöder-Braunschweig. Im Mannschaftswettbewerb stellte Eintracht Braunschweig die aus drei Läufern bestehende Siegermannschaft.

Thüringer Skimeisterschaft

Am Samstag begannen in Lauscha die Kämpfe um die Thüringer Skimeisterschaft mit dem 18 km Langlauf, der bei leichtem Schneefall von 55 Mann bestritten wurde. Ungünstige Schneeverhältnisse brachten hart auf die Zeiten. Sieger wurde R. Kaufhold (Tambach) in 1:36:18 Std. vor A. Braun (Ruhla) 1:36:50 Std. und H. Speckbacher (Arbeitsdienst Burzbad) 1:45:08 Std.

Seeres-Skimeisterschaften in Garmisch

Am 20. Februar begannen die Sonderwettkämpfe der Seeres-Skimeisterschaften in Garmisch. Den Auftakt bildet der Torlauf in zwei Klassen für Angehörige der Gebirgsbrigade mit dem ungewöhnlichen Höhenunterschied von 800 Metern. Am 24. Februar folgt der Skisprunglauf ebenfalls in zwei Klassen. Am 26. Februar wird der Skisprunglauf über 6 mal 10 km und 4 mal 10 km ausgetragen. An den Sonderwettkämpfen nehmen Läufer teil, die sich bisher schon oft ausgezeichnet haben, so der neue Deutsche Meister Oberjäger Meergans, Obergeß, Burt und Geß. Polgen.

Nach am Mittelrhein noch keine Entscheidung

In den drei westdeutschen Fußballgruppen konnten die Punktspiele trotz des unruhigen Wetters, das ersichtlicherweise infolge eines starken Nordwestwindes trocken blieb, sämtlich durchgeführt werden. Die Heberaufschung des Tages war wohl die Niederlage des Mittelrhein-Spielervereins, der die beiden noch zum Gaumeistertitel notwendigen Punkte gegen den SV Weiden nicht erringen konnte und mit 1:2 geschlagen blieb. Am Niederrhein ist die Lage weiterhin ungewiss.

Im Gau IX (Westfalen) ist der SC Schalke 04 nun dabei, seinen Vorsprung auszubauen und sein Torverhältnis zu verbessern. Auch im benachbarten Niederrhein sollte der Gaumeister sich die Punkte mit einem überlegenen 10:0 Sieg. An den Erfolgen waren die meisten Stürmer doppelt beteiligt. Die Niederrheinler leisteten nur bis zur Pause einigermaßen Widerstand, fielen aber später dem Tempo mehr und mehr zum Opfer. Zu Schluß 09 konnte sich auf eigenem Platz diesmal nicht ganz durchsetzen. Borussia Dortmund setzte sich endlich mal wieder durch und ergab durch ein 3:3 (2:1) Punktgleichheit. Der SV Hünthausen mußte sich ebenfalls mit einem Punkt gegen Germania Bochum begnügen. Das Endergebnis lautete hier 1:1. Er ist auf dem besten Wege, sich aus der Abstiegsgefahr zu bringen. Erle 08 konnte sich auf eigenem Platz nicht gegen die Spielgemeinschaft Breden behaupten und ist nach dieser 1:2-Niederlage neben SV Bochum sicherer Abstiegskandidat.

Im Gau X (Niederrhein) gab es keine Klärung in der Spitzengruppe. Die Absteiger gewannen ihre Spiele sicher. Fortuna Düsseldorf setzte sich in Hochfeld dem Duisburger AS 08 in jeder Beziehung überlegen und blieb schließlich verdient mit 2:0 (1:0) siegreich. Duisburg 99 mußte sich dagegen etwas mehr anstrengen, scheiterte aber doch mit einem sicheren 3:3 (1:2) Sieg heim. Schwarz-Weiß Essen hat die Abstiegsgefahr durch einen 3:0 (2:0) Sieg über den stark erschlafften VfR Völsberg überwunden. SV Hünthausen besiegte nach aufregendem Kampf den SV Hamborn 07 verdient mit 2:1 (1:1) und brachte sich damit ebenfalls vorerst in Sicherheit. Tura Bonn darf sich ebenfalls auf einen sicheren Platz in der ersten Liga freuen. Der Sieger hat dadurch Punktgleichheit mit SV Hünthausen erreicht, was mit Völsberg abgleichen muß, kurzzeitig noch nicht gelöst ist.

Im Gau XI (Mittelrhein) konnte der VfR Köln selbst auf eigenem Platz die zum Meistertitel notwendigen zwei Punkte nicht erringen. Er wurde durch den SV Weiden mit 2:1 (0:1) geschlagen und muß also auf eine nächste Gelegenheit warten, seinen Meistertitel sicherzustellen. Die Spielgemeinschaft Breden schied ihren zahlreichen Anhang und unterlag gegen den VfR Köln mit 1:3 (0:1). Die Gäste haben sich durch diesen Erfolg gleich um einige Plätze verbessert und die Abstiegsgefahr vorerst abgewandt. Der Kölner VfR schied die Spielgemeinschaft Breden, die nicht mehr zu retten ist, mit 0:2 (0:2) geschlagen heim. Auch der VfR Hürth erwies sich gegen Germania Breden überlegen. Doch reichte es nur zu einem knappen 2:1 (0:0) Sieg. — Aus Neuenkirchen spielte der VfR Hünthausen gegen Tura Bonn auch ungenügend aus und schied den Gast verdient mit 1:0 (1:0). Der Sieger hat dadurch Punktgleichheit mit SV Hünthausen erreicht, was mit Völsberg abgleichen muß, kurzzeitig noch nicht gelöst ist.

In Zahlen gesehen

Gau Westfalen:			
Meistertitel:			
SV Hünthausen	—	SC Schalke 04	0:10 (0:3)
ZuS Hünthausen	—	Rosalia Dortmund	3:3 (2:1)
SV Hünthausen	—	Germania Bochum	1:1 (1:1)
SV Erle 08	—	SV Breden	1:2 (1:1)

Tabelle:						
SC Schalke 04	14	13	1	0	79:12	27—1
Bestallia Herne	16	9	1	6	40:26	19—13
SVg Derten	16	8	3	5	37:32	19—13
ZuS Hünth 09	17	6	5	6	32:30	17—17
SV Hütthausen	17	7	3	7	32:41	17—17
Germania Bochum	16	7	2	7	26:30	16—16
Borussia Dortmund	15	7	1	7	35:29	15—15
SV Hütthausen	15	4	4	7	25:28	12—18
Erle 08	17	4	2	11	26:61	10—24
ZuS Bochum	15	2	2	11	16:59	6—24

Gau Niederrhein:			
Meistertitel:			
Tura Düsseldorf	—	Rot-Weiß Oberhausen	0:1 (0:1)
Duisburger AS 08	—	Fortuna Düsseldorf	0:2 (0:1)
Schwarz-Weiß Essen	—	VfR Völsberg	3:0 (2:0)
VfR Völsberg	—	Duisburg 99	3:5 (2:1)
SV Hamborn 07	—	Hamborn 07	2:1 (1:1)

Tabelle:						
TSR Duisburg 99	14	9	3	2	25:18	21—7
Fortuna Düsseldorf	13	9	1	3	27:14	19—7
Rot-Weiß Oberh.	13	6	3	4	20:18	15—11
Schwarz-Weiß Essen	15	6	3	6	20:20	15—15
SV Hamborn 07	14	5	4	5	27:28	14—14
Taru Düsseldorf	15	6	2	7	28:24	14—16
TSR Muppertal	15	6	2	7	27:33	14—16
VfR Venrath	13	4	3	6	27:24	11—15
Duisburger AS 08	15	4	2	9	18:24	10—20
VfR Brechen Alfred	13	2	3	8	21:36	9—17

Gau Mittelrhein:			
Meistertitel:			
VfR Köln	—	SV Weiden	1:2 (1:0)
SV Weiden	—	Mülheimer SV	1:3 (0:1)
VfR Köln	—	SV Weiden	6:0 (2:0)
VfR Köln	—	Rhenania Würfel	2:1 (0:0)
ZuS Weiden	—	Tura Bonn	4:0 (1:0)

Tabelle:						
VfR Köln	17	11	4	2	48:25	26—8
Völnen VfR	17	9	3	5	43:28	21—13
Rhenania Bielefeld	18	9	3	6	42:35	21—15
SV Weiden	15	6	6	3	23:21	18—12
SV Weiden 07	18	7	4	7	27:26	18—18
Völnen VfR	17	6	3	8	33:35	15—19
VfR Weiden	17	6	3	8	29:31	15—19
Tura Bonn	17	6	3	8	20:30	15—19
ZuS Weiden	17	5	4	8	32:37	14—20
Völnen VfR	17	4	6	7	31:38	14—20
SV Weiden	18	4	3	11	33:35	11—25

Schalke feiert Schützenfest

SV Hünthausen — Schalke 04 0:10 (0:3)
In diesem Spiel bewies der Meister aus Schalke erneut sein Können und brachte mit dem überlegenen zweifachen Siege gegen den SV Hünthausen den Beweis, das tatsächlich im Gau kein Gegner ihm an Spielfähigkeit, Technik und was alles dazu gehört mit dem runden Leder umzugehen gewachsen ist. Davon waren auch die 9000 Zuschauer, die sich auf der Platanenallee in Hünthausen eingefunden hatten, überzeugt, denn die Schalke brauchten noch nicht einmal aus sich herauszugehen, um einen 10:0-Sieg zu erzielen. Zi-

Deutsches Fußball-Panorama

Die ersten vier Gaumeister stehen fest: Schalke 04, VfB Stuttgart, Hertha BSC und Dessau 05

Stipendien:
Rotenburg — Königsberg — Gindenburg — Alsenheim
1:7; Nord-Hünthausen — VfR Königsberg 1:1; Rotenburg
und — Preußen Danzig 5:5.

