

Fürstentums und der angrenzenden Bezirke

Wonnemietenpreise: Bei der Gafelstraße und den Wohnungen (Nr. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 83



mitb. Saloniki, 27. Mai. (Reuters.) Die Bulgaren haben das griechische Fort an der Mündung der Struma in die Bosze, sowie Station und Brücke von Demir Hisar besetzt. Deutsche und bulgarische Offiziere erklärten Donnerstag dem griechischen Kommandanten von Ruzel, daß sie Befehl hätten, die bulgarische linke Flanke gegen einen Angriff der Verbündeten zu decken, schlugen vor, das Fort in Uebereinstimmung mit den Grundsätzen der Neutralität, wie sie in

verloren ist, daß die Italiener, wie es in dem erwähnten Be-

gericht nicht herabzurufen, es ist im Anzuge, die Kriegs-
müden „Figli d' Italia“ bahnen ihm die Wege.

Nachdem sich die Truppen der Entente im Bezirk von Saloniki immer weiter über die Zone hinaus ausgebreitet haben, bezüglich deren Kriegszustand auf die unumgänglichste Ausübung seiner Souveränitätsrechte verzichtet hat, scheinen ihre Truppen längs der ganzen griechisch-bulgarischen Grenze von Florina bis zur Struma, also auf beiden Seiten des Bardarales weit ausgreifend, aufmarschirt und in eine gewisse Bewegung gekommen zu sein. Im Zentrum dieser Linie (im Wschmitt Doiran—Gengheli) scheinen seit etwa Mitte dieses Monats lebhaftere Geschehnisse im Gange zu sein. Die Bulgaren stehen dort auf den Grenzflüssen in guter Stellung. Während der linke Flügel der Entente schon von längerer Zeit bis an unsere Linien südlich von Monastir herangezogen worden ist, griff der rechte feindliche Flügel aufsteigend erst in den letzten Wochen energischer nach Nordosten aus. Kleinere Abtheilungen der Entente hielten allerdings die dort aus dem Bardaral ins Strumatal freidende Bahnlinie Saloniki—Eresos schon lange besetzt. Man erinnert sich, daß die Entente die Eisenbahnbrücke, die das Strumatal bei Demirhisar überquert, schon im Januar besetzt hat. Vor einigen Tagen wurde gemeldet, daß Entente-truppen die griechische Besatzung aus dem griechischen Fort Donatopae betrieblen haben. Das Fort herrt die Bahnlinie Saloniki—Doiran—Demirhisar—Eresos etwa in der Mitte an ihrer nächstletzten Stelle, indem es das von Doiran nach Demirhisar laufende Thal beherrscht. Die Entente setzte sich darauf in den Besitz des Zugangs ins unsere Strumatal. Dieser Fluß, der in den bulgarischen Bergen entspringt, tritt nordöstlich von Demirhisar bei Nibel (auf griechischem Boden) durch einen Engpaß aus dem Gebirgsstufen in den breiten Talgrund von Demirhisar—Eresos, um sich dann durch den Laßma-See in den Golf von Thesalon zu ergießen. Die oben genannte Bahnlinie überbrückt bei Struma an dem südlichen Ausgang des Engpasses. An dieser sehr wichtigen strategischen Stelle haben nun (wie im Moengblatt gemeldet wurde) die Bulgaren die Grenze überschritten und den Engpaß samt den umliegenden Höhen und strategischen Punkten besetzt. Nach einer unbedingenden Neutermelbung, die jedoch noch der Bestätigung bedarf, haben die Bulgaren im Einverständnis mit der Kaiserlichen Regierung auch das den Zalauskung und die Eisenbahnlinie beherrschende Fort Goje besetzt. Wenn diese Meldung richtig ist, sind also sämtliche strategische Positionen des Zalauskung in unserer Hand. Das wäre von größter Bedeutung für die ganze strategische Lage in Ohnagabonien und würde ein wichtiges Gegengewicht gegen die Besetzung des oben genannten Forts Donatopae durch die Franzosen bilden. Wichtig nicht nur für uns, sondern auch für das griechische Heer bei Eresos—Ramaalla, das durch die Ausbreitung der Entente-truppen und durch die Zerklüftung der Bahnlinie von dem Gros der griechischen Armee abgeschnitten ist.

Nach einer weiteren Mitteilung Reuters sollen „die Deutschen und die Bulgaren eine ebenso große Tätigkeit“ in der Gegend von Zanti, nordöstlich von Ramaalla, entfalten. Die unkontrollirbare Neutermelbung behauptet, es würden dort Rontons bereitgestellt, mit denen der Grenzfluß Nestos überschritten werden solle.

schreibt der Kriegsberichterstatter der „Pres. A.“ folgendes: Am dreizehnten Tage nach Beginn der Operationen in Siditrol stießen unsere Truppen vor den Toren von Afago und Asfiero. Die Schwierigkeiten, die das Gelände unseren dortigen Streitkräften bot, waren außerordentlich; das Widerhalten der Italiener äußerst aß. Die Italiener hatten ihren strengen Befehl, auszurücken. Daher wurden auch ganze Verbände, welche die Möglichkeit zu einem Rückzug verloren hatten, gefangen genommen. Die italienischen Nebungen, die besagen, die Italiener hätten die verlorenen Geschütze zuvor vernichtet, sind un wahr, denn ein großer Teil der erbeuteten Artillerie befand sich in labellem Zustande und war vollkommen verwendungsfähig. Unsere Truppen haben in rasche Folge eine Reihe stärkster Befestigungen erobert, darunter mehrere Panzerwerke, von denen einzelne mit modernsten Panzertupplern geschützte Batterien besaßen. Das auf einer 210 Meter hohen Felsenhöhe gelegene Werk Monte Berona war mit dem besten Geschütz armiert und mit allen Mitteln modernster Technik errichtet worden. Ebenso war das Panzerwerk Campolongo mit seinen beiden Anschlagbatterien eine erstklassige Befestigung. Ebenso starben mehrere Werke im besetzten Raum von Afago, die unseren Truppen die Benutzung der von Regena im Val b'Alfa heranführenden Straße verwehren und ein Vorbringen aus dem Gelände von Lastra über den östlich dieses Tales mit dem Corno di Campoverde kulminierenden Gebirgszug verhindern sollten. (Der Besitz dieser Straße ist äußerst wichtig für die Vorfriedung der schweren Artillerie und der Munition. Dieser Erfolg ist doppelt wertvoll, weil die über den Zugazapah führende Straße noch