Brandenburg:
Hertha BSC — Victoria 2:1; Berliner 2:2, 92
gegen Blauweiß 0:1; Bismarck — Tennis Borussia 2:1;
Blauer 0:1 — Rotenburger 0:3; Wedding — 1. FC Neu-
schloß 0:2; 3:2.

Sachsen:
Dresdner 06 — Dresden 02 1:3; Norm. Rotenb. Wei-
m. — Rostock 0:1; Rostock 0:1 — Hertha Dresden
2:2; Preußen Guben — VfR Weitzing 1:2.

Sachsen:
Dresdner 2:0 — VfR Leipzig 1:1; VfR Leipzig gegen
Polizei Chemnitz 2:2; Tura Leipzig — Riesa 2:3, 3:0;
Aurora Leipzig — VfR Leipzig 1:1; Riesa Leipzig
gegen Guts Muths Dresden 4:1.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Saarlautern:
Saarlautern 06 — Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken
gegen VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0; VfR Saarbrücken gegen
VfR Saarbrücken 1:0.

Fußball im Ausland

Vandervorste:

Frankfurt — Tschelchowskaja — Schweiz 5:3 (3:1);
Frankfurt — Belgien — Frankreich 3:1 (1:1); Tschelchowskaja
Frankfurt — Venedig 0:1 (0:1).

Italien:

Sampierdarena — AC. Bologna 2:2; Ambrosiana Mail-
land — Juventus Turin 2:0.

Schweiz:

AC. St. Gallen — AC. Chaux de Jura 1:2.

Ungarn:

Ujpest — Rákóczi 4:2; Hungaria — Budapest 3:2;
Kecskeméti — Debrecen 2:2.

Schlesien:

Zwettling — Rader 0:1; Austria — Floridsdorf 2:0;
Admira — AC. Wien 5:1.

Frankreich:

Stadtpokal: Lille — Reims 4:1.

Holland:

Amstelring 1: AC. — Haar 0:1; Excelsior — FC
6:2; Zierikzee — FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 2: Goerliem — FC. 3:1; FC. 3:1; FC. 3:1;
Amstelring 3: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 4: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 5: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 6: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 7: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 8: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 9: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 10: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 11: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 12: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 13: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 14: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 15: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 16: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 17: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 18: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 19: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 20: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 21: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 22: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 23: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 24: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 25: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 26: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 27: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 28: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 29: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;
Amstelring 30: FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0; FC. 3:0;

Handball

Westfalen:

Schalke 04 — VfB Hagen 5:7; Eintracht Dortmund
gegen Schalke 04 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1.

Niederrhein:

Hafenport Mülheim — VfR Hagen 9:5; Tura
Hagen — VfR Hagen 9:5; Tura Hagen gegen
VfR Hagen 9:5.

Mittelrhein:

Mülheimer 2:0 — VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3.

Handball

Westfalen:

Schalke 04 — VfB Hagen 5:7; Eintracht Dortmund
gegen Schalke 04 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1.

Niederrhein:

Hafenport Mülheim — VfR Hagen 9:5; Tura
Hagen — VfR Hagen 9:5; Tura Hagen gegen
VfR Hagen 9:5.

Mittelrhein:

Mülheimer 2:0 — VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3.

Handball

Westfalen:

Schalke 04 — VfB Hagen 5:7; Eintracht Dortmund
gegen Schalke 04 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1.

Niederrhein:

Hafenport Mülheim — VfR Hagen 9:5; Tura
Hagen — VfR Hagen 9:5; Tura Hagen gegen
VfR Hagen 9:5.

Mittelrhein:

Mülheimer 2:0 — VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3.

Handball

Westfalen:

Schalke 04 — VfB Hagen 5:7; Eintracht Dortmund
gegen Schalke 04 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1.

Niederrhein:

Hafenport Mülheim — VfR Hagen 9:5; Tura
Hagen — VfR Hagen 9:5; Tura Hagen gegen
VfR Hagen 9:5.

Mittelrhein:

Mülheimer 2:0 — VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3.

Handball

Westfalen:

Schalke 04 — VfB Hagen 5:7; Eintracht Dortmund
gegen Schalke 04 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1.

Niederrhein:

Hafenport Mülheim — VfR Hagen 9:5; Tura
Hagen — VfR Hagen 9:5; Tura Hagen gegen
VfR Hagen 9:5.

Mittelrhein:

Mülheimer 2:0 — VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3; VfR Hagen gegen
VfR Hagen 3:3.

Handball

Westfalen:

Schalke 04 — VfB Hagen 5:7; Eintracht Dortmund
gegen Schalke 04 1:1; Schalke 04 gegen
Jahn Bielefeld 1:1; Schalke 0

Sin 1:1 gegen Germania Bochum und Erles Niederlage sichern den Verbleib

Kraft durch Freude

Wochenplan der Volksmusikschule.

Mittwoch: Mandolinunterricht von 17 bis 20,30 Uhr.

Donnerstag: Für Lauten und Gitarren von 14,20 bis 19 Uhr jugendliche Anfänger, 19 bis 21 Uhr erwachsene Anfänger.

Geigenunterricht von 17 bis 20,30 Uhr für Anfänger.

Freitag: Für Lauten und Gitarren von 14,20 bis 20 Uhr jugendliche Anfänger.

Zusammenstellen mit Blockflöten, Geigen, Lauten und Gitarren von 20 bis 21,30 Uhr für erwachsene Fortgeschrittene.

Sämtliche Kurse finden in der Schule an der Frankstraße statt. Auskunft und Anmeldungen dorthin oder in der Verkaufsstelle Kortumstraße 62, sowie bei allen Betriebswarten.

AdF-Theaterzettel.

23. Februar: „Hedwig“. 25. Februar: „Geheimnis“. 27. Februar: „Die Räuber“. 1. März: „Hedwig“. Karten zu ermäßigten Preisen sind in der Verkaufsstelle der AdF-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“, Kortumstraße 62, zu haben.

Jubiläums-Konzert im Schützenhof Bodum. Konzert der 500. Alle Musikfreunde Bodums seien nochmals aufmerksam gemacht auf die Aufführung des Requiem von Hector Berlioz, die am Donnerstag, dem 25. Februar, 20 Uhr, im schützenden Schützenhof Bodum unter ganz ungewöhnlichen festlichen Umständen stattfinden wird. Durch die Zusammenlegung der Chöre und Orchester der Städte Bodum und Dortmund ist es gelungen, einen musikalischen Apparat von 380 Sängern und 120 Spielern zusammenzubringen. Die Leitung hat Leopold Reichwein. Das vornehmende Tenor-Solo wird gesungen von Richard Ziegler. Eintrittskarten zum Preise von 0,50 RM. bis 2,50 RM. sind zu haben an der Konzertkasse im Stadttheater, Musikalienhandlung Dähler, Kortumstraße, Verkehrsverein, Rathausplatz, und Musikhaus Marks, Kortumstraße. Für die Mitglieder der AdF-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ findet der Vorverkauf in der Verkaufsstelle, Kortumstraße, für die Mitglieder der AdF-Multimediale in der Geschäftsstelle, Viktoriastraße, statt. Schülerkarten mit einer 50-prozentigen Preisermäßigung werden nur an der Konzertkasse im Stadttheater gegen Vorlegung eines entsprechenden Ausweises ausgestellt. Vorbestellungen unter Nr. 61051.

„Zurück zur Natur!“ mahnen immer und immer wieder jene Wissenschaften, die sich durch eigenes Erleben von den wunderbaren Heilwirkungen der uns von der Natur in so reicher Fülle angedachten Heilmittel überzeugen konnten. Rühmend, wer wollte leugnen, daß sich trotz aller Theorien und im beständigen Streik der künftigen Wissenschaft die natürlichen Heilmittel nicht ebenso sicher behauptet haben, wie sie auf dem besten Wege sind, sich den ihnen gebührenden Ehrenplatz in einer neuen Deutschen Heilkunde zu erobern? Das schier unerschöpfliche Gebiet der Anwendung natürlicher Heilmittel behandelt ein öffentlicher Vortrag der hiesigen Ortsgruppe der Aneignungsbewegung e. V. mit dem Thema: „Heilkräuter und Wasserkur im Dienste der Volksgesundheit“ am Dienstagabend in der Bürgergesellschaft.

Eine Fahrt zu westfälischen Wasserburgen Mit der Vereinigung für Heimatkunde Bodum auf Geschichtsforschung

Die letzte Erkundungsfahrt die die Vereinigung für Heimatkunde Bodum in die östlichen Nachbargebiete der Stadt Bodum unternommen hat, zeigte wieder, wie unerschöpflich die Geschichte unserer westfälischen Heimat ist. In Castrop-Maaseberg besuchte der Heimatkundeforscher und Museumsleiter Rektor Kramwinkel die Bodumer im Auftrage des Oberbürgermeisters Dr. Union. Auf einem Rundgang besah man ein Stück Alt-Castrop zu sehen und die Geschichte der Stadt zu hören. Man braucht nicht unbedingt ins Münsterland zu fahren, um alte Wasserburgen zu sehen, vielmehr liegen diese schon um Castrop herum, die sich wie ein Kranz um die Stadt legen und heute noch im alten Zustand sich befinden. Während des 80-jährigen Krieges mußten diese Burgen und Weisungen besonders stark leiden, da die Stadt selbst aus Mangel an Wasser nicht mehr besetzt wurde. Berühmt war früher das Castroper Pferdeerennen, das mit Kriegsausbruch 1914 zum letzten Male stattfand. Die Rennbahn war ein natürliches, schweres Gelände ohne künstliche Hindernisse. Im Castroper Museum hängt ein Gemälde vom ersten Pferdeerennen, das von einer Engländerin geschildert worden ist. Das Castroper Museum hatte vorübergehend eine sehr seltene Ausstellung — eine Frauen-Zusammenkunft —, die das Geschlecht der Bodumer zur Verfügung gestellt hatte und die demnachst auch von der Vereinigung für Heimatkunde in Bodum gezeigt wird.

Die Wanderung ging weiter durch prächtige Buchenwälder. Man bekam einen Begriff von der Gewalt des Sturmes, wie er im vorigen Jahre herrschte, als man hörte und sah, daß uralte mächtige Buchenstämme über dem Erdboden einfach abgedreht waren. In der Bauernschaft Dingen übernahm Rektor Schoppe die Führung. Er machte die Heimatkundeforscher mit der Geschichte dieser Gegend bekannt, wobei er nachweisen konnte, daß es sich um germanische Siedlungen handelt. In Dingen befand sich die Thingstätte, wovon noch entsprechende Namen zeugen. Rundherum lagen Siedlungen, die nach der Himmelsrichtung benannt waren, wie Osterich, Westrich, Westersilbe usw. Auch der Name Sonnenbühl (Dundertsilbe) ist germanischer Herkunft und bezeichnet heute noch die Thingstätte im Buchenwald. Das heute noch vorhandene Schloss Dorloh steht an der Stelle eines Donar-Heiligtums der noch bestehende Name Dorlopp wird abgeleitet von Dori — der gütige Wolf. Die Bezeichnung Dorlopp wird auf Dorlopp — gefährlicher Wolf zurückgeführt. Von besonderem Interesse für alle Teilnehmer war der Besuch des Wasserfisches Bodum. Bodum, jetzt dem Freiherrn von und zu Anstropen gehörig. Das Schloss ist von einem wunderbar alten Park umgeben, der mit seltenen Bäumen bestanden ist, darunter viele Eichen und eine ganz seltene hohe Euphrasia. Im Schlossgarten ruhen in einem stillen Friedhof die Schloßherren; eine An-

schicht nennt diesen Platz „Tempel der Ruhe“. Das Geschlecht der Bodumwinger ist 1200 dort aufgezogen, vorher saßen die Epes dort. Ein Ernst Epes von Bodumwinger war von 1337—1342 Droste in Bodum und ein Herr von Bodumwinger war um 1504 Rentmeister in Bodum. Im Jahre 1681 war ein Freiherr von Bodumwinger Schultheiß in Bodum. Die alte Kirche in Bodumwinger war zuerst im Jahre 1322 als Kapelle errichtet, später wurde sie zur Kirche umgebaut. Berühmt war in früheren Zeiten der Pferdemarkt in Bodumwinger — neben dem Pferdemarkt in Gronau und Rietberg (Sauerland) der größte dieser Art. Es wurden fast 1000 Pferde aufgetrieben, meistens sogenannte Dickschäp, eine Mischung vom Emscher Bildschäp. Zur Zeit der Napoleonischen Kriege hat der Marschall Murat den ganzen Pferdebestand aus dieser Gegend — besonders aber

Halte ein und denke nach: Wo fährst Du noch dem BSB ein? Wo Dops bringen?

die Bildschäp aus der Senne — einfangen und fortzuschleppen lassen. Die Bodumwingerer Bauern retteten jedoch einen kleinen Teil im Emscher-Buch-Buch. Der letzte Schäp vom Emscher-Buch-Pferd ist im Castroper Heimatmuseum zu sehen.

Nachdem man noch von der reichen Geschichte des Schlosses, seiner Bewohner und von den Verhältnissen des Bauerntums gehört hatte, endete die lehrreiche Wanderung in Castrop beim Heimatführer Heinrich Gaslinde, der gern einige seiner prächtigen Gedichte von Heimat und Vaterland vortrug, darunter auch das Stadtschloß, das Aufnahme im BSB-Niederbuch gefunden hat.

Antikomintern-Ausstellung sehr besucht



Die Antikomintern-Ausstellung, die zurzeit auf dem Rathausvorplatz aufgebaut steht, konnte sich am Wochenende eines überaus starken Besuches erfreuen. Unter Bild zeigt das Ziel des Bolschewismus, in aller Welt Aufruhr anzusetzen, ein Plakat dieser Ausstellung.

Verein der Vereinigten Schlosser-Maschinenbauer. Gestern Bodum 1885 tagte im Vereinsheim Bischoff. Der 1. Vorsitzende hieß alle Mitglieder, ganz besonders die Schloßherren Direktor Ditzmann und Herrn Heinz Bülow als Ehrenmitglieder auf das herzlichste willkommen. Er gab dann einen kurzen Überblick auf das verfloßene Geschäftsjahr, der sehr zufriedenstellend war. Es fanden sehr wichtige Punkte auf der Tagesordnung. In den Vorstand wurden die Kollegen Herrling, Damm, Böppe, Jungbader, Jol. Feutenberg, Heinrich Kaiser, Othoff, Arndt und Kurt Radde gewählt. Dem Bahnenkommando gehörten an die Kollegen Werning, Müller und Nees. Dem langjährigen Kassierer Bernhard Janssen überreichte man im Namen des Vereins ein schönes Andenken. Es wurden vier Neuaufnahmen getätigt. Dann wurde beschlossen, die Autotour am 18. Juni zu unternehmen, und zwar zur Schloßburg. Der Bildschloßvortrag soll am 14. März stattfinden. Ehrenmitglied Bülow hielt ein Referat über den Verfahrplan. Derselbe Bericht dankte dem Redner zum Schluß seiner Ausführungen.

Der Wächter Ihres Schlafs

Was geht in Ihrem Mund vor, während Sie schlafen? Batterien heizen kummeln sich darin und wollen Ihre Zähne zerdrücken. Man muß etwas dagegen tun: Vor dem Zubettgehen Chlorodont, das hilft gründlich. Chlorodont ist der Sturmtrommel, der die feindlichen Batterien hinwegjagt. Chlorodont arbeitet für Sie, während Sie schlafen.



Roman von Harry Hoff Nachdruck verboten

(8. Fortsetzung)
Kriminalassistent Seidler hielt den Brief in der Hand, den ihm eben der Schloßherr gegeben hatte. Das Schreiben bestand nur aus vier, fünf Zeilen und enthielt die Aufforderung, noch ein Schlüsselpaar anzufertigen. Es trug die Unterschrift des Prof. Leon.
Seidler ließ sich bei diesem melden. Dann hielt er ihm das Blatt vor die Augen.
„Haben Sie diesen Brief unterzeichnet, Monsieur Leon?“
Der Prof. rief: „Nein, das ist ein falscher Brief.“
„Dieser Brief, was soll das? Ich weiß überhaupt nichts davon.“
„Aber erlauben Sie bitte, er trägt doch als Unterschrift Ihren Namen.“
Leon schaute erneut den Brief an. Mißtrauisch prüfte er seine Unterschrift.
Seine Unterschrift? Mein Gott, das hatte er nicht geschrieben!
„Der Brief ist gefälscht!“ rief er aus.
Um Seidlers Mund glitt ein triumphierendes Lächeln. „Jawohl!“ erwiderte er, „das wollte ich nur auch von Ihnen noch hören, Monsieur Leon! Und wissen Sie, wer der Fälscher war?“
„Etwas Richtiges?“
„Eraten!“
„Um, ich verstehe das alles nicht!“
Seidler fuhr sich mit seinen spitzen Fingern durch das gelochte Haar. „Auch ich tappe noch so ziemlich im Dunkeln.“ erwiderte er, „bitte, versuchen Sie sich zu denken, ob nicht nach jener Schlüsselkassette damals aus Ihren Räumen etwas auf mysteriöse Weise verschwand?“
„Der Brief schien einen Augenblick nachzukommen. Dann sagte er rasch und bestimmt: „Nein, Nicht das Geringste.“
„Bestimmt nicht?“
„Bestimmt nicht. Ich wüßte es doch genau.“
„Das kommt mir allerdings sonderbar vor.“ erwiderte Seidler, „sich über das Innere freudig, aber auch dafür werden wir eine Erklärung finden.“
Der Prof. betrachtete seine kloßigen Hände und meinte:

„Sie wollen doch nicht etwa behaupten, daß Richtig der nächste Anrufer war?“
„Doch, das nehme ich sehr stark an.“
„In diesem Punkt also soll er sich vor fast zwei Jahren die Schlüssel erschaffen haben? Verzeihen Sie, bitte, Herr Kommissar, aber eine solche Behauptung kommt mir geradezu lächerlich vor.“
„Aber nicht, wenn man den Grund des Anrufes mit in Betracht zieht.“
„Es ist mir auch klar.“ erwiderte Seidler gemessen, „daß es sich hier nur um die Ausnutzung einer Gelegenheit handelt. Wie die Einzelheiten miteinander in Zusammenhang stehen, das herauszubekommen, ist schließlich mein Beruf.“
„Wissen Sie, ich würde dabei viel zu freibella werden. Diese Ruhe und Andauer hätte ich nun wirklich nicht!“
„Schließlich ist es kein Schaden, wenn nicht alle Leute gleich Kriminalitäten werden.“ erwiderte Seidler ein wenig spitz, „Ich glaube jedenfalls, auf dem richtigen Wege zu sein und werde ihm weiter folgen.“
„Werden Sie mich auf dem laufenden halten?“
„Soweit es im Interesse der Nachforschungen notwendig erscheint, natürlich!“
„Ich bin gespannt, ob Ihre Ansicht das Richtige trifft.“
„Daran zweifle ich gar nicht mehr. Was sagen Sie, wenn ich Ihnen berichte, daß Richtigling am Unglücksfall hier in Balance war?“
„Wirklich? Er ist hier gewesen worden?“
„Jawohl, das ist er.“
„Dann allerdings...“
„Wieso!“
IV.
Kommissar Lebrun arbeitete bis in die Nacht hinein. Eine Vernehmung löste die andere ab. Es war aufreibend. Dabei gab es noch nicht einmal irgendeinen nennenswerten Erfolg. Ja, im Gegenteil, durch den Widerruf seines „Geschändnisses“ brachte Latour die Sache wieder gewissermaßen auf ihren vorherigen Stand zurück. Tatsächlich hatte sich dieser Vorfall keine Bedeutung gekostet aus den Fingern gezogen, nur um sich interessant und wichtig zu machen. Aus diesem Grunde auch nur hatte er sich damals hineinsteckt, um an der Unfallstelle zu stehen.

Lebrun war wütend über die Irreführung, er fuhr den Menschen wie einen Rekruten an, so daß er richtig in sich zusammenfiel. Viele kostbare Zeit war verloren. Wirklich zu ärgerlich!
Mißgünstig sah der Kommissar vor den Augen und brütete, als plötzlich ganz leise an die Tür geklopft wurde.
„Hallo, wer ist da? Herein!“
Ein spitzes Vogelgeschrei schob sich vorsichtig durch den Spalt. Es war der diensttunende Kriminalsekretär, der vor dem Gewaltigen einen Kniebeuge befahl. Lebrun, trotz, aus seinem düsteren Sinnem gerissen zu werden, blinnte ihm amüsiert ins Gesicht.
„Ja, so schüchtern, mein Freund? Wo gibt es?“
„Der Kommissar wollten doch eigentlich gar nicht gestört werden, aber...“
„Nun? Etwas Wichtiges?“
„Sagen Sie, Herr Kommissar, da ist heute ein Drahtbericht über diesen Moulin eingetroffen. Ich glaube, daß Sie der interessieren wird!“
Lebrun griff nach dem Blatt, das der Mann in der Hand hielt. „Ah, geben Sie! Das ist recht von Ihnen!“
Der Mann verneigte sich devout und schlurft davon Lebrun, plötzlich wieder ganz munter und aufgereizt, nimmt sich sofort den Bericht vor. Er wittert bereits etwas Wichtiges, das der Angelegenheit vielleicht eine ganz neue Richtung gibt. Es war auch Zeit, daß man vorwärts kam. Von Paris aus wurde er alle Augenblicke angerufen. Die politische Polizei wollte wissen, ob sie ihm zur weiteren Untersuchung einen Beamten begeben sollte, falls er allein nicht fertig werde. (Das war bereits eine Tadelzettel in den Augen des Kommissars.) Die Bank, die für den Geldtransport verantwortlich zeichnete, schickte ihm ihren Privatdetektiv auf den Hals. Die Presse wollte! Unmögliches wissen, ja, es war höchste Eisenbahn, daß sich endlich einmal Erfolge zeigten! Den großen Ruf, der ihm vorausging, hatte er jetzt zu rechtfertigen. Gerade durch eine Lösung dieses verwinkelten Falles konnte er ihn weiter setzen.
Sein Blick ging schnell über die Zeilen hin. — Moulin hatte in einem Steinbruch gearbeitet. In diesem Steinbruch war Sprengstoff abhandelt gekommen. Lebrun lächelte spitz. Abhandelt gekommen! Gestohlen wurde er selbstverständlich!
Vorbestraft war der Mann auch schon. Schwere Körperverletzung. Widerstand gegen die Staatsgewalt.
Lebrun kinnelte. Das Vogelgeschrei schob seinen Kopf herein. Es war 1 Uhr nachts.
Moulin soll mir sofort vorgeführt werden!“ befahl der Kommissar, sich eine Pfeife anzündend.
Nach einigen Minuten kam der Sekretär atemlos wieder herein. „Herr... Herr Kommissar“, stotterte er, „Moulin... Herr Kommissar — der Mann ist entwichen!“
Mit einem Ruck hüpfte Lebrun hinaus. Blau, mit schlotternden Gliedern, kam ihm der Wärter

entgegen. Der Kommissar blieb dicht vor ihm stehen. Mit streckenden Blicken sah er dem Mann ins Gesicht.
„Rühren Sie mich nach der Zelle! Wie konnte das nur geschehen?“
„Man betrat die Zelle. Licht flamme auf. Das Eisenraster des kleinen Fensters, das sich in Mauerhöhe über der Zelle befand, war auseinandergebrochen. Richtiges Mondlicht fiel durch das Loch herein.“
Lebrun alarmierte die Wache. Nach allen Richtungen wurde telegraphiert. Moulin blieb verschwunden...
„Gaston Brule, Ingenieur, Paris.“ „Pierre Lavin, Gasmittel, London.“ „Guillaume Rat, Techniker, Amiens.“ Einen Niederschlag nach dem anderen prüft Seidler gewissenhaft. Die Handschrift Richtiglings liegt neben ihm zum Vergleich. Richtig hatte er sich unter einem anderen Namen irgendwo eingetragen. Unter dem richtigen war er in Balance jedenfalls nicht gemeldet.
Die Arbeit ist leider erfolglos. Seidler erhebt sich sehr unbefriedigt. Er wird noch einmal die Witwe Desleur aufsuchen.
„Der Richtigling hatte von früher her doch gewiß noch viele Bekannte hier.“ meinte er, „er wird sie doch auch wohl aufgesucht haben. Vielleicht kann ich so die Adresse erfahren. Wissen Sie jemand?“
„Oh, geben Sie mal nach der Rue Fontaine 34. Da wohnt der Lokomotivführer Vester.“
Seidler horchte verwundert auf. Vester? Vester? Der Name kommt mir bekannt vor... das ist doch... das ist doch der Mann, der bei dem Eisenbahnunfall ums Leben kam!“
„Ja, derselbe. Er wohnte früher, vor seiner Verheiratung, hier bei mir. Die beiden Männer sind damals miteinander befreundet gewesen. — Uebrigens hat der arme Kerl immer nur Unheil gebracht. Vor einem Jahr starb ihm die Frau im Kindbett... und nun ist er selbst schon tot!“
„Werde ich denn noch jemanden in der Wohnung treffen?“ fragte Seidler, den das alles sehr zu interessieren schien.
Die kleine bewegliche Frau nickte lebhaft. „Ja, natürlich. Er hatte da so ein altes Fräulein, das ihm den Haushalt führte.“
„Aber hatte der Mann wohl nicht?“
„Nein. Die Frau ist schon im ersten Kindbett gestorben. Vester hatte sich diesen Verlust furchtbar zu Herzen genommen. Um Jahre gealtert kam er mir damals vor. Er besuchte mich öfter.“
„Ich werde natürlich gleich einmal hingehen.“ bemerkte Seidler. „Sie nehmen an, daß Herr Richtigling auch bei ihm war?“
„Ja, natürlich. Die beiden waren sehr gute Freunde.“

(Fortsetzung folgt)

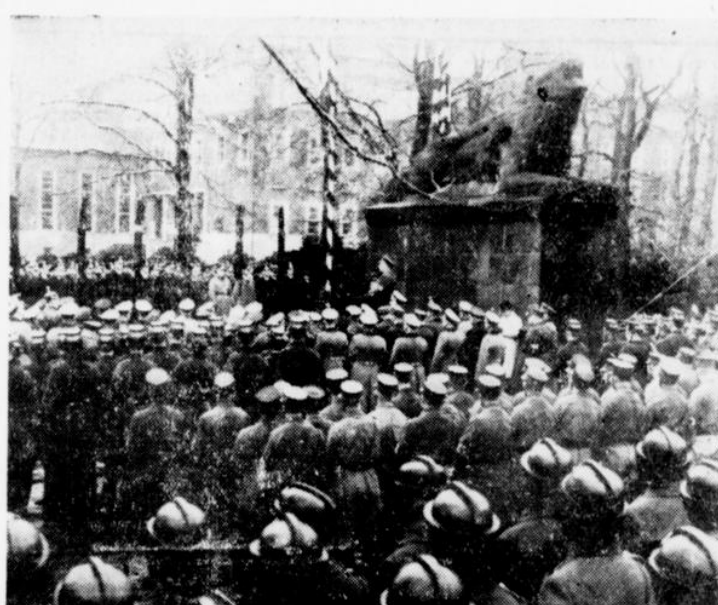
Fahnenweihe im Soldatenbund

Weht, Fahnen, über einem stolzen Geschlecht!

Bundesgruppenführer Generalmajor a. D. Kloebe weihte am Ehrenmal sieben Soldatenbundfahnen des Verbandsbezirks Bochum



Bundesgruppenführer Generalmajor a. D. Kloebe weihte die Fahnen durch Berühren mit seinem Degen.



Während der Ansprache des Kreisleiters Kiemenschneider. Auf dem etwa überhöhten Umlauf stehen die Soldatenbundkameradschaften mit den verheilten Fahnen.

Nachdem kürzlich in verschiedenen westdeutschen Städten die Fahnenweihen im Ende 1935 gegründeten Soldatenbund stattgefunden hatten, weihte am Vorabend des Gedenktages 1937 auch der Verbandsbezirk Bochum-Herne, der gebietlich die Wehrbezirkskommandos Bochum und Herne umfasst und zu dem die Städte Herne, Wanne-Eickel, Witten, Wattenscheid und Bitten gehören, die Fahnen von sieben Kameradschaften, von vier Kameradschaften des Standortes Bochum und von den

Kleinshuld am Riege aufsteht, feierlich zurückschwenken. „Wir wollen einsehen“, so schloß Kreisleiter Kiemenschneider seine Ansprache, „für die neue nationalsozialistische Dritte Reich, geschlossen und in einer Front; denn wenn wir einzig waren, sind wir immer noch unüberwindlich gewesen.“ Der Bundesgruppenführer Generalmajor a. D. Kloebe ließ die Ehrengäste willkommen und



Die Ehrengäste bei der Fahnenweihe des Soldatenbundes. Vordere Reihe von links: Major Meier, Kreisamtsleiter Deuschle, Oberbürgermeister Dr. Pielum, Kreisleiter Kiemenschneider, Polizeipräsident Schlegmann, Generalmajor von Krenski, Bezirksgruppenführer des RVB Dr. Schlitter und Generalmajor a. D. Kloebe.

Soldatenbundkameradschaften Witten, Wattenscheid und Langendreer-Herne. Mit klingenem Spiel waren in den frühen Nachmittagsstunden die Ehrenkürme der Partei und ihrer Gliederungen zum Ehrenmal an der Königsallee gezogen und kurz nach 17 Uhr waren die Ehrenformationen der SA, der Marine-SS, der SS, des NSKK, der NSKKW, der Politischen Leiter, des Kyffhäuserbundes, des Luftsportverbandes und des Luftschutzes und der Polizei am Ehrenmal, um das von vier hohen, tannengrün umwundenen Masten die Fahnen des Dritten Reiches in einem eifig kalten und stürmischen Wind flatterten, aufmarschiert. Die getragene Weihe des Niederländischen Dankgebotes leitete die Weisefunde ein, der auch die Spitzen der kommunalen Behörden, der Polizei, der Partei und ihrer Gliederungen, der Wehrmacht und der soldatischen Verbände beizubehalten. Kreisleiter Kiemenschneider bezeichnete das 100.000-Mann-Heer als den treuen Bewahrer und Schirm der großen soldatischen Tradition in einer Zeit, da die großen Ideale des alten Heeres nicht mehr galten und oft genug verächtlich gemacht werden durften. Wenn Deutschland heute wieder ein Volksheer hat, wenn dies Heer populär ist wie kaum eins vor ihm, dann ist das unbefreitbar das Verdienst der nationalsozialistischen Bewegung. Sie hat Deutschland seine Freiheit wiedergewonnen, hat die Souveränität des Reiches zurückgewonnen und die erprechte Unterschrift unter einen Vertrag, der Deutschland die

appellierte an die Kameraden des Soldatenbundes, die Fahnen rein und makellos, wie sie sie empfangen hätten, in die Zukunft zu tragen als treue Gefolgsmänner des Führers. Er weihte darauf die sieben neuen Fahnen durch Berühren mit dem Degen, indem er dazu dies Leitwort sagte:

Weht, ihr Fahnen, über einem stolzen, wehrhaften Geschlecht, das bereit ist zum Einsatz auch der letzten Kraft für ein mächtvolles ewiges Deutschland und für seinen Führer.

Nachdem der Verbandsgruppenführer Dr. Bean dem Offizier- und Referatsoffizierskorps Bochum sowie dem Kreisverband des Kyffhäuserbundes, die den Soldatenbundkameradschaften die Fahnen gestiftet hatten, um damit symbolhaft der engen Verbundenheit der alten Soldaten und der aktiven Wehrmacht mit dem Soldatenbund Ausdruck zu verleihen, gedankt hatte, senkten sich die neuen Fahnen zum ersten Male in Ehrfurcht vor den gefallenen Soldaten des großen Krieges, den toten Freikorpskämpfern und den Toten der Bewegung. Leise tönt das Lied vom guten Kameraden auf, die Formationen stehen still, Hunderte von Armen sind zum deutschen Gruß hochgenommen, eine tiefe andächtige Stille liegt über dem großen Platz, nur der Wind zerzt an den Fahnenstangen und peitscht den Regen gegen die mächtigen Steinquadern des mächtigen Ehrenmals, des Mahnmals für uns Lebende an die zwei Millionen, die ihr Leben für ihre Heimat und für uns opfereten. — — —

Zum Abschluß spricht Generalmajor von Krenski, als Vertreter des kommandierenden Generals des 6. Armee-Korps, des Generals der Artillerie von Kluge, Vizebürgermeister Treue und Kameradschaft, das seien die großen Tugenden, die den Soldaten des großen Krieges auszeichneten, die auch im neuen Volksheer wieder gepflegt werden als ein wesentlicher Bestandteil

Dankbarkeit Ausdruck verleihen, indem wir ihn grüßen mit dem Gelübde immerwährender Gefolgschaftstreue: Unserem Führer Sieg Heil! Die Nationalhymnen beendeten den Weisheit. Mit klingenem Spiel zogen die Formationen durch die früh hereinbrochene Dunkelheit und den herniederfallenden Regen in die Stadt zum Rathaus, wo Generalmajor Kloebe, Generalmajor Krenski, Polizeipräsident Schlegmann und Kreisleiter Kiemenschneider den Vorbeimarsch abnahmen.

Den Abschluß des Tages bildete ein gutbesuchter Kameradschaftsabend im Parkhaus, auf dem nach kurzen Begrüßungsworten durch Oberleutnant Dr. Tr. Schöner der Bundesgruppenführer Kloebe nochmal das Wort zu kurzen Ausführungen nahm.

Diese Münzen werden eingezogen



Die obenstehenden Silbermünzen werden vom 1. April ab aus dem Verkehr gezogen. 1. 1-M. Stück (Ausgabe-Datum 1924) Vorderseite; 2. Rückseite 1-M. Stück; 3. 5-M. Stück Rückseite und 4. 5-M. Stück Vorderseite. Außerdem werden alle 5-M. Erinnerungsmünzen der Jahre 1925 bis 1932 außer Verkehr gesetzt; 5. 1-M. Stück Vorderseite und 6. 1-M. Stück Rückseite (Ausgabe-Datum vor 1933). (Schertl-Bilderdienst-M.)

Das Fußballspiel SV Hüntrop - Germania Bochum



So fiel das Tor der Hüntroper in dem unentschieden 1:1 verlaufenen Lokaltreffen. Knutt (ganz rechts) legte den Ball in die Ecke, so daß ihn Germanias Torwart Lasarik nicht mehr erreichen konnte.



Eine Szene von dem Hüntroper Tor. Der Ball wird von einem auf dem Bilde nicht sichtbaren Verteidiger wegbefördert, während der Torwart Stein am Boden liegt und zwei Bochumer Stürmer scheinbar aufeinander losgehen.

SK-Fotos; Herker

großen Männerfolge Hochleistung. 5. Es ist gelung in Deutschland Wagen und Maschinen abzuwickeln ebenbürtig den ausländischen auf hinweisen, dazu bewegen haben

unserer deutsche ausländische Es müssen mithin solche Haltung m

6. Die deutsche und allgemeinen über Haupt u dem Teil dem nicht mehr zurück schon in wenigen Wochen der ab erfolgt im deutschen Reichs des deutschen Reichs gestellt und wird rund 1000 Kilometer dem Verkehr

7. Unsere Sport der Welt.

Ich möchte die alle Fälle in der sicherten Taten Aufgaben, die

1. Es ist nun Ausrichtungen für neuen Volks und mit dieser d

2. Es ist nott Überprüfung allen, die eine Produktion und sich bringen. Es möglicher Anordnungen

„Die

Ich möchte mich sehen, die zu alle bekannten Einwan 18 Jahren bin ich als Kindvoll ein gegen jede neue jede neue Tat zu

Wenn ich dies doch ganz kurz a Gegenstände ein solche Aufgaben im tiefsten Grund Erwägungen. D streiten:

1. Die Frage de Benzin ist gel 2. Die Erzeugung ebenfalls gelu einem großen 3. Die deutschen Außerdem: U land sein Eie mir unseren

Endlich sind u desgleichen nach m Zeit ausreichende. Die deutsch nützendem Ausma besonders dann se der nationalen U sende von Mensch den. An der K Volkes aber kann bar sachliche Ein solcher Entschlüsse nur auf zwei Mo

1. Es ist die W die Trägheit an h allen umwälzende f r e n a n g e n willensmäßiger P Preisbildung Produktion. Man gegenhalten, daß, einer eigenen P Preis des einget etwas höher sein Eifens.

Meine Herren! gen folgen, dann hätten wir

Jahresheftelung h mus un-entweg ge dieses Fleisch, das war, nach Deutschl gebliss wäre die Bauernstandes ge Einfuhr ausländi ebenfalls zum K führt. Und wir nicht, weil wir Australien bekom Auffassung würde schaft nicht aufzu durch Weltartelle fungen vorgenommen übergehend die P produktion zu unt allem: Nach diese deutsche Autounbu kann man eine ne führen.

Es ist daher me die deutsche Ar der größten An von der Unficher porte unabhängi solide, sichere eig mach in ein b

Vereinskalender

Dienstag, 23. Februar 1937, 20 Uhr, Bürgergefeinschaft: Öffentlicher Vortrag, H. Bumpe, München, über „Beitritter und Waffentur im Dienste der Volksgesundheit“.

großen Rennerfolge bewiesen — **WIRTSCHAFTS** als wirtschaftliche Hochleistung angesehen werden.

5. Es ist gelungen, für eine bestimmte Käufer-schicht in Deutschland heute eine große Zahl von Wagen und Motorrädern hervorzubringen, die den besten ähnlichen Fabrikaten des Auslandes mindestens ebenbürtig sind. Wer sich als durch-schnittlicher deutscher Kraftwagenbesitzer heute einen ausländischen Wagen kauft, kann nicht dar-auf hinweisen, daß ihn dessen besondere Qualität dazu bewogen hätte! Denn in ihr sind

unseren deutschen Automobile zur Zeit von ausländischen nicht mehr zu schlagen!

Es müssen mithin dann andere Gründe für eine solche Haltung maßgebend gewesen sein!

6. Die deutschen Verkehrswege, Autostraßen und allgemeinen Straßen sind zum Teil überhaupt unvergleichlich, zum an-deren Teil dem Ausland gegenüber wenigstens nicht mehr zurückstehend. Wir werden aber schon in wenigen Jahren das modernste Auto-straßennetz der Welt besitzen. Vom Jahre 1937 ab erfolgt im übrigen die Finanzierung der deutschen Reichsautostraßen aus den Erträgen des deutschen Kraftverkehrs selbst. Sie ist sicher-gestellt und wird es uns ermöglichen, jährlich rund 1000 Kilometer dieser hervorragenden Stra-ßen dem Verkehr zu übergeben.

7. Unsere sportlichen Leistungen sind die besten der Welt.

Ich möchte diesen erreichten Erfolgen aber auf alle Fälle in der Ausführung begriffen und ge-sicherten Taten nun gegenüberstellen die

Aufgaben, die noch für die Zukunft zu lösen sind:

1. Es ist nunmehr notwendig, die letzten Vor-aussetzungen für die Produktion des neuen Volkswagens sicherzustellen und mit dieser dann zu beginnen.

2. Es ist notwendig, zu diesem Zweck eine Ueberprüfung all jener Bedingungen vorzuneh-men, die eine Belastung oder Verteuerung der Produktion und Haltung dieses Kraftwagens mit sich bringen. Es ist zum Beispiel auch ein un-möglicher Zustand, durch ein gewirke bürokrati-scher Anordnungen die Errichtung von Unterstell-

ungen für das Automobil so zu betreiben, daß am Ende die Räte für ein mobilitätes Zimmer im Monat billiger sein kann als die einer Auto-bore!

3. Es ist weiter notwendig, die deutsche Auto-mobilindustrie selbst zu einem klaren Verstehen der ihr obliegenden Aufgaben zu bringen, das heißt innerhalb dieser Wirtschaft jene Tüven-bezugsung vorzunehmen, die die Rentabili-tät der Werke ermöglicht, ohne sie zu zwingen, sich geneigentlich die einzelnen Typen abzuwaschen, die von einer Fabrik mit Erfolg produziert, von allen übernommen, aber in kurzer Zeit zu einem allgemeinen Mißerfolg führen werden.

Meine Herren! Es kann daher in Deutschland nur einen Volkswagen geben und nicht zehn.

Wohl aber wird es zwischen dem kommenden Volkswagen und den höchsten Spitzenwagen eine große Gruppe anderer Wagenklassen geben müssen, die dem wirtschaftlichen Emporsteigen der Käufer entsprechen.

Der Zweck und das Ziel der Produktion dieser in der Mitte liegenden Fabrikate

kann es nicht sein, durch eine primitive Ge-staltung den Preis des Volkswagens zu er-reichen, sondern durch eine fortgeschrittene Ver-besserung der Fabrikate jenen Teil der frühe-ren Volkswagenkäufer auf sich zu lenken, der dank seinem eigenen wirtschaftlichen Empor-stieg Käufer der höheren Wagenklassen zu werden vermag.

Wenn ich aber die Motorisierung von einem so großen allgemeinen Gesichtspunkt aus betrachte und in ihrer Bedeutung werte, dann würde es ein wahrhaft verbrecherischer Reichtum sein, eine so gewaltige Industrie auf unsichere wirtschaftliche Grundlagen aufzubauen. Es ist daher

4. unsere allerhöchste Aufgabe, Deutschland von der Einfuhr jener Stoffe unabhängig zu machen, die für die Erhaltung und den weiteren Ausbau gerade dieser Produktion erforderlich sind. Es ist dies nicht nur der Brennstoff, son-dern es sind dies auch die notwendigen Metalle oder neue Stoffe, wie Kunstharz usw. Ich habe diese Arbeit in dem Vierjahresplan mit einer Reihe weiterer Aufgaben zusammengefaßt und verbunden.

und Gummibedarf vom Auslande unabhängig sein und dabei unzähligen deutschen Volkge-nossen eine höhere Lebensqualität geben, und ebenso wird die deutsche Erzeugung mit allen Mitteln voranzugetrieben werden.

Und es darf keinen Zweifel geben: Ent-weder die sogenannte freie Wirtschaft ist fähig, diese Probleme zu lösen, oder sie ist nicht fähig, als freie Wirtschaft weiter-zubestehen! Der nationalsozialistische Staat wird unter seinen Umständen weder vor der Be-quemlichkeit oder Beschränkung, noch vor dem bösen Willen des einzelnen Deutschen kapitulieren. Arbeitnehmer und Arbeitgeber sind beide Kontrahenten des deutschen Wirtschaftsprozesses, und keiner ist berechtigt, durch eigene Interessen-wahrnehmung den Interessen des Volksganzen Schaden anzutun!

Der neue Vierjahresplan wird für die Kraft-verkehrswirtschaft von ungeheurer Bedeutung werden. Er wird gerade dieser Wirtschaft, in der ich eine Schlüssel-Industrie von größtem Ausmaß sehe, eine sichere, auf nationaler Grundlage fundierte Entwicklung garan-tieren.

Wenn ich die Ergebnisse der hinter uns liegen-den vier Jahre überdenke, dann drängt es mich, Ihnen allen, die Sie an der Entwicklung der Kraftverkehrswirtschaft Anteil genommen haben, aufrichtigst zu danken. Ihnen, meine Herren Unternehmer, Konstrukteure, Kaufleute, genau so wie aber auch jenen Hunderttausenden deutscher Arbeiter, die ihre außerordentliche Ge-schicklichkeit, ihren Fleiß und ihre ganze Kraft in den Dienst dieser Arbeit gestellt haben. Und ich danke den todesmutigen Fahrern, die mit Einsatz des Lebens diese Leistung der deutschen Arbeit verraten! Sie alle können durch nichts mehr belohnt werden als durch die vor uns liegenden Erfolge und die Aussicht auf einen Fortschritt, der immer mehr deutschen Menschen zugute kommen muß.

Wir erleben gerade in diesen Tagen Beispiele eines wirtschaftlichen Denkens, das wir deutsche Nationalsozialisten in seiner ganzen Unlogik er-kannt und abgelehnt haben. Was hat es für einen Sinn, ein Vierteljahrhundert lang zu strei-ten, um dann endlich eine Lohnaufbesserung zu erreichen, die nach zwei Jahren das wieder ein-bringt, was man erst durch den Streik verloren hat, dabei aber noch zu einer allgemeinen Er-höhung der Preise führt? Wenn ich die Wirt-schaftspolitik unserer Umwelt mit der national-sozialistischen vergleichen will, dann kann ich dies in einem Satz ansprechen:

Der Marxismus wünscht mehr Lohn, und der Nationalsozialismus mehr Produktion. Das eine bedeutet Papier und das andere Ware.

In den nunmehr erreichten 61 Milliarden des heutigen deutschen Nationaleinkommens liegt eine unermessliche Steigerung der deutschen Pro-duktion begründet. Wo Sie auch heute hinkommen, überall rauchen wieder die Schornsteine und die menschliche Arbeitskraft schafft neue Werte, und sie werden konsumiert von der Millionenmasse unseres Volkes. Daß es uns gelingen möge, diese allgemeine Produktion immer mehr zu steigern und unser gesamtes Volk daran Anteil nehmen zu lassen, ist das höchste Ziel nationalsozialistischer Wirtschaftspolitik. Vor allem aber,

es ist nicht unsere Aufgabe, etwas zu zer-stören, sondern wir wollen uns gemeinsam aufbauen eine große und reiche National-wirtschaft und sind dabei erfüllt von dem aufrichtigen Willen, den Anteil des einzelnen Deutschen nicht nur als Produzenten, sondern damit auch als Konsumenten dauernd zu er-höhen. Wir wollen ein stolzes, in seiner Frei-heit, seiner Arbeit und in seinem Leben glückliches Volk.

„Die Lösung wird erfolgen, weil sie erfolgen muß!“

Ich möchte mich nicht mit jenen auseinander-setzen, die zu allen großen Entschlüssen nur den bekannten Einwand „Es geht nicht“ befehlen. Seit 18 Jahren bin ich es gewohnt, diese Bemerkung als sinnlos einfache Begründung des Kampfes gegen jede neue Idee, jeden neuen Entschluß und jede neue Tat zu vernehmen.

Wenn ich dies voraussetze, dann will ich aber doch ganz kurz auf die vermeintlichen sachlichen Gegenstände eingehen, die vielleicht gegen eine solche Aufgabenstellung sprechen könnten. Es sind im tiefsten Grunde fast stets nur kapitalistische Erwägungen. Denn folgendes ist nicht zu be-streiten:

1. Die Frage der Verwindung von Kohle in Benzin ist gelöst.
2. Die Erzeugung des künstlichen Gummi ist ebenfalls gelungen und wird fabrikatorisch in einem großen Betrieb durchgeführt.
3. Die deutschen Eisenlager sind unbegrenzt. Außerdem: Ueber tausend Jahre hat Deutsch-land kein Eisen eingeführt und trotzdem haben wir unseren Bedürfnissen genügen können.

Endlich sind unsere deutschen Kohlenvorräte desgleichen nach menschlichem Ermessen auf längste Zeit ausreichend.

Die deutsche Arbeitskraft ist in ge-nügendem Ausmaß vorhanden, und sie wird es besonders dann sein, wenn durch das Ausklingen der nationalen Aufrüstung wieder Hunderttau-sende von Menschen für andere Zwecke frei wer-den. An der Fähigkeit und am Fleiß unseres Volkes aber kann niemand zweifeln. Der schein-bar sachliche Einwand gegen die Durchführung solcher Entschlüsse basiert also im allgemeinen nur auf zwei Momenten.

1. Es ist die Bequemlichkeit, um nicht zu sagen, die Trägheit an sich, die sich zu Protest meldet bei allen unumwundenen Neuerungen, die neue An-forderungen in geistiger, körperlicher und willensmäßiger Hinsicht erfordern, und

2. ist es meist der Einwand der zu hohen Preisbildung der Eigenherzeugung solcher Produkte. Man wird einem zunächst stets ent-gegenhalten, daß, sagen wir, der Benzinpreis einer eigenen Fabrikation teurer sei als der Preis des eingeführten, oder daß der Eisenpreis etwas höher sein würde als der des importierten Eisens.

Meine Herren! Wollte man diesen Meinun-gen folgen,

dann hätten wir überhaupt keine National-wirtschaft mehr.

Jahrzehntelang hat vor dem Krieg der Marxis-mus unwiderruflich gefordert, daß man a. V. aus-ländisches Fleisch, das damals ohne Zweifel billiger war, nach Deutschland einführen sollte. Das Er-gebnis wäre die Vernichtung des deutschen Bauernstandes gewesen. Ebenso forderte man die Einfuhr ausländischen Getreides. Dies hätte ebenfalls zum Ruin des deutschen Bauern ge-führt. Und wir haben unsere Schatzkucht ver-nichtet, weil wir glaubten, billigere Wolle aus Australien bekommen zu können. Nach dieser Auffassung würde überhaupt eine Nationalwirt-schaft nicht aufzurichten sein, weil naturgemäß durch Weltmärkte jederzeit bestimmte Preisfest-stellungen vorgenommen werden könnten, die vor-übergehend die Preisgestaltung jeder National-produktion zu unterbieten in der Lage sind. Vor allem: Nach dieser Theorie gäbe es heute keine deutsche Autoindustrie. Nein, meine Herren, so kann man eine nationale Wirtschaftspolitik nicht führen.

Es ist daher mein unabänderlicher Entschluß, die deutsche Kraftverkehrswirtschaft, die eine der größten Industrien unseres Volkes ist, von der Unsicherheit der internationalen Im-porte unabhängig zu machen und auf eine solide, sichere eigene Basis zu stellen. Wir werden in ein bis zwei Jahren im Besitz

In diesem Sinne begrüße ich auch die neue große Schau unserer nationalen deutschen Mo-toren- und Automobilproduktion im Rahmen dieser internationalen Ausstellung. Und ich er-kläre damit die Internationale Automobil- und Motorradausstellung 1937 zu Berlin für eröffnet.

Der Führer im Kreise der Automobilarbeiter

Gemeinsames Essen im Kaiserhof. — Dr. Goebbels begrüßt die Teilnehmer.

DRB Berlin, 20. Februar (Drabth.) Die Arbei-ter der Automobilindustrie, die zur Eröffnung der Internationalen Automobil- und Motorradaus-stellung in Berlin weilen, wurden am Sonnabend nachmittags von Reichsminister Dr. Goebbels im Namen des Führers zu einem gemeinsamen Essen in das Hotel Kaiserhof geladen. Im Zei-chen der herzlichsten Kameradschaft aller mit dem Motorisierungsgedanken besonders eng verbundenen Volksgenossen nahmen außer den Arbeitern der Automobil- und Zubehörindustrie auch ihre Arbeits-kameraden von den Reichsautostraßen, dazu Ange-hörige der Panzertruppen und Männer des NSKK an dem Empfang teil. Nach dem Essen begrüßte Reichsminister Dr. Goebbels im Namen des Führers die Arbeiter und Soldaten. Er wies dar-auf hin, daß der nationalsozialistische Staat vom ersten Tage seines Bestehens an zu allen großen Taten des Staates und der Partei in erster Linie

Ab gestern:

Deutsches Freiwilligenverbot in Kraft

Das Gesetz zur Verhinderung der Teilnahme am spanischen Bürgerkrieg

DRB Berlin, 20. Febr. Die Reichsregierung hat das folgende Gesetz beschlossen, das hiermit verkündet wird:

§ 1. Deutschen Staatsangehörigen ist die Einreise nach Spanien und in die spanischen Besitzungen, einschließlich der Zone des spanischen Protektorats in Marokko, zur Teilnahme am Bürgerkrieg ver-boten.

§ 2. Der Reichsminister des Innern wird ermäch-tigt, die erforderlichen Maßnahmen zu treffen, um die Ausreise und Durchreise von Personen zu verhindern, die sich zur Teilnahme am Bürger-krieg nach den im § 1 bezeichneten Gebieten be-gaben wollen.

§ 3. Es ist verboten, Personen zur Teilnahme am spanischen Bürgerkrieg anzuwerben oder sie Anwerben auszuführen.

§ 4. Wer den Vorschriften der Paragraphen 1 und 2 dieses Gesetzes oder einem auf Grund des § 2 erlassenen Verbot zuwiderhandelt, wird mit Ge-fängnis bestraft.

§ 5. Der Reichsminister des Auswärtigen bestimmt den Zeitpunkt des Inkrafttretens und des Aufhe-bes dieses Gesetzes.

Vertragsabgaben, 18. Februar 1937.

Der Führer und Reichskanzler:
Adolf Hitler.

Der Reichsminister des Auswärtigen:
Freiherr v. Neurath.

Der Reichsminister des Innern:
Fric.

Explosion bei Schwelmer

Zwei Todesopfer, neun Verletzte.

DRB Nauen, 21. Febr. (Drabth.) Im Elektro-werk Schwelmer bei Schwelmer kam es zu einer Explosionskatastrophe, bei dem ein 56jähriger Meister und ein 35jähriger Arbeiter den Tod fan-den. Zwei Arbeitskameraden erlitten schwere Ver-letzungen, während sieben weitere mit leichtenen Verwundungen davonkamen. Bei den Verletzungen handelt es sich in der Hauptsache um Verbrennun-gen. Der Sachschaden ist nicht bedeutend, auch er-leidet der Betrieb keine Unterbrechung.

Raubmord an einem Viehhändler

Die Leiche des Opfers aus der Wertsch gesogen.

DRB Oberdorf, 20. Februar (Drabth.) Am Don-nerstag nachmittags wurde der 65 Jahre alte Bauer und Viehhändler Josef Geis aus Hatten-hofen aus der Wertsch geborgen. — Die Unter-suchung führte zum dringenden Verdacht eines Raubmordes. Geis war am Mittwoch auf einer Viehschauversteigerung in Kempen und kehrte abends nicht wieder zurück. Zwischen Hattenhofen und Hattenhofen wurde er auf der Wertsch-Brücke über-fallen, mit einem Stock bewußtlos geschlagen und dann in die Wertsch geworfen. Am Tatort wurde ein fremder blutbesudelter Spazierstock, die leere Wertsch und der Hut des Toten gefunden.

Die Leiche des Ermordeten wurde von einem an der Wertsch arbeitenden Bauern zufällig im Wasser treibend entdeckt.

Zurückbare Bluffat

DRB Donaueschingen, 21. Febr. (Drabth.) Im benachbarten Niedöschingen hat sich am Sonntagvormittag eine schwere Bluffat zugetragen. Der 44 Jahre alte Jakob Maus hat seine Frau, seine Schwiegermutter und seinen 12jährigen Sohn ermordet und sich dann selbst das Leben genommen. Das Unwesen der Fa-milie Maus brannte im Dezember vorigen Jah-res ab. Maus sah einige Zeit wegen Brandstif-tungsverdacht in Untersuchungshaft, wurde aber dann wieder entlassen. Man nimmt an, daß er in einem Anfall von Schwermut die Tat begangen hat. In einem hinterlassenen Schreiben hat er verkündet, daß der Brand nicht gelegt habe, sondern daß das Haus von einem Dämon angezündet worden sei.

die deutschen Arbeiter und die deutschen Soldaten herausgesprochen habe.

Als wenige Minuten später der Führer, begleitet von Oberführer Wiedemann und dem stellvertretenden Vizepräsidenten der Reichsregierung Ministerialrat Berndt, den Saal betrat, begrüßten ihn die Arbeiter mit erhobener Rechten.

Der Höhepunkt der Veranstaltung bildete die Ansprache des Führers an die Arbeiter, die immer wieder und wieder von stürmischem Jubel unterbrochen wurde. Es war, als ob der Führer mit jedem Satz nur das aussprach, was alle innerlich fühlten, dem Worte verlieh, was die deutsche Ar-beiterchaft heute empfindet. Es bewies sich während dieser Ansprache, daß gerade der Führer und keine Arbeiter durch nichts in der Welt zu trennen sind. Das zeigte auch der minutenlange Jubel, als der Führer darauf hinwies, wie viele Männer des nationalsozialistischen Staates aus der Arbeiter-schaft durch Leistung emporgestiegen sind, daß er selbst vor dem Kriege als Arbeiter auf dem Bau gestanden habe und daß a. R. der Generalinspektor des deutschen Straßenwesens Dr. Todt, der heute das größte Straßenwerk der Welt baue, und der jetzt mitten unter den Arbeitern im Kaiserhof saß, vor 18 Jahren noch im zerklüfteten Arbeitsansua vor dem Teerfessel Ran und sich durch Leistung zu seiner heutigen Stellung emporarbeitete.

Als der Führer dann den Saal verließ, schritt er durch zwei Mauern deutscher Arbeiter, die ihm auf Tod und Leben ergeben sind und die damit in diesem Geiste die Gesamtheit aller Schaf-fenden Deutschlands repräsentierten.

Der Reichsminister des Inneren hat am 19. Februar die im Gesetz vorgesehene Verordnung erlassen, durch die das Gesetz zur Verhinderung der Teilnahme am spanischen Bürgerkrieg am 21. Februar in Kraft tritt.

Durchführungsverordnung

DRB Berlin, 21. Februar (Drabth.) Der Reichs-minister des Innern veröffentlicht im Reichsgesetz-blatt eine Verordnung zur Durchführung des Ge-setzes der Teilnahme am spanischen Bürgerkrieg vom 18. Februar 1937, die mit dem 21. Februar 1937 in Kraft tritt.

Durch diese Verordnung wird bestimmt, daß Pässe deutscher Staatsangehöriger mit Wohnsitz oder Aufenthalt im Inlande für Reisen nach Spa-nien und nach den spanischen Besitzungen, einschließ-lich der Zone des spanischen Protektorates in Marokko, und für die Durchreise durch diese Ge-biete nur gültig sind, wenn der Geltungsbereich des PASSES von der zuständigen Passbehörde aus-drücklich auf diese Gebiete erstreckt ist. Deutschen Staatsangehörigen ist die Ausreise aus dem Reichs-gebiet nach diesen Gebieten verboten. Ebenso ist es Personen, die die deutsche Staatsangehörigkeit nicht besitzen, verboten, zur Teilnahme am spanischen Bürgerkrieg in das Reichsgebiet einzureisen und aus dem Reichsgebiet auszureisen.

Weiter bestimmt die Verordnung, daß Personen, bei denen Grund zu der Annahme vorliegt, daß sie am spanischen Bürgerkrieg teilnehmen wollen, von den Grenzpolizeibehörden am Grenzübergang abge-halten werden.

Starker Schneesturm im Allgäu

DRB Memmen, 21. Febr. (Drabth.) Am Sonntag tobte im Allgäu ein Schneesturm von einer Fierigkeit, wie er in diesem Winter dort noch nicht erlebt wurde. Der Sturm erreichte in den Mittagsstunden seine größte Stärke. In kurzer Zeit war die ganze Land-schaft, die durch die vorausgegangenen Regenfälle schneefrei geworden war, in tiefsten Winter ge-hüllt und mit einer 30 Zentimeter hohen Schneedecke überzogen. Der Kraftwagenverkehr auf den Straßen erlitt eine Störung, da es zu starken Vertiefungen gekommen ist.

Noch unbeständig

Aussichten für Montag: Frischer böiger Nord-westwind, wechselnd wolfig, immer noch einzelne Schauer, kühl, leichter Nachtfrost.

Aussichten für Dienstag: Mäßige Nordwest-, später Westströmung, keine nennenswerten Nie-dererschläge, mäßige Temperaturänderung.

Voraussetzliche Weiterentwicklung: Noch immer nicht beständig.

Hauptkreditgeber: Joseph Gasser, Bodum. Stellvert. des Hauptkreditgebers: Peter Schiffer, Bodum.

Verantwortlich: Für den politischen, kulturpolitischen und den gesamten Unterhaltungsstil: Joseph Gasser, Bodum. — Für den lokalen Teil Bodum: für Theater und Musik: Peter Schiffer, Bodum. — für Reichsdeutsche Umschau Verbreitungsgebiet und den Umbruch der Ausgaben Göttingen, Battenfeld und Göttingen: Georg Wilhelm Kruse, Bodum, für den lokalen Teil Göttingen und Göttingen: Dr. Joseph Adlers, Göttingen, für Sport, Dandel und den lokalen Teil Battenfeld: Ferdinand Julius Landefeld, Bodum, für den Widerstand die einzelnen Abteilungsleiter. — Für den Anzeigenteil Bodum: Karl Genge, Bodum; für den Anzeigenteil Göttingen/Göttingen: Eln Veder Göttingen; für den Anzeigenteil Battenfeld: Hermann Väter, Wertenfeld. — Zur Zeit ist Preisliste Nr. 8 gültig. — Verlag und Druck: Schürmann & Nagels, Bodum. — D. A. I. 1937 über 12000 (davon Ausgabe A: Weltweite Volkszeitung Bodum über 8000; Ausgabe B: Volkszeitung für Göttingen-Boden / Steeler Zeitung über 2000; Ausgabe C: Morgenzeitung Battenfeld über 1000).



Dem Herrn über Leben und Tod hat es gefallen, heute nachmittag um 4 Uhr seinen treuen Diener, den wohlachtbaren

Herrn Emil Hanfland

im Alter von 75 Jahren zu sich in die Ewigkeit zu nehmen. Er starb nach langem, mit großer Geduld ertragenem Leiden, jedoch unerwartet, oftmals versehen mit den Gnadensmitteln unserer heiligen Kirche.

Um ein stilles Gedenken bitten:

Die trauernden Angehörigen.

Bochum, Bad Lippspringe, Essen, 20. Febr. 1937
Hunselstraße 55

Das feierliche Seelenamt ist Mittwoch, den 24. Februar 1937, morgens 8 Uhr in der St. Meinolphuskirche; die Beerdigung findet um 10 Uhr von der Leichenhalle des Friedhofes an der Wiemelhauser Straße aus statt.

Allen denen, die aus Versehen keine Nachricht erhalten haben, diene diese als solche.



Dienstag, den 23. Februar 1937, morgens 7.15 Uhr, findet in der St. Josephskirche das

1. Jahresseelenamt

für den verstorbenen

Kaufmann Ignaz Block

statt, wozu freundlichst eingeladen wird.

Koch-Vortrag

Mit Kostproben — Eintritt frei

Dienstag, den 23. Februar, nachmittags 4 Uhr, in unserem Geschäftsraum. Eintrittskarten werden kostenlos an der Kasse abgegeben.

Caspar Blume

Westdeutschlands größtes Spezial-Ofenhaus
Bochum, Kortumstraße 111, Ecke Brückstraße

Hermann Huttmacher

Ruf 67101 Bochum, Große Beckstr. 19

Erstes Fachgeschäft für Beerdigungswesen
— Ueberführungen —

J. Pyra's kaufm. Privatschule

Bochum, Rottstraße 15, Ruf 64364
gegründet 1900

Neue Jahres- und Halbjahreskurse

ab 1. April 1937.
Einzelkurse. Anmeldungen täglich

Blinden-Verein

Bochum

1. Vorsitz: Rüdiger-Wilhelm Wietes

Bochum, Gerner Str. 21, Ruf 63513

Es wird gebeten, nachstehende Kom-
missionen zu unterstützen:

Aus- und Einlieferer:

H. Budde, Altbach, Altbachstr. 17, 454 27.

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Hof, Gumboldt, Auf dem Rindler 47

Washingmaschinen

Wassermotoren

Winger

Herde

Oefen

Ersatzteile

Reparaturen

W. Hoischen

Bochum

Jetzt

Kortumstr. 20

am Engelbert-

brunnen.

Diese daran, daß

die Maschine in

der Heilmateri-

alung die gezeigte

Bestimmung an-

geboten wird.

Die Maschine in

der Heilmateri-

alung die gezeigte

Bestimmung an-

geboten wird.

Die Maschine in

der Heilmateri-

alung die gezeigte

Bestimmung an-

geboten wird.

Die Maschine in

der Heilmateri-

alung die gezeigte

Bestimmung an-

geboten wird.

Die Maschine in

Erzbruderschaft

der H. Familie

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Wittmoos, 24. Febr.

10 Uhr Beerdigung

des H. Familien-

Erzbruderschaft

Bochum

Vertrauensstellung

Zurück zum 1. oder

10. März auserlän-

diges ist.

Fräulein oder

Witwe

ohne Bindung im

Alter von 30-40 J.

zur Bildung eines

aus 2 Personen

bestehenden Haus-

haltes, Schwester

und Bruder, der

größer ist, kann

nicht betriebl.

Sei es in der

Stadt, oder in der

Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in

der Provinz, oder in